

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 november 2018

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 28 november 2018 tot besluit van de interpellatie van mevrouw **Anne-Catherine Goffinet** tot de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen over "het wegwerken van de belangrijke problemen op spoorlijn 162 van en naar Luxemburg" (**nr. 288**).

1. Motie van aanbeveling (16.24 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Anne-Catherine Goffinet

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

verzoekt de regering

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

28 novembre 2018

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Motions déposées le 28 novembre 2018 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de Mme **Anne-Catherine Goffinet** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges sur "la résolution des graves problèmes ferroviaires sur la ligne 162 à destination du Luxembourg" (**n° 288**).

1. Motion de recommandation (16.24 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Anne-Catherine Goffinet

et la réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

demande au gouvernement

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

- de NMBS ertoe te dwingen het structurele probleem inzake het gebrek aan geschikt rollend materieel voor de lijn naar Luxemburg op te lossen door met het ETCS-systeem uitgeruste meerspanningstreinstellen die op de lijn Brussel-Luxemburg kunnen rijden van andere lijnen naar die lijn over te brengen;
- de meerspanningstreinstellen met het ETCS-systeem uit te rusten als dat nog niet het geval is en ze zo snel mogelijk in het Groothertogdom Luxemburg te laten homologeren om dat materieel in bedrijf te stellen teneinde Brussel rechtstreeks met het Groothertogdom Luxemburg te verbinden;
- de - ten vroegste in 2021 afgeronde - homologatie van de M7-treinstellen in België niet af te wachten om de homologatieaanvraag bij het Groothertogdom Luxemburg in te dienen teneinde die treinstellen een jaar vroeger op - de lijn naar Luxemburg in bedrijf te stellen (aangezien er wordt verwacht dat de M7's ten vroegste in 2022 volledig gehomologeerd zijn, omdat er na een homologatie een wettelijke termijn van zes maanden in acht moet worden genomen voor de treinstellen in bedrijf kunnen worden gesteld);
- de twee homologatieaanvragen tegelijkertijd in te dienen;
- de met het ETCS-systeem uitgeruste tweespanningstreinstellen, de Desiro AM08's, op de lijn naar Luxemburg in bedrijf te stellen zodra ze op het Luxemburgse net gehomologeerd zijn - d. i. in het derde kwartaal van 2019 - en de inbedrijfstelling van de M7-treinstellen, die ten vroegste in 2022 gepland is, niet af te wachten om de T13-treinstellen en de combinatie van de M6-, AM 96- en de Dosto-treinstellen van de Luxemburgse spoorwegmaatschappij CFL op de verbinding Brussel-Luxemburg te vervangen;
- de park-and-ride in Viville-Stockem versneld aan te leggen en vroeger te openen door de parking geleidelijk aan open te stellen;
- het station Viville te openen en de treinen van de CFL tot Viville te laten rijden;
- de 200 à 300 parkeerplaatsen die vandaag al beschikbaar zijn, zonder dat er werken moeten worden uitgevoerd, ter beschikking van de reizigers te stellen;
- de P+R in Viville samen met het Groothertogdom Luxemburg zo snel mogelijk volledig aan te leggen;
- de forcer la SNCB à résoudre le problème structurel de manque de matériel roulant adéquat sur la ligne Luxembourg en réallouant du matériel roulant polytension muni de l'ETCS capable de faire la liaison Bruxelles-Luxemburg depuis d'autres lignes vers cette ligne;
- d'équiper le matériel polytension de l'ETCS si ce n'est pas encore le cas et de procéder à son homologation au Grand-Duché de Luxembourg au plus vite afin de le mettre en service pour relier directement Bruxelles au Grand-Duché de Luxembourg;
- de ne pas attendre que l'homologation des M7 soit acquise en Belgique, au plus tôt en 2021, pour faire la demande d'homologation au Grand-Duché de Luxembourg afin d'anticiper leur mise en service sur la ligne à destination du Luxembourg d'un an (Actuellement, l'aboutissement de l'homologation des M7 est prévu au plus tôt en 2022 puisque, une fois l'homologation acquise, il faut un délai légal de six mois avant la mise en service des voitures).
- Il faut introduire les deux demandes d'homologation en même temps;
- de mettre les AM 08 Desiro bitensions équipées de l'ETCS en service sur la ligne à destination du Luxembourg dès leur homologation sur le réseau grand-ducal, au troisième trimestre 2019 et de ne pas attendre la mise en service des M7, au plus tôt en 2022, pour remplacer les T13 et la combinaison M6/AM 96 avec les CFL Dosto sur le trajet Bruxelles-Luxembourg;
- d'accélérer le développement du P&R de Viville/Stockem et anticiper son ouverture de manière graduelle;
- d'ouvrir la gare de Viville et de prolonger les trains CFL vers Viville;
- d'ouvrir les 200-300 places aujourd'hui disponibles sans aucuns travaux;
- de prévoir de développement complet du P&R de Viville au plus vite en collaboration avec le Grand-Duché de Luxembourg ;

MOT 54 **288/001**

- het NMBS-aanbod tussen de provincie Luxemburg en het Groothertogdom Luxemburg opnieuw te evalueren in functie van de evolutie van de bezettingsgraad van de treinen na de opening van de P+R in Viville;

- de NMBS ertoe aan te sporen de reizigers in de treinen en de stations beter in te lichten over hun aansluitingen.

Anne-Catherine GOFFINET (cdH)

2. Eenvoudige motie (16.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Anne-Catherine Goffinet

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

gaat over tot de orde van de dag.

Gautier CALOMNE (MR)

- de faire réévaluer l'offre de la SNCB entre la Province et le Grand-Duché de Luxembourg en fonction de l'évolution du taux d'occupation des trains suite à l'ouverture du P&R de Viville;

- d'amener la SNCB à mieux informer les voyageurs à bord des trains ainsi qu'en gare sur les correspondances.

Anne-Catherine GOFFINET (cdH)

2. Motion pure et simple (16.25 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Anne-Catherine Goffinet

et la réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

passé à l'ordre du jour.

Gautier CALOMNE (MR)