

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 juni 2018

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 20 juni 2018 tot besluit van de interpellatie van mevrouw **Karine Lalieux** tot de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vluchten boven Brussel" (nr. 270).

1. Motie van aanbeveling (14.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Karine Lalieux

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

verzoekt de regering

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

20 juin 2018

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Motions déposées le 20 juin 2018 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de Mme **Karine Lalieux** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le survol de Bruxelles" (n° 270).

1. Motion de recommandation (14.40 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Karine Lalieux

et la réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

demande au gouvernement

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - bij het uitstippelen van nieuwe vliegroutes het prioritair criterium - namelijk het vermijden van de dichtstbevolkte gebieden - in acht te nemen; - het vluchtschema op Brussels Airport zodanig aan te passen dat de nacht wordt verlengd van de periode tussen 23 en 6 uur naar de periode tussen 22 en 7 uur; - de geluidsquota voor en de tonnage van de vliegtuigen die tussen 22 en 7 uur op Brussels Airport mogen opstijgen, stapsgewijs in te perken; - het jaarlijkse plafond van 16 000 nachtvluchten stapsgewijs te verlagen; - een onafhankelijke autoriteit in het leven te roepen die de geluidshinder in verband met Brussels Airport moet controleren en waarin er vertegenwoordigers van de Gewesten zitting hebben. | <ul style="list-style-type: none"> - de respecter le critère prioritaire que constitue l'évitement des zones les plus densément peuplées lors de l'élaboration de nouvelles routes aériennes; - de modifier les horaires de l'aéroport de Bruxelles-National pour étendre la nuit de 22 heures à 7 heures au lieu de 23 heures à 6 heures; - de restreindre progressivement les quotas de bruit et les niveaux de tonnage des avions autorisés à décoller depuis l'aéroport de Bruxelles-National entre 22 heures et 7 heures du matin; - d'abaisser progressivement le plafond de 16 000 vols de nuit autorisés annuellement; - de créer une autorité indépendante de contrôle des nuisances sonores liées à l'aéroport de Bruxelles-National qui incluent des représentants des Régions. |
|--|---|

Karine LALIEUX (PS)

Karine LALIEUX (PS)

2. Eenvoudige motie (14.41 uur)

2. Motion pure et simple (14.41 heures)

De Kamer,

La Chambre,

gehoord de interpellatie van mevrouw Karine Lalieux

ayant entendu l'interpellation de Mme Karine Lalieux

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

et la réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

gaat over tot de orde van de dag.

passé à l'ordre du jour.

Jean-Jacques FLAHAUX (MR)

Jean-Jacques FLAHAUX (MR)