

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 maart 2016

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 2 maart 2016 tot besluit van de interpellatie van mevrouw **Isabelle Poncelet** tot de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen over "de afschaffing van de Thalys op de Waalse as" (**nr. 106**).

1. Motie van aanbeveling (15.03 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Isabelle Poncelet

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

2 mars 2016

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 2 mars 2016 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de Mme **Isabelle Poncelet** à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges sur "la suppression de la dorsale wallonne du Thalys" (**n° 106**).

1. Motion de recommandation (15.03 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Isabelle Poncelet

et la réponse de la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

verzoekt de federale regering

1. de Thalysverbinding op de Waalse as zo spoedig mogelijk opnieuw in dienst te stellen;

2. vanaf haar eerstvolgende begrotingsaanpassing de nodige begrotingsmiddelen uit te trekken via een begrotingsartikel met als opschrift "Bijdrage voor het binnenlandse reizigersvervoer gewaarborgd door hogesnelheidstreinen";

3. vooraf de Waalse regering te raadplegen over de federale beslissingen die betrekking hebben op de strategische spoorlijnen in Wallonië;

4. er in het volgende NMBS-beheerscontract voor te zorgen dat de verplichting wordt gehandhaafd om, in samenwerking met de buitenlandse spoorwegvervoerders, binnenlandse bestemmingen aan te doen met hogesnelheidstreinen, met name op de Waalse as.

2. Eenvoudige motie (15.05 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Isabelle Poncelet

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

gaat over tot de orde van de dag.

Emmanuel BURTON (MR)
Daphné DUMERY (N-VA)
Veli YÜKSEL (CD&V)

demande au gouvernement fédéral

1. de remettre en fonction, le plus rapidement possible, la liaison Thalys sur la dorsale wallonne;

2. de prévoir, dès son prochain ajustement budgétaire, les moyens budgétaires nécessaires à l'article budgétaire intitulé "Contribution pour le transport intérieur de voyageurs assuré par des trains à grande vitesse";

3. de consulter préalablement le gouvernement wallon sur les décisions fédérales touchant les lignes ferroviaires stratégiques en Wallonie;

4. de défendre dans le prochain contrat de gestion de la SNCB le maintien de l'obligation de desservir, en collaboration avec les transporteurs ferroviaires étrangers, des destinations intérieures avec des trains à grande vitesse, notamment sur la dorsale wallonne.

Isabelle PONCELET (cdH)

2. Motion pure et simple (15.05 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Isabelle Poncelet

et la réponse de la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

passe à l'ordre du jour.