

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 november 2015

MOTIES

VERENIGDE COMMISSIES VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN VOOR DE BINNENLANDSE
ZAKEN, DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR
AMBT

Moties ingediend in openbare commissievergadering
(**) op 13 november 2015 tot besluit van de
interpellaties van

- mevrouw **Vanessa Matz** tot de eerste minister over
"het vertrouwen dat de regering behoudt in minister
van Mobiliteit Jacqueline Galant, in weerwil van de
ernstige feiten die zich hebben voorgedaan" (nr. 80)

- de heer **Benoit Hellings** tot de eerste minister over
"wat op politiek vlak dient te gebeuren ingevolge de
diverse wendingen in de 'zaak-Galantgate'" (nr. 82)

- mevrouw **Karine Lalieux** tot de eerste minister over
"het onwettig inschakelen van het kantoor
Clifford Chance door mevrouw Galant" (nr. 83)

- de heer **Marco Van Hees** tot de eerste minister over
"de verantwoordelijkheid van minister Galant in
verband met 'Galantgate'" (nr. 87)

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

13 novembre 2015

MOTIONS

COMMISSIONS RÉUNIES DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
ET DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET DE
LA FONCTION PUBLIQUE

Motions déposées le 13 novembre 2015 en réunion
publique de commission (**) en conclusion des
interpellations de

- Mme **Vanessa Matz** au premier ministre sur "le
maintien de la confiance du gouvernement à la
ministre de la Mobilité, Jacqueline Galant, malgré les
actes graves qui ont été posés" (n° 80)

- M. **Benoit Hellings** au premier ministre sur "les
conséquences politiques à tirer des diverses
péripiétés de l'affaire dite 'Galantgate'" (n° 82)

- Mme **Karine Lalieux** au premier ministre sur "la
désignation illégale de Clifford Chance par
Mme Galant" (n° 83)

- M. **Marco Van Hees** au premier ministre sur "la
responsabilité de la ministre Galant dans le
Clifford Gate" (n° 87)

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

- de heer **Olivier Maingain** tot de eerste minister over "de gevolgen van het niet respecteren van de wet op de overheidsopdrachten door een lid van de regering" (**nr. 88**)

- de heer **David Geerts** tot de eerste minister over "de procedure van aanstelling van het advocatenkantoor Clifford Chance" (**nr. 89**)

- de heer **Kristof Calvo** tot de eerste minister over "de samenwerking met Clifford Chance" (**nr. 90**).

1. **Motie van aanbeveling** (15.35 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Vanessa Matz, van de heer Benoit Hellings, van mevrouw Karine Lalieux en van de heren Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts en Kristof Calvo

en het antwoord van de eerste minister

vraagt de eerste minister

- om ten strengste te veroordelen dat de minister van Mobiliteit de wet niet heeft gerespecteerd;

- de minister van Mobiliteit op te roepen haar verantwoordelijkheid op te nemen;

- de Kamer inzage te geven in al de geleverde prestaties van advocatenkantoor Clifford Chance met betrekking tot het uitwerken van de toekomstige visie omtrent geluidsoverlast, staatssteun aan de luchtvaartsector, financiering van Belgocontrol en het uittekenen van de strategische visie van de regering inzake de luchtvaartsector, zodat het Parlement de controletaak ten volle kan uitvoeren en kan oordelen of de overheidsuitgaven goed en nuttig besteed zijn.

David GEERTS (sp.a)

2. **Motie van wantrouwen** (15.36 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Vanessa Matz, van de heer Benoit Hellings, van mevrouw Karine Lalieux en van de heren Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts en Kristof Calvo

en het antwoord van de eerste minister

- M. **Olivier Maingain** au premier ministre sur "les conséquences du non-respect de la loi sur les marchés publics par un ministre du gouvernement" (**n° 88**)

- M. **David Geerts** au premier ministre sur "la procédure de désignation du cabinet d'avocats Clifford Chance" (**n° 89**)

- M. **Kristof Calvo** au premier ministre sur "le recours aux services du cabinet Clifford Chance" (**n° 90**).

1. **Motion de recommandation** (15.35 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Vanessa Matz, de M. Benoit Hellings, de Mme Karine Lalieux et de MM. Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts et Kristof Calvo

et la réponse du premier ministre

demande au premier ministre

- de condamner avec la plus grande fermeté le non-respect de la loi par la ministre de la Mobilité;

- d'appeler la ministre de la Mobilité à prendre ses responsabilités;

- de permettre à la Chambre d'accéder à toutes les prestations déjà fournies par le cabinet d'avocats Clifford Chance dans le cadre de l'élaboration de la future vision relative aux nuisances sonores, aux aides publiques accordées au secteur aérien, au financement de Belgocontrol, et à l'élaboration de la vision stratégique du gouvernement concernant le secteur aérien, de sorte que le Parlement puisse exercer pleinement sa mission de contrôle et décider si les deniers publics ont été dépensés à bon escient.

2. **Motion de méfiance** (15.36 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Vanessa Matz, de M. Benoit Hellings, de Mme Karine Lalieux et de MM. Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts et Kristof Calvo

et la réponse du premier ministre

en rekening houdend met

- het flagrante onwettige optreden van de minister van Mobiliteit in het kader van de aanstelling van een advocatenkantoor waarbij zij de in de wet op de overheidsopdrachten opgenomen procedures heeft overtreden;

- het gebrek aan transparantie waarvan de minister van Mobiliteit blijkt heeft gegeven ten overstaan van de Kamer van volksvertegenwoordigers door niet alle documenten betreffende deze zaak aan de Kamer over te leggen, hoewel daar door de Kamervoorzitter uitdrukkelijk om was gevraagd;

- de herhaalde leugens van de minister van Mobiliteit, die alle fouten op haar administratie probeert af te wentelen, terwijl de omstreden beslissingen allemaal door haar kabinet werden genomen,

zegt haar vertrouwen in de minister van Mobiliteit op.

3. Motie van aanbeveling (15.42 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Vanessa Matz, van de heer Benoit Hellings, van mevrouw Karine Lalieux en van de heren Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts en Kristof Calvo

en het antwoord van de eerste minister

verzoekt de regering

- de onwettigheid van de procedure tot aanstelling van Clifford Chance door de minister van Mobiliteit te erkennen;

- een gedetailleerde en exhaustieve lijst van de prestaties van Clifford Chance over te zenden;

- bij het uitstippelen van nieuwe vliegroutes het prioritaire criterium – namelijk het vermijden van de dichtst bevolkte zones – in acht te nemen;

- bij het vastleggen van nieuwe vliegroutes een onderzoek in te stellen naar de veiligheid, de capaciteit en de milieu-impact;

et compte tenu

- de l'illégalité flagrante commise par la ministre de la Mobilité dans le cadre de la désignation d'un cabinet d'avocats en violation du respect des procédures prévues par la loi sur les marchés publics;

- du manque de transparence de la ministre de la Mobilité à l'égard de la Chambre des représentants qui n'a pas transmis l'ensemble des documents relatifs à cette affaire alors que ceux-ci avaient expressément été demandés par le président de la Chambre;

- des mensonges répétés de la ministre de la Mobilité qui tente de reporter toute la faute sur son administration alors même que les décisions qui lui sont reprochées émanent toutes de son cabinet,

retire sa confiance à la ministre de la Mobilité.

Georges DALLEMAGNE (cdH)
Olivier MAINGAIN (FDF)

3. Motion de recommandation (15.42 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Vanessa Matz, de M. Benoit Hellings, de Mme Karine Lalieux et de MM. Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts et Kristof Calvo

et la réponse du premier ministre

demande au gouvernement

- de reconnaître l'illégalité de la procédure de désignation de Clifford Chance par la ministre de la Mobilité;

- de fournir une liste détaillée et exhaustive des prestations effectuées par Clifford Chance;

- de respecter le critère prioritaire que constitue l'évitement des zones les plus densément peuplées lors de l'élaboration de nouvelles routes aériennes;

- de mener une étude de sécurité, de capacité et d'impact environnemental lors de la définition de nouvelles routes aériennes;

- de dienstregeling van Brussels Airport zodanig aan te passen dat de nacht wordt verlengd van de periode tussen 23 u 00 en 6 u 00 naar de periode tussen 22 u 00 en 7 u 00;

- de geluidsquota en de tonnage van de vliegtuigen die tussen 22 u 00 en 7 u 00 op Brussels Airport mogen opstijgen, stapsgewijs in te perken;

- het jaarlijkse plafond van 16.000 nachtvluchten stapsgewijs te verlagen;

- een onafhankelijke autoriteit in het leven te roepen die de geluidshinder in verband met Brussels Airport moet controleren en waarin er vertegenwoordigers van de Gewesten zetelen.

4. **Motie van aanbeveling** (15.47 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Vanessa Matz, van de heer Benoit Hellings, van mevrouw Karine Lalieux en van de heren Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts en Kristof Calvo

en het antwoord van de eerste minister

verzoekt de regering

1. het aanstellen van externe bedrijven door ministeriële kabinetten tot een strikt minimum te beperken en de voorkeur te geven aan het aanwenden van de in de administratie aanwezige en in onvoldoende mate erkende competenties;

2. alle leden van de regering tot de orde te roepen met betrekking tot het nauwgezet naleven van de regelgeving inzake overheidsopdrachten;

3. de door het kantoor Clifford Chance geëiste bedragen te betwisten gelet op het ontbreken van een schriftelijke overeenkomst, op de buitensporige tarieven die het kantoor hanteert en op de povere kwaliteit van het geleverde werk (in het bijzonder wat de tekst van het voorontwerp van de vliegwet betreft, die door de administratie helemaal moest worden herwerkt), wat stuk voor stuk gevolgen zijn van het feit dat de minister de regels niet heeft nageleefd;

- de modifier les horaires de l'aéroport de Bruxelles-National pour étendre la nuit de 22 h 00 à 7 h 00 au lieu de 23 h 00 à 6 h 00;

- de restreindre progressivement les quotas de bruit et les niveaux de tonnage des avions autorisés à décoller depuis Bruxelles-National entre 22 h 00 et 7 h 00 du matin;

- d'abaisser progressivement le plafond de 16.000 vols de nuit autorisés annuellement;

- de créer une autorité indépendante de contrôle des nuisances sonores liées à Bruxelles-National qui incluent des représentants des Régions.

Karine LALIEUX (PS)

4. **Motion de recommandation** (15.47 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Vanessa Matz, de M. Benoit Hellings, de Mme Karine Lalieux et de MM. Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts et Kristof Calvo

et la réponse du premier ministre

demande au gouvernement

1. de réduire au strict minimum le recours des cabinets ministériels à des firmes externes et de privilégier les compétences insuffisamment reconnues de l'administration;

2. de rappeler à l'ordre l'ensemble des membres du gouvernement quant à un respect scrupuleux des règles de marché public;

3. de contester les montants exigés par le cabinet Clifford Chance eu égard à l'absence de contrat écrit, aux tarifs excessifs pratiqués par ce cabinet ainsi qu'à la piètre qualité du travail effectué (en particulier quant à la rédaction de l'avant-projet de loi aérienne, que l'administration a dû recommencer à zéro), autant de conséquences du non-respect des règles par la ministre;

4. lessen te trekken uit 'Galantgate' – in het kader waarvan is gebleken dat minister Galant bewust de regelgeving inzake overheidsopdrachten heeft overtreden en de Kamer ook herhaaldelijk heeft voorgelogen – door de minister de bevoegdheden inzake Mobiliteit en de NMBS te ontnemen en haar de bevoegdheid over de Nationale Loterij te geven, gelet op de risico's die met het door haar gevoerde beleid gepaard gaan.

5. Eenvoudige motie (15.48 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Vanessa Matz, van de heer Benoit Hellings, van mevrouw Karine Lalieux en van de heren Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts en Kristof Calvo

en het antwoord van de eerste minister

gaat over tot de orde van de dag.

Christoph D'HAESE (N-VA)
Patrick DEWAEL (Open Vld)
Denis DUCARME (MR)
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)

4. de tirer les leçons du 'GalantGate' - qui a montré de la part de la ministre Galant tant une violation consciente des règles de marché public que des mensonges répétés à l'adresse de la Chambre - en retirant à la ministre les compétences de la Mobilité et de la SNCB pour lui transférer, eu égard au caractère hasardeux de sa politique, la compétence de la Loterie nationale.

Marco VAN HEES (PTB-GO!)

5. Motion pure et simple (15.48 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Vanessa Matz, de M. Benoit Hellings, de Mme Karine Lalieux et de MM. Marco Van Hees, Olivier Maingain, David Geerts et Kristof Calvo

et la réponse du premier ministre

passé à l'ordre du jour.