

**BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

10 juni 2015

**MOTIES**

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET  
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

\_\_\_\_\_

Moties ingediend in openbare commissievergadering (\*\*) op 10 juni 2015 tot besluit van de interpellatie van de heer **Marcel Cheron** tot de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen over "de heel moeilijke situatie waarin de NMBS verkeert en de concrete agenda aangaande het moderniseringsplan dat al zo vaak is aangekondigd door mevrouw Jacqueline Galant, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen" (nr. 52).

**1. Motie van aanbeveling (17.50 uur)**

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Marcel Cheron

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

(\*\*) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE  
BELGIQUE**

10 juin 2015

**MOTIONS**

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES  
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

\_\_\_\_\_

Motions déposées le 10 juin 2015 en réunion publique de commission (\*\*) en conclusion de l'interpellation de M. **Marcel Cheron** à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges sur "la situation tourmentée à la SNCB et l'agenda concret du plan de modernisation tant annoncé par Madame Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges" (n° 52).

**1. Motion de recommandation (17.50 heures)**

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Marcel Cheron

et la réponse de la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges

(\*\*) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

vraagt de regering

- vaart te zetten achter het opstellen van het moderniseringsplan van de NMBS opdat het uiterlijk vóór het parlementaire reces zou kunnen worden voorgesteld;

- zonder op het moderniseringsplan te wachten doortastend op te treden tegen de personen die als gevolg van de audit van Ernst & Young in opspraak zijn gekomen en in voorkomend geval een gerechtelijke procedure voor de vermoedelijke strafbare feiten in te stellen;

- de nodige maatregelen te nemen opdat de NMBS niet langer zou moeten snoeien in de budgetten die een impact hebben op de dienstverlening en van de kwaliteit van die dienstverlening (stiptheid, betrouwbaarheid, toegankelijkheid) opnieuw de hoeksteen van het spoorbeleid zou kunnen maken.

## 2. Eenvoudige motie (17.51 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Marcel Cheron

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

gaat over tot de orde van de dag.

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)  
Emmanuel BURTON (MR)  
Gilles FORET (MR)  
Jef VAN den BERGH (CD&V)

demande au gouvernement

- d'accélérer la rédaction du plan de modernisation de la SNCB afin de le présenter au plus tard avant les vacances parlementaires;

- sans attendre le plan de modernisation, de prendre des mesures fortes envers les personnes mises en cause dans l'audit d'Ernst & Young et, le cas échéant, d'intenter une procédure judiciaire pour les faits délictueux soupçonnés;

- de prendre les mesures nécessaires qui permettront à la SNCB de ne plus couper dans les budgets ayant un impact sur le service offert et de remettre la qualité de ce service (ponctualité, fiabilité, accessibilité) au centre de la politique ferroviaire.

Marcel CHERON (Ecolo-Groen)  
Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)

## 2. Motion pure et simple (17.51 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Marcel Cheron

et la réponse de la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges

passe à l'ordre du jour.