



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTEGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTERIEUR, DES AFFAIRES
GENERALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

23-05-2018

Namiddag

Mercredi

23-05-2018

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be
--	--

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de vermindering van het aantal personeelsleden bij de spoorwegpolitie in Brussel" (nr. 25394)	1
- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de toestand bij de Spoorwegpolitie te Brussel" (nr. 25454)	1
- de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Spoorwegpolitie" (nr. 25614)	1
<i>Sprekers: Barbara Pas, Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	
Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het uittesten van een nieuw surveillancevoertuig door de politie van Saint-Ghislain" (nr. 25500)	6
<i>Sprekers: Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	
Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de financiering van het FANC" (nr. 25553)	7
<i>Sprekers: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	
Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de eerbiediging van het taalkader bij het FANC" (nr. 25554)	9
<i>Sprekers: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	
Samengevoegde vragen van	10
- de heer Marco Van Hees aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtvolging" (nr. 25588)	10
- de heer Raoul Hedebouw aan de vice-	10

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la diminution des effectifs de la Police des chemins de fer à Bruxelles" (n° 25394)	1
- Mme Barbara Pas au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la situation à la Police des chemins de fer de Bruxelles" (n° 25454)	1
- M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la Police des chemins de fer" (n° 25614)	1
<i>Orateurs: Barbara Pas, Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le test d'un nouveau véhicule de surveillance par la police de Saint-Ghislain" (n° 25500)	6
<i>Orateurs: Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le financement de l'AFCN" (n° 25553)	7
<i>Orateurs: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le respect du cadre linguistique au sein de l'AFCN" (n° 25554)	8
<i>Orateurs: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Questions jointes de	10
- M. Marco Van Hees au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25588)	10
- M. Raoul Hedebouw au vice-premier ministre et	10

eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtervolging" (nr. 25589)

- de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van een klein meisje tijdens een achtervolging van migranten door de politie" (nr. 25609)

- de heer Wouter De Vriendt aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het overlijden van Mawda" (nr. 25610)

- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de wegpollitie en de tragische gebeurtenissen op de E42" (nr. 25613)

- mevrouw Meryame Kitir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van Mawda Shawri" (nr. 25615)

Sprekers: **Benoit Hellings, Wouter De Vriendt, Marco Van Hees, Éric Thiébaud, Meryame Kitir**, voorzitter van de sp.a-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25589)

- M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la mort d'une fillette lors d'une course-poursuite entre la police et des migrants" (n° 25609)

- M. Wouter De Vriendt au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda" (n° 25610)

- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la police des autoroutes dans le cadre des événements tragiques sur l'E42" (n° 25613)

- Mme Meryame Kitir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda Shawri" (n° 25615)

Orateurs: **Benoit Hellings, Wouter De Vriendt, Marco Van Hees, Éric Thiébaud, Meryame Kitir**, présidente du groupe sp.a, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 23 MEI 2018

Namiddag

COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 23 MAI 2018

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.35 uur en voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

La réunion publique de commission est ouverte à 14.35 heures et présidée par M. Brecht Vermeulen.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 25180 en 25185 van mevrouw Ben Hamou, nrs. 25225, 25238, 25361, 25362, 25363 en 25367 van mevrouw Jadin en nr. 25373 van mevrouw Thoron worden omgezet in schriftelijke vragen.

01 Questions jointes de

- Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la diminution des effectifs de la Police des chemins de fer à Bruxelles" (n° 25394)

- Mme Barbara Pas au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la situation à la Police des chemins de fer de Bruxelles" (n° 25454)

- M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la Police des chemins de fer" (n° 25614)

01 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de vermindering van het aantal personeelsleden bij de spoorwegpolitie in Brussel" (nr. 25394)

- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de toestand bij de Spoorwegpolitie te Brussel" (nr. 25454)

- de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Spoorwegpolitie" (nr. 25614)

Mevrouw Ben Hamou is verontschuldigd.

01.01 **Barbara Pas** (VB): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in *La Dernière Heure* van 8 mei verscheen een alarmerend artikel over de situatie bij de spoorwegpolitie, in het bijzonder bij de Brusselse spoorwegpolitie.

Als wij deze krant mogen geloven – u weet dat ik altijd enig voorbehoud heb bij het lezen van krantenberichten –, zouden er bij deze SPC nog slechts 70 politiemensen in dienst zijn. Bovendien zouden de weinige Nederlandstaligen deze dienst ontvluchten omwille van het onbegrip van hun Franstalige oversten.

In dat artikel worden er talrijke materiële problemen gesignaleerd die deze dienst ondervindt. Wat betreft het gebrek aan Nederlandstaligen, beweert *La Dernière Heure* dat er momenteel volledige shifts worden

01.01 **Barbara Pas** (VB): Dans son édition du 8 mai, *La Dernière Heure* a publié un article sur les problèmes que rencontre la Police des chemins de fer, en particulier la police bruxelloise. En raison d'une pénurie de policiers néerlandophones, certaines équipes ne comporteraient aucun agent néerlandophone.

Le ministre prépare une restructuration de la Police des chemins de fer, qui prévoit notamment une

gedraaid zonder dat er ook maar één Nederlandstalige agent aanwezig is omwille van het gebrek aan Nederlandstalige politiemensen.

Wij weten dat u een herstructurering van de spoorwegpolitie aan het doorvoeren bent, onder meer via een kleinere deconcentratie en een terugplooiing op de kerntaken van deze dienst. Ik heb u in het verleden ook meermaals ondervraagd over de personeelsformatie van deze dienst en over de zware ondervertegenwoordiging van de Vlamingen daarin, in het bijzonder wat de Brusselse spoorwegpolitie betreft.

Als de cijfers van *La Dernière Heure* kloppen, is er toch wel sprake van een forse inkrimping van de Brusselse spoorwegpolitie. In mei 2016 sprak u nog van 342 personeelsleden en in januari 2018 had u het over 274 manschappen, terwijl *La Dernière Heure* nu over een veel kleiner aantal spreekt. Gelet op de transmigratieproblematiek en de rol die daarin voor de spoorwegpolitie is weggelegd, kan men zich bij die inkrimping grote vragen stellen. Ook bij de ondermaatse Vlaamse aanwezigheid bij deze diensten zijn vragen te stellen.

Vandaar mijn vragen aan u, mijnheer de minister.

Hoeveel manschappen telt die Brusselse politie momenteel? Hoe verklaart u de forse inkrimping van deze dienst? Wat is uiteindelijk het kader dat voorzien is voor deze dienst?

Wat is de situatie met betrekking tot de vertegenwoordiging van Vlamingen in deze dienst en wat zult u doen om deze substantieel te maken?

Wat is uw commentaar op de talrijke klachten inzake materiële voorzieningen en wat mogen we van u verwachten om daar op korte termijn iets aan te doen?

01.02 Koenraad Degroote (N-VA): Mijnheer de minister, ik stel ook een vraag over de spoorwegpolitie maar ik baseer mij niet op *La Dernière Heure*. Evenals mevrouw Pas heb ik ook voorbehoud bij wat verschijnt in de kranten. Twee dingen zijn daarin altijd de volledige waarheid, namelijk de datum en de prijs. Wat de rest betreft, ga ik mij niet altijd uitspreken.

In de vorige legislatuur, mijnheer de minister, startte de optimalisatie van de federale politie. Er werd toen bekeken hoe de bestaande capaciteit aan politiekrachten effectief en efficiënt kon ingezet worden. Dit bleek noodzakelijk en is het nog steeds, gezien de veranderende maatschappij met haar nieuwe veiligheidsbehoeften. We worden immers geconfronteerd met andere problemen waardoor de capaciteit niet altijd even beschikbaar is. We denken aan een aantal fenomenen, bijvoorbeeld burn-outs, langdurige ziekten, agressie en ook geweld tegen politie.

Daarom denken we dat voor bepaalde taken een andere zienswijze noodzakelijk is, ook wat de spoorwegpolitie betreft. Uit deze hoek krijgen wij soms berichten over het gebrek aan capaciteit in bepaalde stations.

plus petite déconcentration et un recentrage sur les tâches essentielles. En mai 2016, le ministre parlait encore de 342 membres du personnel et en janvier 2018, de 274, alors que *La Dernière Heure* cite un nombre bien plus faible. Si les chiffres de ce quotidien sont exacts, on assiste à une réduction substantielle des effectifs de la Police bruxelloise des chemins de fer.

La question de la migration de transit et le rôle joué par la Police des chemins de fer à cet égard soulèvent d'importantes questions.

De combien d'agents se compose actuellement la Police des chemins de fer bruxelloise? Comment le ministre explique-t-il la réduction sensible des effectifs de ce service et quel est le cadre prévu? Combien dénombre-t-on de néerlandophones au sein de ce service? Comment ce nombre peut-il augmenter? Quelle est la réaction du ministre face aux nombreuses plaintes relatives aux équipements matériels?

01.02 Koenraad Degroote (N-VA): Une optimisation de la police fédérale avait été entamée sous la législature précédente. Compte tenu des mutations que connaît notre société et des nouveaux besoins qui s'y créent en matière de sécurité, les possibilités de mobilisation efficace et effective des forces de police avaient été étudiées. D'autres raisons expliquent néanmoins que tous les agents ne peuvent pas être mobilisés, notamment les personnes souffrant d'un burn-out, les malades de longue durée et les victimes d'agression et d'actes de violence. Dès lors, la Police des chemins de fer a besoin que les choses soient abordées d'un point de vue différent pour certaines tâches.

Vandaar mijn bezorgdheden en vragen aan u, mijnheer de minister.

Hoeveel personeelsleden telt de spoorwepolitie? Is er al dan niet een grote ondercapaciteit bij de spoorwepolitie? Indien ja, in welke stations vooral? Welke zijn de oorzaken? Hoe kan hieraan verholpen worden? Is een andere aanwending van capaciteit een oplossing om eventuele structurele problemen op te lossen?

01.03 Minister **Jan Jambon**: Laat mij eerst en vooral duidelijk zeggen dat de stelling in de pers als zouden er slechts 70 personen tewerkgesteld zijn binnen SPC Brussel niet correct is. De organieke tabel voorziet in 283 plaatsen voor SPC Brussel waarvan 274 plaatsen voor operationelen en 9 plaatsen voor het CaLog-kader.

Op dit moment worden van de 283 plaatsen er 242 ingevuld. Dat komt neer op 86%. Wat de capaciteit kan doen schommelen van dag tot dag zijn de onbeschikbaarheden door ziekte, verlof, langdurige ziekte enzovoort. Daardoor ligt de beschikbaarheid lager dan de 242 voornoemde plaatsen. Het getal komt echter nooit ook maar in de buurt van 70. Dat getal is compleet van de pot gerukt.

Samen met de vakbonden hebben we een programma uitgewerkt dat nog moet worden goedgekeurd door de verschillende organen, om structureel te gaan verhelpen aan stress, burn-out en langdurige ziekte. Dit kadert in het kerntakendebat. Aanvankelijk dachten we de medische diensten te outsourcen, maar daarvan zijn we teruggekomen. We gaan nu de medische dienst inschakelen om het fenomeen van het langdurig onbeschikbaar zijn in te dijken. Als wij er ook maar even in kunnen slagen om de langdurige afwezigheid bij de politie naar het gemiddelde van het openbaar ambt te brengen, dan creëren wij duizenden capaciteitseenheden bij. Die mensen worden vandaag wel betaald, maar zij zijn niet beschikbaar. Daarop zetten wij momenteel in, overigens samen met de vakbonden.

Mevrouw Pas, momenteel bestaat de personeelsformatie binnen SPC Brussel voor 75 % uit Franstalige en 25 % Nederlandstalige personeels. Er worden echt wel inspanningen geleverd om vooral Nederlandstalige medewerkers in te zetten in SPC Brussel, maar dat verloopt moeizaam. Ze hangen niet aan de bomen, ik kan geen personeelsleden plukken. De spoorwepolitie gaat bijvoorbeeld telkens naar de Vlaamse politiescholen om daar haast reclame te maken voor de SPC in Brussel. Wij proberen medewerkers ook permanent te motiveren, onder meer door in een tweetaligheidstoelage te voorzien, maar blijkbaar maakt dat de zaak nog niet aantrekkelijk genoeg. Het klopt dus dat dit een pijnpunt is en wij zetten daarop in. Er wordt zeker geen beleid gevoerd – bij het management van SPC evenmin – van ontrading, van Vlamingen pesten, of weet ik veel wat we in het verleden nog gekend hebben. Er moet gewoon gekandideerd worden, wij moeten kandidaten vinden.

Mevrouw Pas, uw derde vraag ging over de materialen. De uitrustingsstukken van de medewerkers van de spoorwepolitie volgen de standaarden van de federale politie. Die uitrustingsstukken worden altijd gekocht in het kader van de federale openbare aanbestedingen. Daarenboven volgt de bewapening die ter

Quel est l'effectif de la Police des chemins de fer? La capacité est-elle insuffisante? Quelles sont les gares concernées? Quelles sont les causes de ce manque de capacité? Comment résoudre le problème? Une affectation différente de la capacité est-elle une option envisageable?

01.03 **Jan Jambon**, ministre: Je conteste les informations publiées dans la presse selon lesquelles l'effectif du SPC Bruxelles ne compterait que 70 personnes. Pour Bruxelles, le tableau organique prévoit 283 places, dont 274 pour le cadre opérationnel et 9 pour le cadre CaLog. Actuellement, 242 places sur les 283 sont pourvues, soit 86 %. En raison d'indisponibilités, pour cause de maladie ou de congé, l'effectif est certes inférieur aux 242 places précitées, mais se situe nettement au-dessus de 70.

Un programme structurel de lutte contre le stress, le burn-out et les maladies de longue durée a été élaboré en coopération avec les organisations syndicales. Cette démarche s'inscrit dans le débat sur les missions essentielles. Nous avons initialement envisagé d'externaliser les services médicaux, mais y avons finalement renoncé.

En ramenant le nombre de malades de longue durée que compte la police à la moyenne de la fonction publique, nous créons des milliers d'unités de capacité supplémentaire. Les personnes en question sont rémunérées mais ne sont pas disponibles.

Le cadre du personnel de la police bruxelloise des chemins de fer se compose actuellement de 75 % de francophones et 25 % de néerlandophones. Nous nous efforçons d'attirer des collaborateurs néerlandophones mais ce n'est pas une sinécure. Les candidats ne se

beschikking gesteld wordt, conform de adviezen van de bewapeningscommissie van de federale politie.

De materiaalaanvragen, gemeld aan de hiërarchie, worden naar gelang de beschikbare stocks zo snel mogelijk, rekening houdend met de wet op de openbare aanbestedingen en het verkregen delegatieniveau, ter beschikking gesteld aan de personeelsleden.

Er zijn heel wat diensten, onder meer de wegpolie, waar een inhaalbeweging nodig was inzake materiaal. Bij de spoorwegpolitie is die nood er niet. Alles verloopt volgens de normale procedures. Het is bovendien niet omdat een iemand naar de krant loopt dat die ook de waarheid verkondigt.

Mijnheer Degroote, ik kom dan tot uw derde vraag. Ik vraag hiervoor een beetje geduld. Mevrouw Ben Hamou had een gelijkaardige vraag gesteld en ik heb hier een antwoord in het Frans. Ik zal ze simultaan in het Nederlands vertalen.

De ministeriële beslissingen die destijds werden genomen, werden nooit volledig geconcretiseerd in de organieke tabel en daardoor ook nooit gebudgetteerd. In totaal voorziet de organieke tabel in 591 voltijdse equivalenten voor het geheel van de SPC. Op dit moment zitten we op 82 van het aantal effectieven en 485 personeelsleden. Wij zullen u een tabel overhandigen met daarin de bezetting per dienst van de SPC.

Ik ben mij absoluut bewust van de uitdagingen waaraan de federale politie in het algemeen en de spoorwegpolitie in het bijzonder het hoofd moeten bieden. Sinds de vijfde mobiliteitscyclus in 2017 wordt de spoorwegpolitie beschouwd als een prioritaire directie op het vlak van rekrutering. Er wordt echt prioriteit gegeven aan het rekruteren voor de spoorwegpolitie. In die zin is er ook budget vrijgemaakt om de openstaande vacatures op te vullen en is dat dus prioritair in de aanwervingspolitiek. Op dit moment wordt elk vertrek bij de spoorwegpolitie gecompenseerd door een nieuwe aanwerving, dit tengevolge van de vijfde cyclus die van start ging in 2017. Die is echt gebudgetteerd op het invullen van plaatsen van vertrekkers. Tijdens de huidige oefening van mobiliteit werden er 23 plaatsen opengesteld en konden er 15 effectief worden ingevuld. Voor de volgende mobiliteitscyclus werden bijkomend 7 plaatsen opengesteld.

Mijnheer Degroote, uw vierde vraag. De toekomst van de spoorwegpolitie is verzekerd, juist dankzij het specialisatieplan. Net daardoor zal de spoorwegpolitie actief zijn waar haar specialisme ligt: op de treinen en op de perrons. Aan stationsbuurten is niks speciaals, die zijn voor de lokale politie. In de treinen en op de perrons doet zich het specialisme van de spoorwegpolitie gelden.

Ik denk daarmee alle vragen te hebben beantwoord.

bousculent pas au portillon. Une campagne sera organisée dans les écoles de police flamandes pour y promouvoir la Police bruxelloise des chemins de fer. Les collaborateurs seront également motivés, par exemple, par la prime de bilinguisme. Nous ne menons certainement pas une campagne dissuasive. Il nous faut simplement trouver des candidats.

Quant au matériel, l'équipement des collaborateurs de la Police des chemins de fer répond aux normes de la police fédérale. L'achat de cet équipement passe toujours par un marché public fédéral. L'armement mis à disposition est par ailleurs conforme aux avis de la commission de l'armement de la police fédérale.

Compte tenu de la loi relative aux adjudications publiques et au niveau de délégation, les demandes de matériel sont signalées à la hiérarchie et si le stock est suffisant, le matériel est mis à la disposition des membres du personnel dans les meilleurs délais. Dans de nombreux services, parmi lesquels la police de la route, un rattrapage était nécessaire dans ce domaine. Ce n'est pas le cas auprès de la Police des chemins de fer. Tout se déroule conformément aux procédures habituelles.

Les décisions ministérielles prises à l'époque n'ont jamais été concrétisées et n'ont, dès lors, jamais été budgétées. Le tableau organique prévoit au total 591 équivalents temps plein pour la Police des chemins de fer. Actuellement, l'effectif compte 485 agents. Nous vous transmettons un tableau mentionnant l'occupation par service.

Je suis parfaitement conscient des défis que doit relever la Police des chemins de fer. Depuis le cinquième cycle de mobilité de 2017, la Police des chemins de fer est considérée comme une

direction prioritaire en termes de recrutement.

Un budget a été dégagé pour pourvoir aux emplois vacants, ce qui constitue la priorité de la politique de recrutement. Pour l'instant, chaque départ de la Police des chemins de fer est compensé par un nouvel engagement. Pendant l'exercice de mobilité actuel, 23 postes ont été ouverts et 15 ont pu être pourvus. Il y aura encore 7 places supplémentaires ouvertes lors du prochain cycle de mobilité.

Grâce au plan de spécialisation, l'avenir de la Police des chemins de fer est assuré. Celle-ci sera déployée là où se situe son expertise: dans les trains et sur les quais, la police locale étant chargée de surveiller les abords des gares.

01.04 Barbara Pas (VB): Mijnheer de minister, ik dank u voor het antwoord.

Eenzijds, ben ik blij dat de cijfers niet zo erg zijn als diegene die in de kranten verschenen zijn. U spreekt van 274 manschappen, evenveel als in de cijfers die ik in januari van dit jaar heb opgevraagd. Helaas ligt dit nog een pak lager dan enkele jaren geleden. 86 % is ingevuld. U verwijst ernaar dat dit niet hetzelfde is als 100 % beschikbaarheid. Ik ga zeker de cijfers van die beschikbaarheden opvragen, om na te gaan of daar een evolutie in zit. Ik zal nagaan of dit meer of minder is dan vroeger. Dat lijkt mij zeker interessant.

Anderzijds, 25 % zijn Nederlandstaligen. Ik geloof ik u wel als u zegt dat u uw best doet om reclame te maken om dat aantal omhoog te krijgen. De tweetaligheid van de dienst garanderen is een grote noodzaak in Brussel. In tegenstelling tot de vragen die ik u regelmatig stel over de tweetaligheid bij de Brusselse politie kunt u hier uw paraplu niet opentrekken en verwijzen naar de Brusselse gemeenten. U moet zelf die tweetaligheid van de dienst garanderen.

Het laatste dat ik daarover wil meegeven is dat reclame maken alleen natuurlijk niet genoeg is. Als men de werkomstandigheden zo goed mogelijk kan maken zal het aangenamer zijn en makkelijker worden om mensen aan te trekken. Ik zal met een volgende vraag verifiëren of het klopt dat de SPC Brussel niet eens beschikt over een lokaal in het Noordstation noch in het Zuidstation. Als de werkomstandigheden beter worden zal het dus ook makkelijker zijn om extra Nederlandstalige politiemensen aan te trekken.

01.05 Koenraad Degroote (N-VA): Mijnheer de minister, ik dank u voor het antwoord.

01.04 Barbara Pas (VB): Je suis ravie que les chiffres soient moins catastrophiques que ne l'affirment les médias. Je ne manquerai pas de demander les chiffres relatifs aux disponibilités afin de déterminer si la situation évolue dans ce domaine.

Je suis prête à croire que vous faites de la publicité pour faire passer la barre des néerlandophones au-delà des 25 %. Il est impératif de garantir le bilinguisme du service à Bruxelles. Cette responsabilité incombe au ministre. Faire de la publicité ne suffit cependant pas. Une amélioration des conditions de travail pourrait attirer plus facilement des candidats policiers néerlandophones. Je vérifierai à cet égard s'il est exact que le SPC Bruxelles ne dispose d'un local ni à la gare du Nord ni à la gare du Midi.

01.05 Koenraad Degroote (N-VA): Aucune division de la police n'est épargnée par les problèmes

Rekrutering is effectief een probleem, niet enkel bij de spoorwegpolitie maar ook bij andere afdelingen van de politie. We weten dat daar al een en ander aan gedaan wordt. Ik ben blij te vernemen dat de capaciteit van 591 toch ingevuld is ten belope van 485 mensen. Ik meen ook te hebben begrepen dat er geen specifieke stations zijn met een probleem van ondercapaciteit. Verder stemt uw antwoord mij hoopvol, net als de stappen die u zult ondernemen.

de recrutement. Je suis heureux d'apprendre que sur les 591 postes prévus, 485 ont néanmoins été pourvus. J'ai également cru comprendre qu'aucune gare ne souffre en particulier d'une sous-occupation.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 25395 van mevrouw Ben Hamou wordt omgezet in een schriftelijke vraag. Vraag nr. 25486 van de heer Vanden Burre wordt ingetrokken. Vraag nr. 25490 van mevrouw Jadin wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

02 **Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le test d'un nouveau véhicule de surveillance par la police de Saint-Ghislain" (n° 25500)**

02 **Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het uittesten van een nieuw surveillancevoertuig door de politie van Saint-Ghislain" (nr. 25500)**

02.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Monsieur le président, monsieur le ministre, la police de Saint-Ghislain, dans le Hainaut, a testé durant une semaine, à la mi-mai, un véhicule électrique de surveillance d'un nouveau type.

Installé sur un bras articulé pouvant s'élever à 4 mètres, l'habitacle peut accueillir un policier ayant ainsi une vue panoramique afin de pouvoir surveiller une foule ou un lieu particulier. Dans cette position, le véhicule peut circuler à 45 km/heure.

Ce véhicule est déjà utilisé par plusieurs polices municipales françaises. Il est donc reconnu et a reçu les autorisations au niveau européen.

Mes questions sont les suivantes, monsieur le ministre. D'autres zones de police ont-elles prévu de tester ce nouveau véhicule? A-t-on déjà tiré un bilan de cette semaine de test dans le Hainaut? La police fédérale pourrait-elle être intéressée par un tel dispositif? Celui-ci présente un peu le même type d'avantage que la police à cheval.

Je fais ici une parenthèse pour vous remercier une fois encore, monsieur le ministre, car la police montée était bien présente à Soignies pour la procession de Saint-Vincent de ce lundi.

Des mesures spécifiques doivent-elles être prises ou des règles modifiées pour permettre l'utilisation de ce type de véhicule sur la voie publique?

02.02 **Jan Jambon**, ministre: Monsieur Flahaux, la zone de police Borraine m'a informé qu'elle est le premier service de police belge à avoir utilisé l'Unité Mobile de Surveillance (UMS) Viséo.

À ce jour, aucune autre unité n'a communiqué son souhait de tester cette machine. Une présentation de cet outil sera faite par le chef de corps de cette zone de police lors d'une prochaine réunion de l'assemblée des chefs de corps de la province de Hainaut.

02.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): De politie van Saint-Ghislain heeft gedurende een week in mei een nieuw elektrisch surveillancevoertuig uitgetest. Het voertuig heeft een knikarm van vier meter, waardoor men een panoramisch uitzicht over een menigte of een locatie heeft. Met de knikarm in uitgestrekte positie haalt het voertuig een snelheid van 45 km/u. Het voertuig wordt al gebruikt door sommige Franse lokale politiediensten en heeft de nodige Europese vergunningen.

Zal het voertuig nog door andere politiezones getest worden? Wat zijn de resultaten van de test in Henegouwen? Is de federale politie geïnteresseerd? Zijn er specifieke maatregelen nodig of moeten er regels gewijzigd worden om dit voertuig op de openbare weg te kunnen gebruiken?

02.02 **Minister Jan Jambon**: De politiezone Borraine is de eerste Belgische politiedienst die de mobiele surveillance-eenheid (Mobile Surveillance Unit) Viséo gebruikt. Geen enkele andere dienst was geïnteresseerd om de unit te testen. De korpschef van de

La zone de police m'a informé que l'UMS a été utilisée à l'occasion des festivités de l'Ascension sur la ville de Saint-Ghislain à deux reprises: le jeudi 10 mai et le samedi 12 mai. Le jeudi, pour la brocante, le marché artisanal et les rassemblements de soirée face aux débits de boissons; le samedi soir, à l'occasion du feu d'artifice et sur le champs de foire. Cette utilisation a fait l'objet d'un débriefing avec le concepteur du projet, la société Iris France.

Le bilan dressé par la zone de police Borraine est le suivant.

Premièrement, l'engin facilite l'échange avec la population. Attisés par la curiosité envers l'outil futuriste, les citoyens se sont adressés en nombre aux policiers utilisateurs.

Deuxièmement, dans la gestion de l'espace public, l'outil est visible à distance et représente une dissuasion et une prévention des troubles à l'ordre public. La police voit et est vue.

Troisièmement, l'engin étant 100 % électrique, ses déplacements sont silencieux.

Et enfin, le système de freinage devrait être adapté pour la circulation sur la voie publique.

En l'état actuel des choses, la police fédérale n'envisage pas l'achat d'un tel véhicule et, pour être utilisé sur la voie publique, celui-ci doit être immatriculé comme véhicule lent (donc d'une vitesse de moins de 40 km/h), doit faire l'objet d'une déclaration de conformité, et également être déclaré à la base de données du service Mobilité.

02.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Merci, monsieur le ministre.

Vous voyez, comme pour la question que je vous avais posée à propos des chiens dans une organisation particulière à Bruxelles-Nord, ici, quelque part, c'est un clin d'œil que ce véhicule qui monte à 4,50 mètres ait été utilisé pour l'Ascension, qui est aussi une manière de "monter au ciel", si j'ose dire.

En tout cas je vous remercie pour votre réponse. Je sais que vous êtes toujours attentif au progrès, aux améliorations qui peuvent avoir lieu, et plus particulièrement aux liens plus étroits entre la police et la population.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 25504 van mevrouw Ben Hamou wordt uitgesteld.

03 Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le financement de l'AFCN" (n° 25553)

03 Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de financiering van het FANC" (nr. 25553)

zone Borraine zal het toestel tijdens de vergadering met de korpschefs van Henegouwen voorstellen.

Na het gebruik van de unit tijdens de Hemelvaartfestiviteiten in Saint-Ghislain heeft de politie samen met de ontwerper de balans opgemaakt. Daaruit blijkt dat het toestel – door het futuristische design ervan – de interactie met de bevolking vergemakkelijkt, dat het goed zichtbaar is op een afstand, dat het verstoringen van de openbare orde tegengaat en voorkomt, dat het redelijk geluidloos is aangezien het een volledig elektrisch systeem is, en dat het remsysteem zou moeten worden aangepast om het voertuig op de openbare weg te laten rijden.

Momenteel is de federale politie niet van plan zo een voertuig aan te kopen. Om te kunnen worden gebruikt op de openbare weg moet het als voertuig van traag vervoer (niet sneller dan 40 km/u) worden ingeschreven, moet het over een gelijkvormigheidsverklaring beschikken en worden geregistreerd in de databank van de dienst Mobiliteit.

02.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Ik weet dat u de vooruitgang niet ongenegen bent en belang hecht aan de nauwe banden tussen politie en bevolking.

03.01 Michel de Lamotte (cdH): Monsieur le ministre, comme vous le savez, le financement de l'AFCN est en très grande partie (87 %) assuré par des taxes qu'elle perçoit sur les établissements détenteurs d'une autorisation ou d'un agrément, en vertu de la loi du 15 avril 1994. La loi affecte les montants ainsi perçus aux prestations de service que doit fournir l'Agence en faveur des établissements prélevés.

La quasi-totalité des taxes précitées (89 %) est en fait prélevée sur les établissements de classe 1, à savoir les réacteurs nucléaires, dont plus aucun ne sera en activité après 2025. Pourtant, l'Agence devra continuer à exercer le reste de ses missions, notamment concernant les établissements de classe 2 et 3. Il est néanmoins assez difficile, en consultant le budget de l'AFCN, de distinguer clairement les coûts spécifiquement engendrés par les différentes missions précitées.

Voici mes questions.

1. Chacune des missions de l'Agence est-elle "autofinancée" par les taxes et/ou redevance qu'elle génère?
2. À défaut, existe-t-il un plan financier à long terme permettant d'anticiper la modification de la structure des recettes qui sera inévitablement engendrée par la sortie du nucléaire?
3. Existe-t-il une comptabilité analytique qui permette de distinguer clairement les montants alloués à chacune des missions?
4. Comment seront financées les nouvelles missions engendrées par le démantèlement des réacteurs nucléaires?

03.02 Jan Jambon, ministre: Monsieur de Lamotte, concernant vos questions 1, 2 et 4, je vous renvoie à la question n° 23677 sur ce point. Je vous laisse deviner qui en est l'auteur. Ce sont exactement les mêmes questions.

Concernant votre troisième question, l'AFCN dispose d'un système de comptabilité analytique qui cartographie les coûts par activité sur la base des montants attribuables. Toutefois, un certain nombre de coûts du département Support, tel que le service HR, et du département lié à la DG, tels que le service de communication et le service d'information, ne peuvent être reliés à une seule activité et ne sont donc pas repris dans cette comptabilité. La comptabilité analytique existe donc bien.

03.03 Michel de Lamotte (cdH): Monsieur le ministre, je vais donc aller à la chasse aux réponses pour les questions précédentes. Je les examinerai avec attention. Quant à la dernière partie, j'en prends acte. On en reparlera sûrement.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

04 Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le respect du cadre linguistique au sein de l'AFCN" (n° 25554)

04 Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en

03.01 Michel de Lamotte (cdH): Het FANC wordt voor 87 % gefinancierd door taksen op inrichtingen die een erkenning of een vergunning hebben krachtens de wet van 15 april 1994. Het gros van die heffingen heeft betrekking op inrichtingen van klasse I, namelijk de kernreactoren, waarvan er na 2025 geen enkele meer actief zal zijn. Het agentschap zal zijn opdrachten moeten voortzetten voor de inrichtingen van klasse II en III.

Wordt elke opdracht van het FANC met eigen middelen gefinancierd? Hoe wordt er geanticipeerd op de logische wijziging in de ontvangstenstructuur ten gevolge van de kernuitstap? Wordt er een analytische boekhouding bijgehouden waarin de bedragen per opdracht worden opgesplitst? Hoe zullen de nieuwe opdrachten in verband met de ontmanteling van de reactoren worden gefinancierd?

03.02 Minister Jan Jambon: Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag nr. 23677.

Het FANC werkt met een analytische boekhouding waarmee de kosten per activiteit in kaart worden gebracht op basis van de alloceerbare bedragen. Sommige kosten van de departementen Support en DG kunnen niet aan een enkele activiteit worden gekoppeld en worden niet in deze boekhouding opgenomen.

Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de eerbiediging van het taalkader bij het FANC" (nr. 25554)

04.01 Michel de Lamotte (cdH): Monsieur le ministre, deux nouveaux arrêtés royaux concernant l'Agence fédérale de contrôle nucléaire ont été passés le 25 décembre dernier. L'un concerne la détermination des degrés de hiérarchie au sein de l'Agence et le second, le cadre linguistique.

Le premier crée le poste de directeur général adjoint de premier rang de la hiérarchie de l'AFCN, le second prévoit une parité linguistique au sein de ce premier rang. Or, il apparaît qu'à ce jour, selon mes informations, cette fonction n'est toujours pas pourvue. Je souhaiterais donc avoir quelques éclaircissements à ce propos.

Quelles seront les missions exactes de ce directeur général adjoint? Comptez-vous vous conformer aux arrêtés royaux que vous avez-vous-même signés? Et si oui, dans quel délai? L'arrêté royal concernant le cadre linguistique prévoit également la parité au niveau des fonctions de deuxième degré, à savoir les fonctions de direction, cette disposition est-elle respectée?

04.02 Jan Jambon, ministre: Monsieur de Lamotte, comme indiqué dans ma réponse à la question n° 23680, concernant la fonction de directeur général adjoint, le conseil d'administration de l'AFCN a estimé préférable d'attendre l'entrée en fonction du nouveau directeur général, Frank Hardeman, avant de discuter de cette fonction. Maintenant que ce dernier est en fonction, il va se pencher plus en détail sur ce dossier et établira les missions exactes qui seront assignées au directeur général adjoint.

J'ai donc préféré faire établir la liste des tâches du directeur général adjoint par le directeur général, cela me semble plus sain. Je ne peux vous donner de délai pour cet engagement. Comme indiqué précédemment, le conseil d'administration a estimé que cette étape prendrait du temps et n'a donc pas budgété cet engagement pour l'année 2018.

Depuis le départ, en février 2018, de la directrice du département "Support" qui relevait du cadre linguistique francophone, les fonctions de deuxième degré sont composées de deux directeurs de cadre linguistique néerlandais et d'un directeur de cadre linguistique francophone.

Toutefois, le processus de recrutement d'un nouveau directeur ou d'une nouvelle directrice est en cours et la parité linguistique devrait être rétablie dans le futur proche.

04.03 Michel de Lamotte (cdH): Merci, monsieur le ministre, pour ces réponses.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

Le **président**: La question n° 25567 de Mme Ben Hamou est reportée. La question n° 25578 de M. Yüksel est transformée en question écrite.

04.01 Michel de Lamotte (cdH): In december werden twee koninklijke besluiten met betrekking tot het FANC uitgevaardigd. In het eerste wordt de functie van adjunct-directeur-generaal van de 1^{ste} trap van de hiërarchie gecreëerd. Het tweede voorziet in taalpariteit binnen de 1^{ste} en de 2^{de} trap van de hiërarchie. De functie van adjunct-directeur-generaal is vandaag nog steeds vacant.

Wat worden de opdrachten van die adjunct-directeur-generaal? Zult u de koninklijke besluiten ten uitvoer leggen? Tegen wanneer? Zal het koninklijk besluit met betrekking tot het taalkader worden nageleefd?

04.02 Minister Jan Jambon: Ja. De raad van bestuur van het FANC gaf er de voorkeur aan te wachten tot directeur-generaal Frank Hardeman zijn functie opnam. Hij zal de opdrachten bepalen die aan de adjunct-directeur-generaal worden toegewezen.

Ik kan u geen tijdsbestek geven. De raad van bestuur was van oordeel dat dat enige tijd in beslag zo nemen en heeft niet de nodige financiële middelen begroot voor een aanwerving in 2018.

Sinds februari bestaan de functies van de 2^{de} trap uit twee directeurs van het Nederlandse taalkader en een directeur van het Franse taalkader. De aanwerving van een nieuwe directeur of directrice zal de taalpariteit binnen afzienbare tijd herstellen.

05 Questions jointes de

- M. Marco Van Hees au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25588)
- M. Raoul Hedebouw au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25589)
- M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la mort d'une fillette lors d'une course-poursuite entre la police et des migrants" (n° 25609)
- M. Wouter De Vriendt au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda" (n° 25610)
- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la police des autoroutes dans le cadre des événements tragiques sur l'E42" (n° 25613)
- Mme Meryame Kitir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda Shawri" (n° 25615)

05 Samengevoegde vragen van

- de heer Marco Van Hees aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtervolging" (nr. 25588)
- de heer Raoul Hedebouw aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtervolging" (nr. 25589)
- de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van een klein meisje tijdens een achtervolging van migranten door de politie" (nr. 25609)
- de heer Wouter De Vriendt aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het overlijden van Mawda" (nr. 25610)
- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de wegpolie en de tragische gebeurtenissen op de E42" (nr. 25613)
- mevrouw Meryame Kitir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van Mawda Shawri" (nr. 25615)

05.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, la petite Mawda est décédée dans des circonstances encore floues mais, en tout état de cause, dramatiques. C'est une balle tirée par un policier qui aurait atteint l'enfant. J'utilise bien le conditionnel, étant donné que l'enquête est encore en cours.

05.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): De kleine Mawda is in dramatische omstandigheden gestorven. Het meisje zou geraakt zijn door een kogel die door een politieagent werd afgevuurd.

Monsieur le vice-premier ministre, voici mes questions.

Pourriez-vous faire l'état des lieux de ce que le gouvernement sait, à ce stade, en attendant l'enquête du Comité P en cours? Combien de tirs ont-ils finalement eu lieu? On parle d'un tir, mais y en a-t-il eu d'autres? Pourriez-vous préciser le minutage de l'opération de police litigieuse? Combien de véhicules étaient-ils impliqués? Quels ordres ont-ils été donnés à l'équipe qui poursuivait cette camionnette? Quand et pourquoi un ou des tirs ont-ils eu lieu? À quelle heure ce ou ces tirs ont-ils eu lieu? A quelle heure l'ambulance a-t-elle été appelée? Pourquoi le délai a-t-il été si long entre l'appel et l'arrivée de l'ambulance? Pourquoi l'enfant est-elle partie seule, sans ses parents, vers l'hôpital? Quelle est la cause de la mort de l'enfant telle qu'écrite sur l'acte de décès rédigé au départ? À quelle heure? Cet acte de décès a-t-il été ensuite modifié? Qui a informé le parquet avant son

Kunt u meedelen wat de regering op dit moment weet? Hoe vaak werd er geschoten? Hoe is de operatie precies verlopen? Hoeveel voertuigen waren erbij betrokken? Welke instructies werden er gegeven? Waarom verstreek er zo veel tijd tussen de oproep en de aankomst van de ambulance? Waarom werd het meisje zonder haar ouders naar het ziekenhuis overgebracht? Welke doodsoorzaak staat er op de initiële overlijdensverklaring vermeld? Werd die verklaring gewijzigd? Wie heeft

premier *briefing*, le quel a ensuite été démenti par une deuxième conférence de presse?

Pourriez-vous rappeler les règles d'application pour le contrôle sur la voie publique de véhicules soupçonnés d'être des vecteurs de trafic d'êtres humains? Un article de presse paru sur le site internet de *La Libre*, tout à l'heure, précisait que, d'après un syndicat policier, vous auriez fixé des priorités. La police de la route aurait été avertie qu'elle devait donner la priorité aux vols dans les camions et à la traque des migrants. J'aimerais connaître en particulier les cas où l'usage d'une arme à feu est autorisé.

Les parents de Mawda se sont vu signifier un ordre de quitter le territoire alors que leur enfant n'était pas encore enterré. Envisagez-vous de demander au secrétaire d'État en charge de l'Asile et la Migration, sur lequel vous avez une certaine autorité, de demander à ses services de faire preuve de plus d'humanité et de compassion et d'au moins reporter cet acte administratif? Comment les parents pourront-ils plus tard se recueillir sur la sépulture de leur enfant?

La fillette ayant été abattue en Belgique, probablement par un policier, les parents pourront-ils au moins entamer une procédure judiciaire afin de permettre, d'abord de faire la lumière sur la perte de leur petite fille, et ensuite de tenter d'en faire le deuil? Comment?

05.02 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Mijnheer de minister, het incident waarbij de tweejarige Mawda om het leven kwam, laat niemand onberoerd. Wij kunnen ons alleen maar de smart indenken die de ouders en familie op dit moment moeten doormaken.

De omstandigheden waarin het fatale schot is gelost, zijn nog erg onduidelijk. In de afgelopen dagen zijn verschillende versies van de gebeurtenissen naar boven gekomen. Het parket van Bergen heeft wel enkele communicatieblunders begaan. In een eerste versie van de feiten werd ontkend dat de doodsoorzaak aan een politiekogel te wijten is. Vervolgens werd die versie herroepen. Het is duidelijk dat de communicatie niet gestroomlijnd is gelopen, wat de zaak nog schrijnender heeft gemaakt en wellicht het wantrouwen van de ouders ten aanzien van onze instellingen heeft vergroot.

Het is daarom erg belangrijk en ook goed dat een onderzoeksrechter en het Comité P de feiten in alle onafhankelijkheid zullen uitklaren. Er lopen momenteel twee onderzoeken. Het is ook van het grootste belang dat de ouders op een waardige manier afscheid kunnen nemen en voldoende begeleid worden bij hun verlies. Ons land kan en moet dat gezin nu met heel veel zorg omringen. Het is volgens mij ook heel goed dat de premier een bezoek heeft gebracht aan de ouders.

Mijnheer de minister, hoe zal het onderzoek precies verlopen, volgens welke modaliteiten? Wanneer worden er resultaten verwacht? Wij vragen ook de maximale betrokkenheid van het Parlement, zodat wij snel duidelijkheid krijgen.

het parket vóór diens eerste briefing geïnformeerd, die nadien werd tegengesproken tijdens een tweede persconferentie? Welke regels gelden er voor de controle op de openbare weg van voertuigen waarvan men vermoedt dat ze gebruikt worden voor mensensmokkel?

De ouders van Mawda hebben een bevel om het grondgebied te verlaten ontvangen, terwijl hun kind nog niet eens begraven was. Zult u de staatssecretaris voor Asiel en Migratie vragen die administratieve handeling op zijn minst op te schorten? Hoe zullen de ouders het graf van hun kind kunnen bezoeken?

Het meisje werd doodgeschoten in België. Hoe zullen de ouders een gerechtelijke procedure kunnen instellen om duidelijkheid te krijgen over de precieze omstandigheden waarin hun dochtertje is gestorven en te proberen dat verlies te verwerken?

05.02 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): L'incident ne laisse personne indifférent. Les circonstances dans lesquelles le coup de feu fatal a été tiré sont loin d'avoir été éclaircies. Le parquet de Mons a accumulé les bourdes en matière de communication. Il a ainsi nié, à tort, que la mort avait été provoquée par une balle tirée par un policier. Ces bévues n'ont fait qu'accroître la méfiance des parents.

Les deux enquêtes indépendantes menées respectivement par un juge d'instruction et le Comité P sont dès lors une excellente initiative. De même, il est important que les parents puissent faire leurs adieux à leur fillette et je suis heureux que le premier ministre leur ait rendu visite.

Comment se déroulera l'enquête? Le Parlement y sera-t-il associé? Quel sera l'accompagnement proposé aux parents? Quelles ont

Zullen de ouders van Mawda op een waardige manier afscheid kunnen nemen van hun dochter? Worden zij opgevangen en begeleid? Worden al hun rechten gerespecteerd?

Samen met andere migranten hebben de ouders een uitwijzingsbevel gekregen. Juridisch bestaan er echter enkele mogelijkheden voor mensen die slachtoffer zijn van mensensmokkelaars. De premier heeft daar gisteren ook op gealludeerd. De ouders kunnen 45 dagen tot drie maanden verblijfsrecht krijgen en er zijn nog aanverwante maatregelen. Ik hoop dat de ouders die juridische mogelijkheden kennen en dat wij daar volgens onze procedures welwillend tegenaan kijken.

Gesteld dat het onderzoek zou uitwijzen dat er van wettige zelfverdediging geen sprake was en dat de politie fout heeft gehandeld, welke kunnen dan de gevolgen zijn?

Er zijn heel veel losse eindjes in dit verhaal. Vooral ook het feit dat die ouders na het incident niet mee met hun stervend kind in de ambulance mochten, doet veel vragen rijzen. De ouders werden onmiddellijk opgesloten. Tijdens die opsluiting hebben zij te horen gekregen dat hun dochter is gestorven. Dit is niet de normale gang van zaken, mag ik hopen. Dit is niet hoe men hoort om te gaan met ouders die zoiets meemaken. Hoe kan dat? Wat is daar precies fout gelopen? Wat is daar gebeurd? Welke procedures zijn er voor dergelijke gevallen?

De mensensmokkelaars konden niet worden geïdentificeerd. Zij werden evenmin opgepakt. Men heeft heel de groep dan ook moeten vrijlaten. Misschien ook daarover een woordje uitleg?

De **voorzitter**: Mijnheer Van Hees, ik heb gezien dat u, net als de heer Hedebouw, uw vraag in het Nederlands hebt ingediend. Ik neem echter aan dat u uw vraag in het Frans zult stellen.

05.03 Marco Van Hees (PTB-GO!): Ja, dat klopt.

Monsieur le président, monsieur le ministre, les faits sont graves. Nous n'avons pas affaire à un fait divers. Une petite fille de deux ans a été tuée par un policier belge. Avec sa famille, elle quittait l'Irak en guerre et est tragiquement décédée dans une Belgique normalement en paix.

Monsieur le ministre, pour ce qui est des faits, d'après la presse, le policier qui a tiré s'est dit effondré. Il n'a pas voulu cela. La question est, dès lors, de savoir dans quelle situation il se trouvait au moment de tirer. Pourquoi a-t-il tiré? Une pression, venant de ses supérieurs, du gouvernement ou autre, l'a-t-il poussé à commettre cet acte? Dans quel contexte cela s'est-il fait? Quelle est maintenant la situation de ce policier? Est-il toujours en liberté et en service?

Pour ce qui est des événements qui ont immédiatement suivi, il est de coutume que la police interroge séparément les différentes personnes pour identifier les passeurs. Était-ce le cas ici aussi? D'après ce que j'ai entendu, elles n'ont pas été interrogées séparément.

Le lendemain, les personnes ont été libérées avec obligation de quitter le territoire. On a l'impression qu'on a poussé les gens à partir.

été les erreurs commises immédiatement après les événements, lorsque les parents ont été enfermés sur-le-champ et n'ont été informés que plus tard du décès de leur enfant? Pourquoi les trafiquants d'êtres humains n'ont-ils pas pu être identifiés?

05.03 Marco Van Hees (PTB-GO!): Een tweejarig meisje werd gedood door een politiekogel.

Wat heeft de politieagent ertoe gebracht te vuren? Is hij nog steeds op vrije voeten? Is hij nog in dienst? Heeft de politie de betrokken personen afzonderlijk ondervraagd om de smokkelaars te identificeren, zoals ze dat gewoonlijk doet? De volgende dag werden ze vrijgelaten met het bevel om het grondgebied te verlaten: waarom heeft men de getuigen laten gaan? Wat is er met de mensensmokkelaar gebeurd?

Bevestigt u dat Mawda's ouders geboeid werden meegenomen, ondanks wat er met hun dochter was gebeurd? Werden zij pas

On a laissé partir les témoins malgré un homicide. Est-ce vrai? Si oui, pourquoi?

Sait-on où sont toutes les personnes qui étaient dans la camionnette, plus particulièrement le passeur? Sait-on ce qu'il est devenu? Selon la police, il se serait enfui mais on entend également d'autres versions. Que pouvez-vous nous dire à ce propos?

Qu'en est-il également du traitement des parents de la petite Mawda? Il semblerait qu'ils aient été menottés et emmenés malgré l'état de leur fille. La presse dit aussi qu'il a fallu 24 heures avant que les parents apprennent le décès de leur fille. Le frère de Mawda, âgé de quatre ans, aurait été enfermé en même temps que ses parents. Si tel est le cas, comment peut-on justifier de mettre un enfant en cellule?

On constate ensuite quelques discordances dans les déclarations ainsi que dans les agissements du parquet et du Comité P. L'imbroglie est tel qu'on ne perçoit pas bien la situation. Ainsi, le premier jour, le parquet a affirmé que le drame n'était pas imputable aux policiers, avant de se raviser. En tout cas, je pense que sa version a changé, à moins qu'il ne se soit plus exprimé. Pouvez-vous nous dire de quoi il retourne?

S'agissant du rôle du Comité P, dans un premier temps, c'est-à-dire le jour même, nous avons entendu qu'il avait déjà bouclé le dossier. Puis, nous avons appris que ce n'était pas le cas. L'avocat de la famille a ensuite indiqué que le juge d'instruction avait demandé que ce le soit. Beaucoup d'inconnues subsistent donc quant à l'intervention du Comité P.

Monsieur le ministre, de votre côté, vous avez déclaré: "Si ce genre d'incident prouve une chose, c'est que nous devons davantage sévir contre les passeurs". Que voulez-vous ajouter à cela? Il faut lutter contre les passeurs, tout le monde en conviendra. Il semble que le policier ait tiré sur la camionnette en visant le chauffeur, mais justifiez-vous ce qui s'est produit? Votre déclaration me semble fort préoccupante.

Vous avez ajouté que les policiers avaient fait leur travail et qu'ils devaient le poursuivre. Leur mission consiste-t-il à tuer des petites filles? Visiblement, nous n'avons pas la même conception du travail de la police. Je croyais qu'elle était là pour protéger les gens.

Enfin, monsieur le ministre, quelles instructions les policiers reçoivent-ils dans de telles situations? Leur donne-t-on l'autorisation de se servir de leur arme?

05.04 **Éric Thiébaud** (PS): Monsieur le ministre, les événements de la semaine dernière sont tragiques. Certains collègues ont eu l'occasion d'interroger le premier ministre hier. Une enquête est en cours et je me garderai de tirer toute conclusion avant d'avoir eu son résultat. C'est une question de bon sens.

Toutefois, et en dehors des éléments qui relèvent de cette enquête proprement dite, plusieurs choses de nature plus structurelle me semblent devoir être abordées avec vous. Dans l'état actuel des informations disponibles, il apparaît que la course-poursuite entre les policiers et le véhicule qui transportait une trentaine de migrants a

24 uur na het incident van haar overlijden op de hoogte gebracht? Werd hun vierjarige zoon samen met hen opgesloten?

Op dag één zei het parket dat het overlijden niet werd veroorzaakt door de politieagenten. Eerst vernamen we dat het Comité P het dossier dezelfde dag nog had gesloten, daarna zei men het tegenovergestelde. Hoe zit het juist?

Toont dit soort incidenten alleen maar aan dat we streng moeten optreden tegen mensensmokkelaars, zoals u zei? U stelde eveneens dat de politie haar werk had gedaan: is het niet eerder haar taak mensen te beschermen? Welke instructies hebben de politieagenten ontvangen over het gebruik van wapens in dergelijke situaties?

05.04 **Éric Thiébaud** (PS): De gebeurtenissen van vorige week zijn tragisch.

Uit de thans beschikbare informatie blijkt dat de achtervolging van het voertuig met een dertigtal migranten aan boord, die de politie in Namen ingezet heeft, eindigde in Maisières.

commencé à hauteur de Namur pour se terminer à Maisières.

La première question s'inscrit dans la continuité d'un sujet sur lequel je vous interroge régulièrement. Quels étaient les effectifs disponibles pour les provinces de Namur et de Hainaut cette nuit-là? J'ai déjà insisté sur le fait qu'il y avait un manque d'effectifs dans la police de la route dans ces provinces.

Vincent Gilles, patron du principal syndicat de police du pays, rappelait vendredi dernier dans la presse écrite que les policiers de la route souffrent d'un manque de personnel évalué à 30 % des effectifs. Monsieur le ministre, vous me l'avez déjà confirmé à l'occasion d'une précédente question. Vincent Gilles disait: "C'est un sacré manque qui a, lui aussi, des conséquences. Ce cas terrible démontre la pression à laquelle les policiers doivent faire face tous les jours. Cette charge psychosociale pourrait être allégée si nous étions assez nombreux pour avoir des temps de repos mais ce n'est pas possible. L'incident de ce jeudi, terrible et dramatique, je le répète, mais qui n'est pas, hélas, le seul, m'impose de rappeler au gouvernement que s'il y a bien un emploi pénible, c'est celui de policier".

Une autre question découlant assez directement de ce constat est celle de la continuité du service au regard de la charge de travail qui incombe aux policiers concernés. Cette charge de travail permet-elle l'organisation de formations continuées pour les agents disponibles? Au cours des douze derniers mois, combien de formations ont été organisées pour les agents de la police de la route et sur quels thèmes? Combien d'agents y ont participé? À quelles provinces ces agents étaient-ils affectés?

Une dernière question est relative à la chaîne d'information et de commandement. Dans de telles circonstances, quel officier est en charge de la supervision des opérations? À quel moment le niveau supérieur a-t-il été prévenu? Monsieur le ministre, même si ce n'est pas votre rôle de réagir directement face au travail policier – mais nous sommes dans un cas exceptionnel –, à quel moment avez-vous été informé? Avez-vous alors pris des mesures particulières?

05.05 Meryame Kitir (sp.a): Mijnheer de minister, wij hebben gisteren al de gelegenheid gehad om met de eerste minister van gedachten te wisselen over het tragische incident. De dood van het tweejarige Koerdische meisje laat ons niet onberoerd. Dat een peuter in dergelijke omstandigheden om het leven moet komen, is uitermate tragisch.

Uiteraard is het belangrijk dat de waarheid naar boven komt. Er werd al snel aangekondigd dat er een onderzoek zou komen van het Comité P en het gerecht. Wij stellen daar alle vertrouwen in en wij zullen op basis van het resultaat van het onderzoek onze conclusies

Hoeveel personeel was er die bewuste nacht beschikbaar voor de provincies Namen en Henegouwen? Ik heb al benadrukt dat de wegpolitie in die provincies onderbemand is.

De voorzitter van de grootste politievakbond wees er vrijdag op dat het personeelstekort op 30 % van de personeelsformatie wordt geraamd. Hij zei dat dit niet zonder gevolgen bleef, dat de psychosociale belasting zou kunnen worden verminderd als de agenten talrijk genoeg zouden zijn om pauzes te kunnen nemen, en het incident van donderdag noopte hem de regering eraan te herinneren dat het beroep van politieagent een zwaar beroep is.

Kunnen er, gezien de werklust van de politieagenten, bijscholings sessies voor de beschikbare agenten worden georganiseerd zonder dat de continuïteit van de dienstverlening in het gedrang komt? Hoeveel opleidingen werden er de afgelopen twaalf maanden voor de wegpolitie georganiseerd? Waarover gingen ze? Hoeveel politieagenten hebben eraan deelgenomen? In welke provincies werden die opleidingen georganiseerd?

Welke officier is, in omstandigheden zoals deze, belast met het toezicht op de operaties? Wanneer werd het hogere niveau ingelicht? Wanneer werd u op de hoogte gebracht? Hebt u bijzondere maatregelen genomen, ook al is het niet uw rol om op het politiewerk te reageren?

05.05 Meryame Kitir (sp.a): Il est excessivement tragique qu'une fillette perde la vie dans ces circonstances. Nous plaçons toute notre confiance dans les enquêtes en cours afin de faire émerger la vérité.

Mais nous pouvons déjà poser quelques questions. Les parents seront-ils présents lors de l'en-

trekken. Toch kunnen wij nu al enkele vragen stellen, zeker als het gaat over de nazorg ten aanzien van de ouders.

In de kranten ontstond er enige twijfel over het feit of de ouders al dan niet aanwezig mochten zijn op de begrafenis. Uw collega Francken heeft op Twitter laten weten dat er geen twijfel over mogelijk is dat de ouders de begrafenis mogen bijwonen. Kunt u dat hier opnieuw bevestigen?

Zult u, eventueel in samenspraak met uw collega Francken, ervoor zorgen dat het gezin een verblijfsrecht kan krijgen, minstens tot er veel meer duidelijkheid is? De premier heeft hier gisteren verklaard dat er bepaalde mogelijkheden zijn voor die mensen om in het land te blijven, op zijn minst tot alle onderzoeken afgerond zijn.

Hoe zult u vermijden dat er in de toekomst nog tegenstrijdig gecommuniceerd wordt door het parket en de politie? Ik heb gisteren al gezegd dat de situatie op zich al dramatisch genoeg is. Op dergelijke momenten kan men miscommunicatie dan ook missen al kiespijn. Hoe zult u ervoor zorgen dat zoiets in de toekomst niet meer kan gebeuren?

Waarom duurde het zo lang vooraleer er een dokter of ziekenwagen aanwezig was? Waarom werden de ouders gescheiden van hun stervend kind? Wat kan rechtvaardigen dat ouders van een stervend kind kunnen worden gescheiden? Waarom, en door wie, werden zij pas een dag na de dood van Mawda, in de cel dan nog wel, op de hoogte gebracht van de dood van hun kind? Wat kan dat rechtvaardigen? Waarom werd er niet beslist om een van de ouders mee te laten gaan in de ziekenwagen, weliswaar onder politiebegeleiding? Welke richtlijnen gelden er daarvoor?

In het Verenigd Koninkrijk wordt de volgende aanpak gehanteerd. Bij gewone vluchtmisdrijven worden de achtervolgingen tijdelijk gestaakt wanneer het risico van letsels te groot wordt. Er mag dan wel sneller luchtsteun gevraagd worden aan helikopters, die het voertuig volgen tot er weer een interventie mogelijk is. Vuurwapens mogen er in veel gevallen slechts gebruikt worden door hoogopgeleide tactische teams na overleg met hun coördinatiecentrum. Zult u, bijvoorbeeld via een ministeriële rondzendbrief, ook in België een dergelijke aanpak invoeren? Hoe beschouwt u het wapengebruik door politieagenten?

Elke maand lijkt er in de media wel een incident te verschijnen in verband met agressie tussen politie en mensensmokkelaars. Dit is niet het eerste incident, maar wel het eerste met een dodelijk ongeval. Hoeveel incidenten werden er in de voorbije jaren geregistreerd? Is er een toename? Hoe vaak werd er daarbij een waarschuwend schot gelost? Hoe vaak werden politieagenten bedreigd, bijvoorbeeld door op hen inrijdende bestelwagens?

Hoe denkt u dat fenomeen – een spiraal van geweld, zoals de federale politie het in januari al noemde – te stoppen?

Moeten er van dergelijke interventies videobeelden gemaakt worden om te vermijden dat we met twee waarheden eindigen?

05.06 Minister **Jan Jambon**: Mijnheer de voorzitter, collega's, eerst en vooral sluit ik mij natuurlijk aan bij de inleiding die de meesten

terrement? Recevront-ils un permis de séjour jusqu'à ce que les enquêtes se terminent? Comment éviterons-nous à l'avenir les bévues dans la communication? Pourquoi a-t-il fallu tant de temps avant l'arrivée d'un docteur ou d'une ambulance? Qu'est ce qui peut justifier ou qui peut justifier que des parents aient été séparés de leur enfant mourant et n'aient été avertis que le lendemain de sa mort, alors qu'ils étaient emprisonnés?

Au Royaume-Uni, les poursuites sont suspendues plus rapidement si le risque devient trop élevé et les armes à feu ne peuvent être utilisées que par des équipes tactiques ayant suivi une formation de haut niveau. Qu'en pense le ministre?

Combien d'incidents entre la police et les trafiquants d'êtres humains y a-t-il eu au cours des dernières années? Comment le ministre compte-t-il s'attaquer au phénomène? Des images filmées de telles interventions peuvent-elles être une solution?

05.06 **Jan Jambon**, ministre: Il s'agit d'un événement épou-

onder jullie gebruikt hebben. Het gaat over een verschrikkelijke gebeurtenis. Velen onder ons zijn ouder of zelfs al grootouder. Een kind moeten afgeven is het laatste dat iemand wil meemaken, in welke omstandigheden dan ook. Ik denk dat het een van de meest afschuwelijke dingen is om mee te maken.

België wordt reeds enige tijd, net als andere lidstaten, geconfronteerd met het fenomeen van de transitmigratie. Sinds de ontmanteling van de "jungle van Calais" in oktober 2016 verbleven en verblijven veel migranten op openbare plaatsen in de hoofdstad, maar ook in de rest van het land op plaatsen die hen enige mobiliteit bieden, zoals parkings, havens aan de kust, trein- en busstations. In dat licht heb ik beslist om het aantal politieacties op te voeren om de situatie onder controle te krijgen en de transitmigranten zoveel mogelijk in gesloten centra te plaatsen of hen te verwijzen naar een asielpprocedure, maar vooral om mensensmokkelaars te vatten, zodat zij hun dierste manier van werken niet kunnen voortzetten. De mensensmokkelaars immers zijn degenen die mensen, de migranten zelf, de inwoners van ons land en ook de politiediensten, in gevaar brengen. Deze, vaak internationale criminele bendes, worden steeds agressiever in hun werkmethoden en ze schuwen het gebruik van geweld niet meer.

U zult begrijpen dat ik u met betrekking tot de exacte onderdelen en omstandigheden van het dossier niets zal noch mag vertellen. Er zijn heel wat vragen die we slechts kunnen beantwoorden bij beëindiging van het onderzoek. Het geheim van het onderzoek is in voege en ik wil geen uitspraken doen om de rechtsgang te verstoren of te beïnvloeden. Het onderzoek moet onafhankelijk – van welke inbreng dan ook – kunnen verlopen.

Iemand onder u heeft gezegd dat er twee enquêtes lopende zijn. Eigenlijk is dit niet waar. De dienst enquêtes P werkt onder het gezag van de onderzoeksrechter mee aan het onderzoek. Het onderzoek wordt gevoerd door die onderzoeksrechter die een aantal opdrachten heeft gegeven aan de dienst enquête P en deze voert uit. Enkel de bevoegde gerechtelijke autoriteiten kunnen verdere toelichtingen verschaffen over dit onderzoek. De dienst enquêtes P mag hierover ook niet het Comité P informeren. Dit is de procedure. Het is dus volledig aan het gerecht om meer informatie te verschaffen. Het betreft dus geen twee onderzoeken, Comité P en het gerecht. Het is het gerecht dat ook aan de dienst enquêtes P een aantal opdrachten heeft gegeven.

Er waren ook vragen in verband met de procedures.

De werkwijze voor achtervolgingen is duidelijk beschreven in een ministeriële richtlijn, de MFO-7 die dateert van 29 maart 2014. Die gaat over "het beheer van dynamische, niet geplande gebeurtenissen waarbij een onmiddellijk en gecoördineerd, supralokaal politieoptreden in werking wordt gesteld". Dat is het onderwerp van deze rondzendbrief.

Deze richtlijn werd in het leven geroepen om in situaties van langdurige achtervolgingen een concreet reactie- en beoordelingsschema te hebben. Deze richtlijn werd bovendien aangevuld met een politioneel handboek "achtervolgen en intercepteren van voertuigen".

vantable. Il n'y a rien de pire pour un parent que perdre son enfant.

Depuis le démantèlement de la Jungle de Calais, de nombreux transmigrants séjournent dans notre pays. J'ai organisé les opérations de police pour maîtriser la situation et pour transférer ces personnes vers des centres fermés ou pour les accompagner dans leur procédure d'asile. Mais notre principal objectif est d'intercepter les trafiquants d'êtres humains. Ce sont eux en effet qui, par leurs méthodes brutales, mettent ces personnes en danger. Il s'agit en l'occurrence de bandes criminelles internationales qui n'hésitent pas à recourir à la violence.

Tant que l'enquête est en cours, je ne puis vous fournir beaucoup d'informations sur le déroulement exact des événements. Il n'est pas exact que deux enquêtes sont en cours. Le Service Enquêtes P travaille sous l'autorité du juge d'instruction. Il appartient à la justice de fournir des informations sur la mission que ce service s'est vu confier. Ce Service Enquêtes P n'a pas le droit de communiquer au Comité P des informations sur sa propre enquête.

La procédure à suivre en cas de poursuites est clairement décrite dans la circulaire MFO-7 du 29 mars 2014. Si les caractéristiques géographiques le permettent, l'hélicoptère de la police fédérale peut être requis.

Bij achtervolgingen kan inderdaad steeds beroep worden gedaan op de helikopter van de federale politie. De aanvliegtijd en de geografische afmetingen van ons land zijn hierbij wel een beperkende factor.

Le contrôle de personnes est réglé par l'article 34 de la loi sur la fonction de police. Les fonctionnaires de police peuvent contrôler l'identité de toute personne s'ils ont des motifs raisonnables de croire, en fonction de son comportement, d'indices matériels ou de circonstances de temps et de lieu, qu'elle a tenté de commettre une infraction ou se prépare à la commettre. En application de l'article 1^{er}, alinéa 3 et des articles 37 et 38 de la loi sur la fonction de police, les fonctionnaires de police sont habilités à faire usage de la force, en ce compris de leur arme à feu, dans l'exercice de leur mission.

Les hypothèses d'usage de l'arme à feu sont spécifiquement déterminées par l'article 38 de la loi sur la fonction de police. Cet article prévoit les cas suivants:

- en cas de légitime défense;
- contre des personnes armées ou en direction de véhicules à bord desquels se trouvent des personnes armées, en cas de crime ou délit flagrant commis avec violences lorsqu'il est raisonnablement permis de supposer que ces personnes disposent d'une arme à feu prête à l'emploi et qu'elles l'utiliseront contre des personnes;
- ou lorsque cela est absolument nécessaire pour défendre les personnes, les postes, le transport de biens dangereux ou les lieux confiés à leur protection.

En outre, cet usage doit être absolument nécessaire – c'est le principe de subsidiarité –, proportionné, opportun et, sauf en cas de légitime défense, précédé d'un avertissement préalable.

Dans certaines circonstances, lorsqu'un collaborateur a fait usage de son arme de service, l'officier de garde de la police fédérale de la route de la province concernée est immédiatement informé de la situation. Au vu des circonstances, celui-ci descend sur les lieux de l'événement et en informe l'officier de permanence de DAO (la direction des opérations de police administrative), qui se charge d'informer les ministres par la voie hiérarchique.

Bepaalde collega's hadden het over het verblijf van de ouders. Ik meen dat de eerste minister en de heer Francken dit gisteren al gezegd hebben en ik zal vragen daarrond hier nog even duidelijk beantwoorden. In de vreemdelingenwet is er een speciale procedure beschreven voor personen die het slachtoffer zijn van mensenhandel of mensensmokkel met verzwarende omstandigheden. De voorwaarden voor die procedure, waardoor betrokkenen gedurende een zekere periode verblijfsrecht op het grondgebied krijgen, zijn de

Volgens de wet op het politieambt mogen politieambtenaren de identiteit controleren van ieder persoon indien zij redelijke gronden hebben om te denken dat hij heeft gepoogd of zich voorbereidt om een misdrijf te plegen. Zij mogen geweld, met inbegrip van hun vuurwapen, gebruiken bij het vervullen van hun opdrachten in het geval van wettige verdediging tegen gewapende personen of in de richting van voertuigen aan boord waarvan zich gewapende personen bevinden die een misdaad of een op heterdaad ontdekt wanbedrijf met geweld hebben gepleegd, indien mag aangenomen worden dat die personen in het bezit zijn van vuurwapens klaar voor gebruik, of in het geval van volstrekte noodzakelijkheid, om de aan hun bescherming toevertrouwde personen, posten, vervoer van gevaarlijke goederen of plaatsen te verdedigen. Elk gebruik van geweld moet absoluut noodzakelijk, evenredig en gepast zijn, en worden voorafgegaan door een waarschuwing, behalve in het geval van wettige verdediging.

Wanneer een politieambtenaar zijn wapen heeft gebruikt, wordt de officier van wacht van de federale wegpolie van de betrokken provincie onmiddellijk op de hoogte gebracht. Afhankelijk van de omstandigheden gaat hij ter plaatse en informeert hij de DAO-permanentieofficier, die op zijn beurt de minister op de hoogte brengt.

Une procédure explicite est prévue dans la loi sur les étrangers pour les victimes de la traite des êtres humains. Si elles déposent une plainte et coopèrent à l'enquête, elles peuvent obtenir un droit de séjour pour une période déterminée.

indiening van een klacht evenals meewerking aan het onderzoek.

Mevrouw Kitir, de dienst Safety van de federale politie heeft in 2017 14 waarschuwingsschoten geregistreerd en 11 schoten op rijdende voertuigen. De meeste waarschuwingsschoten worden gelost tijdens achtervolgingen te voet of tijdens controles op drugs en voertuigcontroles. Schoten op rijdende voertuigen gebeuren meestal naar aanleiding van gewapende weerstand. Ook een voertuig dat gebruikt wordt tegen de politie is een vorm van gewapende weerstand. Dat geldt dus als men met een wagen op een politiepatrouille inrijdt. In meer dan de helft van de gevallen gebeurt dat bij het achtervolgen van een gestolen of verdacht voertuig. In 2017 werden 147 leden van het personeel van de federale politie gewond naar aanleiding van feiten van agressie.

Er werd reeds werk gemaakt van de mogelijkheid voor de politie om videobeelden te maken tijdens een interventie, dat in het raam van de opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie. Dankzij de wet van 21 maart van dit jaar betreffende onder andere het politieeel cameragebruik zal het vanaf 25 mei, over enkele dagen dus, mogelijk zijn om interventies van leden van het operationeel kader van de geïntegreerde politie te filmen. Dat kan via bodycam en via dashcam. Dat filmen zal evenwel enkel mogelijk zijn, indien de korpschef of de directeur van de dienst van de federale politie dat bepaald heeft in zijn of haar orders. Er moet dus een order uitgaan van de korpschef voor de lokale politie of van de directeur van de betrokken dienst bij de federale politie.

Monsieur Thiébaud, les effectifs de la police de la route qui étaient de permanence dans la nuit du 16 au 17 mai, de 22 heures à 6 heures, étaient les suivants pour les provinces concernées:

- Pour la province de Namur: six membres étaient de permanence et répartis en trois équipes. Une équipe de permanence mobile du poste de circulation d'Achêne, composée de deux personnes. Une équipe de permanence mobile du poste de circulation de Daussoulx composée de deux personnes. Une équipe de cellule patrouille et surveillance de Daussoulx, de deux personnes également.

- Dans la province de Hainaut: six membres étaient de permanence et répartis en trois équipes. Une équipe de permanence mobile du poste de circulation de Mons, composée de deux personnes. Une équipe de permanence mobile du poste de circulation de Péruwelz, composée de deux personnes. Une équipe de permanence mobile de circulation de Charleroi, composée de deux personnes.

Il est à noter que des équipes de la police locale étaient également impliquées dans la course-poursuite. Je ne dispose toutefois pas de chiffres relatifs aux effectifs de nuit prévus par les zones concernées de la police locale.

Actuellement, la police fédérale de la route fait l'objet d'un recrutement prioritaire. Soixante et une places sur un total de 83 ont trouvé candidat dans le cadre des deux précédents cycles de mobilité. Dans le cadre du dernier cycle de mobilité (le 02 en 2018), 49 places vacantes ont également été publiées dans le but de recruter de nouveaux membres au sein de la police fédérale de la route.

En 2017, le service Safety a enregistré quatorze tirs de sommation et onze tirs sur des véhicules en mouvement. Ces derniers interviennent généralement en cas de résistance armée. Utiliser un véhicule contre la police est une forme de résistance armée. Dans plus de la moitié des cas, il s'agit de poursuites d'un véhicule volé ou suspect. En 2017, 147 policiers fédéraux ont été blessés lors d'agressions.

Grâce à la loi du 21 mars 2018, à partir du 25 mai, la police pourra enregistrer les interventions à l'aide de caméras corporelles ou de caméras de bord.

Tijdens de nacht van 16 op 17 mei tussen 22.00 uur en 6.00 uur hadden er zes agenten van de wegpolie wachtendienst in de provincie Namen en zes in de provincie Henegouwen. In beide provincies waren ze verdeeld over drie teams.

Er waren ook teams van de lokale politie betrokken bij de achtervolging, maar ik heb geen cijfers over het aantal agenten die nachtdienst hadden.

De federale wegpolie krijgt voorrang bij de aanwervingen. 61 van de 83 vacatures werden vervuld in het kader van de vorige mobiliteitscyclus. In het kader van de cyclus van 2018 werden er 49 vacatures gepubliceerd. In 2017 heb ik het budget met 15 miljoen euro kunnen verhogen voor de aankoop van nieuw materiaal en voor aanwervingen. Er werd prioriteit gegeven aan de aankoop van materiaal, en de personeelscapaciteit werd vanaf 2018 verhoogd. De aanwervingen

En 2017, à l'occasion du contrôle budgétaire, j'ai obtenu une augmentation du budget de 15 millions d'euros pour l'achat de nouveau matériel pour la police de la route et pour le recrutement. L'année 2017 étant déjà fortement entamée, nous avons donné la priorité à l'achat de matériel (voitures, motos, ...). Dès le début 2018, nous pouvions augmenter les capacités. Comme je l'ai dit plus tôt, le recrutement est en cours.

Au 1^{er} mai, le taux de remplissage du cadre des deux provinces concernées pour la police fédérale de la route uniquement était le suivant:

- Pour la province de Namur: 82 % des places étaient occupées: 77 membres du cadre opérationnel et civil sur un total de 94 inscrits au tableau organique. Compte tenu des détachés et des indisponibilités, le taux de remplissage s'élevait à 83 % au 1^{er} mai.

Pour la province de Hainaut, les chiffres sont les suivants: 97 membres opérationnels et civils sur un total de 183. Compte tenu des détachements et des disponibilités, le taux de remplissage s'élevait à 58 % au 1^{er} mai.

De manière plus générale, le taux de remplissage du cadre pour l'ensemble de la police fédérale de la route s'élevait à 73 % au 1^{er} mai. La situation capacitaire de la province de Hainaut est l'une des plus problématiques au sein de la police fédérale de la route. Outre la situation capacitaire problématique, l'âge élevé de certains membres au sein de la police fédérale de la route entraîne des exemptions de nuit, qui rendent la planification des permanences de nuit relativement complexe.

En ce qui concerne votre deuxième question, le déficit de capacité qui affecte ce service impose de fixer des priorités dans les missions opérationnelles qui lui sont dévolues. Le service aux citoyens, les permanences mobiles et les escortes dédiées à la protection des délégations sont considérés comme prioritaires.

Les policiers peuvent encore participer aux formations si la planification le permet. Au total, 61 189 heures ont été consacrées aux formations en 2017, ce qui équivaut à un total de 8 368 jours de formation. Déduction faite de la formation fonctionnelle et des formations sans spécificités, et comparativement au nombre total d'heures de prestations au sein de la police de la route, on peut constater que 3 % de la capacité nette est consacrée à la formation du personnel.

Ik wil, ten slotte, ook mijn steun betuigen aan de politie. Zij worden regelmatig geconfronteerd met moeilijke situaties en de agressieve manier van werken van mensensmokkelaars. De strijd tegen dat fenomeen blijft voor mij een topprioriteit.

05.07 Marco Van Hees (PTB-GO!): Monsieur le ministre, je prends note de vos réponses et de vos non-réponses.

Il est un peu facile de ne répondre à quasiment aucune question sous prétexte que l'enquête est en cours. Il y a des questions qui méritent une réponse tout de suite, notamment celle de savoir où se trouvent

zijn aan de gang.

Bij de federale wegpolitie van de provincie Namen was op 1 mei 82 % van de formatieplaatsen bezet en bedroeg de invullingsgraad 83 %. Wat de provincie Henegouwen betreft, was op 1 mei 68 % van de formatieplaatsen bezet en bedroeg de invullingsgraad 58 %.

Op 1 mei bedroeg de personeelsbezetting voor de federale wegpolitie in haar geheel 73 %. Henegouwen is een van de provincies waar het personeelstekort het nijpendst is. Bovendien zijn sommige personeelsleden wegens hun hogere leeftijd vrijgesteld van nachtdiensten, wat de planning van de nachtelijke wachtdiensten bemoeilijkt. Als gevolg van het personeelstekort moeten de operationele opdrachten worden geprioriteerd. De dienstverlening aan de burgers, de mobiele wachtdiensten en de veiligheidsescortes van delegaties worden als prioritair beschouwd.

De politieagenten kunnen opleidingen volgen als de planning dat toelaat. In 2017 werden er in totaal 61 189 uren besteed aan opleidingen.

Je voudrais témoigner mon soutien aux policiers qui sont souvent confrontés au comportement agressif des passeurs. La lutte contre ce phénomène reste une priorité majeure.

05.07 Marco Van Hees (PTB-GO!): Ik neem nota van uw antwoorden en van uw non-antwoorden onder het voorwendsel van het lopende onderzoek. Is de politieagent die

les gens qui étaient à bord de la camionnette. Est-il vrai qu'on les a laissés partir? Cela pose quand même problème.

Le policier qui a tiré est-il toujours en service et en liberté? N'y a-t-il pas un risque de collusion de témoins s'il est toujours en liberté? Ce sont des questions qui se posent et qui dépassent le cadre du secret de l'enquête. Ce sont des questions auxquelles vous devriez, je pense, donner une réponse.

Selon moi, nous avons ici clairement affaire à une situation qui montre à quoi peut mener une politique excessive de criminalisation, non seulement des passeurs mais aussi des migrants. La politique du gouvernement est une politique générale de criminalisation, comme en témoigne votre action et celle du secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration.

Vous dites que les policiers sont dans une situation difficile mais je pense que vous les y mettez. La situation n'est effectivement déjà pas facile en soi mais vous accentuez la difficulté et les risques de dérapage. Avec les instructions et la vision gouvernementale, certains peuvent croire que tout est permis. D'autres subissent une pression de par la politique migratoire qui leur est imposée. Certains s'en défient; lorsqu'il y a des fuites sur la question du parc Maximilien, elles proviennent de policiers qui ne partagent pas et n'acceptent pas votre vision répressive. De plus, comme souligné à juste titre par M. Thiébaud, il y a aussi des problèmes de manque de personnel. Le mécontentement est donc fort chez les policiers.

Je pense qu'il y a vraiment lieu de tirer les leçons d'une politique qui mène à des drames tels que celui-ci.

05.08 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Monsieur le vice-premier ministre, vous confirmez ici que vous avez donné pour ordre à la police de la route de faire de la traque des migrants une priorité. C'est probablement l'une des raisons pour lesquelles cette course poursuite a eu lieu. La police a appliqué vos ordres.

05.09 Jan Jambon, ministre: Monsieur Hellings, vous tournez tout en "dérision". Je vous invite à relire ce que j'ai dit littéralement avant de tirer des conclusions. Ce que vous dites est faux! Je n'ai donné aucune instruction à la police routière. Et je n'accepte pas que vous déduisiez de ma réponse quelque chose que je n'ai pas dit.

05.10 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je n'ai pas dit que vous aviez donné un ordre. J'ai dit que vous aviez donné comme priorité à la police de la route la lutte contre les trafiquants d'être humains, donc la lutte contre les migrants. Autrement dit, vous avez donné ordre à la police de la route de faire de la lutte contre les trafiquants une priorité. C'est tout ce que j'ai dit. Vous l'avez confirmé et, ce faisant, vous avez confirmé ce qu'un syndicat socialiste a déjà affirmé.

Par ailleurs, sur la base des informations que nous connaissons et que vous nous avez transmises, – elles sont très peu nombreuses, l'enquête étant en cours – la police a pris en chasse cette camionnette et lui a même tiré dessus avec pour objectif de lutter contre les passeurs et les trafiquants d'être humains.

geschoten heeft nog steeds in dienst en op vrije voeten? Bestaat er geen risico van collusie van getuigen als hij nog op vrije voeten is?

Dit is het resultaat van een beleid dat migranten criminaliseert. Dit beleid verergert een voor de politieagenten reeds moeilijke situatie en verhoogt het risico van ontsporingen. De lekken in het dossier van het Maximiliaanpark zijn afkomstig van politieagenten die niet instemmen met uw repressieve visie. Ook bij hen is het ongenoegen zeer groot.

05.08 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): U bevestigt dat u de wegpolitie hebt opgedragen van de jacht op migranten een prioriteit te maken.

05.09 Minister Jan Jambon: U moet mijn antwoord herlezen: ik heb de wegpolitie nooit een opdracht gegeven.

05.10 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): U hebt evenwel van de strijd tegen mensensmokkelaars een van de prioriteiten van de wegpolitie gemaakt. De politie heeft in het licht van die doelstelling dat busje achtervolgd en beschoten. De mensensmokkelaars werden echter niet aangehouden en de ouders van Mawda werden vastgehouden terwijl hun dochtertje stierf: de doelstelling werd niet bereikt.

De politie heeft een wapen

À ce stade, nous ne pouvons que constater que le ou les passeurs n'ont pas été arrêtés, alors que les parents de la petite fille de deux ou trois ans ont été maintenus en détention alors que leur enfant mourrait.

Nous ne pouvons également que constater que l'objectif opérationnel visant à lutter contre les trafiquants n'a pas été atteint. Pire encore, un enfant a été tué et il faut savoir pourquoi.

Enfin, vous avez renvoyé à l'article 38 de la loi sur la fonction de police. J'ai entendu les divers alinéas de la loi que vous avez cités. Je ne vois pas en quoi ils s'appliquent dans ce cas; En effet, il a été fait usage d'une arme à feu pour arrêter un véhicule dont les occupants n'ont, semble-t-il, pas exhibé une arme. L'enquête du parquet le dira. Ces occupants, ne possédant pas d'arme, ne pouvaient donc pas tirer.

Donc, il s'agit de vérifier si le principe de proportionnalité que vous avez cité a été appliqué. Cela fait partie des très nombreuses questions que l'on vous posera dès que l'enquête sera terminée.

05.11 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Mijnheer de minister, dank u voor uw antwoord.

Ik twijfel er geen seconde aan dat de bewuste politieagent zelf ook in shock is door wat er is gebeurd. Ook wij hebben respect voor de moeilijke werkomstandigheden van de politie. Wij hebben vertrouwen in het onafhankelijk onderzoek, zeker als het Comité P bij het gerechtelijk onderzoek wordt betrokken.

Ik begrijp dat het Parlement en dus ook niet de begeleidingscommissie de resultaten van het onderzoek kunnen krijgen. Als ik het goed begrijp, worden de resultaten van het Comité P bezorgd aan het gerecht.

05.12 Minister Jan Jambon: Het is niet het Comité P als dusdanig, het orgaan dat door het Parlement werd ingesteld. Bij het Comité P is er een dienst Onderzoek, die nu werkt in opdracht van het parket.

05.13 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Ik begrijp dat de dienst Onderzoek de resultaten zal bezorgen aan het parket en dat de begeleidingscommissie van de Comités P en I hier geen rol te spelen heeft. Veel collega's hebben gisteren die vraag gesteld, maar blijkbaar is daar geen mogelijkheid toe.

05.14 Minister Jan Jambon: Het Parlement kan wel opdrachten geven aan het Comité P.

De **voorzitter:** Een opdracht van het Parlement komt niet van de regering, maar van het Parlement zelf.

05.15 Minister Jan Jambon: Als het gerechtelijk onderzoek klaar is, zou u wel een opdracht kunnen geven aan het Comité P om een en ander nader te bekijken.

05.16 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Er moet inderdaad uitgeklaard worden welke vragen wij kunnen stellen gelet op het feit

gebruikt terwijl de inzittenden van het busje waarschijnlijk geen wapens bij zich hadden.

Men zal moeten nagaan of het proportionaliteitsbeginsel niet met voeten werd geschonden. We zullen daarop terugkomen wanneer het onderzoek rond is.

05.11 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Nous avons du respect pour les conditions de travail difficiles de la police et nous avons confiance dans l'enquête. Je comprends que le Comité P ne joue aucun rôle là-dedans et qu'il n'est pas non plus possible de lui en faire jouer un?

05.15 Jan Jambon, ministre: Le Parlement a toujours la possibilité de confier une mission au Comité P lorsque l'enquête judiciaire sera clôturée.

05.16 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Les parents de Mawda ont

dat de aangehaalde dienst bezig is met een onderzoek.

Er zijn inderdaad verblijfsmogelijkheden voor de ouders. Als zij zich aanmelden als slachtoffers bij een gespecialiseerd onthaalcentrum voor slachtoffers van mensenhandel, kan dat centrum een bijlage 15 vragen aan de Dienst Vreemdelingenzaken. Dat geeft hun het recht op 45 dagen verblijf.

Beide ouders hebben een advocaat. Andere migranten die in de bestelwagen werden aangetroffen, hebben er misschien geen. Ik meen dat het toch belangrijk is die groep migranten te informeren over de rechten die zij hebben, daar zij slachtoffer waren van mensenhandel.

Is er vanuit de Belgische overheid enig contact met de ouders, of zitten de ouders nu met hun advocaat op een eiland? Ik vraag dat vanuit onze zorg om zich menselijk op te stellen. Ik vind het belangrijk dat de link met de ouders behouden blijft.

U zegt dat u niet in detail zult treden over de achtervolging en over het feit dat de ouders niet mee met de ambulance mochten. Wij stellen echter vast dat het parket daar wel over communiceert. Dat is wel vreemd. Gisteren was er een persmoment van het parket, waar details werden gegeven over de achtervolging, onder andere gedurende 60 kilometer lang en met zwenkgedrag van de voertuigen. Ook over de ambulance werd gecommuniceerd. Het parket heeft toegegeven dat de ouders effectief niet mee met de ambulance konden.

05.17 Minister **Jan Jambon**: Het parket valt niet onder mijn bevoegdheid. Dat is de bevoegdheid van Justitie.

Een en ander wordt nu publiek gemaakt door het parket, maar ik wil op geen enkele manier interveniëren in het onderzoek.

Ik meen dat u hierover het best de minister van Justitie ondervraagt. Ik zal echt, zolang het onderzoek loopt, niet het minste risico nemen ook maar enige fout te maken.

05.18 **Éric Thiébaud** (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie pour vos réponses détaillées.

J'entends que vous poussez au recrutement mais je ne peux m'empêcher de regretter les diminutions de budgets décidées au début de cette législature qui ont eu des conséquences sur les effectifs et le fonctionnement de la police ainsi que sur le fonctionnement de la justice.

Vous avez parlé de l'intervention d'une zone de police. Cela m'a surpris car il n'est pas courant de faire appel à une zone de police quand on est en intervention sur l'autoroute.

05.19 **Jan Jambon**, ministre: La police locale a été informée.

05.20 **Éric Thiébaud** (PS): Mais elle n'est pas intervenue. Elle a simplement été informée au cas où la camionnette descendait de

un avocat, mais il n'en va pas nécessairement de même pour les autres migrants de la camionnette. Sont-ils également informés de leurs droits en tant que victimes de trafic d'êtres humains? Les autorités gardent-elles le contact avec les parents? Cela me semble important.

Le ministre refuse de communiquer au sujet des faits, mais le parquet le fait.

05.17 **Jan Jambon**, ministre: Je ne veux pas courir le risque de nuire à l'enquête par mes propos. Le parquet relève du département de la Justice.

05.18 **Éric Thiébaud** (PS): Het is positief dat u werk maakt van aanwervingen, maar ik betreur de besnoeiingen van het begin van de legislatuur, die nefaste gevolgen hebben gehad voor de werking van politie en justitie. U had het over het optreden van een politiezone. Dat is vreemd, want doorgaans wordt een politiezone niet gevraagd om op de autoweg tussenbeide te komen...

05.19 Minister **Jan Jambon**: De lokale politie werd geïnformeerd, maar is zelf niet uitgerukt!

05.20 **Éric Thiébaud** (PS): U zegt dat de personeelsformatie bij de

l'autoroute.

En ce qui concerne la situation particulière de la police de la route du Hainaut, vous avez dit que le cadre était rempli à 58 %. Vous avez également rappelé qu'au niveau de la police fédérale, le cadre était rempli à 73 %. La police de la route du Hainaut a donc un gros problème d'effectifs, qui sont très loin de la moyenne. Il y a donc un effort constant à mener pour cette province.

05.21 Meryame Kitir (sp.a): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord.

Op bepaalde vragen antwoordde u uitgebreid, bij andere vragen respecteert u het onderzoek, wat ik begrijp. De gevolgen van het incident zijn zwaar, waardoor wij er allemaal vragen bij hebben. Wij zullen het onderzoek afwachten en dan conclusies trekken over wat er moet gebeuren.

Ik begrijp echter niet goed wat de behandeling van de ouders met het onderzoek te maken heeft. U noch de eerste minister wil bevestigen dat de ouders pas een dag later werden geïnformeerd van de dood van hun kind. Niemand kan ons zeggen op welke manier ze werden geïnformeerd over de dood van hun kind. Wie heeft hun die informatie bezorgd? Ik begrijp niet goed wat dat met het geheim van het onderzoek te maken heeft en waarom wij daarin geen duidelijkheid kunnen krijgen.

Ik zal hierop te gepasten tijde terugkomen wanneer wij meer informatie hebben.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.48 uur.
La réunion publique de commission est levée à 15.48 heures.*

verkeerspolitie van Henegouwen voor 58 % is vervuld, terwijl dat voor de federale politie gemiddeld 73 % is. Er is dus duidelijk een personeelstekort in Henegouwen en daar moet wat aan worden gedaan.

05.21 Meryame Kitir (sp.a): Personne ne peut nous dire comment les parents ont été informés du décès de leur fillette. Je ne comprends pas le lien qui est établi entre la manière dont les parents ont été traités et le secret de l'instruction.

