

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 14 MARS 2012

Matin

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 14 MAART 2012

Voormiddag

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 10.30 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Filip De Man.

Le développement des questions et interpellations commence à 10.30 heures. La réunion est présidée par M. Filip De Man.

De **voorzitter**: Ik heb nog twee vragen gekregen, een van mevrouw Ponthier en een van de heer Defreyne, die niet ingediend werden binnen de termijnen die in het Kamerreglement vastgelegd zijn. Ik kan geen uitzonderingen maken.

Ik heb persoonlijk niets tegen de heer Defreyne, en nog minder tegen mevrouw Ponthier, maar als ik daarmee begin, kan iedereen hier elke week komen aandragen met een vraag die niet binnen de reglementaire termijn is ingediend.

Ik kan dus geen precedents scheppen.

Minister **Pieter De Crem**: Mijnheer de voorzitter, ik wil graag iets zeggen naar aanleiding van het ongeval in Zwitserland.

Je voudrais réagir au tragique accident survenu hier soir en Suisse qui a causé la mort de tant d'enfants et d'accompagnateurs et plongé tant de parents, de frères et sœurs, de familles et d'amis dans un deuil profond.

Avant de commencer cette réunion, je vous invite à respecter quelques moments de recueillement pour les victimes.

La commission observe une minute de silence.

De commissie neemt een minuut stilte in acht.

Mijnheer de voorzitter, in samenwerking met de eerste minister, de vice-eerste minister en de minister van Buitenlandse Zaken werden alle maatregelen genomen om de getroffen families bij te staan. Defensie wenst de families de kans te bieden zo snel mogelijk bij hun kinderen te zijn en heeft vanaf 6 u 00 vanmorgen de nodige vliegtuigen in gereedheid gebracht om vluchten naar Zwitserland te verzekeren.

De vliegtuigen zullen naar gelang van de aankomst van de families vertrekken met Genève als bestemming. Vandaar worden zij gedispacht over de vijf hospitalen die zich in de omgeving van Genève, Sion en Sierre bevinden. Het vertrek is gepland om 13 u 00. Richtlijnen werden gegeven om het leed en de privacy van de getroffen personen te eerbiedigen. Ik roep iedereen op de grootste discretie aan de dag te leggen.

Defensie heeft ook twee raadgevers mentale operationaliteit, RMO's, en twee psychologen in stand-by geplaatst om de families tijdens de vlucht te ondersteunen. Op Melsbroek werd ook in een medische en psychosociale antenne voorzien voor de opvang van families, mocht dat nodig zou zijn.

De eerste minister zal zich naderhand met een regeringsdelegatie naar Zwitserland begeven. De Koning zal aanwezig zijn in Melsbroek bij het onthaal van de families voor het vertrek van 13 u 00.

De **voorzitter**: Mijnheer de minister, ik dank u.

Minister **Pieter De Crem**: Mijnheer de voorzitter, het is niet uitgesloten dat ik tijdens onze vergadering wordt weggeroepen voor een onderhoud met de eerste minister.

01 Questions jointes de

- **M. Anthony Dufrane** au ministre de la Défense sur "le Sommet de l'OTAN de Chicago" (n° 10043)

- **M. Theo Francken** au ministre de la Défense sur "le Sommet de l'OTAN de Chicago" (n° 10334)

01 Samengevoegde vragen van

- de heer **Anthony Dufrane** aan de minister van Landsverdediging over "de NAVO-top te Chicago" (nr. 10043)

- de heer **Theo Francken** aan de minister van Landsverdediging over "de NAVO-top te Chicago" (nr. 10334)

01.01 Anthony Dufrane (PS): Monsieur le président, au nom de mon groupe, je souhaite remercier autant le ministre de la Défense que celui des Affaires étrangères pour toute l'aide logistique et humaine rapidement mise à disposition dans le cadre de ce terrible drame.

Monsieur le ministre, début juillet 2011, le Conseil des ministres avait avalisé les orientations pour les engagements opérationnels de l'armée belge à l'étranger au cours de l'année 2012, optant notamment pour la réduction de moitié de sa présence militaire en Afghanistan afin de conduire à terme au retrait militaire de notre pays de cette opération.

Aujourd'hui, les pays de l'OTAN se préparent pour la réunion des chefs d'État et de gouvernement qui se tiendra à Chicago les 20 et 21 mai 2012. Cette réunion essentielle sera axée notamment sur l'engagement de l'Alliance envers l'Afghanistan, tout au long de la transition, mais également au-delà dans le processus d'afghanisation.

Monsieur le ministre, j'aimerais dès lors vous poser les questions suivantes.

En savez-vous déjà plus sur le cadre dans lequel l'ISAF devrait rester en Afghanistan? Restera-t-elle présente dans un but offensif et/ou de soutien au processus d'afghanisation? Quelles formes pourrait prendre ce processus?

Quel calendrier suivra notre Défense nationale dans le cadre de cette réorganisation de la mission de l'OTAN? Comment ce retrait progressif sera-t-il coordonné entre les alliés de l'OTAN? En savez-vous déjà plus sur l'organisation de l'après-retrait pour notre pays, notamment sur le plan d'une présence civilo-militaire dans le cadre du processus d'afghanisation?

D'ailleurs, je suis très heureux d'apprendre que notre commission organisera prochainement un débat sur ce sujet. D'ici là, je vous remercie pour vos réponses.

01.02 Theo Francken (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, voorafgaandelijk spreek ik namens onze fractie de meest innige deelneming aan familie en vrienden van de slachtoffers uit.

Ik kom meteen tot mijn vragen.

Welke positie zal de federale regering verdedigen op de NAVO-top in Chicago? Welke rol moet de NAVO volgens u spelen in het post-2014-tijdperk? Vindt u dat onze krijgsmacht als loyale partner nog aanwezig moet blijven in Afghanistan na 2014? Delen uw regeringspartners die mening? Zo neen, welke mening houden zij erop na?

01.03 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, chers collègues, le rôle de l'OTAN dans le cadre de la transition en Afghanistan jusqu'en 2014 et la coopération structurelle entre l'OTAN et l'Afghanistan *Enduring Partnership* après 2014 seront discutés lors du Sommet de l'OTAN à Chicago. C'est dans ce cadre que l'année 2013, comme je l'ai déjà annoncé à de multiples reprises, sera une année particulièrement importante pour la transition, puisque le rôle de la FIAS va se concentrer sur une fonction d'appui des forces nationales de sécurité afghanes. Ces dernières auront, dès ce moment, la responsabilité première de la sécurité sur tout le territoire afghan. Cette transition durera jusqu'à la fin de la mission de la FIAS qui est prévue en 2014.

In overeenstemming met de beslissing van de Ministerraad van 1 juni 2011 zal Defensie het contingent dat sinds 2003 de bescherming van de internationale luchthaven in Kaboel verzekert, tegen eind 2012 volledig hebben teruggetrokken. De aanwezigheid van de andere detachementen blijft in nauw overleg en gecoördineerd met de andere ISAF-partners behouden, zoals dat ook in het regeerakkoord werd vastgelegd.

Les pays de la FIAS et de l'OTAN examinent leur contribution post-2014. La présence militaire belge après 2014 sera conditionnée par la présence civile et son besoin de protection.

01.04 Anthony Dufrane (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie pour vos réponses. J'aurai probablement d'autres questions au nom du groupe lors de la prochaine discussion.

01.05 Theo Francken (N-VA): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn antwoord.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

02 Question de M. Denis Ducarme au ministre de la Défense sur "les enseignements de la grève générale du 30 janvier 2012 en matière de contrôle de trafic aérien" (n° 10045)

02 Vraag van de heer Denis Ducarme aan de minister van Landsverdediging over "de lering die getrokken moet worden uit de algemene staking van 30 januari 2012 op het stuk van luchtverkeersleiding" (nr. 10045)

02.01 Denis Ducarme (MR): Monsieur le président, avant tout, je souhaiterais, au nom de mon groupe, m'associer aux paroles du ministre. Notre tristesse est profonde suite au drame survenu en Suisse.

Je ne peux que soutenir la décision de mise à disposition d'appareils et de l'aide logistique pour venir en aide aux familles des victimes. Nous n'avons pas droit à l'erreur, nous devons être à la hauteur dans le service que l'État se doit d'apporter pour épauler ces familles. Je pense que nous sommes sur la bonne voie dans ce qui est notre mission naturelle.

Monsieur le ministre, ma question concerne les enseignements qu'on pourrait tirer de la grève générale du 30 janvier 2012 en matière de contrôle de trafic aérien.

Le 30 janvier dernier, la grève générale a fortement perturbé le fonctionnement de l'aéroport de Melsbroek et, en conséquence, l'arrivée des délégations officielles se rendant au Conseil européen. Plusieurs chefs d'États ont dû faire escale à l'aérodrome militaire de Beauvechain avant de rejoindre Bruxelles par la route. Cette solution aurait occasionné un surcoût à charge du gouvernement fédéral.

M. le ministre pourrait-il nous éclairer à ce sujet mais aussi sur les conséquences budgétaires éventuelles pour le budget de la Défense (prestations, récupérations, etc.)?

Plusieurs autres questions découlent de ces événements et de leurs conséquences sur l'opérationnalité de notre base militaire de Melsbroek. Je suis surpris par le fait que des avions d'État puissent être perturbés par une grève générale sur un aéroport militaire. Comment expliquez-vous ce blocage? A-t-il eu une influence sur la flotte militaire belge également? Des avions militaires ont-ils été détournés vers Beauvechain? Je souhaiterais également connaître l'évolution d'un dossier qui permettrait, en cas d'aboutissement, d'opérer à partir de l'aéroport militaire de Melsbroek, même en cas de grève, pour les seuls avions militaires et d'État.

Depuis une dizaine d'années, une filière d'officiers du cadre auxiliaire Air Traffic Control (ATC) a été mise en place. L'objectif était, d'une part, de revaloriser financièrement le métier de contrôleur militaire et, d'autre part, d'améliorer la capacité de ces contrôleurs aériens de contrôler des avions tant civils que militaires dans un espace aérien mixte. Cette formation, semblable à celle des contrôleurs aériens civils, apporte les connaissances supplémentaires en termes de procédures de trafic aérien civil pour améliorer encore la sécurité et la fluidité des avions militaires dans l'espace commun. Grâce à cette licence militaire équivalente, les contrôleurs militaires auraient la couverture légale pour coordonner le trafic aérien civil quotidien, de passage ou en approche, sur les aérodromes militaires. Ils auraient aussi la possibilité d'être mobilisés afin d'assurer dans des délais courts la continuité du trafic aérien militaire ou celui des chefs d'État en cas de crise ou de grève sur les aéroports mixtes.

Au-delà, cela permettrait de les engager dans des opérations militaires et d'assurer une fluidité et une sécurité optimales du trafic aérien mixte dans des zones où la situation sécuritaire est tendue, voire où un conflit est en cours, tout en respectant au mieux la législation civile internationale.

Monsieur le ministre, pourquoi les licences de contrôle aérien militaire belge ne sont-elles toujours pas reconnues comme équivalentes aux licences civiles? Sans cette reconnaissance, comment expliquez-vous que des militaires fournissent un service de contrôle aérien à un avion civil, lors de la traversée de zones militaires ou même lors d'approches et procédures sur un aéroport militaire?

02.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, cher collègue, les coûts occasionnés à la Défense par la grève générale du 30 janvier seront facturés aux différentes délégations ayant utilisé l'aéroport de Beauvechain et les factures seront envoyées à l'Union européenne.

Je tiens à spécifier qu'il n'y a pas eu de grève de l'aéroport militaire de Melsbroek. Toutefois, celui-ci fait appel à des services fournis par l'aéroport civil de Bruxelles-National. Ainsi des services comme ceux des pompiers, du trafic aérien et de l'appui médical sont fournis par différentes firmes civiles et leur indisponibilité pour cause de grève aurait pu avoir des conséquences importantes sur la disponibilité de l'aéroport de Melsbroek.

Le planning du transport aérien militaire a été adapté en tenant compte de l'éventualité d'une grève et du timing du sommet européen. Aucun avion militaire belge n'a été détourné vers l'aéroport militaire de Beauvechain.

En ce qui concerne le trafic aérien, COMOPSAIR est le prestataire de service de navigation aérienne. Il fournit ses services principalement à la circulation aérienne opérationnelle et non à la circulation aérienne générale.

Par conséquent, COMOPSAIR n'a pas l'obligation d'être certifiée pour le contrôle de la circulation aérienne générale, ce à condition que la fourniture de service soit principalement dédiée au mouvement d'aéronefs opérationnels.

Même s'il existe une équivalence civilo-militaire au niveau des qualifications, en aucun cas, la Défense ne pourra délivrer une licence qui soit valable sur Bruxelles-National.

02.03 Denis Ducarme (MR): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse. En effet, je me réjouis que vous ayez répondu de manière complète à ma question.

Cela dit, même si la Défense ne peut pas délivrer de licence valable pour l'aviation civile, rien ne nous empêche de réfléchir à la question de l'équivalence des fonctions et titres. Telle était d'ailleurs également l'objet de ma question.

Je ne manquerai donc pas, monsieur le ministre, de vous interroger à nouveau sur le sujet.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

03 Question de M. Denis Ducarme au ministre de la Défense sur "le bataillon ISTAR" (n° 10046)

03 Vraag van de heer Denis Ducarme aan de minister van Landsverdediging over "het ISTAR-bataljon" (nr. 10046)

03.01 Denis Ducarme (MR): Monsieur le ministre, le bataillon ISTAR a été mis en place à Heverlee le 1^{er} juillet 2011. Fort, sur papier, de 660 hommes et femmes, il est né de la fusion du 1^{er} régiment de Chasseurs à cheval-Guides de Bourg-Léopold et du 2^{ème}/4^{ème} régiment des Chasseurs à Cheval de Saive. Le bataillon ISTAR devrait compter trois escadrons opérationnels: deux de reconnaissance, équipés au total d'une quarantaine de véhicules blindés à roues 6x6 de type Pandur dotés de nouveaux senseurs, et un équipé de radars de surveillance du champ de bataille.

Acquis au départ comme transporteurs de troupes, les Pandur ont été modifiés en véhicules de

reconnaissance grâce au montage de nouveaux équipements électroniques: boule optronique de type Margot 5000, intégrant différents capteurs, dont une caméra thermique de troisième génération et une voie optique diurne facilitant l'observation à plus de 10 km de distance.

Il me revient que ce matériel électronique est vétuste, voire obsolète pour ce qui concerne les radars de surveillance du champ de bataille. On me dit même que les caméras présentes dans certains véhicules seraient démontées pour rendre au Pandur sa configuration d'origine. J'ai pris connaissance de vos déclarations, il y a quelques semaines, dans la presse et je ne peux qu'être inquiet sur l'opérationnalité du bataillon ISTAR.

Monsieur le ministre, auriez-vous l'amabilité de m'informer de la situation actuelle de ce bataillon en termes de matériel et de personnel? Qu'en est-il exactement des Pandur? Quel est votre intention pour optimiser son opérationnalité?

03.02 Pieter De Crem, ministre: Cher collègue, le bataillon ISTAR est composé de trois escadrons de reconnaissance. Deux escadrons disposent chacun de 20 Pandur Recce, qui sont équipés d'un système Margot 5000 (MANON) comprenant un mât d'une élévation maximale de 5 mètres, d'une tête de capteur comprenant une caméra thermique de troisième génération, des caméras IFT permettant des détections jusqu'à plus de 8 000 mètres, une caméra de jour (les CCD caméras) et d'un *laser rangefinder* permettant de déterminer avec précision la distance d'un objectif. Ce système est dirigé de l'intérieur du véhicule par un opérateur qui dispose d'un *joystick* et d'un écran, le *sensor management system*.

Ce système moderne, performant et fiable a été acquis en 2005 et livré aux utilisateurs entre 2007 et 2010. Ces plates-formes de reconnaissance ont été installées dans les Pandur spécialement modifiés à cette fin. Dans l'état actuel des choses, il est impossible que l'utilisateur revienne à la configuration originale de transporteur de troupes. Le Pandur a été acquis à la fin des années 1990 et reste un véhicule fiable. Sa modernisation est à l'étude et sera fonction des moyens budgétaires disponibles.

Le troisième escadron de reconnaissance est équipé de 12 radars de surveillance du champ de bataille EL/M 2130 NG, montés soit sur des Unimoc, soit sur des M113, spécialement modifiés à cet effet.

Ce matériel a été acquis au début des années 90 et a subi un *midlife update* entre 2002 et 2004. Ce matériel, très fiable, reste également très performant au regard de radars plus récents. La fin de vie opérationnelle de ce système devrait être envisagée vers 2017-2018.

En ce qui concerne la situation des Pandur et l'optimisation de l'opérationnalité, tout est mis en œuvre au sein de la Défense en vue de garantir un taux d'opérationnalité le plus élevé possible. Les mesures correctives et les moyens budgétaires sont régulièrement révisés et adaptés à cette fin. Dans la situation actuelle, nous constatons un taux d'occupation de 90 %, en termes de personnel pour le bataillon ISTAR, dont une partie se trouve encore en formation. Il s'agit d'une unité bilingue, nouvellement créée à l'issue du plan de transformation.

03.03 Denis Ducarme (MR): Je vous remercie pour votre réponse détaillée et suffisamment technique à mon sens. Je garde néanmoins quelques interrogations, malgré votre réponse assez complète. Je me permettrai de reformuler une autre question, à l'occasion d'une autre commission de la Défense pour obtenir des réponses encore plus précises par rapport à ce dossier que j'estime important.

En matière de reconnaissance, nous avons aussi des qualités, en fonction de nos compétences, que d'autres n'ont pas. Tout cela rentre dans le débat lié aux niches d'excellence que nous pourrions aussi mener sur un dossier comme celui-là. La modernisation de ces équipements et des moyens budgétaires disponibles que nous pourrions évidemment octroyer à ceux-ci sont des sujets importants en ce qui nous concerne.

Het incident is gesloten.
L'incident est clos.

04 Vraag van de heer Theo Francken aan de minister van Landsverdediging over "het pleidooi voor wapenleveringen aan de Syrische oppositie" (nr. 10048)

04 Question de M. Theo Francken au ministre de la Défense sur "le plaidoyer pour des livraisons

d'armes à l'opposition syrienne" (n° 10048)

04.01 Theo Francken (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik had u graag een aantal vragen gesteld over het pleidooi in de media, van de liberale fractieleider in het Europees Parlement, de heer Verhofstadt, aangaande het leveren van Westerse wapens aan de Syrische oppositie, of wat daarvoor moet doorgaan.

De heer Verhofstadt had het niet alleen over materiële en technische steun, maar ook over communicatiemiddelen en misschien zelfs wapens. De Europese diplomatieke dienst verkondigde daarentegen dat de EU voorstander was van een vreedzame oplossing. Minister van Buitenlandse Zaken Didier Reynders bestempelde dit pleidooi als voorbarig, maar twee dagen daarna bleek hij wel voorstander te zijn van een humanitaire missie die door een troepenmacht wordt omkaderd.

Gelet op de politieke relevantie van deze uitspraken, stel ik u volgende vragen.

Hoe staat u persoonlijk en hoe staat de regering tegenover het pleidooi van uw gewezen collega Verhofstadt?

Hebt u zelf kennis van wapenleveringen door Westerse landen, in het bijzonder dan NAVO-partners, aan de Syrische oppositie?

Hoe staat u ten slotte tegenover een humanitaire interventie die door militairen wordt omkaderd, zoals voorgesteld door collega Reynders? Zou de Krijgsmacht, gezien de budgettaire beperkingen, in staat zijn om deel te nemen aan deze missie indien die er ooit zou komen? Zo ja, welke middelen zou Defensie mogelijk ter beschikking kunnen stellen? Hoelang zouden deze ontplooid kunnen blijven?

04.02 Minister Pieter De Crem: Mijnheer de voorzitter, collega, Defensie is niet op de hoogte van wapenleveringen door NAVO-partners en Westerse landen aan de oppositie in Syrië. De situatie in Syrië wordt nauwgezet opgevolgd door de regering en door het departement van Defensie. Het is trouwens vandaag exact een jaar geleden dat de opstand in Syrië is gestart.

Mijn persoonlijke mening is ter zake irrelevant; ik spreek immers namens de regering. Het komt de Belgische regering noch Defensie toe om de houding in het Syrische dossier te bepalen. De Belgische regering kan overwegen om zich in te schrijven in een programma van humanitaire steun aan de Syrische bevolking, indien er een breed internationaal draagvlak bestaat op basis van een resolutie van de Verenigde Naties. Mits het akkoord van de regering en in het licht van de behoeften zal Defensie de haalbaarheid van een eventuele bijdrage bestuderen. Wij wachten allen op het resultaat van het bemiddelingswerk van voormalig secretaris-generaal Kofi Annan die zich op dit moment in Syrië bevindt. Op basis daarvan kan de internationale gemeenschap haar standpunt bepalen. Dit valt ook samen met mijn persoonlijk standpunt.

04.03 Theo Francken (N-VA): Mijnheer de minister, ik dank u voor dit antwoord. Collega Verhofstadt is volgens mij inderdaad zwaar uit de bocht gegaan, maar dat blijft voor zijn rekening. Het is natuurlijk ook niet de eerste keer.

Ik kan het wel eens zijn met uw standpunt wanneer u zegt dat men, mits een VN-resolutie en goed bemiddelingswerk van Kofi Annan, wel kan komen tot een humanitaire missie, omkaderd door troepen of op zijn minst begeleid door Westerse troepen of NAVO-troepen. Ik denk dat wij daarover misschien wel kunnen praten. Daarnaast denk ik dat wij ons weinig illusies moeten maken over de intenties van president Assad.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

05 Vraag van de heer Theo Francken aan de minister van Landsverdediging over "de aflossing van het Belgische detachement op KAIA" (nr. 10049)

05 Question de M. Theo Francken au ministre de la Défense sur "la relève du détachement belge à KAIA" (n° 10049)

05.01 Theo Francken (N-VA): Mijnheer de voorzitter, op 15 februari stelde ik u reeds een vraag over de terugtrekking uit Afghanistan. In uw antwoord liet u verstaan dat u dezelfde middag nog een ontmoeting had

met de Portugezen in het kader van de aflossing van het Belgische Force Protection Detachement. Dit detachement zal nog tot 31 juli 2012 werkzaam zijn op Kabul International Airport.

Mijnheer de minister, kunt u meer uitleg geven bij de gesprekken die u met Portugal hebt gehad? Is er ondertussen een definitief akkoord uit de bus gekomen? Zo ja, kunt u de details hiervan vrijgeven?

05.02 Minister **Pieter De Crem**: Mijnheer Francken, ik heb de Portugese ambassadeur ontmoet. Hij heeft het aanbod van Portugal in het kader van de Force Generation Conference bevestigd, namelijk om 2 pelotons voor de Force Protection op Kabul International Airport ter beschikking te stellen.

Er blijft dus een bijkomende behoefte, met name de behoefte van 3 pelotons van Force Protection-eenheden om de veiligheid van de luchthaven te garanderen. Een peloton omvat tussen de 40 en 50 militairen.

Op het niveau van SHAPE wordt deze opdracht voortgezet.

Ik zal niet nalaten de commissie op de hoogte te brengen zodra een definitieve oplossing is gekend. Wij werken naar een goede overgang in de aanwezigheid van Belgen en Portugezen.

05.03 **Theo Francken** (N-VA): Mijnheer de minister, ik begrijp dat er een akkoord is voor een kleine 100 troepen en dat u nog 150 troepen zou willen vervangen. U zoekt dus nog kandidaat-lidstaten om 3 pelotons tegen juli over te nemen?

05.04 Minister **Pieter De Crem**: Volgens ons rotatiesysteem tegen het einde van het jaar, wel rekening houdend met het feit dat de behoefte door ISAF zou kunnen worden gerekalibreerd en dat de numerieke sterkte die er nu is niet meer gewenst zou kunnen zijn.

05.05 **Theo Francken** (N-VA): Op 31 juli gaan 2 pelotons Portugezen het overnemen van 2 pelotons Belgen? Tegen het einde van het jaar zult u nog 3 pelotons vervangen, maar u zult nog zien door wie, evenwel onder de premisse dat de inzet in Afghanistan nog kan wijzigen?

05.06 Minister **Pieter De Crem**: Of de behoeftevaststelling van de Force Protection op de luchthaven van Kabul.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 **Vraag van de heer Bert Maertens aan de minister van Landsverdediging over "de militaire opleiding van leden van de koninklijke familie" (nr. 10051)**

06 **Question de M. Bert Maertens au ministre de la Défense sur "la formation militaire des membres de la famille royale" (n° 10051)**

06.01 **Bert Maertens** (N-VA): Mijnheer de minister, het is intussen goed een week geleden dat prins Joachim, een telg van prinses Astrid en prins Laurens, in de marinebasis van Zeebrugge de eed heeft afgelegd als kersvers legerofficier. Net als andere militairen die net als hij de eed konden afleggen, heeft de prins de militaire officierenopleiding aan de Koninklijke Militaire School doorlopen. Over die opleiding specifiek van leden van de koninklijke familie wil ik enkele vragen stellen.

Mijnheer de minister, volgen leden van de koninklijke familie steeds dezelfde opleiding met dus ook dezelfde vakken als andere kandidaat-officieren? Ten tweede, krijgen zij dezelfde begeleiding tijdens die opleiding? Ten derde, leggen zij dezelfde proeven en examens af als andere kandidaat-officieren? Als het antwoord op deze vragen neen is, welke afwijkingen zijn er dan? Ten vierde, worden leden van de koninklijke familie bij die proeven en examens steeds op dezelfde wijze beoordeeld als andere kandidaat-officieren? Zo niet, welke andere maatregelen zijn er dan? Ik zal het zo noemen als ik het woord afwijkingen niet in de mond mag nemen. Ten vijfde, acht u het mogelijk of aangewezen dat de leden van onze koninklijke familie die een brevet van officier hebben net zoals dat in het Verenigd Koninkrijk soms het geval is, ook daadwerkelijk worden ingezet in het buitenland tijdens operaties?

06.02 Minister **Pieter De Crem**: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Maertens, in tegenstelling tot wat uit uw inleiding blijkt, heeft prins Joachim niet de officierenopleiding aan de Koninklijke Militaire School doorlopen,

maar is hij gestart met een officierenopleiding in het raam van het statuut van de vrijwillige militaire inzet, de vrijwillige legerdienst. Die vorming begon met een basisopleiding in het Centre d'instruction de base et d'écolage Sud, het CIBE, in Marche-en-Famenne, en werd gevolgd door een vorming tot wachtofficier van de marine.

De leden van de koninklijke familie volgen niet steeds dezelfde vorming. Binnen de opleiding die zij volgen, worden de leden van de koninklijke familie echter behandeld zoals alle andere deelnemers aan de vorming. Zo werd prins Joachim aan hetzelfde regime als zijn collega's onderworpen. De leden van de koninklijke familie krijgen dezelfde begeleiding als de andere deelnemers aan de vorming. Zij worden ook op dezelfde manier getraind en beoordeeld. Leden van de koninklijke familie die de benodigde vorming met vrucht hebben doorlopen, beschikken dus over dezelfde *skills* als hun collega's.

Een operationele inzet heeft zich in het recente verleden niet voorgedaan, maar hoeft op basis van de verworven competenties ook niet te worden uitgesloten.

Ten slotte, de graad toegekend aan prins Joachim is de graad van 2^{de} vaandrig-ter-zee, die is gelijkgesteld aan de graad van onderluitenant in bepaalde andere componenten.

06.03 Bert Maertens (N-VA): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord.

Het verrast mij een beetje. Vanuit het veld krijg ik immers andere signalen over de specifieke persoonlijke begeleiding, over een aantal vrijstellingen en over het soepel omgaan met een aantal vakken in die opleiding. Maar goed, ik zal uw antwoord uiteraard voor waarheid aannemen. Gelukkig worden de leden van de koninklijke familie achteraf niet betaald wanneer zij officier zouden zijn. Het is immers niet de taak van Defensie enkel een promo-initiatief te ontwikkelen voor de koninklijke familie en voor de monarchie.

Ik hoop dat u de waarheid spreekt en dat dit in de toekomst altijd zo zal blijven. De kans dat een mogelijke troonopvolger, in dit geval de negende, ooit aan het hoofd van onze strijdkrachten staat, lijkt me nogal klein.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

07 Vraag van de heer Roland Defreyne aan de minister van Landsverdediging over "de schending van oorlogsgraven van het Gemenebest in Libië" (nr. 10074)

07 Question de M. Roland Defreyne au ministre de la Défense sur "la profanation de sépultures militaires du Commonwealth en Libye" (n° 10074)

07.01 Roland Defreyne (Open Vld): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, net als de andere leden wil ik mij namens mijn fractie aansluiten bij de rouwbetuiging die u uitsprak aan het adres van de familieleden van de slachtoffers van het vreselijke busongeval in Zwitserland.

Ik ga verder met mijn vraag. Begin maart vernielden Libische demonstranten graven van Britse en Poolse militairen op een begraafplaats in Benghazi. De systematische schendingen van de oorlogsgraven gedurende twee dagen waren duidelijk een protest tegen Amerikaanse soldaten die in Afghanistan de koran hadden verbrand. De vandalen vernielden in totaal meer dan 150 graven.

Via de pers konden wij vernemen dat u in een schrijven aan de Libische ambassade in Brussel uw verontwaardiging over deze vernielingen uitdrukte. De daden zijn immers niet alleen bijzonder pijnlijk voor de nabestaanden van gesneuvelde militairen uit de Tweede Wereldoorlog, maar ook voor landen als België die recent aan de zijde van de Libische bevolking stonden in hun strijd om de vrijheid.

Mijnheer de minister, ik heb de volgende vragen. Kaderde deze oproep aan de Libische ambassade in Brussel binnen een internationaal optreden, waarbij ook andere landen acties ondernemen?

Wat was het standpunt van de Libische ambassade in Brussel omtrent deze feiten? Werden de daders ondertussen geïdentificeerd?

Ten slotte, vonden andere vergelijkbare incidenten plaats in Libië?

07.02 Minister **Pieter De Crem**: Mijnheer de voorzitter, ik heb mijn verontwaardiging uitgedrukt via een schrijven aan de Libische ambassade. Ik weet niet of u de beelden hebt gezien van wat zich heeft voltrokken op de begraafplaats waarnaar verwezen wordt. Er is bij mijn weten geen systematische reactie geweest van de internationale gemeenschap. Ter plaatse in Libië hebben de Britten zich tot de regering gericht om een officiële reactie te kunnen krijgen. De Libische ambassade heeft mij laten weten de feiten diep te betreuren. De overgangsregering heeft de feiten streng veroordeeld en bestempelt deze als strijdig met de islam. De regering heeft beloofd de daders te vervolgen.

Er zijn bij mijn weten geen vergelijkbare feiten gepleegd in Libië. De meeste feiten hebben te maken met interne twisten en vergeldingsacties tussen milities en stammen.

Mijnheer de voorzitter, tot daar mijn antwoord. Ik wens indien mogelijk alle vragen te beantwoorden maar de eerste minister heeft mij gevraagd of ik om 11 u 35 bij hem zou kunnen zijn. Ik zou dus om 11 u 30 moeten vertrekken. Ik vraag dus enige clementie gezien de omstandigheden.

De **voorzitter**: Zeker.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

08 **Vraag van mevrouw Annick Ponthier aan de minister van Landsverdediging over "de stand van zaken inzake de A400M's" (nr. 10129)**

08 **Question de Mme Annick Ponthier au ministre de la Défense sur "l'état de la situation en ce qui concerne les A400M" (n° 10129)**

08.01 **Annick Ponthier** (VB): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ook namens onze fractie houd ik eraan mijn innige deelneming uit te drukken ten aanzien van de families die werden getroffen door het verschrikkelijk drama in Zwitserland. Onze gedachten zijn bij hen en bij de mensen die momenteel nog in onzekerheid leven over het welzijn van hun familieleden en dierbaren.

Mijnheer de minister, mijn vraag gaat over het A400M-project. Binnenkort zullen wij een bezoek brengen aan de locatie waar de stukken samen worden gezet tot een nieuw project. Het werd elf jaar geleden opgestart. Intussen is er in dat dossier een en ander bewogen. Er zijn kosten bijgekomen, er zijn vertragingen in de leveringstermijn en dergelijke.

Mijnheer de minister, daarom vraag ik u naar een stand van zaken in dat dossier.

08.02 Minister **Pieter De Crem**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Ponthier, het A400M-programma is een multinationalaal programma voor de aankoop van in totaal 170 A400M-vliegtuigen door zeven landen met een bijkomende optie voor 10 extra vliegtuigen. België en Luxemburg hebben respectievelijk zeven vliegtuigen en een vliegtuig besteld. België vertegenwoordigt Luxemburg in het programma A400M.

De levering van de Luxemburgse en Belgische A400M-vliegtuigen is gepland vanaf 2019. Oorspronkelijk was de eerste levering voorzien voor 2018.

De deelnemende landen worden door l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement vertegenwoordigd ten overstaan van de contractant Airbus Military.

Er zijn op dit moment vijf prototypes gebouwd die intussen samen meer dan 2 800 vliegreuren vlogen in het raam van het behalen van een Europees luchtvaartcertificaat. De eerste serie geproduceerde vliegtuigen worden geassembleerd in Sevilla. De eerste vlucht van een van die vliegtuigen is gepland in september 2012. De levering van het eerste vliegtuig aan Frankrijk is contractueel gepland voor maart 2013.

De vermindering van het aantal door Groot-Brittannië en Duitsland bestelde vliegtuigen, respectievelijk drie en zeven, zal geen invloed hebben op de financiering van de meerkosten voor de A400M. Het akkoord over die financiering hield immers rekening met de eventuele opzegging van de bestellingen. Er zullen dan ook geen gevolgen zijn voor de financiële bijdrage van België.

Zoals ik aangekondigd heb in de commissie voor de Landsverdediging van vorige week, bied ik de leden

aan om samen de site van de A400M in Sevilla te bezoeken. Dat bezoek zal plaatsvinden op 2 mei.

08.03 Annick Ponthier (VB): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn antwoord.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Mevrouw Grosemans, u bent ondervoorzitter. Mag ik voorstellen dat u mij het woord geeft? Aangezien wij in tijdsnood zitten, kunt u dat misschien van op uw zitplaats doen.

Voorzitter: Karolien Grosemans.

Présidente: Karolien Grosemans.

De **voorzitter**: Mijnheer De Man, ik geef u met veel genoegen het woord.

09 Vraag van de heer Filip De Man aan de minister van Landsverdediging over "de repatriëring van illegalen door het leger" (nr. 10138)

09 Question de M. Filip De Man au ministre de la Défense sur "le rapatriement d'illégaux par l'armée" (n° 10138)

09.01 Filip De Man (VB): Mijnheer de minister, mijn vraag betreft de repatriëring van 6 maart.

Vanop de luchthaven van Melsbroek vertrok een Airbus van het leger met afgewezen asielzoekers aan boord, voornamelijk uit België, alsook een uit Nederland.

Ik krijg graag een algemeen overzicht. Hoeveel illegalen werden de voorbije vijf jaar gerepatriëerd door het leger? Over hoeveel vluchten ging het? Kunt u mij zeggen wat de bestemming van die vluchten was, met de vermelding van de respectieve aantallen personen die werden gerepatriëerd?

Welke vliegtuigen werden hiervoor gebruikt? Was daarbij ook de C-130? Mij lijkt de C-130 immers goedkoper dan de Airbus.

Ten slotte, welke vormen van officiële, op papier gezette samenwerking bestaat er met de legers van andere landen inzake de repatriëring van illegale vreemdelingen?

09.02 Minister Pieter De Crem: Mijnheer De Man, in de periode van 2007 tot vandaag vonden 33 vluchten plaats met een militair vliegtuig. De overheden wendden trouwens ook toestellen uit de burgermarkt aan.

De bestemmingen van de militaire vliegtuigen waren: Warschau, 4 vluchten; Sarajevo, 2 vluchten; Tirana, 5 vluchten; Tbilisi, 1 vlucht; Parijs, 1 vlucht; Wroklaw/Breslau, 2 vluchten; Wenen, 1 vlucht; Kinshasa, 4 vluchten; Athene, 8 vluchten; Lagos, 1 vlucht; Priština, 3 vluchten en Skopje, 1 vlucht.

De gebruikte toestellen waren de Embraer en de Airbus.

Het aantal teruggebrachte asielzoekers kan ik u niet meedelen. Ik denk dat u die vraag moet stellen aan collega De Block, die bevoegd is voor Asiel en Migratie en die u ook zal kunnen inlichten over de stand van zaken van de zogenaamde terugnameakkoorden en de rol die de verschillende administraties van de andere landen daarin spelen.

Dat zijn meestal de respectievelijke ministeries van Justitie en Binnenlandse Zaken van de landen waarmee terugnameakkoorden zijn onderhandeld en hopelijk ook afdwingbaar zijn.

09.03 Filip De Man (VB): Mijnheer de minister, u hebt gelijk. Mevrouw De Block zal mij daarover inderdaad beter kunnen informeren.

De C-130 is een militair vliegtuig met een militaire uitstraling. De Airbus is ook een burgervliegtuig. Is de C-130 niet goedkoper? Als er toch vluchten zijn van de C-130, waarom worden die nooit aangewend? In de voorbije jaren is dat dus nooit het geval geweest?

09.04 Minister **Pieter De Crem**: In de periode van 2007, onder de vorige regering, waren het collega Turtelboom en nadien collega Wathélet, en nu is het collega De Block, die de behoefte inzake de aantallen en het type vliegtuig vastleggen.

09.05 **Filip De Man** (VB): Het is verbazingwekkend dat de minister van Landsverdediging daarin niet het laatste woord heeft, tenminste wat het type vliegtuig betreft.

Ik dank u voor uw antwoord.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*Voorzitter: Filip De Man.
Président: Filip De Man.*

De **voorzitter**: De heer Clarinval is er niet en heeft ook niets laten weten, vraag nr. 10153 vervalt dus.

10 **Vraag van mevrouw Annick Ponthier aan de minister van Landsverdediging over "het incident in Mazar-e-Sharif" (nr. 10175)**

10 **Question de Mme Annick Ponthier au ministre de la Défense sur "l'incident à Mazar-e-Sharif" (n° 10175)**

10.01 **Annick Ponthier** (VB): Mijnheer de minister, deze vraag gaat over een thema dat vorige week in de media is verschenen. Een Belgische militair heeft in Mazar-e-Sharif, in het noorden van Afghanistan, een kogel in zijn bovenbeen gekregen.

Volgens berichtgeving van Defensie gebeurde het incident ten gevolge van een foutieve manipulatie van een wapen door een geallieerde collega. Het federaal parket zou ingelicht zijn en een onderzoek zou geopend zijn.

Kunt u kort duiding geven bij het ongeval? Wat waren de omstandigheden?

Is het onderzoek ondertussen reeds afgerond? Ik ben misschien een beetje vroeg met mijn vraag. Hoe dan ook, mocht het onderzoek afgerond zijn, welke waren de resultaten?

Werden alle veiligheidsmaatregelen op het terrein gevolgd? Zo neen, welke maatregelen hebben de betrokken militairen niet gerespecteerd?

10.02 Minister **Pieter De Crem**: Mevrouw Ponthier, het gaat over een Belgische militair die zich na de diensturen in de ontspanningsruimte van het Camp Spann in Mazar-e-Sharif bevond in een internationaal gezelschap van ISAF-militairen. Naast hem zat een Kroatische militair die zijn handvuurwapen toonde aan een geïnteresseerde Duitse militair die recht tegenover hem zat. Bij een foute manipulatie van het wapen werden per ongeluk twee schoten afgevuurd. Eén schot trof de Belgische militair in het rechterdijbeen. Met het tweede schot verwondde de Kroatische militair zichzelf in zijn linkerdijbeen. Beide militairen kregen de eerste zorg toegediend in het Camp Spann en werden vervolgens per helikopter geëvacueerd naar het veldhospitaal in het Camp Marmal in Mazar-e-Sharif voor verdere verzorging.

Op basis van de beschikbare informatie blijkt dat de Kroatische militair de geldende veiligheidsrichtlijnen betreffende wapendracht in het Camp Spann niet heeft gerespecteerd. Het onderzoek ten gronde, dat de omstandigheden van het ongeval verder dient te bekijken en te verduidelijken, wordt gevoerd door de Belgische en de Duitse militaire politie, evenals door een Kroatisch onderzoeksteam. Er werden ook gerechtelijke autoriteiten op de hoogte gebracht van het incident, die eveneens op hun niveau een onderzoek voeren. De resultaten van de onderzoeken zijn nog niet bekend.

De Belgische militair werd gehospitaliseerd in het militair hospitaal te Neder-Over-Heembeek op de verpleegeenheid Orthopedie en Traumatologie, waar hij een chirurgische ingreep heeft ondergaan ter vervollediging van de wondzorg, in het bijzonder voor een exploratie en daaropvolgende sluiting van de uitgangswonde ter hoogte van de rechterdij. De ingreep is goed verlopen en de prognose op herstel is, na

verdere revalidatie, gunstig.

10.03 Annick Ponthier (VB): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord en voor de zeer plastische voorstelling van het incident.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

11 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Karolien Grosemans aan de minister van Landsverdediging over "de impact van de begrotingscontrole op Defensie" (nr. 10281)

- de heer Denis Ducarme aan de minister van Landsverdediging over "de conclusies van het begrotingsconclaf en de gevolgen ervan voor het departement Defensie" (nr. 10323)

11 Questions jointes de

- Mme Karolien Grosemans au ministre de la Défense sur "l'incidence du contrôle budgétaire sur la Défense" (n° 10281)

- M. Denis Ducarme au ministre de la Défense sur "les conclusions du conclave budgétaire et leurs conséquences sur le département de la Défense" (n° 10323)

11.01 Karolien Grosemans (N-VA): Mijnheer de minister, op zondag 11 maart heeft premier Di Rupo de begrotingscontrole van 2012 voorgesteld. Hij noemt België zelfs een van de beste leerlingen van de klas. Defensie staat opnieuw op het lijstje van departementen die moeten inleveren. Zo zou Defensie moeten zoeken naar 11 miljoen aan nieuwe inkomsten uit de verkoop van gronden en materieel. Door het uitstellen van de levering van de NH90-helikopters zou een extra 39 miljoen worden bespaard.

Mijnheer de minister, ten eerste, hoeveel inkomsten denkt u te verwerven door de verkoop van gronden? Over welke domeinen gaat het hier specifiek? Hoeveel inkomsten denkt u te verwerven door de verkoop van materieel? Over welk materieel gaat het hier? In welke kwantiteit zal dat in 2012 te koop worden aangeboden?

Ten tweede, zal Defensie een boete moeten betalen aan de producent voor het uitstellen van de levering van de NH90? Zo ja, hoeveel zal deze bedragen? Wanneer zal de eerste NH90 worden geleverd volgens het aangepaste leveringsschema?

Ten derde, zijn er naast de uitgestelde levering van de NH90 nog andere posten waarop Defensie zal moeten besparen? Zo ja, welke zijn dat? Over welk bedrag gaat het telkens?

Ten vierde, hoeveel zal het Defensiebudget voor investeringen in respectievelijk materieel en infrastructuur bedragen in 2012 na de aanpassingen van de begroting?

Ten vijfde, hebt u zelf ook besparingsvoorstellen gedaan? Zo ja, welke? Graag een gedetailleerd overzicht van de posten en de bijbehorende bedragen met vermelding van de timing. Zo neen, waarom niet?

Tot slot, zijn er andere ministers of staatssecretarissen die besparingsvoorstellen hebben gedaan die betrekking hebben op Defensie? Zo ja, wie deed dan die voorstellen? Ook hier graag een gedetailleerd overzicht van de posten en de bijbehorende bedragen met vermelding van de timing.

11.02 Minister Pieter De Crem: Mevrouw Grosemans, ik zal eigenlijk ook al een voorafname doen op de vraag van collega Defreyne met betrekking tot een aantal specifieke zaken.

Zoals gebruikelijk heeft Defensie in het raam van de begrotingscontrole ook de niet-fiscale ontvangsten geactualiseerd. Het geraamde bedrag aan ontvangsten is nu lager dan wat in de initiële rijksmiddelenbegroting werd ingeschreven. Dat is toe te schrijven aan minderontvangsten in het domein van de verkoop van onroerende goederen. De regering heeft daarop beslist dat Defensie de minderontvangsten van 11,7 miljoen euro eenmalig zal moeten compenseren, niet door op zoek te gaan naar nieuwe inkomsten zoals beweerd in de vraagstelling maar door een eenmalige besparing aan de uitgavenzijde.

Voor 2012 heeft de vervreemding van domeinen nu betrekking op een lijst van 47 onroerende goederen voor een geschatte verkoopswaarde van 15,9 miljoen euro waarvoor een opbrengst wordt ingeschreven van

9,1 miljoen euro na toepassing van een wegingscoëfficiënt om de risico's van niet-realiseren en minderwaarde in te calculeren. Ik noem de belangrijkste posten: delen van het kwartier De Cubber te Bierse, het oud munitiedepot te Wulpen, een deel van het kwartier Oosteroever te Oostende, het gebouw voor *radio communication services* te Oostende, een deel van de startbaan te Brustem, een deel van de installaties van de radiomaritieme diensten te Wingene en een deel van het Vloethemveld te Zedelgem.

Wat de verkoop van overtollig materieel aangaat, blijven de ramingen ongewijzigd. De opbrengst uit verkoop van roerende goederen zou dit jaar 31,7 miljoen euro moeten opleveren. Het gaat om een bedrag van 28,5 miljoen euro voor bestaande contracten van verkoop van F-16's, fregatten en een mijnenjager. Het saldo van 3,2 miljoen euro betreft opbrengsten die voortvloeien uit de verkoop van roerende goederen in de verschillende kwartieren volgens het principe van *cash & carry*: voertuigen, meubilair, gereedschappen en diverse andere uitrustingen.

Aangaande de levering van één NH-90 bijkomend in 2013, moet duidelijk zijn dat niet Defensie heeft aangestuurd op een gewijzigd leveringsschema. De maatregelen die genomen zijn in het raam van de begrotingscontrole, vormen niet meer dan de boekhoudkundige vertaling van wat in de feiten wordt vastgesteld, namelijk een vertraging in de uitvoering van het contract in hoofde van de firma. Defensie zal bijgevolg geen enkele boete moeten betalen. Integendeel, Defensie behoudt al haar rechten om aanspraak te maken op contractuele boeteclausules in hoofde van de leverancier voor een laattijdige levering. Wat het betalingsschema aangaat, komt Defensie haar verplichting integraal na.

Voor alle duidelijkheid herhaal ik nog eens dat de aanrekening en boeking in de internationale rekeningen voor de aankoop van wapensystemen gebeuren op het ogenblik van de levering. Dat gebeurt zo conform de Europese regels ter zake.

Op basis van het actueel leveringsschema zullen er dit jaar drie NH-90 geleverd worden en in 2013 vijf NH-90. In totaal zal Defensie zich dus een liquidatiekrediet van 2,72 miljard euro toegewezen zien, wat een vermindering is met ongeveer 11 miljoen euro in verhouding tot het initieel budget. Mijn administratie zal onderzoeken welke uitgavenposten daardoor geïmpacteerd zouden kunnen worden. Hoe dan ook blijft de impact daarvan bijzonder beperkt.

Ikzelf heb geen enkele piste van nieuwe besparing of coupure voor mijn departement vooropgesteld, ervan uitgaande dat wij reeds op een voldoende en substantiële wijze hadden bijgedragen tot de vorige budgettaire inspanningen.

Ik kan u zeggen dat de regering bijzonder gevoelig is geweest voor dat argument en dat het departement zich bijkomende engagementskredieten van 280,1 miljoen euro heeft zien toegekend, waarvan 23 miljoen euro in het domein van het personeel, 15 miljoen euro voor de wedersamenstelling van gebruikte stocks naar aanleiding van buitenlandse operaties, in het bijzonder Libië, en 242 miljoen euro aangaande de dekking van het investeringsplan voor materieel. Dat investeringsplan zal heel binnenkort aan de regering worden voorgesteld.

Voor het overige kan ik u niet meedelen welke voorstellen mijn collega-ministers en -staatssecretarissen zouden hebben gedaan aangaande besparingen op het departement van Defensie, ofschoon ik daarvan nu en dan wel iets las in bepaalde kranten. Die voorstellen zijn echter niet tot een uitvoeringsniveau gekomen.

11.03 Karolien Grosemans (N-VA): Mijnheer de minister, ik merk dat er opnieuw bespaard wordt, namelijk 11 miljoen euro. Dat is gelukkig geen zware financiële slag, maar het is toch opnieuw een besparing.

Ik hoop dat die besparingen vanaf nu stoppen en dat Defensie kan rekenen op een stabiel budget om een planning op lange termijn te kunnen maken.

(...): (...)

De **voorzitter**: Het spijt me, maar u hebt geen recht op een repliek. U hebt immers ook geen vraag ingediend.

Nogmaals, ik heb persoonlijk niets tegen u, maar als ik u een repliek toesta, dan moet ik dat in de komende vergaderingen aan alle leden toelaten.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

Mijnheer de minister, hebt u nog tijd om de samengevoegde vragen te behandelen van de heren Kindermans, Defreyne en Dallemagne? Kan dat nog voor u?

11.04 Minister **Pieter De Crem**: Ja, mijnheer de voorzitter.

Ik zal ook nog proberen de vragen van mevrouw Ponthier en de heer Blanchart te beantwoorden. Ik zal zo vlug mogelijk antwoorden. Als de vraagstelling kort is, lukt het wel.

12 Samengevoegde vragen van

- de heer Gerald Kindermans aan de minister van Landsverdediging over "de recente *killing spree* van een Amerikaanse militair in Afghanistan waarbij minstens zestien Afghaanse burgers zouden zijn omgekomen" (nr. 10283)
- de heer Roland Defreyne aan de minister van Landsverdediging over "de militaire situatie in Afghanistan" (nr. 10309)
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Landsverdediging over "de moord op 16 burgers door een Amerikaanse militair in Afghanistan" (nr. 10317)

12 Questions jointes de

- M. Gerald Kindermans au ministre de la Défense sur "la récente folie meurtrière d'un militaire américain en Afghanistan qui aurait tué au moins seize citoyens afghans" (n° 10283)
- M. Roland Defreyne au ministre de la Défense sur "la situation militaire en Afghanistan" (n° 10309)
- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense sur "l'assassinat perpétré par un soldat américain en Afghanistan" (n° 10317)

12.01 **Gerald Kindermans** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik zal mijn vraag niet volledig voorlezen. Ik neem aan dat de minister er rekening mee gehouden heeft bij het voorbereiden van zijn antwoord.

Mijnheer de minister, mijn vraag gaat over de 16 onschuldige slachtoffers die in Afghanistan gevallen zijn doordat een Amerikaanse militair in het wilde weg is beginnen schieten in drie woningen, waarvoor hij 's nachts de kazerne had verlaten.

Wij kunnen vragen stellen bij wat er precies gebeurd is, maar vaststaat dat dit incident een zeer negatieve impact had op de vredesbesprekingen en op de evolutie van de relaties tussen de internationale – vooral Amerikaanse – troepenmacht, en de regering in Kaboel.

Mijnheer de minister, wat is uw inschatting van de impact op de geplande terugtrekking van de internationale troepenmacht? Zullen deze feiten daar invloed op hebben? Meent u dat de onrust en de grote woede die dit bloedbad losmaakte bij de gewone Afghanen op korte termijn een verhoogde dreiging met zich brengt voor de Belgische troepen? Zo ja, werden er extra maatregelen genomen?

Acht u het mogelijk dat de Amerikaanse militair in kwestie zal moeten terechtstaan in Afghanistan, zoals gevraagd werd door de Afghaanse overheid?

12.02 **Roland Defreyne** (Open Vld): Mijnheer de minister, ik sluit aan bij de vraagstelling van mijn collega.

Wel wil ik ook weten of er op korte termijn internationale maatregelen worden genomen inzake het militaire optreden?

12.03 **Georges Dallemagne** (cdH): Monsieur le président, je voudrais communiquer au nom de mon groupe notre immense tristesse et notre profonde émotion par rapport à la tragédie de Sierre en Suisse. Nous adressons nos condoléances aux familles qui sont frappées par cette terrible tragédie. La Belgique est sous le choc. Nous adressons également nos remerciements aux sauveteurs et au gouvernement belge pour ses actions.

Je serai très bref puisque je rejoins la question de mes collègues. Quel impact cette folie meurtrière peut-elle entraîner sur la sécurité de nos troupes en Afghanistan, sur les missions? Quelles protections particulières

ont-elles été adoptées? Le calendrier de nos actions et du retrait, soit de l'ISAF, soit de la Belgique en Afghanistan, a-t-il été modifié? Des mesures ont-elles été prises pour prévenir de tel type d'actes au sein des troupes?

12.04 Minister **Pieter De Crem**: Collega's, met betrekking tot dit zeer betreurenswaardige voorval dien ik mij tot het volgende te beperken. Enerzijds, is het een voorval waarvoor er verschillende onderzoeken lopende zijn, waaronder een gerechtelijk onderzoek. Anderzijds, gaat het over een militair van een nadere natie.

In de onmiddellijke omgeving van Kandahar, de standplaats van onze F-16's, zijn verhoogde veiligheidsmaatregelen van toepassing. In Kaboel en Kunduz daarentegen is de situatie, na de verhoogde veiligheidsmaatregelen genomen na de koranverbrandingen, zich opnieuw aan het normaliseren.

Il va de soi qu'il est encore trop tôt pour tirer les conclusions de cet incident. Néanmoins, je suis d'avis qu'il aura peu d'influence tant sur la coopération entre le gouvernement afghan et l'ISAF que sur le calendrier de retrait de ses troupes. Le président américain s'est d'ailleurs prononcé dans le même sens.

Zoals voorgeschreven door het *status of forces agreement*, het SOFA, tussen Afghanistan en de ISAF zal iedere ISAF-militair die in Afghanistan een misdrijf heeft gepleegd steeds vervolgd en berecht worden in het land van herkomst en niet door de Afghaanse justitie. Gelukkig werd de actie zeer snel veroordeeld door het ISAF-commando en hebben verschillende Amerikaanse autoriteiten, zoals de staatssecretaris voor Defensie, mijn collega Leon Panetta en president Obama zelf, hun Afghaanse collega's en ambtsgenoten telefonisch gecontacteerd om de gebeurde feiten streng te veroordelen en hun welgemeende excuses aan te bieden.

Ik kan u nog een bericht meedelen dat mij net is bezorgd, vanuit Kaboel.

On sait actuellement que la fusillade a pris pour cible une commission d'enquête afghane – en dat is een nieuw incident – venue de Kaboul et conduite par le vice-gouverneur de la province. Cette délégation, dont feraient partie les frères du président Karzaï et plusieurs notables régionaux, a été attaquée par ce que la police décrit être des "éléments talibans". Plusieurs coups de feu ont été tirés. Un soldat et un policier afghans ont été tués. Un civil afghan et un garde du corps du ministre des Affaires tribales, Asadullah Khalid, ont été blessés.

Ik kan u over dit nieuwe incident geen nieuwe informatie geven. Het kwam gisterenavond laat ook reeds in de nationale en internationale berichtgeving. Ik zal dat wel doen in de volgende vergadering van de commissie voor de opvolging van militaire operaties.

12.05 **Georges Dallemagne** (cdH): Ce nouvel incident montre à quel point le contexte est en train d'évoluer rapidement. Cela va certainement influencer notre réflexion sur les modes opératoires en Afghanistan. Nous y reviendrons.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

13 **Vraag van mevrouw Annick Ponthier aan de minister van Landsverdediging over "de opvang van asielzoekers in de kazernes van Bastenaken, Gembloers, Houthalen-Helchteren, Bierset en Weelde" (nr. 10314)**

13 **Question de Mme Annick Ponthier au ministre de la Défense sur "l'accueil de demandeurs d'asile dans les casernes de Bastogne, Gembloux, Houthalen-Helchteren, Bierset et Weelde" (n° 10314)**

13.01 **Annick Ponthier** (VB): Mijnheer de minister, deze vraag houdt verband met een van de gevolgen die voortkomen uit de begrotingscontrole. De staatssecretaris voor Asiel en Migratie krijgt extra middelen en heeft beslist dat de transitcentra die zijn gehuisvest in de kazernes van Bastenaken, Gembloers, Houthalen-Helchteren, Bierset en Weelde zullen worden opengehouden tot 31 december 2012. Ik heb daar een aantal vragen bij.

Ik kan mij indenken dat met het oog op de voorziene sluiting reeds maatregelen werden genomen op het terrein. De verlengde termijn inzake het openhouden van de kazernes zal hiervoor ongetwijfeld gevolgen hebben.

Is er overleg geweest met de lokale overheden? Zoals u weet heeft de gemeente Houthalen-Helchteren in het verleden reeds gerechtelijke stappen gezet tegen de beslissing die in 2010 werd genomen. Dit werd afgewezen omdat Helchteren zou worden gesloten tegen eind mei, maar dat verandert nu.

Welke gevolgen zal deze beslissing hebben voor de eventuele verkoopprocedures van een aantal locaties waarover het hier gaat?

13.02 Minister **Pieter De Crem**: Mevrouw Ponthier, ik zal het antwoord zeer kort houden. De beslissing om de opvang van asielzoekers in de transitcentra te verlengen, werd genomen in het kader van de begrotingscontrole, gelet op de budgettaire realiteit en de voorgestelde besparingsmaatregelen voor het budget 2012. Het gaat hier om een beslissing die maandag door de voltallige regering werd goedgekeurd.

De verkoopprocedures van de betrokken militaire kwartieren evenwel zullen worden uitgesteld tot 2013. De opbrengst van deze verkopen zal dus lager liggen in deze legislatuur.

13.03 **Annick Ponthier** (VB): Mijnheer de minister, ik betreur dat Defensie weerom aan de kapstok hangt en van de haak wordt genomen wanneer nodig. In het verleden hebt u reeds gezegd dat een aantal ter beschikking gestelde plaatsen niet werd ingevuld. Nu blijkt er opnieuw nood aan te zijn en dan moet Defensie weer klaarstaan. Dat komt het aanzuigeffect voor asielzoekers in dezen zeker niet ten goede.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

14 **Question de M. Philippe Blanchart au ministre de la Défense sur "la poursuite de la participation belge à la FINUL" (n° 10318)**

14 **Vraag van de heer Philippe Blanchart aan de minister van Landsverdediging over "de verdere deelname van België aan UNIFIL" (nr. 10318)**

14.01 **Philippe Blanchart** (PS): Monsieur le ministre, ma question est relative à la poursuite de la participation belge à la FINUL dans un contexte général où la région s'embrase et où il importe de distinguer cette mission spécifique. À cet égard, les chiffres sont clairs. Ils montrent que le nombre d'interventions, de tirs, etc., diminue. D'ailleurs, la France vient également de réduire ses effectifs sur place d'environ 30 %.

Le gouvernement en affaires courantes avait annoncé, en juillet 2011, son intention de proposer à l'ONU de prolonger sa présence militaire au Liban, ce que nous avons soutenu. Le président de l'Assemblée générale des Nations unies a d'ailleurs encore insisté la semaine dernière devant notre commission sur l'importance de cette mission de maintien de la paix. Toutefois, il avait été question de faire évoluer notre participation vers de nouvelles tâches.

Monsieur le ministre, aujourd'hui, qu'en est-il de cette évolution des tâches de nos militaires belges au sein de la FINUL? En sait-on davantage sur la durée de l'engagement belge auprès de la FINUL? Comment évaluez-vous le développement de la situation militaire sur le terrain et le rôle crucial qu'y joue l'ONU?

14.02 **Pieter De Crem**, ministre: Monsieur Blanchart, les militaires belges au sein de la Force intérimaire des Nations unies au Liban (FINUL) poursuivent actuellement le déminage dans le cadre des opérations de marquage de la frontière entre Israël et le Liban, appelée la *blue line*, la ligne bleue.

Le mandat de la FINUL est prévu jusqu'au 31 août de cette année. Jusqu'à présent, aucune autre tâche n'a été décidée. Toute évolution des tâches de militaires belges au sein de la FINUL fera l'objet d'une nouvelle décision du Conseil des ministres.

Pour plus de détails concernant le rôle crucial que jouent les Nations unies dans ce pays, je vous renvoie au ministre des Affaires étrangères, qui est compétent en la matière. Mais je suis de très près le dossier quant à l'orientation de notre présence tenant compte de la demande des Nations unies.

14.03 **Philippe Blanchart** (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse. Nous attendrons donc de voir l'évolution du dossier.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

15 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Bert Maertens** aan de minister van Landsverdediging over "de benoeming van nieuwe generaals" (nr. 10328)
- de heer **Gerald Kindermans** aan de minister van Landsverdediging over "de aangekondigde benoeming van nieuwe luitenant-generaals en generaal-majors" (nr. 10345)

15 **Questions jointes de**

- **M. Bert Maertens** au ministre de la Défense sur "la nomination de nouveaux généraux" (n° 10328)
- **M. Gerald Kindermans** au ministre de la Défense sur "la désignation annoncée de nouveaux lieutenants généraux et de généraux-majors" (n° 10345)

15.01 Bert Maertens (N-VA): Mijnheer de minister, op 12 maart kwam het bevorderingscomité voor opperofficieren en hoofdofficieren samen. Vijf kandidaat-luitenant-generaals en zeven kandidaat-generaal-majors werden voorgelegd met het oog op de voordracht aan de Koning.

Ik heb hierover enkele vragen. Er worden in de media heel wat cijfers geciteerd.

Ten eerste, hoeveel opperofficieren van het huidig aantal, dus met inbegrip van de twaalf nieuwe benoemingen, behoren tot de Nederlandstalige en Franstalige taalrol? Hoeveel mannen en vrouwen zijn er? Graag indien mogelijk de cijfers per graad van opperofficier.

Ten tweede, welke verhouding tussen mannen en vrouwen en tussen Nederlandstaligen en Franstaligen zal er eind dit jaar zijn? Volgens uw persbericht blijven er dan nog veertig generaalsposten over.

Ten derde, welke budgettaire besparing uitgedrukt in euro realiseert u dit jaar door het selectief vervangen van opperofficieren tot u komt aan een totaal van veertig opperofficieren op 31 december 2012?

Tot slot, hoeveel opperofficieren stromen er in 2013 en 2014 nog uit door pensionering? Dit jaar komt u aan veertig. Hoeveel worden er dat in de komende twee jaar van deze regeerperiode? Hoeveel plant u er te vervangen en niet te vervangen in 2013 en 2014? Graag ook hier de cijfers met een opdeling per graad van opperofficier. Welke budgettaire besparing wordt hiermee dan uiteindelijk eind 2014 gerealiseerd?

15.02 Gerald Kindermans (CD&V): Mijnheer de minister, naar aanleiding van de berichtgeving over de voorgenomen benoeming van kandidaat-luitenant-generaals en generaal-majors heb ik een tweetal vragen.

Kunt u bevestigen dat het bevorderingscomité groen licht heeft gegeven om die vijf nieuwe luitenant-generaals en die zeven generaal-majors te benoemen?

Kunt u bevestigen dat de taalverhouding bij de generaals door die benoeming opnieuw gewijzigd wordt?

15.03 Minister Pieter De Crem: Mijnheer de voorzitter, collega Kindermans, collega Maertens, ik wens u te wijzen op het feit dat de beslissing omtrent de benoemingsdatum voor de voorgedragen generaals nog niet is genomen. De Koning moet eerst het koninklijk besluit voor de benoemingen ondertekenen.

Ik heb aan het bevorderingscomité toelating gegeven om mij een lijst met vijf kandidaat-luitenant-generaals en zeven kandidaat-generaal-majors voor te leggen met het oog op de voordracht aan de Koning. Van de generaal-majors weerhouden tot luitenant-generaal zijn er drie Nederlandstaligen en twee Franstaligen. Bij de kolonels en brigadegeneraals weerhouden voor benoeming in de graad van generaal-majoor of divisieadmiraal zijn er vier Nederlandstaligen en drie Franstaligen, waarvan één vrouw. In totaal is 58,3 % Nederlandstalig en 41,7 % Franstalig.

In totaal zullen er dan op 1 januari 2013 40 opperofficieren zijn, waarvan 28 Nederlandstaligen en 12 Franstaligen. Vermits de benoemingsdatum nog niet is gekend kan een exacte becijfering van de budgettaire besparingen nog niet worden verstrekt.

In de periode 2013-2014 zullen er 1 generaal, 5 luitenant-generaals en 5 generaal-majors met pensioen

vertrekken. Welke van de voormelde opperofficieren in 2013 al dan niet zullen worden vervangen is een beslissing die te gelegener tijd zal worden genomen.

15.04 Bert Maertens (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het verrast mij niet dat de verhouding zoals u ze weergeeft is wat ze is, na wat er in het regeerakkoord staat en na al het luide tromgeroffel van collega Ducarme dienaangaande.

Het verbaast mij wel een beetje dat u zegt dat u budgettair nog niet kunt uitrekenen wat dit als besparing zal opleveren en dat het niet duidelijk is hoeveel mensen u zult vervangen in 2013-2014. U spreekt in uw beleidsnota over een rationalisering van de staven en hogere kaders, ik reken er dan toch op dat u reeds een zicht hebt op hoe u dat zult doen. Dan verbaast uw antwoord mij toch een klein beetje.

15.05 Gerald Kindermans (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik stel vast dat de commotie rond dit dossier voor een groot stuk weggeëbd is, aangezien degenen die daarover in het verleden heel veel lawaai gemaakt hebben, vandaag geen vragen stellen. Ik moet zeggen dat het beleid dus waarschijnlijk zeer correct is en dat er geen vragen over te stellen zijn.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.39 uur.
La réunion publique de commission est levée à 11.39 heures.*