



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

mercredi

18-01-2006

Matin

woensdag

18-01-2006

Voormiddag

cdH	centre démocrate Humaniste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	Front National
MR	Mouvement réformateur
N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti socialiste
sp.a-spirit	Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht
Vlaams Belang	Vlaams Belang
VLD	Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 51 0000/000	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 51 0000/000	Parlementair stuk van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions ; les annexes se trouvent dans une brochure séparée (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken; de bijlagen zijn in een aparte brochure opgenomen (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	séance plénière	PLEN	Plenum
COM	réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be	www.deKamer.be
e-mail : publications@laChambre.be	e-mail : publicaties@deKamer.be

SOMMAIRE

Question de Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le projet européen MYRRHA" (n° 9687)

Orateurs: **Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Interpellation de M. Bert Schoofs au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la situation économique au Limbourg" (n° 754)

Orateurs: **Bert Schoofs, Marc Verwilghen**, ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Motions

Question de Mme Hilde Vautmans au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les assurances pour les patients atteints du sida ou du cancer" (n° 9517)

Orateurs: **Hilde Vautmans, Marc Verwilghen**, ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Questions jointes de
- M. Miguel Chevalier au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les approvisionnements énergétiques" (n° 9710)

- Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la diversification des ressources énergétiques de la Belgique" (n° 9732)

Orateurs: **Miguel Chevalier, Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de Mme Trees Pieters au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le dépôt des comptes annuels" (n° 9731)

Orateurs: **Trees Pieters, Marc Verwilghen**, ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Questions jointes de
- Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9753)

- Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie,

INHOUD

Vraag van mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het Europees MYRRHA-project" (nr. 9687)

Sprekers: **Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Interpellatie van de heer Bert Schoofs tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de toestand van de economie in de provincie Limburg" (nr. 754)

Sprekers: **Bert Schoofs, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Moties

Vraag van mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "verzekeringen voor aids- en kankerpatiënten" (nr. 9517)

Sprekers: **Hilde Vautmans, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Samengevoegde vragen van
- de heer Miguel Chevalier aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de energievoorzieningen" (nr. 9710)

- mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de diversificatie van de energiebronnen van België" (nr. 9732)

Sprekers: **Miguel Chevalier, Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de indiening van de jaarrekening" (nr. 9731)

Sprekers: **Trees Pieters, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Samengevoegde vragen van
- mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9753)

- mevrouw Simonne Creyf aan de minister van

de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9774)

Orateurs: **Simonne Creyf, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de M. André Frédéric au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la taxe de métrologie" (n° 9722)

Orateurs: **André Frédéric, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'accessibilité des assurances automobiles pour les jeunes" (n° 9768)

Orateurs: **Dylan Casaer, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique, **Simonne Creyf**

Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'augmentation des tarifs des taxis" (n° 9769)

Orateurs: **Dylan Casaer, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9774)

Sprekers: **Simonne Creyf, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van de heer André Frédéric aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de metrologieheffing" (nr. 9722)

Sprekers: **André Frédéric, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de betaalbaarheid van autoverzekeringen voor jongeren" (nr. 9768)

Sprekers: **Dylan Casaer, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, **Simonne Creyf**

Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de verhoging van de taxitarieven" (nr. 9769)

Sprekers: **Dylan Casaer, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

du

van

MERCREDI 18 JANVIER 2006

WOENSDAG 18 JANUARI 2006

Matin

Voormiddag

De vragen en interpellaties vangen aan om 10.55 uur.

Voorzitter: de heer Paul Tant.

Les questions et les interpellations commencent à 10.55 heures.

Président: M. Paul Tant.

01 Question de Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le projet européen MYRRHA" (n° 9687)

01 Vraag van mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het Europees MYRRHA-project" (nr. 9687)

01.01 Colette Burgeon (PS): Monsieur le président, monsieur le ministre, les directions du Centre d'étude de l'énergie nucléaire et du Centre national de la recherche scientifique en France ont signé l'an dernier, en présence d'EDF, un contrat dans le cadre du projet européen MYRRHA.

MYRRHA sera la première démonstration mondiale d'une nouvelle catégorie de systèmes nucléaires appelés "systèmes pilotés par accélérateur".

MYRRHA s'inscrit dans le cadre d'un programme de recherche européen visant à démontrer qu'il est techniquement possible de transmuter des déchets hautement radioactifs. Ce serait un pas décisif vers la réduction de la radiotoxicité des déchets radioactifs. Des déchets pouvant irradier durant des millions d'années seraient ainsi transformés en déchets qui se désactivent à un niveau naturel au bout de trois à sept cents ans.

MYRRHA pourra répondre aux besoins de la recherche scientifique sur les matériaux pour les réacteurs de nouvelle génération (fission et fusion). Il permettra aussi la production de radio-isotopes à usage médical ne pouvant pas être produits dans les systèmes actuels, ou encore la recherche et développement de matériaux avancés pour des utilisations spatiales et dans les télécommunications.

L'accord prévoit qu'en collaboration avec d'autres partenaires européens, le CEN pilotera le développement du réacteur.

01.01 Colette Burgeon (PS): Het MYRRHA-project maakt deel uit van een Europees onderzoeksprogramma dat het bewijs wil leveren dat het technisch mogelijk is om hoog radioactief afval zodanig te behandelen dat het stralingsgevaar ervan afneemt.

Het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK) zal samen met andere Europese partners, waaronder het CNRS, de reactor ontwikkelen.

Welke financiële middelen zullen voor de uitvoering van dat project worden vrijgemaakt? Welke rol zal het SCK daarbij vervullen? Zullen andere openbare of particuliere partners bij het project worden betrokken? Het project zal in Mol worden uitgevoerd. Wanneer wordt met de bouw gestart? Wanneer zal de reactor in werking treden? Zal de reactor voor

Monsieur le ministre, quels sont les moyens financiers dégagés pour la mise en œuvre de ce projet? Quelle est la part du CEN dans l'opération? Outre le CNRS et le CEN, d'autres partenaires publics ou privés intégreront-ils ce projet? Mol ayant été choisi pour accueillir ce projet, quand les travaux de construction doivent-ils débiter? Quand le réacteur doit-il rentrer en activité?

Enfin, le projet MYRRHA devant fournir des solutions novatrices dans le domaine de l'énergie pour un développement durable, une application industrielle de ce réacteur est-elle envisagée? Si oui, à quel horizon?

01.02 **Marc Verwilghen**, ministre: Madame Burgeon, avant de répondre aux quatre points de votre question, je voudrais rappeler que le projet MYRRHA a trait à la conception d'un système ADS (Accelerator Driven System) constitué d'un réacteur sous-critique piloté par un accélérateur.

Cet ensemble doit être considéré comme une source de neutrons à haut flux qui aura des applications diverses dans la recherche nucléaire: démonstration du système ADS, expériences de sûreté, études de matériaux, études de transmutation des déchets à longue vie en déchets à courte vie, production de radio-isotopes, dopage de silicium, maîtrise de la technologie des métaux liquides lourds, c'est-à-dire un champ d'application extrêmement large.

Actuellement, ces applications font usage du réacteur BR2. A terme, l'installation MYRRHA pourrait éventuellement remplacer le BR2 et ainsi permettre de continuer les activités du SCK/CEN à Mol.

Depuis avril 2005, le projet MYRRHA est intégré dans le projet Eurotrans du sixième programme-cadre européen. Environ 14 millions d'euros du budget Eurotrans est destiné au développement du projet MYRRHA. Et le budget annuel alloué par le CEN au projet MYRRHA au cours de 2005-2008 est d'environ 2,5 millions d'euros.

Aujourd'hui, 45 partenaires participent au projet européen Eurotrans dont 18 centres de recherche, 10 industries dont Suez-Tractebel, et 17 universités dont l'UCL et l'ULg. Parmi ces 45 partenaires, 13 ont signé des conventions de collaboration ou de partenariat avec le CEN pour le projet MYRRHA. D'autres partenaires en dehors d'Eurotrans participent également au projet MYRRHA.

Le CEN propose son site de Mol pour accueillir l'installation de recherche européenne MYRRHA. Différents partenaires appuient cette proposition. L'objectif est de consolider ce choix du site de Mol pour 2008.

Une durée de trois ans est ensuite prévue pour l'étude d'ingénierie détaillée. Si le financement du projet est assuré, la construction pourra commencer. Dans l'état actuel des connaissances, le démarrage du réacteur MYRRHA peut être envisagé entre 2015 et 2016.

La technologie développée pour le projet MYRRHA peut être appliquée pour le développement d'une filière de réacteurs de quatrième génération actuellement étudiée à l'échelle internationale:

industriële toepassingen worden gebruikt? Zo ja, vanaf wanneer?

01.02 **Minister Marc Verwilghen:** Met het MYRRHA-project wil men een subkritische reactor ontwerpen die door een deeltjesversneller wordt aangedreven. Momenteel draaien de toepassingen die hierop betrekking hebben op de BR2-reactor. Op termijn zou de MYRRHA-installatie eventueel de BR2 kunnen vervangen waardoor het SCK zijn activiteiten op de site te Mol zou kunnen voortzetten.

Het MYRRHA-project maakt deel uit van het Eurotransproject. Ongeveer 14 miljoen euro van de begroting van Eurotrans werden aan het MYRRHA-project toegewezen. Tussen 2005 en 2008 besteedt het SCK jaarlijks ongeveer 2,5 miljoen euro van zijn begroting aan het project.

Momenteel nemen vijfenveertig partners deel aan het Eurotransproject. Daartoe behoren achttien onderzoekscentra, tien industriële ondernemingen, waaronder Suez en Tractebel, en zeventien universiteiten, waaronder de UCL en de ULG. Dertien van die partners nemen deel aan het MYRRHA-project en daarnaast, dus los van Eurotrans, werken nog andere partners mee aan het MYRRHA-project.

Het SCK stelt voor om de onderzoeksinstallatie van MYRRHA op zijn site in Mol onder te brengen. Dat voorstel kan op de steun van verscheidene partners rekenen. Tegen 2008 moet er een definitieve keuze worden gemaakt.

filière de réacteurs refroidis au plomb.

Par ailleurs, le retour d'expérience du fonctionnement de MYRRHA permettra de consolider les données techniques et technologiques pour le déploiement industriel des systèmes ADS pour la transformation des déchets nucléaires. L'horizon de ces déploiements industriels peut raisonnablement être situé aux alentours de 2030-2035.

Voor de gedetailleerde ontwerpstudie zijn drie jaar uitgetrokken. Als tegen dan de financiering van het project rond is, kan met de bouw worden gestart. Zoals het er nu naar uitziet, zal de MYRRHA-reactor in 2015 of 2016 in gebruik kunnen worden genomen.

Volgens een realistische schatting zal hij tussen 2030 en 2035 voor industriële toepassingen kunnen worden ingezet.

01.03 Colette Burgeon (PS): Monsieur le président, je tiens tout d'abord à remercier le ministre pour sa réponse.

01.03 Colette Burgeon (PS): We zullen deze kwestie blijven volgen.

Monsieur le ministre, je ne suis pas certaine que nous serons encore là en 2030 pour nous poser des questions à ce sujet, mais en attendant, nous resterons attentifs à ce problème.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Interpellatie van de heer Bert Schoofs tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de toestand van de economie in de provincie Limburg" (nr. 754)

02 Interpellation de M. Bert Schoofs au ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la situation économique au Limbourg" (n° 754)

02.01 Bert Schoofs (Vlaams Belang): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in het verleden heb ik reeds geïnterpelleerd over de Limburgse economie, niet omdat ik een provincialist of een regionalist ben – verre van zelfs – maar omdat we de realiteit moeten erkennen. Er bestaat een Limburgs gegeven. Terloops, mocht men ooit overgaan tot de afschaffing van de provincies zal ik de eerste zijn om te pleiten voor het behoud van een tussenniveau op beleidsniveau dat ongeveer de Limburgse grenzen behoudt zoals ze thans bestaan.

02.01 Bert Schoofs (Vlaams Belang): La province du Limbourg demeure un maillon faible de l'économie flamande et belge. Selon le baromètre conjoncturel du VOKA, les prévisions sont négatives pour la croissance économique. En décembre, les chiffres étaient en tout état de cause négatifs. Les exportations sont en baisse, le taux d'activité du secteur de la construction – principalement dans les entreprises – est faible et le nombre de chômeurs indemnisés reste très élevé. La confiance des entrepreneurs est faible et la main-d'œuvre qualifiée fait défaut. Le Limbourg se situe donc dans une spirale négative.

Ten bewijze van het feit dat er een Limburgs gegeven bestaat, moet ik u vandaag helaas nogmaals confronteren met de negatieve cijfers specifiek voor Limburg, die afkomstig zijn van VOKA, een van de belangenorganisaties van werkgevers. Verscheidene organisaties in Limburg zoals VKW, Unizo en VOKA maken zich zeer verdienstelijk op het vlak van onderzoek naar de economie. VOKA heeft een conjunctuurbarometer ingesteld waarbij geregeld de cijfers worden nagegaan en prognoses inzake groei worden opgesteld, in welke zin dan ook.

Le ministre dispose-t-il de chiffres confirmant cette spirale négative? Cette croissance négative s'observe-t-elle également dans d'autres régions du pays? Que peut encore attendre le Limbourg

In december waren de cijfers zeer negatief. VOKA titelde botweg – volgens mij is het de waarheid – dat 2005 een rampjaar was voor de Limburgse economie. Helaas zou er geen onmiddellijke beterschap op komst zijn. Men heeft vastgesteld dat de export afneemt. De bouwactiviteiten, inzonderheid de bedrijfsniewbouw, schragen een negatieve trend in plaats van deze mee vooruit te helpen, terwijl Limburg traditioneel een gebied is waar veel gebouwd wordt. Alleen de automobielsector bracht enig goed nieuws. Gelukkig zou ik zeggen

want na het Ford-debacle in 2003 hebben we ons deel wel gehad. Nog steeds telt Limburg een groot aantal uitkeringsgerechtigde werklozen, inzonderheid vrouwen.

VOKA concludeert uit de cijfers dat zich een neerwaartse beweging voordoet die nog niet aan haar kantelmoment toe is. Ten vroegste medio dit jaar zou er een knik kunnen komen die een opwaartse trend zou kunnen inzetten. Het zwakke ondernemersvertrouwen en het tekort aan geschoolde arbeidskrachten maken dat we niet met al te veel verwachtingen naar de toekomst mogen kijken.

Mijnheer de minister, ik zeg het niet graag, maar Limburg is en blijft een van de minst sterke flanken van onze Vlaamse economie - ik wil het woord Belgische economie in deze niet vermijden – waar de klappen het eerst en het hardst voelbaar zijn. Er komt evenwel nog een gegeven bij. VOKA stelt dat er een evolutie aan de gang is van een zwakke economische vooruitgang naar een negatieve economische groei. Ik beklemtoon dat er sprake is van een negatieve economische groei. Dit is uiterst zorgwekkend, mijnheer de minister, niet alleen voor Limburg, maar ook voor andere regio's. Stel dat deze trend overslaat naar andere regio's. We hebben af te rekenen met hoge brandstofprijzen en hoge loonkosten.

De vraag is dan of de trend die zich volgens VOKA in Limburg aankondigt, geen barometer is die sterkere en zwaardere onweerswolken boven onze gehele economie doet overwaaien.

Mijnheer de minister, beschikt u over cijfers die een andere trend aanwijzen of moet u helaas de trend die zich in Limburg volgens VOKA zou aandienen, bevestigen?

Er is ook nog het Europese gegeven. Meerdere landen waarin zwaar economisch zal moeten worden geïnvesteerd, zijn sinds een tweetal jaar tot de Europese Unie toegetreden. Zullen de zwakkere, economische regio's, zoals Limburg, die in het verleden een vrij groot deel van de pot kregen, nu niet te maken krijgen met het gegeven dat zij minder uit de pot zullen ontvangen ten voordele uiteraard van de nieuw toegetreden landen?

Ten slotte, mijnheer de minister, is er nog de volgende hamvraag. Welke economische hefboomen kan u ter beschikking stellen? Ik vraag ze in dit geval op korte termijn ter beschikking te stellen. Er kondigt zich immers een trend van negatieve groei aan. Alleen al psychologisch zal het heel moeilijk zijn om het vertrouwen in de economie aan te zwengelen, wanneer het land wordt geconfronteerd met een negatieve, economische groei, ook al is die negatieve groei er maar in één regio, met name de regio waarover ik vandaag interpelleer.

Mijnheer de minister, ik heb het in het verleden ook al gevraagd. Zijn er – zo nodig tijdelijke – maatregelen die de doelstellingen van het Limburgplan op middellange en lange termijn voor Limburg ook op korte termijn kunnen ondersteunen?

Ik dank u alvast voor uw antwoord.

02.02 Minister **Marc Verwilghen**: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Schoofs, ik heb drie cijferreeksen, die ons zullen toelaten de stelling

de l'Europe à présent qu'elle compte des États membres où certaines régions connaissent une situation économique très précaire? Quels leviers économiques le gouvernement fédéral peut-il actionner pour améliorer la situation économique au Limbourg, eu égard au plan du gouvernement flamand relatif au Limbourg?

02.02 **Marc Verwilghen**, ministre: Il convient de nuancer l'affirmation

te nuanceren dat Limburg niet dezelfde evolutie vertoont dan de andere, Vlaamse provincies of dan de Vlaamse economie in het algemeen.

Ten eerste, het bruto binnenlands product voor Limburg vertegenwoordigde in 2003 11,3% van het Vlaams bruto binnenlands product en 6,5% van het bruto binnenlands product van het Rijk. Tussen 1995 en 2003 is het aandeel van de toegevoegde waarde van Limburg in het Vlaams Gewest weliswaar licht gedaald, namelijk van 11,5% naar 11,3%. Binnen de Limburgse economie kenden echter niet alle arrondissementen dezelfde evolutie. Bijvoorbeeld, het arrondissement Maaseik zag haar aandeel verhogen van 22,7% naar 24,1% van de totale, toegevoegde waarde van Limburg.

Op het vlak van tewerkstelling steeg het aandeel van Limburg in het Vlaamse totaal tussen 1995 en 2003 van 12,5% naar 12,7%, of afgerond van 273.200 werknemers naar 301.000 werknemers. Dat komt neer op een verhoging van 10,1%, terwijl voor Vlaanderen een stijging van 8,8% werd genoteerd.

Op het vlak van de bouwactiviteit volgt de evolutie van het aantal begonnen woningen in Limburg grotendeels de globale, Vlaamse trend. Het Limburgse aandeel in het Vlaamse totaal bleef sedert 1996 stabiel op 15 tot 16%. Inzake de evolutie van begonnen nieuwoonwoningen noteerde Limburg in 2004 een daling tegenover een stijging op het Vlaamse niveau.

Met voornoemde gegevens wil ik enkel aantonen dat met cijfers moet worden opgelet. Ze moeten soms worden genuanceerd. Het is niet de eerste keer dat ik vaststel dat vaak het negatieve cijfermateriaal wordt aangegrepen om te communiceren, terwijl de bevestiging van de trend niet altijd in andere gegevens wordt teruggevonden.

Men vraagt mij nu, op het federale niveau, wat ik daaraan zal doen. Eerst zou ik u toch willen zeggen dat de Europese regionale steun, die erg belangrijk kan zijn voor regio's die in een moeilijke situatie terecht komen, een bevoegdheid is van de regionale overheden. Een federale overheid kan u daarop dus geen afdoend antwoord geven.

Als federale minister voor Economie heb ik wel een actieplan opgesteld dat het realiseren van de overkoepelende Europese Lissabon-doelstellingen dichterbij moet brengen. U weet dat de Lissabon-doelstellingen onder meer tot doel hebben tegen 2010 van Europa de meest doeltreffende kenniseconomie te maken en 3% groei binnen het bnp te kunnen beogen.

Het actieplan omvat onder meer een integrale benadering van het administratieve en regelgevende kader. Het steunt op vier pijlers: de modernisering van het bestaande regelgevende arsenaal, een ex ante evaluatie van nieuwe wetgevende voorstellen, een vereenvoudiging van de administratieve formaliteiten, zeg maar de administratieve papierberg, en het verstrekken van pertinente informatie via doelgerichte informatiecampagnes. Ik meen dat de REACH-wetgeving daarvan een emanatie is.

Een ander belangrijk initiatief van het actieplan is het op punt stellen van het mededingingsbeleid. Volgens economische analyses die werden gemaakt, kan dit 250 miljoen euro en 6.000 jobs genereren.

selon laquelle le Limbourg est pris dans une spirale descendante.

Le PIB est resté quasi égal au Limbourg entre 1995 et 1999. La valeur ajoutée de la province au sein de la Région flamande se maintient à pas moins de 11 %.

La part du Limbourg dans l'emploi total en Flandre a augmenté de plus de 10 % entre 1995 et 2003, ce qui est plus que la moyenne flamande.

Dans le secteur de la construction, le nombre d'habitations en construction suit largement la tendance flamande. La part du Limbourg – 15 % environ - est restée stable. Par contre, la superficie des immeubles non résidentiels en construction diminue dans la province alors qu'elle augmente partout ailleurs en Flandre.

L'affectation de l'aide européenne aux Régions est une compétence régionale. En tant que ministre fédéral de l'Économie, j'ai toutefois élaboré un plan d'action qui doit nous rapprocher des objectifs stratégiques de Lisbonne. Celui-ci comporte entre autres une approche intégrale du cadre administratif et réglementaire. Il tend également à parfaire la politique de la concurrence. D'après des analyses économiques, ceci peut générer 250 millions d'euros et 6 000 emplois. Le plan d'action englobe aussi un ensemble d'actions concrètes contre la fraude sur l'internet et en faveur du commerce électronique 'propre'.

Dans le but de préserver le patrimoine intellectuel, nous allons mettre sur pied, en matière de brevets, une structure de sensibilisation, d'information et d'accompagnement à destination des petites et moyennes entreprises.

J'ai donc nuancé les chiffres du

De toename van on-linehandel blijkt ook e-handelaren met minder goede bedoelingen te stimuleren. Om dit internetbedrog een halt toe te roepen bevat het actieplan Lissabon van de Federale Overheidsdienst Economie een bundel van concrete actielijnen tegen het vertekenen van on-linehandel.

Wat, ten slotte, het beschermen van het intellectuele patrimonium betreft, dit wordt een steeds belangrijker troef in een mondiale economie die alsmaar meer op kennis gebaseerd is. Daarom wordt op het vlak van de octrooien een structuur opgericht voor sensibilisatie, informatie en begeleiding, voornamelijk voor kleine en middelgrote ondernemingen, want uitgerekend deze ondernemingen doen vaak niet de inspanning op dit vlak.

Dit zijn een reeks maatregelen die federaal gezien moeten bijsturen. Indien de cijfers van VOKA exact waren geweest - ik heb daarbij daarnet een nuance aangebracht - dan is het vrij duidelijk dat vooral op het Europese en op het regionale niveau - ik weet dat beide gematcht zijn in dit geval - maatregelen kunnen worden getroffen die specifiek voor een welbepaalde regio, in dit geval Limburg, toegepast zouden kunnen worden, terwijl de maatregelen die ik voorstel algemene maatregelen zijn waarvan Limburg weliswaar kan profiteren, maar die natuurlijk voor alle provincies van het land bedoeld zijn.

02.03 Bert Schoofs (Vlaams Belang): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord, maar ik blijf een beetje onvoldaan. U hebt op de hamvraag geantwoord, waarvoor dank. U hebt uw actieplan uiteengezet. U hebt ook gezegd dat het specifiek voor een regio, zeker vanuit het federale niveau, weinig aangewezen is, omdat het veeleer een bevoegdheid is voor het regionale niveau en dat kan ik begrijpen. Ik blijf echter met die ene belangrijke vraag zitten, en in Limburg wacht men op het antwoord daarop: wat is de stand van zaken in verband met de negatieve groei prognoses? Dat er specifiek voor Limburg geen actieplannen ondernomen kunnen worden op korte termijn, het zij zo. Ik zal het zeker ten volle betreuren, want, en ik onderstreep dat nogmaals, het psychologisch aspect is zeer belangrijk, niet alleen voor die regio, maar ook op het nationale vlak, wat betreft de economie.

Wanneer een regio of een provincie een negatieve economische groei kent, dan kan dit overslaan op de rest van de economie. We zitten al met de hoge brandstofprijzen en dergelijke. Dat is in feite het belang en laat ons zeggen de geest van mijn vraag en daar is in feite niet op geantwoord

Wat het cijfermateriaal betreft, ik ben de eerste om te erkennen dat er van 1995 tot 2003 een groei is geweest. Ford Genk heeft daar waarschijnlijk op een gegeven moment de klap in gegeven en Ford Genk zou Limburg misschien ook wel weer op de sporen kunnen zetten want er is weer groei in de werkgelegenheid. Ik heb zelf gezegd dat de automobielsector het niet slecht doet.

Voor het overige blijf ik echter op mijn honger, zeker wat betreft de Limburgse economie en de prognoses omtrent een negatieve groei. Ik wijs nog eens op het feit dat bijvoorbeeld VKW, Unizo en VOKA in Limburg de handen in elkaar slaan. Men weet hoe laat het is in Limburg en ik wil die klok hier op federaal niveau luiden. Ik krijg echter

VOKA car je considère que les mesures qui sont nécessaires pour une certaine région doivent surtout émaner des niveaux régional et européen. Pour ma part, je ne peux prendre que des mesures fédérales destinées à être appliquées dans l'ensemble de la Belgique et dont le Limbourg peut bénéficier au même titre que les autres provinces.

02.03 Bert Schoofs (Vlaams Belang): En relativisant la situation du Limbourg, le ministre a répondu indirectement à ma question-clé. Et je comprends qu'à l'échelon fédéral, le ministre ne puisse intervenir qu'indirectement. Mais cela ne change malheureusement rien aux pronostics défavorables sur l'évolution de la situation ni au fait que nos concitoyens en ont une perception psychologique sombre. La province a besoin d'un plan d'action à court terme.

te weinig weerklank van de minister, wat die negatieve groei betreft, ook al is het maar een kleine knik. Wanneer we volgend jaar nog eens een rampjaar krijgen voor de Limburgse economie, met een aspect van negatieve groei, dan vrees ik het ergste.

Deze regering kan dan rustig de legislatuur uitzitten en premier Verhofstadt kan dan weer eens positieve groeicijfers, de meest positieve cijfers, aanhalen terwijl we allemaal vaststellen dat hij ernaast zit en dat het de lagere cijfers zijn, zowel van internationale als van nationale organen en instellingen die de groeicijfers bekijken. Dat is het bedje waarin premier Verhofstadt ziek is en ik verwijt dat minister Verwilghen niet die uiteraard mee moet met de stroom. Op dit punt blijf ik echter op mijn honger en had ik graag van de minister een antwoord gekregen. Wat met de negatieve groei? Wat zeggen uw prognoses, mijnheer de minister? Plaats uw prognoses tegenover die van VOKA. Dat is belangrijk.

02.04 Minister **Marc Verwilghen**: Er is in elk geval een reeks cijfers – ik heb ze zojuist aangehaald – die duidelijk afwijken van de cijfers die VOKA heeft gehanteerd. Ik ken het geheel van de cijfers die VOKA hanteert niet en ik weet ook niet op welke studie zij zich daarvoor exact baseren. Er blijkt echter een afwijking te bestaan in de trend, in de cijfers zoals ik die kan afleiden uit gegevens van het Nationaal Instituut voor de Statistiek ten overstaan van deze die VOKA heeft ingeroepen. Het is niet voor niets dat we vanmorgen, voor we met het vragenuurtje begonnen, nog gesproken hebben over de nieuwe wet op de statistiek waarin men bijzondere aandacht besteedt aan het waardevol karakter, de wetenschappelijke exactheid en de objectiviteit waarmee cijfers worden ingewonnen. Daar houdt men een toetssteen aan over die het duidelijk mogelijk maakt om op een objectieve basis te kunnen communiceren. Ik zeg niet dat VOKA met valse cijfers werkt of wat dan ook. Daar gaat het niet om. Ik zeg alleen dat die cijfers niet worden geconfirmeerd door andere objectieve gegevens waarover wij beschikken.

02.04 **Marc Verwilghen**, ministre: Je ne prétends pas que les chiffres du VOKA sont faux mais j'ignore sur quoi ils sont basés. Ils s'écartent en outre des chiffres de l'Institut national de statistiques que je viens de vous fournir. Cela démontre clairement l'importance d'introduire des critères objectifs dans la nouvelle loi sur les statistiques que nous avons examinée ce matin. L'exactitude scientifique est essentielle pour éviter l'apparition d'arguments contradictoires.

Ik zou willen afronden met een heel belangrijke aangelegenheid. U zegt dat het altijd een good news show moet zijn. Welnu, ik stel toch zeer vaak vast – en ik heb het dus niet over de communicatie van de premier – dat over essentiële elementen soms op één dag in dezelfde krant artikels kunnen verschijnen die zowel het ene als het andere zeggen. Ik heb ooit, nochtans in een kwaliteitskrant, de instorting van een bepaalde sector zien verkondigen, om enkele bladzijden verder te kunnen lezen dat de sector het nog nooit zo goed had gedaan. Ook daar moeten we toch vroeg of laat een einde aan kunnen maken, aan de tegenstrijdigheid van de argumenten. Laten wij dus op basis van goede statistieken werken. We hebben er deze ochtend in de commissie aan gewerkt. In de toekomst moeten wij een meetinstrument hebben dat geijkt is en dat geen aanleiding geeft tot verschillende interpretaties.

02.05 **Bert Schoofs** (Vlaams Belang): Nog zeer kort ter verduidelijking, mijnheer de minister, ik baseer mij op de conjunctuurbarometer van VOKA in Limburg. Uiteraard hebben wij het over een kortetermijngegeven. U haalt cijfers aan van 1995 tot 2003 waarin er onmiskenbaar groei was. Ik heb dat ook erkend.

02.05 **Bert Schoofs** (Vlaams Belang): Nous ne savons pas avec certitude si le ministre confirme ou réfute la tendance négative en matière de croissance.

Ik breng niet alleen een slecht-nieuws-show. Ik heb verwezen naar de automobielsector, waar het beter zou gaan, maar die kan alleen heel

de Limburgse economie niet schragen. Het is een conjunctuurgegeven. U mag het van mij zelfs een subconjuncturaal gegeven noemen, omdat we het enkel over de regio Limburg hebben. Ik wil uw diensten niet overvallen met de constante vraag om mij cijfers voor Limburg te berekenen. Wanneer er volgens een belangenorganisatie echter sprake is van een negatieve groei, dan zou ik dat graag bevestigd, dan wel weerlegd zien op federaal niveau. Uit de langetermijnggegevens die u mij presenteert en die ik zeker betwist, kan ik niets opmaken.

02.06 Minister **Marc Verwilghen**: Mijnheer Schoofs, u kent net zo goed als ik het Reglement. U kan dat soort vragen stellen aan de minister van Economie. Zij kunnen echter geen voorwerp uitmaken van een mondelinge vraag, want u wenst statistische gegevens te verkrijgen en die u naar tijd en ruimte zult willen bepalen. Ik heb er geen moeite mee als u mijn diensten daarmee overvalt. Trouwens, u overvalt hen daar niet mee, want zij zijn er om u te helpen. Het zou u overigens wellicht meer duidelijkheid kunnen brengen over een bepaalde situatie gemeten in een bepaalde tijd en ruimte.

02.06 **Marc Verwilghen**, ministre: Je devrais répondre à cette question à l'aide de nombreuses données statistiques, qui n'ont pas leur place dans le cadre d'une interpellation. Mes services peuvent répondre de manière plus adéquate à M. Schoofs.

02.07 **Bert Schoofs** (Vlaams Belang): Mijnheer de minister, het is niet de bedoeling u ermee te overvallen. Het gaat mij om de negatieve groei. Ook voor een federale regering is het zeer belangrijk om te weten als dat zich binnen een bepaalde regio en op een welbepaald moment voordoet. Een dergelijk gegeven kan uiteindelijk in het gezicht van de federale regering terecht komen. Als de beweringen van VOKA over enkele weken of maanden terecht blijken te zijn, zit de federale regering met een serieus probleem. Het is bijgevolg ook een politieke vraag en die wens ik niet schriftelijk te stellen.

02.07 **Bert Schoofs** (Vlaams Belang): S'il s'avère que les chiffres du VOKA sont exacts et que la croissance est effectivement négative, des répercussions seront sensibles également au niveau fédéral. Une matière politique d'une telle importance ne peut être traitée par le biais d'une question.

Mijnheer de voorzitter, ik zal de motie voorlezen, want u heeft moeite met mijn gekrabbel. Men heeft mij altijd gezegd dat ik dokter moest worden, maar ik heb, helaas, voor een job in de politiek moeten kiezen.

Moties **Motions**

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.
En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Bert Schoofs en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Bert Schoofs
en het antwoord van de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
beveelt de regering aan
om onverwijld, naast de nodige maatregelen op middellange en lange termijn, ook reeds op korte termijn
alle nodige beleidsdaden te stellen die op de signalen vanuit de Limburgse economie, welke wijzen op een
nakende negatieve groei, te anticiperen."

Une motion de recommandation a été déposée par M. Bert Schoofs et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Bert Schoofs
et la réponse du ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,
recommande au gouvernement
outre la prise de mesures nécessaires à moyen et à long terme, de poser sans plus attendre déjà à court
terme tous les actes politiques nécessaires qui anticipent les signaux d'une croissance négative imminente

en provenance de l'économie limbourgeoise."

Een eenvoudige motie werd ingediend door mevrouw Magda De Meyer.

Une motion pure et simple a été déposée par Mme Magda De Meyer.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.
Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

03 **Vraag van mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "verzekeringen voor aids- en kankerpatiënten" (nr. 9517)**

03 **Question de Mme Hilde Vautmans au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les assurances pour les patients atteints du sida ou du cancer" (n° 9517)**

03.01 **Hilde Vautmans** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag gaat over de verzekering van aids- en kankerpatiënten. Op de website van Sensoa geeft de organisatie informatie over hoe te leven als men ontdekt dat men HIV-positief is. Men gaat er dieper in op het lenen voor een huis, de schuldsaldoverzekering, de hospitalisatieverzekering en de levensverzekering.

Voordat ik in het Parlement terecht kwam, heb ik nog gewerkt met seropositieve mensen in Antwerpen. Ik hoorde er vaak dat, als men seropositief is, men niet alleen een ziekte heeft, er ook veel deuren dichtgaan en zo onder andere ook de deur van de schuldsaldoverzekering en de levensverzekering. Het is in België onmogelijk om een levensverzekering te sluiten als men HIV-positief is.

In Nederland verscheen er een rapport van de werkgroep aids waarin hij besloot dat een levensverzekering mogelijk is onder strikte voorwaarden. Dat is uiteraard een niet te onderschatten vooruitgang, die onze noorderburen hebben ingelast.

Mijnheer de minister, ik zou u een aantal vragen willen stellen die eigenlijk niet alleen over de seropositieven gaat. Men zegt mij immers dat het probleem ook geldt voor mensen met kanker. Wij weten allemaal dat die ziekten perfect behandelbaar zijn. Een groot aantal mensen kan nog lang leven en zelfs volledig genezen.

Mijnheer de minister, ten eerste, zijn er plannen om ook in België de mogelijkheid te bieden aan aids- en kankerpatiënten om een schuldsaldoverzekering te sluiten, zodat zij de mogelijkheid krijgen om een lening aan te gaan?

Ten tweede, zult u de verzekeringsmaatschappijen aansporen om de producten open te stellen voor mensen met HIV?

Ten derde, bestaat er in België een rapport zoals in Nederland waaruit zou blijken dat personen met HIV een hogere levensverwachting hebben en dus in aanmerking komen voor een levensverzekering?

03.02 **Minister Marc Verwilghen:** Mevrouw Vautmans, om op uw vraag te kunnen antwoorden, heb ik contact genomen met Assuralia. Dat is de beroepsvereniging van de verzekeringsondernemingen. Die heeft mij meegedeeld dat zij haar informatie met betrekking tot de

03.01 **Hilde Vautmans** (VLD): Dans notre pays les cancéreux et les sidéens ne peuvent pas souscrire d'assurance de solde restant dû. Aux Pays-Bas, un rapport du groupe de travail SIDA a indiqué que la conclusion d'une assurance de solde restant dû ou d'une assurance vie doit être possible sous certaines conditions.

La Belgique a-t-elle l'intention de permettre aux cancéreux et aux sidéens de souscrire ce type d'assurance?

Le ministre va-t-il encourager les compagnies d'assurances à ouvrir leurs produits aux personnes atteintes du VIH?

Elaborera-t-on, comme au Pays-Bas, un rapport dont il pourrait ressortir que les sidéens et les cancéreux peuvent très bien avoir encore une longue espérance de vie et doivent donc pouvoir souscrire une assurance?

03.02 **Marc Verwilghen,** ministre: L'année dernière, Assuralia, l'Union professionnelle des entreprises d'assurances, a mis à

verzekeraarbaarheid van mensen die dragers zijn van het HIV-virus recent, in het voorjaar 2005, heeft bijgewerkt.

Uit de antwoorden van de in België gevestigde maatschappijen blijkt dat de verzekering van mensen die drager zijn van het HIV-virus, niet courant is. Verzekeringsmaatschappijen stemmen op dat punt hun onderschrijvingsbeleid af op de houding van de herverzekeraars met wie ze werken.

Waar wel enige verzekeraarbaarheid wordt geboden, berust de aanvaarding op het onderzoek van het individuele dossier waarbij wordt gelet op zowel het verzekeringstechnisch aspect, de leeftijd, de looptijd, het bedrag waarvoor de verzekering wordt aangegaan, als op het medisch aspect, het verloop van de therapie aan de hand van relevante indicatoren.

Gelet op het feit dat het beleid van de verzekeraars kan evolueren, is het aan te raden om aan de hand van de individuele gegevens van de kandidaat-verzekerden de markt verder te verkennen, desgevallend met behulp van verzekeringstussenpersonen. Hieraan zou ik willen toevoegen dat ik ten volle begrip opbreng voor het probleem dat door u is geschetst. Elk initiatief dat ertoe strekt om de verzekeraarbaarheid van aids- en kankerpatiënten en ook anderen te verhogen – vorige week hebben wij naar aanleiding van uw vraag ook gesproken over de diabetici –, ben ik in elk geval genegen. Ik kan mij echter niet mengen in het onderschrijvingsbeleid van de verzekeringsondernemingen. Ik ben wel bereid om een rapport, zoals dat in Nederland bestaat en niet bij ons, dat betrekking heeft op de levensverwachting van die risicogroep te bestellen. Op die manier wil ik bijdragen tot een open gesprek met de verzekeringmaatschappijen om hen aan te zetten om op dit vlak in maximale verzekeraarbaarheid te voorzien.

Ik denk dat dit een essentieel gegeven is, dat ook in het licht van de vooruitgang van de medische wetenschappen meer dan de moeite waard is om te onderzoeken.

03.03 Hilde Vautmans (VLD): Mijnheer de minister, ik ben blij dat u het voorbeeld van Nederland zult volgen en een rapport zult bestellen dat de verzekeringmaatschappijen kan overtuigen om ook deze mensen toe te laten tot verzekeraarbaarheid. U haalde zelfs nog een categorie aan waarover ik niet had gesproken, met name de diabetici. Misschien zullen we hier binnen enkele weken of maanden op terug kunnen komen, maar ik hoop alleszins dat daarin vooruitgang wordt geboekt. Met de vooruitgang van de wetenschap - zoals u aanhaalde - moet het mogelijk zijn dat deze mensen een perfect normaal leven leiden, zelfs met hun ziekte, en dat ze niet gestraft worden op andere domeinen dan hun medisch domein.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Miguel Chevalier aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de energievoorzieningen" (nr. 9710)

- mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de diversificatie van de energiebronnen van België" (nr. 9732)

04 **Questions jointes de**

jour ses informations sur l'assurabilité des personnes contaminées par le VIH. Assurer ces personnes n'est pas chose courante. Les compagnies d'assurances basent leur politique de souscription sur l'attitude des réassureurs avec lesquels elles travaillent. Une assurance est cependant parfois accordée après examen du dossier individuel.

Je préconise d'étendre l'assurabilité de divers groupes: les patients atteints du cancer ou du sida, les diabétiques. Je ne puis toutefois m'immiscer dans la politique de souscription des compagnies d'assurance, mais je suis disposé à commander un rapport relatif à l'espérance de vie de ces personnes. Je pourrai ensuite dialoguer ouvertement avec le secteur des assurances sur la base de ce rapport. Il ne faut également pas oublier que la science médicale est en évolution constante.

03.03 Hilde Vautmans (VLD) : En effet, ces personnes pourront encore vivre longtemps et normalement grâce aux possibilités actuelles offertes par la médecine. Je me félicite du fait que le ministre commandera un rapport.

- **M. Miguel Chevalier au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les approvisionnements énergétiques" (n° 9710)**
 - **Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la diversification des ressources énergétiques de la Belgique" (n° 9732)**

04.01 Miguel Chevalier (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, op dit moment kennen wij buiten een lichte stijging van de temperatuur. Dat impliceert natuurlijk onmiddellijk dat het gas- en mazoutverbruik iets zal afnemen en dat de mensen hun kachel of de ketel van hun verwarming iets minder vaak horen aanslaan en dat misschien ook een deel onrust over de factuur en over het energieverbruik iets zal afnemen.

Wij zitten echter ondertussen in een klimaat van stijgende gasprijzen, van informatie die ons bereikt over slinkende voorraden en dergelijke. Er is dus wel degelijk een onrust met betrekking tot de afhankelijkheid van de energiebronnen die op dit moment instaan voor de energievoorziening.

Zo is er het breed uitgesmeerde gasdispuut tussen Oekraïne en Rusland begin januari, dat toch grote delen van Europa heeft getroffen en ook in grote delen van Europa voelbaar was, ondanks het feit dat men bij de eerste berichtgeving zei dat er niets in gevaar kwam, dat de voorraden er zijn, dat de distributie er is en dat er geen rendementsverlies of vermindering van gastoevoer naar de betrokken landen zou zijn. Landen als Oostenrijk, Hongarije, Polen, Roemenië, Kroatië, Slowakije, Italië en Frankrijk hebben wel degelijk een vermindering gevoeld in debiet in de gasleidingen uit Oekraïne, vaak voelbaar tot 25 à 30% van het normale debiet.

Ondertussen is de situatie genormaliseerd. Desondanks blijft het echter toch verontrustend dat een land als Rusland dit doet. Wij moeten de problematiek openrekken en niet beperken tot Rusland alleen, maar tot alle landen die energie produceren of energievoorraden in huis hebben. Het is verontrustend dat men zijn energieproductie niet alleen wil gebruiken voor geo-economische oefeningen, maar ook voor geopolitieke machtsuitoefeningen. Met de aanleg van nieuwe gasleidingen via de Baltische staten en de Oostzee zal die afhankelijkheid, want het gaat over afhankelijkheid aan energie, van Europa ten aanzien van Rusland en ten aanzien van andere energieproducerende landen, in de toekomst alleen nog maar vergroten.

Nu duidelijk is geworden dat Rusland geneigd is om zijn gasdistributie voor politieke doeleinden te gebruiken vraag ik mij af of die afhankelijkheid wel zo verstandig is, of wij geen beleid moeten gaan voeren waardoor wij minder afhankelijk worden van die energieproducerende landen.

De ongerustheid over de Russische toevoer deed immers verschillende landen inmiddels uitkijken naar andere leveranciers. Noorwegen, de belangrijkste West-Europese producent liet inmiddels reeds weten dat zijn uitvoer op recordcapaciteit draait en onmogelijk de tekorten kan gaan aanvullen.

België is een zeer afhankelijk land op het vlak van energie. België haalt voornamelijk gas uit Noorwegen, Nederland en Algerije.

04.01 Miguel Chevalier (VLD): Le litige gazier entre la Russie et l'Ukraine a débouché début janvier sur une réduction importante du débit de l'approvisionnement en gaz de nombreux pays européens. Il est préoccupant de constater que la Russie utilise la production d'énergie à des fins géopolitiques. La Belgique importe du gaz de Norvège, des Pays-Bas et d'Algérie sur la base de contrats à long terme, mais dans quelle mesure notre approvisionnement est-il garanti en situation de crise ?

Quel pourcentage du gaz utilisé en Belgique et en Europe provient-il de Russie?

Quelle est la part du gaz, de toutes les énergies importées et des énergies renouvelables dans la consommation totale d'énergie en Belgique?

Le droit international prévoit-il des sanctions à l'égard des pays qui ne respectent pas leurs contrats d'approvisionnement en énergie?

Distrigas verzekerde dat de gastoevoer uit die landen niet kon ingeperkt worden, gezien het vastligt in langlopende contracten, maar men kan zich hierbij toch afvragen welke waarde een land zal hechten aan een contract wanneer een noodsituatie zich aandient.

Ik weet dat de minister daarin ook betrokken partij is. Hij heeft daarover voldoende gecommuniceerd in de dagen na het gasincident, maar ik had hem toch graag een aantal verduidelijkingen gevraagd, ten eerste in verband met het percentage gas dat België gebruikt en dat afkomstig is uit Rusland.

Wat is op die gasmarkt het totale aandeel van gas in het totale energieverbruik van ons land? Hoeveel procent van het door Europa gebruikte gas is afkomstig uit Rusland?

Wat de conflicten betreft, is er ergens in het internationaal recht in een sanctie voorzien indien een bepaald land zijn contract niet naleeft of plots besluit om het debiet op zijn gasleiding, stookolieleiding of welk soort leiding ook, te verminderen?

Wat is het aandeel, los van het aandeel van gas, van de ingevoerde energie ten aanzien van het totale energieverbruik in België?

Ten slotte, ik denk dat we op lange of zelfs korte termijn moeten zien in welke mate we die energievoorraden kunnen vervangen of waar er alternatieven zijn. Wat is het aandeel van de totale hernieuwbare energie ten aanzien van het totale energieverbruik in België?

04.02 Colette Burgeon (PS): Monsieur le président, monsieur le ministre, ces deux dernières semaines ont été marquées par la guerre du gaz opposant la Russie et l'Ukraine. Rappelons que cette dernière bénéficiait de la fourniture de gaz à un tarif préférentiel de 50 dollars pour 1.000 m³ et n'acceptait pas de payer le prix du marché que voulait lui imposer la Russie. Les conséquences immédiates ont été la suspension des livraisons à l'Ukraine et une rupture partielle des livraisons à l'Europe avant qu'un accord ne soit trouvé le 4 janvier dernier.

Lors de cette crise, plusieurs pays européens dont la France, l'Allemagne, l'Italie, la Pologne et la Slovaquie ont indiqué avoir constaté une baisse du volume de gaz qui leur était fourni par la Russie via le gazoduc traversant l'Ukraine. Le 4 janvier, les experts Gaz des Etats membres de l'Union devaient se réunir à Bruxelles sous l'égide de la Commission européenne afin de dresser un état des lieux précis de la situation.

Monsieur le ministre, même si à l'heure actuelle le conflit entre l'Ukraine et la Russie est réglé et a fait l'objet d'un accord commercial en bonne et due forme, il n'en demeure pas moins que plusieurs pays européens ont été pris en otage à cette occasion et ce, au pire moment de l'année, alors qu'une offensive hivernale frappait une bonne partie de l'Europe de l'ouest.

Dès lors, mes questions sont les suivantes.

- Quelles sont les sources d'approvisionnement énergétique de la Belgique et comment se répartissent-elles?
- La Belgique consomme-t-elle du gaz russe? Dans l'affirmative, à

04.02 Colette Burgeon (PS): De voorbije twee weken waren Rusland en Oekraïne in een ware gasoorlog verwickeld. Oekraïne genoot immers een voorkeurtarief en weigerde de marktprijs te betalen die Rusland wou opleggen. Tengevolge van dat dispuut werd de bevoorrading van Oekraïne vrijwel onmiddellijk stopgezet en werden de leveringen aan Europa gedeeltelijk onderbroken. Op 4 januari jongstleden werd een akkoord bereikt.

Waar haalt België zijn energie en hoe is die bevoorrading verdeeld? Is België afnemer van Russisch gas? Zo ja, hoe en tegen welk tarief wordt het gas geleverd? Wat zijn de resultaten van de vergadering van experts van de Europese lidstaten die op 4 januari jongstleden onder auspiciën van de Commissie plaatsvond? Is de energiebevoorrading van ons land voldoende gediversifieerd om te voorkomen dat we de speelbal van internationale spanningen zouden

quel tarif et comment est-il acheminé?

- Quels sont les résultats de la réunion qui s'est tenue à Bruxelles le 4 janvier dernier sous l'égide de la Commission entre les experts des Etats membres de l'Union?

- Les ressources énergétiques de notre pays sont-elles, à vos yeux, suffisamment diversifiées pour éviter que nous soyons les otages de tensions internationales?

Voorzitter: Magda De Meyer.

Présidente: Magda De Meyer.

04.03 Minister **Marc Verwilghen**: Mevrouw de voorzitter, madame Burgeon en collega Chevalier, ik zal eerst antwoorden op de gelijklopende vragen van u beiden, namelijk vragen 1 en 2, die weliswaar in verschillende volgorde door u worden gesteld.

Rusland behoort niet tot de gebruikelijke leveranciers van België. Alleen via het netwerk van Wingas, het samenwerkingsverband tussen Wintershall AG en Gazprom, werd aardgas ingevoerd waarvan kan verondersteld worden dat het Russisch aardgas is. Dit vertegenwoordigde in 2004 2,5% van de totale invoer en was bestemd voor één grote industriële klant in het havengebied van Antwerpen. Zolang aan de door de klant vereiste technische specificatie, de wobbe-index en het zuurstofgehalte voldaan wordt, heeft de herkomst van het aardgas geen belang. In dit geval kan het ook om aardgas gaan dat afkomstig is van Noorwegen, want dat heeft een gelijkaardige samenstelling als dat van Rusland. Dat is een eerste antwoord op de gestelde vragen.

Deuxièmement, le portefeuille de l'approvisionnement énergétique est composé de 42% de pétrole, de 24% de gaz naturel, de 21% d'énergie nucléaire, de 10% de charbon, de 2% d'énergies renouvelables et de 1% d'autres énergies dont les énergies alternatives. Ce sont les chiffres de 2004 émanant du bilan énergétique de la Direction générale de l'Énergie du SPF Economie.

Op de derde vraag van collega Chevalier zou ik op voorhand willen zeggen dat ik verwijs naar het antwoord dat ik vorige week op de interpellatie van mevrouw Creyf heb gegeven. Toen ging het voornamelijk over de principiële vraag of het al dan niet aanvaardbaar is dat een energiebron als wapen wordt gebruikt in een conflict tussen landen. Op dat vlak zal ik niet hernemen wat ik toen heb gezegd. Ik verwijs wel naar het antwoord.

Rusland exporteert ongeveer 150 miljard kubieke meter aardgas naar de Europese Unie. De Baltische staten, Finland, Slovakije en Slovenië zijn 100% afhankelijk van het Russische aardgas. Zij hebben dus maar een leverancier. Polen is voor 91% afhankelijk van Rusland, Hongarije voor 90%, Oostenrijk voor 83%, Griekenland voor 82% en Tsjechië voor 74%. De andere lidstaten die Russisch aardgas invoeren, hebben een meer uitgebreide portfolio met een grotere spreiding. Ik herhaal nog eens dat wijzelf principieel geen Russisch aardgas invoeren momenteel maar dit kan in de toekomst veranderen.

worden?

04.03 **Marc Verwilghen**, ministre: La Russie ne fait pas partie des fournisseurs d'énergie de la Belgique. Du gaz naturel russe a peut-être été importé par le seul biais de Wingas mais il pourrait également s'agir en l'espèce de gaz norvégien. En 2004, ce gaz n'a représenté que 2,5 % des importations totales et était destiné à un important client industriel.

In 2004 betrokken wij onze energie voor 42 procent uit aardolie, voor 24 procent uit aardgas, voor 21 procent uit kernenergie, voor 10 procent uit steenkool, voor 2 procent uit hernieuwbare energiebronnen en voor 1 procent uit andere energiebronnen waaronder de alternatieve.

La Russie exporte environ 150 milliards de mètres cubes de gaz naturel vers l'Union européenne. Les États baltes, la Finlande, la Slovaquie et la Slovénie dépendent à 100 % du gaz naturel russe. En Pologne, en Hongrie, en Autriche, en Grèce et en Tchéquie, le gaz russe représente entre 74 et 91 % de la consommation totale de gaz. Les autres États membres qui importent du gaz russe ont un éventail plus large de fournisseurs.

Notre pays a inséré une clause de sanction dans ses contrats avec la Norvège et le Royaume-Uni. D'autres pays peuvent se fonder

Ten vierde, België heeft in zijn internationale contracten met Noorwegen – Seapipe en Franpipe – en het Verenigd Koninkrijk – Interconnector – duidelijke en degelijke strafsantieclausules opgenomen. Andere landen kunnen eventueel een beroep doen op hetzij het internationaal gewoonterecht, hetzij de internationale arbitrage. Er bestaat nog geen aparte mondiale organisatie voor aardgas zoals de OPEC voor aardolie. Ik sluit niet uit dat dit er in de toekomst zal komen.

Ik kom dan bij de vijfde vraag van collega Chevalier. Als u de cijfers bekijkt, weergegeven in mijn antwoord over de splitsing van het energieverbruik in België, wordt enkel kernenergie en hernieuwbare en andere energie in België geproduceerd. Dit betekent dat België voor 76% van haar energievoorziening afhankelijk is van wat zij importeert uit het buitenland.

Op uw zesde en laatste vraag kan ik het volgende antwoorden. Als u de cijfers van het totale energieverbruik in België bekijkt, merkt u dat het aandeel hernieuwbare energie ongeveer 2% bedraagt. Dat is nog gering maar ik verwacht in de komende jaren toch een verhoging.

Madame Burgeon, quant aux résultats de la réunion du 4 janvier, trois éléments doivent être retenus.

- L'Union européenne a un rôle à jouer dans ce type de conflit, non pas comme médiateur ou arbitre, elle doit rester neutre, mais comme facilitateur de contacts et de négociations. Les courriers adressés aux deux parties leur demandant de continuer à assumer, en toute circonstance, leur rôle de partenaires commerciaux fiables (commerce et transit) a certainement eu une influence positive. Entre-temps et heureusement, le conflit a été dépolitisé.

- Le groupe de coordination Gaz prévu dans la directive 2004/67 est une instance utile, même si cette directive pêche par manque de contenu: aucune obligation concrète de stockage ou de mesures de crise n'est imposée; elle a au moins le mérite d'instaurer un tel organe de coordination, améliorant grandement la transparence du marché gazier, facilitant les échanges directs entre partenaires européens et pouvant, le cas échéant, apporter des solutions pratiques et rapides en cas de crise d'approvisionnement, de ce type ou purement technique.

- Tous les Etats membres ont souligné la nécessité absolue de diversifier leurs approvisionnements tant en matière de vecteurs énergétiques (pétrole, gaz, charbon, nucléaire, énergies renouvelables) qu'en matière de zones géographiques d'importation, de pays fournisseurs, d'opérateurs (fournisseurs et importateurs) et de routes (gazoducs, interconnexions, terminaux LNG, etc.).

En ce qui concerne l'énergie nucléaire et les énergies renouvelables, elles sont produites en Belgique. En ce qui concerne le pétrole, le gaz naturel et le charbon, la Belgique dispose d'un portefeuille de ressources très diversifié. En plus, des contacts de livraison à long terme et les moyens de stockage, en Belgique et dans des pays voisins, augmentent notre indépendance.

Je me réjouis du fait que nous ne sommes pas dans le cas de figure des nombreux autres pays que je viens de citer en réponse à la

sur le droit coutumier international et sur l'arbitrage. Il n'existe pas, pour le gaz naturel, une organisation mondiale distincte telle que l'OPEP pour le pétrole, mais un tel organe pourrait peut-être être créé à l'avenir.

La Belgique ne produit elle-même que de l'énergie nucléaire et des énergies renouvelables. L'approvisionnement énergétique de la Belgique repose donc à 76 % sur les importations. En 2004, les énergies renouvelables n'ont représenté que 2 % de la consommation totale d'énergie. Je pense que ce chiffre va augmenter à l'avenir.

Op de vergadering van 4 januari is men tot drie belangrijke besluiten gekomen: de Europese Unie moet in dergelijke conflicten een bemiddelende rol spelen; de groep coördinatie gas waarvan sprake in de richtlijn 2004/67 is een nuttig orgaan en alle lidstaten benadrukken dat ze hoognodig hun bevoorrading zowel op het stuk van de energiedragers als op dat van de geografische invoerzones, uitvoerlanden, operatoren en transportroutes moeten diversifiëren.

België produceert kernenergie en hernieuwbare energieën. Wat aardolie, aardgas en steenkool betreft, beschikt België over een brede waaier van bevoorradingsmogelijkheden. Daarenboven verhogen de langlopende leveringscontracten en de opslagmogelijkheden onze onafhankelijkheid.

Onze toestand verschilt grondig van die van de landen die ik net heb vermeld. In de toekomst moeten we nog meer nadruk op diversificatie leggen.

question posée par notre collègue M. Chevalier. A l'avenir, il faudra, de toute façon, continuer dans la diversification et l'approvisionnement chez le plus de livreurs ou de producteurs possibles.

04.04 Miguel Chevalier (VLD): Mijnheer de minister, ik dank u in elk geval voor uw verhelderende uiteenzetting, zeker wat de cijfers betreft. Ik meen dat wij de discussie inderdaad moeten voeren op basis van cijfers.

Het blijft natuurlijk verontrustend, zeker in een labiele geopolitieke situatie, te zien dat wij een afhankelijkheid van het buitenland hebben van 76%. Ik meen dat die situatie dus zeker in de gaten gehouden moet worden wat onze afhankelijkheid van energie betreft, van de landen die vroeger behoorden tot het oude Oost-Europa. Als men durft te stellen dat er daar een afhankelijkheid van 100% is, dan stel ik alleen maar vast dat ondanks het wegvallen van de muur, en ondanks zeer nobele democratische voornemens, de economie daar als wapen wordt gehanteerd om die landen afhankelijk te houden van Moskou. Ik meen dus dat wij dat zeer sterk in de gaten moeten houden.

Wat onze eigen nationale situatie betreft, meen ik dat de uitleg van de minister en zeker het feit dat hij gewezen heeft op de zeer sluitende contracten die bestaan met de huidige energieleveranciers, voldoet. Wij moeten er inderdaad voor zorgen dat wij elke onrust die er zou zijn bij de consument zo vlug mogelijk kunnen wegwerken.

Even verrassend is natuurlijk dat hele kleine percentage – 2% - dat wij halen uit hernieuwbare energie. Maar uit het antwoord van de minister kan ik besluiten – ik hoop het, en ik zal hem daarin blijven motiveren – dat hij ervoor zal zorgen dat die 2% binnenkort toch met een bepaalde macht vermenigvuldigd zal worden zodat wij wellicht minder afhankelijk worden van anderen, waardoor wij misschien zullen kunnen zeggen dat wat wij zelf aan energie produceren beter is dan de energie die wij betrekken uit andere landen.

04.05 Colette Burgeon (PS): J'irai dans le même sens que M. Chevalier: il faut persévérer au niveau des énergies renouvelables. Monsieur le ministre, je vous remercie pour vos réponses complètes.

04.06 Minister Marc Verwilghen: Mevrouw de voorzitter, volledigheidshalve en ter informatie van de vraagstellers wil ik het volgende nog zeggen.

In de laatste editie van National Geographic werd een heel belangrijk hoofdstuk gewijd aan energievoorziening en hernieuwbare energie. Daarin is het belangrijk dat er zeker voorname toekomstperspectieven bestaan, maar ook dat de kostprijs voor het winnen van een kilowattuur via de hernieuwbare energiebronnen vrij hoog uitvalt.

Dat mag natuurlijk niet ontradend werken. Integendeel, ik denk dat wij op termijn moeten zoeken naar systemen die ons toelaten om met hernieuwbare of alternatieve energiebronnen te werken.

Bijvoorbeeld, de missie naar Brazilië heeft heel duidelijk aangetoond dat, binnen de petrochemie en meer bepaald binnen de biobrandstoffen, er heel wat mogelijkheden bestaan. Dat land, dat

04.04 Miguel Chevalier (VLD): Le ministre a fourni des chiffres éclairants. Le fait que la Belgique soit dépendante, à hauteur de 76 %, d'importations pour son approvisionnement énergétique demeure un élément préoccupant. Manifestement, certains pays est-européens dépendent même à 100 % du gaz russe. En dépit de la démocratisation, la Russie manie l'économie comme une arme pour obliger ces pays à rester dépendants d'elle. Nous devons être très attentifs à l'évolution de cette situation.

Notre pays a conclu avec ses fournisseurs de bons contrats, ce qui est réconfortant pour les consommateurs. Mais il est étonnant que 2 % seulement de notre consommation d'énergie soient satisfaits par des sources d'énergie renouvelable. J'espère que cette proportion ira en augmentant afin que nous soyons à l'avenir moins tributaires des importations.

04.05 Colette Burgeon (PS): Het gebruik van hernieuwbare energiebronnen moet verder worden aangemoedigd.

04.06 Marc Verwilghen, ministre: Le *National Geographic* a rappelé récemment que la production d'énergies renouvelables était encore assez onéreuse. Cela ne doit cependant pas nous décourager de poursuivre dans cette voie. Nous avons constaté que le Brésil avait largement recours aux biocarburants. Je pense que les énergies de substitution sont promises à un bel avenir.

toch niet het meest vooruitstrevende land van de wereld is, is er eigenlijk toe in staat om zijn automobielpark, via flex motors, te laten rijden op biobrandstoffen.

Er is dus zeker en vast een toekomst voor weggelegd.

Je voudrais m'engager résolument dans cette voie et la soutenir le plus possible.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

05 Vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de indiening van de jaarrekening" (nr. 9731)

05 Question de Mme Trees Pieters au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le dépôt des comptes annuels" (n° 9731)

05.01 **Trees Pieters** (CD&V): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, een artikel in de krant De Tijd van 29 december 2005 bespreekt opnieuw het probleem van de indiening van de jaarrekeningen. Er werd gesteld dat één op vier bedrijven die hun jaarrekening over het boekjaar 2004 tijdig goedkeurden, dus één op vier, toch te laat die jaarrekening indienden bij de balanscentrale van de Nationale Bank.

Ondanks de mogelijkheid van elektronische indiening hadden 59.000 vennootschappen daar twee tot drie maanden voor nodig. 19.000 andere hadden meer tijd nodig. Zij krijgen een zware boete en riskeren reputatieverlies en verlies van kredietwaardigheid.

De wet geeft de vennootschappen na het einde van het boekjaar zes maanden de tijd om de jaarrekening op te stellen en te laten goedkeuren door de algemene vergadering. Vervolgens krijgen ze nog een maand om de jaarrekening in te dienen bij de balanscentrale van de Nationale Bank.

Wij moeten concluderen dat die termijn van zeven maanden voor vele vennootschappen niet volstaat. Van de 244.528 vennootschappen die hun jaarrekening 2004 binnen de zes maanden opstelden en goedkeurden, dienden 189.000 of 77% ze binnen de zeven maanden na het einde van het boekjaar in.

Nog eens 59.771 vennootschappen hadden twee maanden extra nodig. Zij krijgen normaal gezien een boete. Mijnheer de minister, u verleende echter uitzonderlijk een vrijstelling van boete tot en met de negende maand. Dan bleven nog 19.000 vennootschappen over die hun jaarrekening pas na 1 oktober indienden en die dus wel een boete in de bus kregen.

Dat artikel insinueert dat er verschillende redenen zijn voor een laattijdige indiening.

Een eerste reden is de volgende. Heel wat vennootschappen laten hun jaarrekening opmaken door externe accountants of externe boekhouders. De jaarrekening en de belastingaangifte worden door die boekhouders samen opgesteld en ingediend. Door het uitstel van de belastingaangifte wordt ook de jaarrekening later ingediend. Dat kan dus verklaren waarom laattijdig ingediende jaarrekeningen toch

05.01 **Trees Pieters** (CD&V) : Le *Tijd* du 29 décembre 2005 évoquait le problème du dépôt des comptes annuels. Un quart des entreprises qui avaient approuvé à temps leurs comptes annuels 2004 les ont déposés tardivement à la Centrale des bilans de la Banque Nationale. Elles se voient infliger une amende et risquent de ternir leur réputation.

Les sociétés disposent de six mois pour dresser les comptes annuels et les faire approuver par l'assemblée générale ; après quoi, elles ont encore un mois pour les déposer à la Banque Nationale. Apparemment, ce délai de sept mois ne suffit pas. Parmi les différentes raisons qui expliquent ce dépôt tardif, notons la volonté de ne pas livrer à la concurrence des informations stratégiques.

Le ministre va-t-il ériger en règle l'actuelle exemption d'amende à titre exceptionnel jusqu'au neuvième mois inclus?

tijdig goedgekeurd worden.

Daarnaast constateren wij dat sommige bedrijven hun jaarrekening later indienen om de concurrenten geen strategische informatie in de hand te spelen.

Mijnheer de minister, zou het niet verstandig zijn om die uitzonderlijke vrijstelling van boete tot en met de negende maand te veralgemenen, om ze niet de uitzondering te maken, maar de regel? Dit beantwoordt immers beter aan de realiteit.

05.02 Minister **Marc Verwilghen**: Mevrouw de voorzitter, mevrouw Pieters heeft mij al een aantal keren over deze materie ondervraagd. Deze materie is niet moeders mooiste, daarover zijn wij het beiden alvast eens.

Ik kan u bevestigen dat mijn diensten alles in het werk stellen om de huidige operaties vlot te laten verlopen. De voorzitter van het directiecomité van de Federale Overheidsdiensten Economie heeft recent nog drie bijkomende voltijdse personeelsleden in de dienst belast met de opvolging van de dossiers, om ze sneller te kunnen afwerken. Mijn diensten hebben mij bevestigd dat de laatste dossiers van de operatie boekjaar 2002 begin september 2005 werden afgerond. Pas vanaf dan kon de operatie voor het boekjaar 2003 gestart worden. Ik wijs erop dat het huidige systeem slechts toelaat dat de operatie kan gestart worden ten vroegste zes maanden nadat de jaarrekening moet worden neergelegd. Voor het boekjaar 2003, waarvan de jaarrekening moest neergelegd worden voor 31 juli 2004, worden de boetes dus opgelegd in 2005.

Ik verberg niet dat ik vraagtekens heb, zoals vorige keer al gezegd, bij de vaststelling dat 100.000 ondernemingen van de 300.000 hun jaarrekening voor het boekjaar 2002 te laat hebben ingediend. Het boetesysteem dat werd opgelegd, was veel te omslachtig. Dat is ongetwijfeld een gevolg van de rechtswaARBorgen die men heeft willen respecteren in een rechtsstaat. Mijn kabinet werkt actueel aan een voorstel tot hervorming van het boetesysteem, zodat alles veel vlotter kan verlopen. Toch ben ik verheugd met de vaststelling dat het aantal jaarrekeningen die inmiddels tijdig werden neergelegd, merkkelijk is gestegen. Men heeft het begrepen, de maatregel heeft een nuttig effect gehad.

Bij de verlenging van de neerleggingstermijn heb ik een beetje een moeilijk gevoel. Het Beroepsinstituut voor de erkende boekhouders en fiscalisten en het Instituut voor de bedrijfsrevisoren zijn geen vragende partij voor die verlenging. Dat heb ik u ook al in het verleden gezegd. Wel heeft het Beroepsinstituut voor de boekhouders en de fiscalisten een aantal garanties van de overheid gevraagd, die dienen opgenomen te worden in een protocolakkoord met de fiscale administratie. Dat werd trouwens ook zo overgemaakt. Mijn collega van Financiën werkt eraan om er een sluitend geheel van te kunnen maken, wat ongetwijfeld ook weer zal bijdragen tot het eenvoudiger laten verlopen van een en ander.

Blijft dan nog alleen de verplichting van de curator in geval van faillissement. Hier ben ik verplicht om voor deze materie te verwijzen naar de minister van Justitie. Ik heb haar ook in kennis gesteld van het probleem dat zich voor deze specifieke categorie voordoet en

05.02 **Marc Verwilghen**, ministre: Mes services mettent tout en œuvre pour traiter les dossiers plus rapidement et le service compétent a récemment accueilli trois nouveaux collaborateurs. Les derniers dossiers de l'exercice 2002 ont été bouclés début septembre et le traitement de ceux de l'exercice 2003 a alors pu commencer.

En vertu de la réglementation actuelle, le traitement ne peut commencer que six mois au plus tôt après le dépôt des comptes annuels. Pour l'exercice 2003, dont les comptes annuels devaient être déposés avant le 31 juillet 2004, les amendes sont appliquées en 2005. On peut s'interroger sur le fait qu'un tiers des entreprises ont déposé tardivement les comptes annuels 2002. Le système des amendes est complexe et nous préparons une réforme. Dans l'intervalle, les entreprises sont plus nombreuses à déposer leurs comptes annuels à temps et la mesure semble dès lors sortir des effets utiles.

Les comptables, les fiscalistes et les réviseurs d'entreprises ne sont pas demandeurs d'une prolongation du délai de dépôt des comptes. L'Institut professionnel des comptables et fiscalistes a toutefois demandé aux autorités quelques garanties qui doivent figurer dans un protocole d'accord avec le fisc. L'administration des Finances y travaille. La ministre de la Justice est compétente en ce qui concerne les obligations du curateur. Elle prépare elle aussi des mesures spécifiques. Le

waar men momenteel bezig is met het afronden en vinden van een maatregel. Wat dat betreft is er dus nog wel wat werk aan de winkel en is het goed dat die vraag gesteld wordt, om duidelijk de aandacht te vestigen op het feit dat het probleem nog niet geheel geregeld is, zelfs indien men ondertussen al is afgestapt van het verfoeilijke boetesysteem.

un système d'amendes a été abandonné mais cette mesure ne suffit pas à résoudre tous les problèmes.

05.03 **Trees Pieters** (CD&V): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, het verhaal is inderdaad een lang verhaal, dat nog niet werd opgelost.

05.03 **Trees Pieters** (CD&V) : Je ne suis pas davantage favorable à un dépôt tardif des comptes annuels. Il est louable que des solutions soient recherchées.

Ik ben er dus ook geen voorstander van dat de jaarrekeningen laat of laattijdig worden ingediend. We staan echter voor een aantal heel concrete problemen. Het doet mij genoeg dat u zoekt naar een hervorming van het systeem om alles vlotter te laten verlopen. Wij moeten echter ook rekening houden met de de facto realiteit.

Ik zou u het volgende willen meegeven. Jaarrekeningen moeten worden ingediend, en wel zo snel mogelijk. Ik ben evenwel ook gevoelig voor de concurrentievervalsende impacten die de oplossingen met zich kunnen brengen. Als u echter verder aan oplossingen wil werken, dan is dat positief.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw **Simonne Creyf** aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9753)
- mevrouw **Simonne Creyf** aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9774)

06 **Questions jointes de**

- Mme **Simonne Creyf** au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9753)
- Mme **Simonne Creyf** au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9774)

De **voorzitter**: Mevrouw Creyf, gaat het om een en dezelfde vraag?

06.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Inderdaad, mevrouw de voorzitter, deze vraag werd per vergissing twee keer ingediend.

06.01 **Simonne Creyf** (CD&V) : Il s'agit en fait d'une seule et même question déposée deux fois par erreur.

Mijnheer de minister, ik heb u reeds verschillende keren vragen gesteld over de aansprakelijkheid van ouders voor fouten, begaan door hun minderjarige kinderen, enerzijds, gekoppeld aan de problematiek van de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en privé-leven, of de familiale verzekering, anderzijds. Telkens vertelde u ons dat de besprekingen met de verzekeringssector lopende zijn teneinde de aansprakelijkheidsdekking aan te passen. Ook in diverse interviews, onlangs nog in Dag Allemaal, hebt u gezegd dat u dit niet kon nemen. U drukte een zekere verontwaardiging uit, maar u hebt er nergens bij gezegd dat u nu al zeven maanden belooft dat hiervoor een oplossing zal komen.

La proposition de loi De Padt veut lier la responsabilité objective des parents pour les fautes commises par leurs enfants mineurs à une assurance obligatoire. La proposition du VLD nous étonne étant donné que le ministre a déclaré en date du 30 juin 2005, à l'occasion de l'heure des questions, ne pas être partisan d'une responsabilité objective d'une part ni d'une assurance obligatoire d'autre part.

Deze week konden wij het wetsvoorstel van uw partijgenoot, de heer De Padt, lezen. Hij is het wachten waarschijnlijk ook beu. Hij lanceerde een voorstel om de objectieve aansprakelijkheid in hoofde van de vader en de moeder van de minderjarige wettelijk te

installeren. Dit zou moeten worden gekoppeld aan een verplichte verzekering.

Wij waren een beetje verrast om dit voorstel te moeten lezen van uw partijgenoot, daar u in een antwoord op mijn vraag van 30 juni 2005 tijdens het vragenuurtje in de plenaire vergadering antwoordde dat u een objectieve aansprakelijkheid, enerzijds, en een verplichte verzekering, anderzijds, geen goed idee vond. U zei toen dat deze wetwijziging het probleem niet zou oplossen.

Mijnheer de minister, hoe staat u nu tegenover het wetsvoorstel van de heer De Padt? Blijft u bij uw antwoord van 30 juni 2005? Wat vindt de verzekeringssector van het voorstel inzake objectieve aansprakelijkheid, gekoppeld aan een verplichte verzekering? Hoe ver staat u met de onderhandelingen met de verzekeringssector omtrent deze problematiek? Wat is de stand van zaken? Tegen wanneer mogen wij resultaten verwachten?

06.02 Minister **Marc Verwilghen**: Mevrouw de voorzitter, mevrouw Creyf, ik blijf bij het antwoord dat ik u op 30 juni heb gegeven, ondanks het wetsvoorstel van collega De Padt. Ik ben geen voorstander van het systeem dat hij heeft ontwikkeld omdat ik niet overtuigd ben van de noodzaak een objectieve aansprakelijkheid in te voeren ten aanzien van ouders. Gelet op de maatschappelijke evolutie op het vlak van de opvoeding en de zelfstandigheid van jongeren, rijst mijns inziens de vraag of dergelijke objectieve aansprakelijkheid verantwoord is ten aanzien van minderjarigen boven de 14 jaar, bijvoorbeeld. De invoering van een objectieve aansprakelijkheid zou bovendien gepaard gaan met het verplicht maken van de familiale verzekering.

De commissie voor Verzekeringen heeft zich reeds over dit probleem gebogen en staat er trouwens ook terughoudend tegenover. Ik denk dat er tal van praktische redenen zijn waarom ik evenmin voorstander ben van een verplichte familiale verzekering. Ik verwijs daarvoor trouwens naar mijn antwoord op vorige parlementaire vragen over dat onderwerp.

Ten tweede, wat de verzekeringssector vindt van het voorstel van de heer De Padt, kunt u best aan de heer De Padt vragen of aan de verzekeringssector zelf. Ik veronderstel dat wat de commissie voor Verzekeringen heeft gezegd, de weerspiegeling zal zijn van wat binnen de sector leeft.

Ten derde, het ontwerp dat ik heb aangekondigd in mijn beleidsverklaring, is klaar sedert november 2005. Het is momenteel voor advies overgemaakt aan de CBFA en aan de commissie voor Verzekeringen, dus ik wacht op hun antwoord.

Ten vierde, wat de timing betreft, de ervaring leert mij dat de CBFA en de commissie voor Verzekeringen altijd ongeveer een drietal maanden nodig hebben om hun adviezen te verstrekken. Ik verwacht dat in de loop van februari. In mijn ontwerp beperk ik de gerechtsvordering van de verzekeraars tegen de minderjarigen die zich schuldig hebben gemaakt aan een opzettelijke of grove fout, naar analogie van de beperkingen die ook gelden in de motorrijtuigenverzekering.

Quelle est la position du ministre et du secteur des assurances en ce qui concerne la proposition de loi De Padt?

Où en sont les négociations avec le secteur des assurances dans le cadre de cette problématique et quand pouvons-nous espérer des résultats?

06.02 **Marc Verwilghen**, ministre: Je ne changerai pas une virgule à la réponse que j'ai fournie le 30 juin 2005. Je ne suis pas partisan de la proposition de loi De Padt parce que je ne suis pas convaincu de la nécessité d'instaurer une responsabilité objective à l'égard des parents. Et compte tenu de l'évolution de la société, on peut se demander s'il est bien opportun d'en instaurer une à l'égard des enfants de plus de quatorze ans. En outre, il conviendrait dans cette hypothèse de lier la responsabilité objective à une assurance familiale obligatoire, une condition à laquelle, comme la Commission des assurances, je ne souscris pas pour nombre de raisons pratiques.

Je ne connais pas la position du secteur des assurances à l'égard de la présente proposition de loi mais mon projet de loi a été soumis pour avis à la Commission bancaire, financière et des assurances, ainsi qu'à la Commission des assurances, à la fin du mois de novembre 2005. Ces avis devraient me parvenir en février. Mon projet de loi limite l'action récursoire de l'assureur contre les mineurs d'âge comme dans les assurances couvrant les véhicules à moteur.

U zal willen begrijpen dat ik in afwachting van de adviezen van de twee instanties daarover niet verder uitweid. U weet in elk geval in welke richting mijn voorstel gaat. Ik heb geen enkele moeite om, zodra ik het advies heb verkregen van de CBFA en van de commissie voor Verzekeringen, in deze materie vooruit te gaan, want ik denk dat de materie veel mensen bezighoudt.

06.03 **Simonne Creyf** (CD&V): Mijnheer de minister, laten we inderdaad hopen dat de CBFA en de commissie voor Verzekeringen u vlug hun advies laten geworden.

06.03 **Simonne Creyf** (CD&V) : J'espère que ces deux avis seront connus rapidement.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

07 **Question de M. André Frédéric au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la taxe de métrologie" (n° 9722)**

07 **Vraag van de heer André Frédéric aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de metrologieheffing" (nr. 9722)**

07.01 **André Frédéric** (PS): Madame la présidente, monsieur le ministre, je me permets de revenir sur un sujet qui avait été abordé au sein de cette commission en septembre 2004, à savoir la taxe de métrologie.

Dans l'Union européenne, les compteurs d'eau doivent être certifiés et poinçonnés avant d'être vendus. Le poinçonnage de ces compteurs et le contrôle de qualité se font, dans la plupart des cas, dans les entreprises qui apposent elles-mêmes le poinçon de qualité sur le compteur d'eau. Un organisme indépendant est juste chargé de vérifier un échantillon. Ce poinçonnage effectué par les entreprises les contraint à payer – et c'est l'objet de ma préoccupation – un montant forfaitaire de 0,50 euro au titre de la taxe de métrologie.

À titre d'exemple, pour une entreprise de la région verviétoise, région que je connais bien, qui produit 400.000 compteurs par an, cela représente une taxe annuelle de métrologie de 200.000 euros.

La perception de cette taxe affaiblit évidemment la position concurrentielle de nos entreprises belges puisque les entreprises produisant des compteurs à l'étranger ne doivent pas s'acquitter de cette taxe envers leur État. Il en est ainsi, en l'occurrence, en Allemagne et en France. De plus, ce système est susceptible de mettre en péril la production belge, car il suffirait à ces entreprises de délocaliser leur unité de production dans les pays qui n'exigent pas cette taxe de métrologie.

Dans votre réponse précédente, que j'ai lue avec intérêt, vous faisiez état d'une modification du système à partir du 1^{er} novembre 2006. En effet, à partir de cette date, la directive 2004/22/CE entrera en vigueur et permettra la vérification des compteurs d'eau via un système d'assurance qualité du fabricant. La perception de la taxe de métrologie ne se justifiera donc plus.

Mais d'ici là, les entreprises belges devront encore payer cette taxe alors que, contrairement à la directive européenne, nos voisins ne la réclament pas.

Monsieur le ministre, ne pensez-vous pas que la Belgique devrait

07.01 **André Frédéric** (PS): In de Europese Unie moeten de watertellers, vóór ze mogen worden verkocht, gecertificeerd en geijkt worden. Daartoe moeten de bedrijven een forfaitaire metrologieheffing van 0,50 euro betalen.

De inning van die belasting verzwakt de concurrentiepositie van de Belgische bedrijven, aangezien zo'n belasting in het buitenland niet verschuldigd is.

In uw vorig antwoord maakte u gewag van een wijziging van de regeling vanaf 1 november 2006, datum waarop richtlijn 2004/22/EG van kracht wordt. Tot dan moeten de Belgische bedrijven de belasting betalen.

Meent u niet dat België de metrologieheffing zou moeten afschaffen?

Heeft u een initiatief genomen om na te gaan wat de toestand in de andere Europese landen is?

supprimer cette taxe de métrologie afin de permettre aux entreprises belges de rester concurrentielles et de ne pas les inciter à se délocaliser?

En outre, avez-vous pris une initiative pour contrôler la situation dans les autres pays de l'Union européenne?

07.02 **Marc Verwilghen**, ministre: Madame la présidente, cher collègue, la réponse à votre question technique entraîne une réponse technique.

En préliminaire, je vous précise qu'à partir du 1^{er} novembre 2006, comme je l'ai déjà signalé dans ma réponse à une question du collègue Wathelet, la vérification primitive, appelée CEE, est remplacée par la vérification CE ou par la déclaration CE de conformité effectuée par les organismes notifiés. Ces organismes notifiés doivent, suivant le choix du constructeur et en fonction des modules, établir la conformité au type, notamment sur base de l'assurance de la qualité du procédé de fabrication ou de l'essai du produit fini.

Le coût de ces évaluations dépendra du système tarifaire de ces organismes notifiés, en l'occurrence les frais d'audit. La fréquence de ces audits peut varier d'un organisme à l'autre.

En attendant cette date, la taxe de vérification primitive est toujours d'application telle qu'elle a été fixée par l'arrêté royal du 17 février 1977. Certains Etats membres ont décidé d'appliquer, depuis quelque temps déjà, les prescriptions de la nouvelle approche, alors que la Belgique a suivi fidèlement le droit communautaire. La Commission a rappelé à l'ordre ces Etats membres en 1997.

En ce qui concerne votre première question, en attendant l'entrée en vigueur de la directive, la Belgique n'a pas d'autre alternative que d'appliquer la réglementation existante. La suppression prématurée de la taxe d'étalonnage serait discriminante vis-à-vis des détenteurs des autres sortes d'instruments de mesure qui paient également une taxe d'étalonnage.

Aucune démarche n'a été entreprise par la Belgique à l'encontre des pays limitrophes pour ce qui concerne la manière dont la vérification primitive est organisée car, je le rappelle, les choses changeront à partir du 1^{er} novembre 2006 et la nouvelle réglementation sera d'application.

07.03 **André Frédéric** (PS): Monsieur le ministre, je prends acte de votre réponse qui ne satisfait pas ceux qui mettent le problème en évidence. Cela fera une année de plus où il faudra payer ces taxes qui mettent l'emploi en péril. On sait combien nous sommes attachés à cet élément.

07.02 **Minister Marc Verwilghen**: Vanaf 1 november 2006 wordt de oorspronkelijke verificatie, bekend als CEE, vervangen door de EG-verificatie of de EG-conformverklaring die afgegeven wordt door de bekendgemaakte organen. De kost van die evaluaties, met name de prijs van de doorlichting, zal afhangen van het tarievenstelsel dat die organen hanteren. Hoe vaak zo'n doorlichting gebeurt, kan van orgaan tot orgaan verschillen.

Tot die datum is de bestaande regeling nog altijd van toepassing en in dat opzicht heeft België de Europese voorschriften nageleefd. Een voorbarige afschaffing van de heffing zou discriminerend zijn ten aanzien van de bezitters van andere meetinstrumenten die ook een dergelijke belasting betalen. België heeft geen stappen ondernomen tegen buurlanden voor wat de manier waarop de oorspronkelijke verificatie wordt georganiseerd, betreft.

07.03 **André Frédéric** (PS): Dat antwoord is ontoereikend voor diegenen die het probleem onder de aandacht brengen. Het komt erop neer dat die belasting, die de tewerkstelling in het gedrang brengt, nog een jaar langer zal moeten worden betaald.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

08 **Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en**

Wetenschapsbeleid over "de betaalbaarheid van autoverzekeringen voor jongeren" (nr. 9768)

08 Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'accessibilité des assurances automobiles pour les jeunes" (n° 9768)

08.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, momenteel is er het autosalon, waardoor de auto en de autoverzekering weer volop in de belangstelling staan.

Mijnheer de minister, in de loop van december 2005 heb ik u hierover al een vraag gesteld waarop u antwoordde dat het herenakkoord zou worden geëvalueerd. Ik neem aan dat dit de komende weken zal gebeuren. Ook de vraag van collega De Padt, die werd omgezet in een schriftelijke vraag, had hetzelfde onderwerp en wou wat meer duidelijkheid krijgen over het aantal verzekeringscontracten dat ingevolge het herenakkoord werd gesloten en wat dat heeft opgeleverd.

U zei in antwoord op mijn vraag tijdens de maand december, dat de Jongerenpolis 29/29 misschien niet zo'n succes was, maar dat de verschillende verzekeringsmaatschappijen ieder binnen hun eigen commerciële aanpak alternatieven hebben aangeboden die als dusdanig wel hetzelfde doel hebben bereikt, met name ervoor zorgen dat autoverzekeringen voor jongeren opnieuw betaalbaar zijn.

Als men het blad Budget & Recht van deze maand erop nahoudt, men zich afvragen of dat wel zo is. Als men het voorbeeld neemt van een man van 22 jaar die een Peugeot 206 - catalogusprijs zonder BTW ongeveer 8.500 euro - als voertuig wil laten inschrijven en daarvoor een verzekering aanvraagt, levert de bevraging van Test-Aankoop als resultaat een gemiddelde premie Burgerlijke Aansprakelijkheid op van 1.044 euro. Wil men een omniumverzekering sluiten, komt dat op 2.300 euro en dat is dan nog voor wie in een landelijk gebied woont, zoals Neeroeteren bijvoorbeeld, want wie in een stadsgebied woont, betaalt nog wat meer.

Ik vind dit geen betaalbare premie. Als men berekent dat dit ongeveer 10% van de waarde van het voertuig bedraagt, en bij een omniumverzekering 20 tot 25%, is dit toch nog steeds heel duur.

De door Test-Aankoop gevolgde methodiek is de volgende. Men heeft niet de procedure gevolgd die men soms volgt waarbij anonieme mensen op pad worden gestuurd naar verzekeringskantoren. Men heeft echter aan de hand van een aantal profielen gegevens en cijfers bij verzekeringsmaatschappijen opgevraagd.

U verklaart in de pers dat alle statistieken bevestigen dat jongeren sinds het herenakkoord veel vlotter een betaalbare autoverzekering vinden. Ik zou die statistieken graag inkijken aangezien die immers sterk afwijken van de bevindingen van Test-Aankoop. Ik laat mij niet alleen leiden door de bevindingen van Test-Aankoop, maar heb zelf links en rechts rondvraag gedaan bij mensen die ik ken uit die leeftijdscategorie.

Blijkbaar krijgen zij nog steeds heel dure aanbiedingen of offertes van verzekeraars. Vaak opteert men nog altijd – het was de bedoeling van het Herenakkoord om dit vermijden – op een of andere manier voor een oplossing à la Belge. Men neemt namelijk de wagen en dus ook de verzekering op naam van vader of moeder, met alle risico's van dien,

08.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Le ministre a annoncé en décembre 2005 une évaluation du "gentlemen's agreement" conclu dans le secteur des assurances. Il a également déclaré que si le contrat 29/29 ne rencontrait qu'un succès mitigé, les différentes compagnies d'assurance offraient toutefois d'autres solutions qui atteignaient le même objectif. Il ressort d'une étude publiée par Test Achats dans la revue *Budget & Droits* de janvier 2006 que certains jeunes sont encore tenus de payer des primes d'assurance automobile élevées. Pourtant, le ministre affirme dans la presse que les assurances automobiles sont beaucoup plus abordables pour les jeunes et plus aisées à contracter pour ces derniers depuis le "gentlemen's agreement". Je voudrais consulter les statistiques qui s'y rapportent.

Qu'entend le ministre par des assurances abordables?

Quand le "gentlemen's agreement" fera-t-il l'objet d'une évaluation?

Certaines compagnies refusent-elles toujours d'assurer des jeunes même si ces derniers n'ont jamais eu d'accident?

Selon mes informations, des assureurs refusent tout contrat d'assurance aux jeunes de moins de trente ans. Pourquoi les primes ont-elles augmenté de 8,4 % durant la période 2001-2004 ?

La charge relative des sinistres ainsi que les coûts généraux des assureurs ont en effet diminué au cours des dernières années. Quelle est l'évolution du nombre d'accidents dans lesquels des jeunes ont été impliqués?

want als er achteraf schadegevallen zijn en een verzekeraar wil een en ander grondig napluizen, dan zou het een zeer dure rekening kunnen worden voor de betrokkenen.

Ik heb hierover een aantal vragen.

Ten eerste, u verwijst naar de statistieken. Kunnen wij inzage krijgen van die statistieken? Waarop zijn ze gebaseerd, op gegevens van de verzekeraars of ook op gegevens van de economische inspectiediensten die onder uw verantwoordelijkheid vallen?

Ten tweede, wat verstaat u onder een betaalbare verzekering? Ik vind in ieder geval de tarieven waarover Test Aankoop het heeft als dusdanig niet betaalbaar.

Ten derde, wanneer is de globale evaluatie van het herenakkoord gepland?

Ten vierde, zijn er volgens uw informatie en de informatie van uw diensten nog steeds verzekeraars die resoluut een autoverzekering weigeren aan jongeren, zelfs al hebben zij geen schadeverleden? Ik kan mij indenken dat het problematisch is om een verzekering aan te bieden aan een echte brokkenmaker, maar dit is niet het geval voor mensen die pas hun rijbewijs hebben gehaald en nog geen schadeverleden hebben. Volgens mijn informatie, maar ik wil geen namen noemen van verzekeraars zonder daarover volledige duidelijkheid te hebben, zijn er nog steeds verzekeraars op de markt die resoluut aan –30-jarigen, toch nog een ruime categorie, iedere verzekering weigeren.

Ten vijfde, wat betreft de algemene premievorming, de premies zijn volgens mijn informatie tussen 2001 en 2004 gestegen met gemiddeld 8,4%. Waaraan ligt deze stijging? Hoe kan dit in overeenstemming gebracht worden met het feit dat de relatieve schadelast van de verzekeraars en ook de algemene kosten van de verzekeraars de voorbije jaren wel degelijk zijn gedaald?

Ten zesde, hoe evolueren de cijfers van ongevallen waarbij jongeren betrokken zijn? Het voorstel van de sp.a is in ieder geval dat jongeren die bewijzen dat zij ongevalvrij kunnen rijden, een extra incentive zouden krijgen doordat een deel van hun premie zou worden teruggestort.

08.02 Minister **Marc Verwilghen**: Collega Casaer, ik kan mij toch niet van de indruk ontdoen dat men binnen bepaalde kringen ofwel de realiteit niet onder ogen wil zien, ofwel compleet misleid wordt door verkeerde informatie die periodiek de ether wordt ingestuurd. Ik wil dan ook herhalen dat de problematiek van de autoverzekeringen voor jongeren in het algemeen – in het algemeen – opgelost is. Indien er zich nog een of ander individueel probleemgeval voordoet – en dat is ook het geval – dan is dat een uitzondering. Dit probleem kan voor wie zich degelijk informeert of een beroep doet op een bekwame en plichtsbewuste makelaar opgelost worden.

Ik denk dat concurrentie in de automobielsector nog nooit zo groot is geweest. Het is duidelijk dat de consument, de klant of de verzekerde daar eigenlijk de winnaar bij is. Ook jongeren die een kleine inspanning leveren en zich correct informeren kunnen een betaalbare

08.02 **Marc Verwilghen**, ministre: Je répète que le problème des assurances auto pour les jeunes a, dans son ensemble, été résolu. Les éventuels problèmes individuels qui se posent encore sont l'exception. Celui qui s'informe correctement ou s'adresse à un courtier consciencieux, trouve toujours une solution. Le consommateur sort clairement gagnant de l'âpre concurrence qui fait rage dans le secteur des assurances auto. Bien que statistiquement les jeunes

autoverzekering vinden hoewel zij statistisch gezien tot een zeer hoge risicocategorie behoren. Het zij herhaald – dat is vastgesteld – dat de schadefrequentie bij jongeren tussen 30% en 37% ligt. De 29/29, dus het herenakkoord en de jongerenpolissen die eruit voortvloeien, heeft er bij het merendeel van de in België opererende autoverzekeraars voor gezorgd dat jongeren die geen brokkenmakers, fraudeurs of wanbetalers zijn een betaalbare autoverzekering kunnen bekomen.

Wat uw eerste vraag betreft, er bestaat geen uniform tarief voor jongeren. De concurrentie speelt en onder de jongeren bestaat een segmentatie op grond van nog andere criteria dan de leeftijd, met name het geslacht, de regio en het beroep. De in werkelijkheid gehanteerde premies zijn de volgende: voor een voertuig van 44 kW loopt de premie op van 499 euro tot 1.315 euro, voor een voertuig van 50 kW van 551 euro tot 1.438 euro, voor een voertuig van 55 kW van 528 euro tot 1.498 euro. Deze cijfers werden meegedeeld door Assuralia.

Wat uw tweede vraag betreft, het cijfer van 1.044 euro dat u citeert blijkt een gemiddelde premie te zijn voor 72 risicoprofielen. Dat wil dus zeggen als men de twee aan elkaar koppelt dat het cijfer weinig relevant is als element.

Wat uw derde vraag betreft, de evaluatie van het herenakkoord is iets dat periodiek gebeurt sedert de inwerkingtreding van het systeem. Ik kan alleen herhalen dat noch op mijn kabinet, noch bij de Federale Overheidsdienst Economie, noch bij de commissie voor Bank-, Financie- en Assurantiewezen klachten dienaangaande zijn ontvangen. Bij de ombudsman van de verzekeringen waren er op een totaal van 2.273 ontvangen klachten minder dan 5 die uitgingen van jongeren omwille van een te dure polis terwille van de leeftijd.

Uw vierde vraag. Normale risicojongeren maken slechts 0,39% uit van de aanvragen bij het tarifieringsbureau, 53 op een totaal van 13.418 aanvragen. Dat is denk ik het beste bewijs dat jongeren een betaalbare autoverzekering vinden op de klassieke verzekeringsmarkt want anders zou dat cijfer veel hoger liggen. De jongeren die een dure autoverzekering moeten betalen of zich tot het tarifieringsbureau moeten wenden zijn in regel – en nu gebruik ik de woorden van de heer Leton van het tarifieringsbureau – de brokkenmakers, de fraudeurs en de wanbetalers.

Het is niet mijn bedoeling maatregelen te nemen om die categorieën te beschermen en het geheel van de goede en voorzichtige autobestuurders – jongeren en anderen – verplicht met hen solidair te maken. Het merendeel van de bevolking – 80%, ik herhaal het nog eens, is een goede chauffeur – zou dat zeer moeilijk aanvaarden.

Ten vijfde, u spreekt van een gemiddelde stijging van de autoverzekeringspremie van 8,4% tussen 2001-2004. De 29/29 en de jongerenpolissen die hieruit zijn voortgevloeid, zijn evenwel pas ten vroegste in werking getreden op 1 maart 2004. Kortom, de 29/29 kan niet verantwoordelijk zijn voor de stijging, indien ze zich zou hebben voorgedaan. Bovendien is het gissen waar u het percentage vandaan haalt. Er werd mij meegedeeld dat het indexcijfer voor de rubriek “burgerlijke aansprakelijkheid auto” in 2005 gestegen is met minder dan 0,05 punten. Ik zie hoegenaamd niet hoe men aan die 8,4% geraakt.

appartiennent à une catégorie à risque élevé, ils peuvent désormais aussi souscrire une assurance auto abordable. Chez les jeunes, la fréquence des sinistres se situe entre 30 et 37,7 %.

Pour peu qu'un jeune ne soit pas un chauffard, un fraudeur ou un mauvais payeur il obtiendra toujours une assurance à un prix abordable. Toujours du fait de la libre concurrence, il n'existe pas de tarif uniforme pour les assurances auto pour les jeunes. Outre l'âge, le sexe, la région et la profession interviennent également dans le prix. Je dispose ici des chiffres d'Assuralia. Les primes vont de 500 à 1 500 euros, mais étant donné qu'il existe non moins de 72 profils de risque, parler d'une prime moyenne de 1 000 euros n'a guère de sens.

Depuis son introduction, le gentlemen's agreement est évalué périodiquement. Ni mon cabinet, ni le SPF Economie pas plus d'ailleurs que la Commission bancaire, financière et des assurances n'ont enregistré de plaintes. Sur les 2 273 plaintes reçues par le médiateur des assurances, moins de cinq émanaient de jeunes se plaignant d'une prime trop élevée en raison de leur âge.

Seulement 0,39 % des demandes introduites auprès du Bureau de tarification émanent de jeunes à risques, ce qui constitue la meilleure preuve que les jeunes souscrivent une assurance automobile abordable sur le marché classique des assurances. Pour M. Leton, président du Bureau de tarification, ce sont les chauffards, les fraudeurs et les mauvais payeurs qui doivent payer cher leur assurance automobile ou qui s'adressent au bureau. Je n'ai pas l'intention de protéger ces catégories.

Au cours de la période 2001-2004,

Ten zesde, binnen het kader van een mondelinge vraag kan ik u geen statistische gegevens meedelen. Er is wel een algemene tendens van daling van ongevallen. Ik ben voorstander van het systeem waarbij een verzekeraar de jongeren die geen brokkenmakers zijn, beloont met een korting of terugbetaling van een deel van de premie. Ik wil dat niet wettelijk opleggen, omdat het Europees rechtelijk niet mogelijk is. Ik laat liever de vrije concurrentie tussen de verzekeringsmaatschappijen spelen, met de gevolgen die zich daarvan kunnen manifesteren voor de markten, waar, mijns inziens, de klanten-verzekerden en de consumenten de winnaar bij zijn.

la prime d'assurance automobile aurait augmenté en moyenne de 8,4 %. Le contrat 29/29 et les polices « jeunes » qui en ont découlé ne sont entrés en vigueur que le 1^{er} mars 2004 et ne sont donc pas responsables de la hausse. L'indice relatif à la responsabilité civile en matière automobile a d'ailleurs augmenté de moins de 0,05 points en 2005. On observe une tendance générale à la baisse du nombre d'accidents. Je suis favorable à l'idée d'une réduction ou d'un remboursement d'une partie de la prime à titre de récompense en faveur des jeunes qui ne se comportent pas en chauffards. Je ne souhaite pas l'imposer légalement étant donné que le droit européen ne le permet pas. Je préfère laisser jouer la libre concurrence.

08.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Mijnheer de minister, ik zou toch willen aandringen op een evaluatie van het herenakkoord, die in het akkoord zelf was gepland voor eind februari 2006. Ik denk dat dat nuttig kan zijn voor eenieder.

08.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Le gentlemen's agreement prévoit une évaluation avant fin février 2006.

08.04 Minister Marc Verwilghen: Daarover bestaat er geen discussie.

08.04 Marc Verwilghen, ministre: Cette évaluation est bien en cours.

08.05 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Dat is dan, wat dat betreft, duidelijk.

08.05 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Les services du ministre n'ayant pas rassemblé de données, le ministre se raccroche aux statistiques d'Assuralia. Il ne partage toutefois pas l'analyse faite par Test-Achats alors qu'il existe pourtant de toute évidence différents profils de risque. J'aimerais obtenir une copie des données auxquelles le ministre fait référence. Je poserai une question écrite à cet effet.

Wat de statistieken aangaat, begrijp ik dat u teruggrijpt naar de statistieken van Assuralia, omdat uw eigen diensten daarover geen statistische gegevens verzameld hebben.

La libre concurrence joue surtout sur les jokers et autres avantages, rarement sur de véritables baisses des primes. L'augmentation de 8,4 % dont j'ai parlé est basée sur les données d'Assuralia. Je ne dis pas que cette augmentation est exclusivement due aux prix élevés des primes pour les jeunes. Mais on ne peut pas déduire du nombre restreint de plaintes introduites

Ik begrijp uit uw antwoord ook dat u de analyse van Test-Aankoop niet deelt.

Welnu, ik moet toch zeggen dat er verscheidene risicoprofielen zijn. Voor die persoon van 22 jaar ging het om iemand die net zijn rijbewijs had gehaald. Hij had dus geen schadeverleden. De gemiddelde premie, die 1.044 euro bedraagt, zit binnen de vork waarover u gesproken heeft. Het zou mij in ieder geval ook plezieren, als we een kopie konden krijgen van de gegevens waarnaar u verwijst. Ik zal daartoe nog een schriftelijke vraag indienen.

Het klopt dat er concurrentie is tussen de verzekeraars en dat er jacht wordt gemaakt op de goede risico's. Ik ben daarvan ook voorstander. Maar ik stel wel vast dat het vaak gaat om jokers, oscars of levenslange garanties voor de bonus malus en dergelijk meer. Als dusdanig vertaalt zich dat niet in premiedalingen.

Het cijfer van 8,4% haal ik evengoed uit de publicaties van Assuralia.

Daarin staat: "Terwijl de gemiddelde premie voor de BA toerisme en zaken voor 2001 quasi constant bleef, resulteerden de tariefverhogingen gedurende de periode 2001-2004 in een stijging van 8,4% van de gemiddelde premie." Dat zijn de gegevens van Assuralia zelf. Ik zeg niet dat dat louter te wijten is aan het jongerengedeelte; het is misschien aan een heleboel factoren te wijten. Maar het is duidelijk dat de voorbije jaren de premies van de autoverzekeringen in het algemeen wel degelijk verhoogd zijn.

Uit het feit dat er slechts een beperkt aantal klachten bij de ombudsman binnenkomt, kunnen we niets afleiden over klachten over de premies. Ik denk dat de meeste mensen pas naar de ombudsman stappen als zij zich unfair behandeld voelen door hun verzekeraar, maar ik weet niet of de mensen een hogere premie als iets unfair of oncorrect beschouwen in de afhandeling van hun dossier. Dat wordt niet als een onfaire handeling van een verzekeringsmakelaar aanzien.

Het blijft dus moeilijk voor heel wat jongeren om een autoverzekering op de markt te kunnen sluiten. Uit een aantal gesprekken die ik gevoerd heb met jongeren, blijkt nog altijd dat de premies heel hoog zijn.

Uiteraard, in de eerste jaren nadat men het rijbewijs behaalt, bestaat er een verhoogd risico. Dat kan niet ontkend worden, het blijkt uit alle studies. Maar een meerderheid van de jongeren is wel degelijk een goede chauffeur, die zich houdt aan de regels. Ik vind dat ook op die groep gefocust moet worden en voor hen moeten ook de nodige incentives worden gegeven.

Ik neem aan dat wij de discussie naar aanleiding van de evaluatie van het herenakkoord nog ten volle zullen voeren.

Ik wil er nog op wijzen dat er in het herenakkoord bepaalde maatregelen zitten die de overheid moest nemen. Ik stel vast dat de overheid van haar zijde wel degelijk een heleboel engagementen is nagekomen, onder andere uzelf, in verband met de prijscontrole. Ik vraag dat ook de sector zijn engagementen wel degelijk nakomt.

08.06 Minister **Marc Verwilghen**: Ik wil daar zeer kort op reageren.

Ik begrijp dat u kanttekeningen plaatst bij de cijfers van Assuralia, net zoals ik kanttekeningen plaats bij die van Test-Aankoop. Ik kan u enkel zeggen dat ik kanttekeningen plaats bij de cijfers van Test-Aankoop, omdat ik ervaring heb met het feit dat Test-Aankoop op een bepaald ogenblik incorrecte informatie gebruikt. Ik zal een voorbeeld geven, want ik heb daarin niets te verbergen. U weet dat Test-Aankoop op een bepaald ogenblik met betrekking tot de brandstofhandelaars een zogenaamd onderzoek had gevoerd. Ik heb onmiddellijk de Economische Inspectie haar werk laten uitvoeren om bevestiging of ontkenning te verkrijgen. Dat onderzoek heeft totaal andere cijfers opgeleverd. Ik zal u eerlijkheidshalve zeggen dat ik meer vertrouwen heb in de inspectiedienst van Economische Zaken dan in de werkzaamheden van Test-Aankoop als belangenorganisatie. Ik begrijp dat wij op dat vlak een zeker vraagteken bij de cijfers plaatsen.

Dat de ombudsman niet veel klachten heeft ontvangen, daar kan een uitleg voor zijn. Toch volg ik u redenering niet helemaal. U zwijgt

auprès du médiateur que les jeunes soient satisfaits des tarifs pratiqués et il est évident que les jeunes ne décident de s'adresser au médiateur que lorsqu'ils ont le sentiment profond d'avoir été traités injustement par l'assureur.

Je reste sur ma position et répète que le prix élevé des primes constitue un frein pour de nombreux jeunes. Le risque plus élevé de sinistres les premières années de conduite est, bien sûr, évident. Mais de nombreux jeunes s'avèrent de très bons conducteurs et il n'y a aucune raison de les pénaliser.

Nous pourrions revenir sur le sujet dans le cadre de l'évaluation du gentlemen's agreement. Les autorités ont largement respecté les engagements pris dans le cadre de cet accord, nous attendons maintenant que les assureurs fassent de même.

08.06 **Marc Verwilghen**, ministre: M. Casaer s'interroge sur les chiffres d'Assuralia comme je m'interroge sur les chiffres avancés par Test-Achats. L'inspection économique a déjà constaté, en effet, que cette publication n'hésitait pas à manier des chiffres incorrects.

Je ne suis absolument pas d'accord avec M. Casaer lorsqu'il tente, de façon fantaisiste, d'expliquer pourquoi le service de médiation ne reçoit quasi aucune réclamation. Le Bureau de Tarification a reçu 14 000 demandes dont 53 seulement avaient trait au problème de polices d'assurances impayables.

bijvoorbeeld in alle talen dat uiteindelijk het Tariferingsbureau, de instantie bij uitstek voor zij die geen verzekering kunnen krijgen volgens aanvaardbare voorwaarden, op een totaal van 14.000 aanvragen slechts 53 keer met het probleem werd geconfronteerd. Mocht er werkelijk een probleem bestaan, dan zou het Tariferingsbureau hiervan op de hoogte zijn. U weet dat een goede verzekeringsmakelaar weet heeft van het bestaan van dat bureau. Als er zich een probleem voordoet met een klant, zal hij naar dat bureau uitwijken. Ik spreek uit ervaring, omdat ik zelf al heb gemerkt dat jonge mensen niet aarzelen om een beroep te doen op dat bureau als er zich echt een probleem voordoet.

08.07 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Ik neem er nota van dat de minister vraagtekens plaatst bij de cijfers van Test-Aankoop. Zou het niet aangewezen zijn om de Economische Inspectie te vragen zelf op pad te gaan. Ik zie dat die mensen in de soldenperiode op pad gaan en zich aanbieden bij de handelaars. Ik zou het zeker een goed voorstel vinden, mocht men de inspectiediensten een bepaalde rol geven inzake de autoverzekeringen. Om iedere discussie te vermijden, kunnen zo objectieve gegevens worden verzameld waarop iedereen zich kan baseren. Ik hoef dan niet langer met cijfers van Test-Aankoop te komen aanzetten, terwijl u genoodzaakt bent om terug te grijpen naar cijfers van Assuralia.

08.07 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Il ne me paraît pas inutile que le ministre envoie de nouveau l'inspection économique sur le terrain afin de glaner des chiffres objectifs. Ainsi, plus personne ne devra se fier aux chiffres d'Assuralia ou de Test-Achats.

De **voorzitter**: Het is geen interpellatie en we gaan absoluut over tijd, maar u mag ook nog iets zeggen, mevrouw Creyf.

08.08 Simonne Creyf (CD&V): Dank u, mevrouw de voorzitter, u bent zeer mild voor mij.

08.08 Simonne Creyf (CD&V) : Précédemment déjà, nous avons décidé ici de mener un débat sur les assurances automobile avec Assuralia, Test-Achats et le département des Affaires économiques pour sortir de cette controverse interminable. Chacun pourra venir y commenter ses chiffres. Il serait utile que ce débat ait effectivement lieu.

Het is naar aanleiding van de vraag van collega Casaer en ook naar aanleiding van de hele bespreking van mijn wetsvoorstel inzake de autoverzekering voor jongeren dat wij tijdens de regeling van de werkzaamheden in deze commissie beslist hebben eens een debat te voeren met beide partijen, met Assuralia en met het Tarifieringsbureau en de diensten van de minister van Economische Zaken en met Test-Aankoop/Test-Achats, om uit het welles-nietesdebat te geraken.

Ik wil even verwijzen naar die beslissing die wij genomen hebben. Ik meen dat het toch aangewezen is dat wij op een bepaald goed gekozen moment inderdaad overgaan tot het houden van dat debat, waarbij iedereen met zijn cijfers kan komen, en met de verantwoording van zijn cijfers. Ook Test-Aankoop! Ik vind dat Test-Aankoop zich ook eens mag verantwoorden. Ik heb ook Budget & Recht gelezen. Ik heb dat trouwens in een vorige discussie gebruikt. Ik heb daar ook naar verwezen. Zij mogen ook eens komen uitleggen hoe zij aan hun cijfers komen, wat hun berekeningswijze is, enzovoort.

Ik wil er dan ook nog eens op aandringen dat de beslissing die wij in deze commissie genomen hebben binnen afzienbare tijd kan worden uitgevoerd. Mevrouw de voorzitter, u bent dienstdoend voorzitter, maar ik verzoek u hiervan nota te nemen.

De **voorzitter**: Ik zal het doorgeven aan de officiële voorzitter.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

09 Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de verhoging van de taxitarieven" (nr. 9769)

09 Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'augmentation des tarifs des taxis" (n° 9769)

09.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Mevrouw de voorzitter, ik zal mijn vraag over de taxitarieven kort houden, gelet op het gevorderde uur.

Op 30 december 2005 heeft de minister een verhoging met 6% van de taxitarieven toegestaan. Rond de eindejaarsperiode is de taxi een vaak gebruikt vervoersmiddel voor mensen die al dan niet een glaasje te veel op hebben, om veilig thuis te geraken. U weet dat.

Sp.a ziet de taxi wel degelijk als een aanvulling en een mogelijk vervoersmiddel binnen een bepaalde keten. Binnen een keten kan de taxi immers soms als aanvulling van het openbaar vervoer dienen.

Daarom heb ik een aantal vragen bij de beslissing van de minister.

Waarom heeft de minister op 30 december 2005 zijn goedkeuring gegeven?

Ten tweede, op welke basis was de stijging met 6% gebaseerd?

Ten derde, beschikt de minister ook over een vergelijking met de taxitarieven in de andere landen van de Europese Unie?

Ik stel deze vraag, omdat mijn indruk vaak is dat de taxi's in België, in vergelijking met een aantal andere landen, redelijk duur zijn. Dat verklaart soms ook waarom taxi's door de meerderheid van de bevolking zelden worden gebruikt. Mochten de tarieven redelijker in prijs zijn, zou de taxi een vaker gebruikt vervoersmiddel zijn.

Ik weet dat de sector het moeilijk heeft. De sector zou echter ook eens moeten nagaan op welke manier de taart kan worden vergroot, veeleer dan te discussiëren over de verdeling van de huidige taart.

Is er over de maatregel ook overleg geweest met de regionale ministers van Mobiliteit?

Quid met de homologatie van de digitale taximeters?

09.02 Minister **Marc Verwilghen**: Mijnheer Casaer, het ministerieel besluit van 20 december werd gepubliceerd op 29 december. Dat was ook de dag van de inwerkingtreding ervan. Het betekent dat van dat ogenblik de exploitanten zich kunnen richten tot het gemeentebestuur of, voor Brussel, tot het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om de verhoging door te voeren. Het gaat om maximumtarieven. De gemeenten of het Gewest kunnen op hun beurt de verhoging volgen. Het beleid terzake ligt bij hen.

Het verbaast mij ten eerste dat u een verband tracht te leggen met de verkeersveiligheid op oudejaarsnacht, terwijl u zeer goed weet dat er op dat ogenblik nog geen enkele gemeente in België in staat was om een tariefaanvraag van de exploitanten reeds te onderzoeken, laat staan toe te passen. U weet dat de taxiwetgeving geregionaliseerd werd. Als federaal minister moedig ik zeker alle initiatieven van de

09.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Les taxis constituent un complément utile aux transports en commun mais en Belgique ils ont du mal à s'imposer comme moyen de transport de substitution. La raison en est le prix, qui est perçu comme excessif. Le ministre a encore accordé une augmentation tarifaire de 6 % le 30 décembre 2005, à la veille de la nuit de la Saint-Sylvestre, lorsque les taxis sont justement très populaires.

Pourquoi le ministre a-t-il accordé une augmentation de prix précisément à ce moment-là?

Comment le ministre justifie-t-il cette augmentation, par rapport, notamment, à De Lijn?

Quelle est la différence entre nos tarifs de taxi et ceux des autres pays européens?

Le ministre s'est-il concerté avec ses collègues fédéraux et régionaux? Où en est l'homologation des taximètres digitaux? Quand le ministre les rendra-t-il obligatoires?

09.02 Marc Verwilghen, ministre: L'arrêté ministériel relatif à l'augmentation des tarifs a été approuvé le 29 décembre. Ce n'est qu'à ce moment-là que les exploitants ont pu introduire leur demande auprès de leur commune ou de la Région de Bruxelles-Capitale. Aucun exploitant n'a donc déjà pu appliquer l'augmentation tarifaire la nuit de la Saint-Sylvestre.

L'augmentation de 6 % des tarifs maximums est notamment basée

Gewesten aan die de verkeersveiligheid kunnen bevorderen.

De stijging van het maximumtarief met 6% is onder meer gebaseerd op de evolutie van de dieselprijs, de loonkosten voor de aankoop van wisselstukken, de herstellingen, de afschrijvingen, de kosten van de exploitatie van brandstoftanks en de zware investeringen naar aanleiding van de milieuverplichtingen. De verwijzing naar de tarieven van De Lijn lijkt mij helemaal niet relevant, gelet op de overheidstussenkomst aldaar.

De prijzencommissie vraagt bij het onderzoek naar het dossier steeds een internationale vergelijking van de prijzen van het taxivervoer op en we merken dat de Belgische tarieven een goede middenmoot zijn. De dienst Metrologie heeft reeds verschillende vergaderingen gehad met de Gewesten. Die dienst wacht momenteel op de tarievenpolitiek van de drie Gewesten, teneinde technische normen te kunnen opstellen. Zo wil Vlaanderen bijvoorbeeld forfaitaire prijzen tussen twee steden. Vlaanderen dient daaromtrent zijn visie nog mee te delen op de berekening van de forfaitaire prijzen, bijvoorbeeld van welk punt tot welk punt gerekend dient te worden en of de lege terugrit al dan niet dient meegerekend te worden. Wanneer Vlaanderen de berekeningsformule meedeelt, kan de dienst Metrologie technische afgeleiden opstellen. Het is moeilijk in de gegeven omstandigheden een vaste timing mee te delen, vermits men afhankelijk is van gegevens die moeten verstrekt worden.

Voor alle duidelijkheid wil ik er ten slotte op wijzen dat er geen mechanische meters meer in gebruik zullen zijn, aangezien er nu reeds een verplichting is om digitale meters te gebruiken.

09.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Mijnheer de minister, ik verheug er mij over dat u inderdaad ook de taxi als een onderdeel van de keten van mobiliteit ziet. Wij zien dat ook zo. Dus wat dat betreft is onze visie dezelfde. Ik neem er akte van dat de prijs in vergelijking met een aantal andere Europese landen in de middenmoot zit.

Bepaalde gemeenten nemen soms maatregelen als taxicheques en dergelijke. Ik denk dat via forfaitaire tarieven naar aanleiding van bepaalde evenementen of bepaalde momenten in het jaar, men er toch toe kan komen de taxi wel degelijk als een voor iedereen betaalbaar vervoermiddel te zien.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.28 uur.
La réunion publique de commission est levée à 12.28 heures.*

sur l'évolution du prix du diesel, les coûts salariaux, les frais d'entretien, les amortissements, l'exploitation de réservoirs de carburant et les investissements considérables consentis pour satisfaire aux obligations environnementales. Une comparaison avec De Lijn n'a guère de sens puisque cette société bénéficie d'une aide publique. Les tarifs belges avoisinent la moyenne des pays européens.

Le service de Métrologie attend pour l'heure de connaître la politique tarifaire des trois Régions pour établir ses normes techniques. Il s'agit essentiellement d'attendre la Flandre qui souhaite des tarifs forfaitaires entre deux villes. Je ne puis fournir un calendrier. Les compteurs digitaux sont déjà obligatoires à l'heure actuelle.

09.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Il est positif que le ministre considère également le taxi comme un maillon de la chaîne de la mobilité. Il importe surtout de le considérer à certains moments de l'année comme un moyen de transport abordable.