



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

dinsdag

08-01-2002

10:15 uur

mardi

08-01-2002

10:15 heures

AGALEV-ECOLO	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
FN	<i>Front National</i>
PRL FDF MCC	<i>Parti Réformateur libéral – Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement</i>
PS	<i>Parti socialiste</i>
PSC	<i>Parti social-chrétien</i>
SP.A	<i>Socialistische Partij Anders</i>
VLAAMS BLOK	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : alg.zaken@deKamer.be</i>	<i>e-mail : aff.generales@laChambre.be</i>

INHOUD

Regeling van de werkzaamheden	1
Vraag van de heer Marcel Hendrickx aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de bouw van een nieuw gerechtshof in Turnhout" (nr. 5865)	1
<i>Sprekers: Marcel Hendrickx, Rik Daems, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties</i>	
Vraag van de heer Daan Schalck aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de verkoop van gronden gelegen aan de Kantienberg te 9000 Gent" (nr. 5369)	2
<i>Sprekers: Daan Schalck, Rik Daems, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties</i>	
Vraag van de heer John Spinnewyn aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "het niet-bedelen van ongeadresseerde post te Turnhout" (nr. 5662)	4
<i>Sprekers: John Spinnewyn, Rik Daems, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties</i>	
Vraag van mevrouw Magda De Meyer aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de problemen met de Post in de regio Waasland" (nr. 5425)	5
<i>Sprekers: Magda De Meyer, Rik Daems, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties</i>	
Samengevoegde vraag en interpellaties van	7
- mevrouw Marie-Thérèse Coenen aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de middelen die ter beschikking worden gesteld voor de verdere uitbouw van de maatschappij DAT" (nr. 5776)	7
- de heer Karel Van Hoorebeke aan de eerste minister over "de startkansen van DAT" (nr. 1044)	7
- de heer Francis Van den Eynde aan de eerste minister over "de verwarde toestand rond DAT" (nr. 1045)	7
- de heer Yves Leterme aan de eerste minister over "de ontwikkelingen rond new DAT" (nr. 1046)	7
<i>Sprekers: Marie-Thérèse Coenen, Francis Van den Eynde, Yves Leterme, voorzitter van de CD&V-fractie, Rik Daems, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, Karel Van Hoorebeke</i>	

SOMMAIRE

Ordre des travaux	1
Question de M. Marcel Hendrickx au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la construction d'un nouveau palais de justice à Turnhout" (n° 5865)	1
<i>Orateurs: Marcel Hendrickx, Rik Daems, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques</i>	
Question de M. Daan Schalck au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la vente de terrains situés au Kantienberg à 9000 Gand" (n° 5369)	2
<i>Orateurs: Daan Schalck, Rik Daems, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques</i>	
Question de M. John Spinnewyn au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la non distribution de courrier non adressé à Turnhout" (n° 5662)	4
<i>Orateurs: John Spinnewyn, Rik Daems, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques</i>	
Question de Mme Magda De Meyer au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "les problèmes de La Poste dans le pays de Waas" (n° 5425)	5
<i>Orateurs: Magda De Meyer, Rik Daems, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques</i>	
Question et interpellations jointes de	7
- Mme Marie-Thérèse Coenen au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "les moyens mis en oeuvre pour la construction de la nouvelle société DAT" (n° 5776)	7
- M. Karel Van Hoorebeke au premier ministre sur "les chances de réussite de la DAT" (n° 1044)	7
- M. Francis Van den Eynde au premier ministre sur "la situation confuse qui règne en ce qui concerne la DAT" (n° 1045)	7
- M. Yves Leterme au premier ministre sur "l'évolution de la situation en ce qui concerne la nouvelle DAT" (n° 1046)	7
<i>Orateurs: Marie-Thérèse Coenen, Francis Van den Eynde, Yves Leterme, président du groupe CD&V, Rik Daems, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, Karel Van Hoorebeke</i>	

<i>Moties</i>	26	<i>Motions</i>	26
Regeling van de werkzaamheden	27	Ordre des travaux	27
<i>Sprekers: Daan Schalck, Karine Lalieux, Rik Daems</i> , minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, Jozef Van Eetvelt, Frieda Brepoels , voorzitter van de VU&ID-fractie		<i>Orateurs: Daan Schalck, Karine Lalieux, Rik Daems</i> , ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, Jozef Van Eetvelt, Frieda Brepoels , présidente du groupe VU&ID	
Samengevoegde interpellatie en vragen van	28	Interpellation et questions jointes de	28
- de heer Francis Van den Eynde tot de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de administratieve moeilijkheden die de luchtvaartmaatschappij, die naast DAT in ons land van start moet gaan, ondervindt" (nr. 1056)	28	- M. Francis Van den Eynde au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "les difficultés administratives rencontrées par la compagnie aérienne qui doit prendre son envol, dans notre pays, à côté de la DAT" (n° 1056)	28
- de heer Karel Van Hoorebeke aan de eerste minister over het uitblijven van een vlieglicentie voor VG Airlines" (nr. 5999)	28	- M. Karel Van Hoorebeke au premier ministre sur "la non-attribution d'une licence de vol à VG Airlines" (n° 5999)	28
- de heer Yves Leterme aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "participatie van Belgocontrol in een nieuwe luchtvaartmaatschappij" (nr. 6022)	28	- M. Yves Leterme au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la participation de Belgocontrol dans une nouvelle compagnie de transport aérien" (n° 6022)	28
<i>Sprekers: Francis Van den Eynde, Karel Van Hoorebeke, Yves Leterme</i> , voorzitter van de CD&V-fractie, Rik Daems , minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties		<i>Orateurs: Francis Van den Eynde, Karel Van Hoorebeke, Yves Leterme</i> , président du groupe CD&V, Rik Daems , ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques	
<i>Moties</i>	34	<i>Motions</i>	34

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

DINSDAG 08 JANUARI 2002

10:15 uur

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MARDI 08 JANVIER 2002

10:15 heures

De vergadering wordt geopend om 10.22 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.
La séance est ouverte à 10.22 heures par M. Francis Van den Eynde, président.

01 **Ordre des travaux**

01 **Regeling van de werkzaamheden**

01.01 **De voorzitter:** Ik wens u uiteraard het beste voor 2002.

Je vous propose de commencer nos travaux en bousculant quelque peu l'ordre des questions.

De heer Hendrickx heeft erop aangedrongen om zijn vraag, die normaal gezien op de elfde plaats kwam, nu te stellen. Hij heeft beloofd dat het een heel korte vraag zal zijn.

Je note votre accord unanime sur la modification de l'ordre des travaux.

02 **Vraag van de heer Marcel Hendrickx aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de bouw van een nieuw gerechtshof in Turnhout" (nr. 5865)**

02 **Question de M. Marcel Hendrickx au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la construction d'un nouveau palais de justice à Turnhout" (n° 5865)**

02.01 **Marcel Hendrickx** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, deze vraag dateert van begin december 2001. Op dat ogenblik deed in Turnhout het gerucht de ronde dat er moeilijkheden waren met het dossier voor de bouw van het nieuwe gerechtshof omdat de inspecteur van Financiën nog geen gunstig advies had gegeven. De minister had vorig jaar beloofd dat hij de kredieten zou inschrijven in het vierde kwartaal. In Turnhout hoopt men erop dat het alsnog is kunnen gebeuren.

Kan er binnenkort met de bouw worden gestart?

02.02 **Minister Rik Daems:** Mijnheer de voorzitter, collega, ik kan u de volgende gegevens verstrekken. De aanbesteding van het lot ruwbouw en afwerking heeft plaatsgevonden op 22 mei 2001. De

02.01 **Marcel Hendrickx** (CD&V): L'adjudication relative au palais de justice de Turnhout a eu lieu le 22 mai 2001. Le ministre a déclaré le 18 juillet 2001 que le dossier de Turnhout serait mené à bien. Selon certaines rumeurs, les moyens requis n'auraient pas été dégagés. Le ministre peut-il confirmer ces rumeurs?

02.02 **Rik Daems,** ministre: L'inspecteur des finances a rendu un avis positif le 26 novembre

inspecteur van Financiën heeft het dossier op 26 november 2001 gunstig geadviseerd. Zoals u kunt merken zitten daar enkele maanden tussen, maar dit is te wijten aan de duur van de procedure. Het aanbestedingsdossier voor de fase ruwbouw en afwerking werd mij overgezonden en zal eerstdaags door mij worden goedgekeurd, nadat de nodige administratieve stappen zijn genomen. Dan rest nog het vastleggen van de kredieten. Dit betekent dat, indien het bedrag van 526.337 euro in het eerste trimester kan worden vastgelegd, de werken van start kunnen gaan. Ik verwacht vanwege de Regie der Gebouwen een voorstel van lijst dat de verschillende projecten omvat die in het eerste trimester prioritair zijn. Gezien de omvang van dit dossier zal ik nagaan of het eventueel kan worden ingepast naast andere dringende dossiers - dringend omdat ze afwerking vereisen. Daarom kan ik op dit moment nog niet volledig affirmatief antwoorden. Indien het echter van mij afhangt en zulks geen problemen oplevert voor andere dossiers, kan het nog het eerste trimester worden vastgelegd. De uitvoeringstermijn van de werken wordt geschat op ongeveer 2 jaar.

02.03 Marcel Hendrickx (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik wil de minister nog even aan zijn roots in Turnhout herinneren. Ik hoop dat hij het dus zal vastleggen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 Vraag van de heer Daan Schalck aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de verkoop van gronden gelegen aan de Kantienberg te 9000 Gent" (nr. 5369)

03 Question de M. Daan Schalck au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la vente de terrains situés au Kantienberg à 9000 Gand" (n° 5369)

03.01 Daan Schalck (SP.A): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, ik zal trachten het zo kort mogelijk te houden. De Regie der Gebouwen heeft al jaren een zeer groot braakliggend terrein in haar bezit te Gent. Er zijn veel plannen gemaakt om daar zelf een project te ontwikkelen. Tot augustus vorig jaar zijn daarover zelfs vrij intensieve gesprekken gevoerd met het stadsbestuur. Men wou toen de bestemming vastleggen. Het stadsbestuur heeft zelfs een BPA opgemaakt ten behoeve van de Regie der Gebouwen. Men rangschikte dit onder openbaar nut en wou zo het project mogelijk maken. In Gent was men dan ook verwonderd toen de Regie der Gebouwen in september meedeelde dat men de gronden wou verkopen en dat men geen interesse meer had om er zelf iets mee te doen. Het stadsbestuur werd daar voordien niet van op de hoogte gebracht.

Mijnheer de minister, wat is de reden voor deze beslissing? Wanneer werd ze genomen? Hoe werden de verschillende partijen die bij de voorbereiding betrokken waren op de hoogte gebracht? Als er in het centrum van een stad een groot braakliggend terrein voorhanden is, is het niet alleen belangrijk dat de stad kan meepraten over de bestemming ervan; men moet er ook voor zorgen dat de grondspeculatie daar niet de bovenhand kan krijgen. Hoe zal de verkoopprocedure verlopen? Wie komt dan in aanmerking voor het aankopen van de gronden?

2001. J'approuverai donc le dossier dans les prochains jours, après quoi les crédits d'un montant de 526.337 euros pour le premier trimestre seront libérés. Les travaux pourront alors débiter rapidement.

La Régie des bâtiments me transmettra prochainement une liste des travaux prioritaires, de sorte que je ne suis pas encore en mesure de fournir une réponse définitive à la question de savoir quand les travaux pourront effectivement débiter. La durée des travaux est estimée à deux ans.

03.01 Daan Schalck (SP.A): La Régie des bâtiments possède au Kantienberg, à Gand, de nombreux terrains non bâtis qu'on se propose aujourd'hui de vendre. Tous les projets d'affectation ont été purement et simplement enterrés. Sur quoi cette décision repose-t-elle? La ville de Gand a-t-elle été consultée? La ville sera-t-elle associée à la vente, afin que l'opération ne fasse pas l'objet d'une basse spéculation?

03.02 Minister **Rik Daems**: Mijnheer Schalck, op 17 oktober 2000 heeft de Ministerraad beslist dat de Regie der Gebouwen in 2001 zou starten met een programma van afstand van kantoorgebouwen aan de NV Sopima, beperkt tot een marktwaarde van 12 miljard frank. Naar aanleiding van de begrotingscontrole voor 2001 en meer bepaald wegens het feit dat het onduidelijk bleef of Sopima al dan niet een vehikel was dat in Eser-termen in de lopende ontvangsten kon worden geboekt – wat uiteraard een weerslag heeft op de begroting – werd ik gemachtigd om alternatieven uit te werken met betrekking tot de verkoop van overheidsgebouwen. In de mededeling van het kabinet van Begroting van 28 juni liet men mij weten dat de Eser-normen een probleem vormden. Ik heb dan afgezien van de verkoop aan Sopima aangezien dit niet conform deze normen was. Sopima werd immers opnieuw geklasseerd en kwam van de sector niet-financiële vennootschappen naar de sector van de overheid. In uitvoering van deze beslissingen heb ik een aantal eigendommen geselecteerd voor verkoop. Het terrein Kantienberg te Gent maakte daar deel van uit. Ik heb de Regie der Gebouwen de opdracht gegeven de procedures voor de verkoop voor te bereiden. Het terrein Kantienberg te Gent werd jaren geleden aangekocht om er een financiëncentrum op te richten. Er werd een studie gemaakt, maar de middelen voor de realisatie ontbraken gezien de zeer grote omvang van het project. Men heeft dus nooit de nodige financiële middelen daarvoor uitgetrokken. Dat gold trouwens ook voor heel wat andere projecten met een zeker omvang. Dit is dus niet uitzonderlijk.

Daar het de opdracht van de Regie der Gebouwen is om de federale ambtenaren een behoorlijke huisvesting te geven en de middelen daarvoor ontbreken, heb ik bij mijn aantreden de optie genomen om deze gebouwen te huren op de immobiliënmarkt, dit met lang lopende contracten, wat de huurprijs moet drukken. Dat is de algemene lijn die ik volg. Ik probeer op lange termijn te huren, wat als gevolg heeft dat de prijs lager is. Tegelijkertijd probeer ik zoveel mogelijk federale diensten te groeperen in zo weinig mogelijk gebouwen, liefst zelfs in één gebouw. We hebben het voorbeeld gehad van de Philips-site te Leuven. Daar komen we van 17 locaties naar 2. Naar mijn aanvoelen bevordert dit de bereikbaarheid voor de burger. Het is duidelijk waar men de diensten kan vinden. Het is de bedoeling dat ik ook in Gent naar de immobiliënmarkt ga om een dergelijke operatie uit te voeren. Dat is het achterliggende concept. Het gebouw in Gent heeft in al die jaren geen onmiddellijk rendement opgeleverd. Gezien de beschouwingen die ik zonet heb gegeven, het gebrek aan middelen om zelf te bouwen en de optie om veeleer tot huren over te gaan, heb ik beslist dit in het pakket op te nemen.

Om die verkopen te kunnen realiseren, en gelet op de complexiteit van de dossiers, werd met de minister van Financiën geopteerd voor de onderhandse verkoop. A posteriori zou dan de goedkeuring worden gevraagd aan het Parlement. Er werd tevens overeengekomen met de minister van Financiën dat de Regie zelf de nodige publiciteit zou maken omtrent deze procedures, zelf de biedingen zou ontvangen en deze aan de minister van Financiën zou bezorgen. Op die manier kunnen in overleg met het kabinet van Financiën, de BTW-diensten en eventueel een externe consultant de definitieve verkoopvoorwaarden worden vastgesteld zodat met de bidders het uiteindelijke bod kan worden onderhandeld.

In augustus 2001 werd een zekere publiciteit gevoerd met betrekking

03.02 **Rik Daems**, ministre: Le 17 octobre 2000, le Conseil des ministres a décidé de céder certains immeubles à la SA Sopima pour un montant limité à 12 milliards. Le contrôle budgétaire 2001 et certaines questions soulevées par cette cession m'ont amené à rechercher des solutions de rechange à la vente d'immeubles publics.

Le 28 juin, le cabinet du Budget m'a fait savoir que la cession à Sopima n'était pas conforme aux normes SEC. J'ai alors sélectionné certaines propriétés en vue de la vente, dont le Kantienberg à Gand. Le terrain du Kantienberg avait été acquis en vue de l'aménagement d'un centre financier. Les moyens ont toutefois manqué. J'ai ensuite loué ces bâtiments dans le cadre d'un contrat à long terme avantageux. J'opte pour une localisation unique, vaste et spacieuse, plutôt que pour une implantation morcelée de ce type de services en différents endroits.

Pour des raisons pratiques, l'on a opté pour une vente de gré à gré, avec une approbation a posteriori par le Parlement. En août 2001, les personnes concernées ont eu l'opportunité de se manifester. Il n'y a pas eu d'intérêt marqué en raison de la disposition du PPA stipulant que l'affectation devait être d'intérêt public. C'est pourquoi la vente a été reportée.

Je voudrais toutefois signaler que j'ai vendu des immeubles pour un montant de 475 millions d'euros.

tot deze dossiers. Alle geïnteresseerden konden zich kenbaar maken. Op dit ogenblik is er te weinig interesse voor Gent. De reden hiervan is dat het BPA specificiert dat de grond voor publieke doeleinden moet worden aangewend. Dit heeft tot gevolg dat er minder kopers zijn, zodat alleen de universiteit en eventueel een promotor voor een publiek gebouw zich misschien zullen aanmelden. Om die reden heb ik geen verkoop laten doorgaan omdat de prijs dan ook niet echt van een fatsoenlijke omvang zou zijn. Ik behoud deze verkoop in het pakket voor dit jaar, maar dan misschien onder een andere formule. U weet dat ik in de begroting voor 2002 in een verkoop voorzie van 19 miljard Belgische frank of 375 miljoen euro.

03.03 Daan Schalck (SP.A): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn antwoord.

De bestemmingswijziging, die de prijs enigszins drukt, is er juist gekomen op vraag van de overheid. De federale overheid heeft via de Regie der Gebouwen gevraagd het BPA op die manier op te stellen. Het vervelende daaraan is dat deze regering, die voor de grote steden bijzondere inspanningen probeert te doen, op die manier met sites blijft zitten die andere ontwikkelingen blokkeren. Ik hoop dat dit dossier dit jaar kan worden vlot getrokken. Ik hoop dat u bij uw beslissing niet alleen rekening zult houden met de verkoopprijs maar ook met de bestemming.

Het incident is gesloten.
L'incident est clos.

03.04 Le président: La question n° 5729 de M. Olivier Chastel a été retirée.

De volgende vraag op onze agenda is die van mevrouw De Meyer, maar zij zit momenteel in een andere commissie. Wij hebben haar inmiddels laten verwittigen. Ik zal ondertussen het woord geven aan de heer Spinnewyn.

04 Vraag van de heer John Spinnewyn aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "het niet-bedelen van ongeadresseerde post te Turnhout" (nr. 5662)

04 Question de M. John Spinnewyn au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la non distribution de courrier non adressé à Turnhout" (n° 5662)

04.01 John Spinnewyn (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, mijn vraag dateert reeds van november van vorig jaar. Ik betwijfel of het probleem reeds is opgelost.

In tegenstelling tot andere postkantoren in de regio weigert De Post van Turnhout blijkbaar alle ongeadresseerde post. Naar aanleiding van eerdere weigeringen heb ik hierover al vragen gesteld. Het antwoord was toen nogal vaag en vrij algemeen. Wij stellen echter vast dat het probleem blijft bestaan.

Volgens de informatie van de postmeester van Turnhout zou een en ander het gevolg zijn van een aanslepend conflict. Blijkbaar gaat er iets fundamenteel fout met de postbedeling in Turnhout.

03.03 Daan Schalck (SP.A): Le changement d'affectation mentionné dans le PPA s'est précisément effectué à la demande des autorités fédérales. Il est inacceptable que la Régie bloque des dossiers d'une importance capitale pour certaines villes.

04.01 John Spinnewyn (VLAAMS BLOK): Contrairement à d'autres bureaux de poste, celui de Turnhout refuse de distribuer du courrier non adressé. Cette situation trouverait son origine dans un conflit social persistant.

Quelle est la raison de ce refus?
Quelles sont les causes du conflit social?

Waarom weigert het postkantoor van Turnhout niet-geadresseerde post te bedelen? Wat is de ware toedracht van het aanslepend sociaal conflict?

04.02 Minister **Rik Daems**: Mijnheer de voorzitter, collega, De Post heeft mij geantwoord dat de uitreiking van ongeadresseerde zendingen tot de concurrentiële sector behoort en dus volledig onder de autonomie van het bedrijf valt. Bij lokale afgifte wordt steeds contact opgenomen met het plaatselijke postkantoor om de diverse mogelijkheden van uitreiking te bespreken. Blijkbaar zijn er in het kantoor Turnhout personeelsproblemen. Dat kantoor moet zich bijgevolg inzake dergelijke zendingen beperken tot die welke – volgens een nationale overeenkomst – contractueel moeten worden uitgereikt.

Men meldt mij bovendien dat in Turnhout recent geen zendingen werden aangeboden aan het loket, dat de nationale zending van enkele weken geleden wel degelijk uitgereikt is, en dat sinds begin 2000 in Turnhout geen lokale Distripost-zendingen worden aangenomen ten gevolge van het personeelsprobleem. Het compromis dat terzake werd uitgewerkt, houdt in dat men de nationale en de regionale zendingen uitdraagt, maar dat de lokale zendingen worden doorverwezen naar Delta Media dat ze verder verspreidt. In principe moet het probleem waarvan sprake was op die manier opgelost zijn.

04.03 **John Spinnewyn** (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het verwondert mij dat men zegt dat in Turnhout recent geen zendingen werden afgeleverd. Wij hebben al drie keer gevraagd dat blaadjes van het Vlaams Blok – misschien ligt daar het probleem - via de post zouden worden uitgedeeld. Al drie keer werd ons dat geweigerd.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04.04 **De voorzitter**: Collega's, in afwachting van mevrouw De Meyer en van de start van ons debat over DAT wil ik aanstippen dat deze commissie sinds gisteren zonder eerste ondervoorzitter zit.

M. Chabot a été remplacé par Mme Lalieux. Je suppose que vous étiez au courant. Le problème est que M. Chabot était vice-président de notre commission. Je suppose que son groupe nous proposera la candidature de son remplaçant. Dès que ce sera fait, nous pourrons le remplacer. Veuillez donc poser la candidature le plus rapidement possible.

05 **Vraag van mevrouw Magda De Meyer aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de problemen met de Post in de regio Waasland" (nr. 5425)**

05 **Question de Mme Magda De Meyer au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "les problèmes de La Poste dans le pays de Waas" (n° 5425)**

05.01 **Magda De Meyer** (SP.A): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, dit is een oude vraag die reeds enige tijd op de agenda staat en die om diverse redenen nog niet kon worden gesteld. Het tweede deel van mijn vraag over de toestand van een postkantoor in Sint-

04.02 **Rik Daems**, ministre: La distribution du courrier non adressé est du ressort du secteur privé. En outre, la poste de Turnhout connaît des problèmes de personnel et doit impérativement se limiter à la distribution du courrier adressé.

Depuis le début de l'année 2000, le service Distripost n'est plus proposé. Les envois nationaux sont distribués mais les envois locaux sont transmis à Deltamedia. Le problème devrait être résolu.

04.03 **John Spinnewyn** (VLAAMS BLOK): A trois reprises, la distribution de nos dépliant du Vlaams Blok a été refusée. Votre réponse m'étonne donc.

05.01 **Magda De Meyer** (SP.A): A Saint-Nicolas, il manque une quinzaine de facteurs. Il en résulte que le pays de Waas connaît le

Niklaas is achterhaald en daarom weggevalen. Dat probleem werd ondertussen reeds opgelost door een wederzijdse overeenkomst tussen De Post en de stad Sint-Niklaas.

Het eerste deel van mijn vraag inzake het grote personeelstekort bij De Post in de regio Waasland blijft echter actueel. In de regio Sint-Niklaas is er een tekort van ongeveer 15 personeelsleden voor de uitreiking van de post. Dit schrijnend gebrek aan postbodes leidt uiteraard tot een enorm aantal vakantiedagen dat het personeel tegoed heeft wegens overwerk. De regio kent het grootste tegoed aan overwerk van heel Oost- en West-Vlaanderen, namelijk 12.000 dagen. Rekening houdend met 253 werkdagen per jaar, leidt dit tot 47 jaar prestaties.

De stad Sint-Niklaas is koploper met 5.870 dagen tegoed. Kruibeke kent het hoogste tegoed per personeelslid, namelijk gemiddeld 68 dagen per personeelslid. Temse kampt reeds meer dan zes maanden met personeelstekorten waardoor wekelijks één tot twee diensten niet meer kunnen worden verzekerd.

Mijnheer de minister, dit is een onhoudbare toestand. Wat kan hieraan worden gedaan?

05.02 Minister **Rik Daems**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw De Meyer, De Post maakt in het kader van het reconversieplan mensen vrij om openstaande betrekkingen op te vullen. Daarnaast wordt overwogen een beperkt aantal mensen in dienst te nemen om deze problematiek, die niet alleen bestaat in de regio waarover u het hebt, op te lossen. Bovendien zal in de regio Waasland een campagne worden gevoerd om het aantal langdurige zieken te verminderen.

Sint-Niklaas heeft bijvoorbeeld 27 zieken op een totaal van 323 personeelsleden. Dat is heel veel. Daarom zal een controle van de zieken, maar ook van de werkomstandigheden gebeuren om het aantal langdurig zieken te verminderen.

Er zullen dus drie zaken gebeuren. Er zullen mensen worden vrijgemaakt om de openstaande betrekkingen op te vullen. Er zullen, waar nodig, een beperkt aantal mensen worden aangeworven. Voor Sint-Niklaas zal een aparte campagne worden gevoerd om het aantal langdurig zieken te verminderen.

05.03 **Magda De Meyer** (SP.A): Mijnheer de minister, kunt inzake de bijkomende aanwervingen een datum geven? Wanneer zal enig soelaas kunnen worden geboden voor de mensen die nu niet in staat zijn om hun vakantiedagen op te nemen?

Het is heel frustrerend voor mensen met een gezin om niet in staat te zijn samen met hun gezin vakantiedagen op te nemen. Zij leveren dagelijks belangrijk werk voor onze samenleving. Het is onverantwoord dat zij geen bepaalde termijn krijgen waarbinnen een oplossing voor dit probleem wordt verwacht.

05.04 Minister **Rik Daems**: Mevrouw De Meyer, ik kan daarop geen antwoord geven omdat momenteel in de reconversie, gezien de nieuwe omstandigheden van De Post, een update gebeurt. Ik zal zo snel mogelijk proberen een antwoord op uw vraag te krijgen.

taux de travail excédentaire le plus élevé de Flandre orientale et de Flandre occidentale réunies, avec 12.000 jours ou 47 années de travail. Avec 5.870 jours, Saint-Nicolas bat tous les records. Kruibeke enregistre un boni de 68 jours par agent et, à Tamise, la pénurie de main-d'œuvre est criante depuis plus de six mois. La question se pose de savoir dès lors comment remédier à cette situation.

05.02 **Rik Daems**, ministre: Dans le cadre du plan de reconversion, La Poste libère un certain nombre d'agents pour leur permettre d'occuper les postes vacants mais elle engage également des candidats extérieurs. Il faut également mener une campagne de sensibilisation dans le pays de Waas pour réduire le nombre de malades de longue durée.

05.03 **Magda De Meyer** (SP.A): Est-il possible d'avancer un échéancier? La situation devient véritablement intenable pour les agents qui s'acquittent scrupuleusement de leur tâche mais se voient refuser toute possibilité de prendre leurs jours de congé.

05.04 **Rik Daems**, ministre: Je ne suis pas encore en mesure de fournir une réponse concrète à cette question dans la mesure où La Poste fonctionne dans des

conditions inédites.

05.05 Magda De Meyer (SP.A): Mijnheer de minister, ik wil tot slot nog opmerken dat, als het aantal langdurig zieken zo hoog ligt, dit uiteraard ook samenhangt met de situatie. Dit is een vicieuze cirkel. Men kan de mensen moeilijk verwijten dat ze langdurig ziek zijn als dat de enige manier is om een recuperatie te krijgen van de dagen die ze tegoed hebben.

05.05 Magda De Meyer (SP.A): Les conditions de travail expliquent bien entendu les nombreux cas de maladie de longue durée. Il s'agit d'un cercle vicieux.

05.06 Minister Rik Daems: Mevrouw De Meyer, de boodschap is overgekomen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

05.07 De voorzitter: Wij komen tot het DAT-hoofdstuk. Ik vrees dat de overige onderwerpen weinig kans maken om vandaag nog te worden behandeld.

06 Question et interpellations jointes de

- **Mme Marie-Thérèse Coenen au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "les moyens mis en oeuvre pour la construction de la nouvelle société DAT" (n° 5776)**

- **M. Karel Van Hoorebeke au premier ministre sur "les chances de réussite de la DAT" (n° 1044)**

- **M. Francis Van den Eynde au premier ministre sur "la situation confuse qui règne en ce qui concerne la DAT" (n° 1045)**

- **M. Yves Leterme au premier ministre sur "l'évolution de la situation en ce qui concerne la nouvelle DAT" (n° 1046)**

06 Samengevoegde vraag en interpellaties van

- mevrouw Marie-Thérèse Coenen aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de middelen die ter beschikking worden gesteld voor de verdere uitbouw van de maatschappij DAT" (nr. 5776)

- de heer Karel Van Hoorebeke aan de eerste minister over "de startkansen van DAT" (nr. 1044)

- de heer Francis Van den Eynde aan de eerste minister over "de verwarde toestand rond DAT" (nr. 1045)

- de heer Yves Leterme aan de eerste minister over "de ontwikkelingen rond new DAT" (nr. 1046)

(La réponse sera fournie par le ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes.)

(Het antwoord zal worden verstrekt door de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand.)

06.01 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Monsieur le président, monsieur le ministre, je voudrais tout d'abord vous faire remarquer que ma question a été déposée le 21 novembre 2001. Je profite donc de cet exemple pour soulever le problème de l'organisation des travaux de cette commission.

Monsieur le président, monsieur le ministre, il faut bien constater que la nouvelle DAT a été un des acteurs principaux du feuilleton de cet hiver.

Toujours est-il que la DAT vole et que la nouvelle DAT a bien du mal à décoller.

En octobre dernier, au moment de la faillite de la Sabena, le premier ministre s'était félicité du plan social mis en place très rapidement. De plus, au-delà de la tragédie que représentait cette faillite, le premier

06.01 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Ik heb deze vraag ingediend in de maand november en de situatie van DAT is sindsdien geëvolueerd. Haar vliegtuigen vliegen maar haar situatie blijft nog altijd onzeker. Zou men geen andere manier kunnen bedenken om actualiteitsvragen te stellen? Ik vind dat wij moeten nadenken over onze werkwijze in de commissie.

In november rezen tal van vragen met betrekking tot de diverse scenario's. Sindsdien is het DAT-

ministre s'était également réjoui de la relance d'une nouvelle société d'aviation privée, l'élaboration de ce projet ayant été confiée à MM. Lippens et Davignon qui, depuis lors, ont pris leur bâton de pèlerin.

De nombreux scénarios ont été mis sur la table. Beaucoup de questions se posaient en novembre en ce qui concerne l'organisation, la supervision et la conduite de ce projet.

Aujourd'hui, les choses sont peut-être un peu plus claires. Cependant, à travers ces différents scénarios, on s'aperçoit que le projet a tendance à se réduire à une peau de chagrin et que, dans le cadre de son élaboration, les difficultés se multiplient.

Les régions ont été sollicitées financièrement. Cette problématique a fait l'objet de nombreux débats et je suppose que les interpellations porteront sur cette matière. Je pense particulièrement à la Région flamande qui refuse d'apporter des capitaux, ce qui entraîne un profond déséquilibre dans le projet qui avait été proposé au départ.

Du côté du secteur privé, on ne se pousse pas non plus au portillon pour entrer dans la nouvelle société DAT. Une série de problèmes se posent et de nombreuses questions restent en suspens.

La DAT vole. Je l'ai testée pour vous durant les vacances. Elle vole même très bien. Ses avions sont remplis. Cependant, il est vrai que son avenir est profondément et structurellement lié aux décisions du tribunal du commerce. Il faut espérer qu'il ne déclarera pas la faillite et lui laissera les postes qu'elle occupe aujourd'hui.

Vous savez que pour une société et en particulier une société d'aviation, l'insécurité est la pire des choses qui puisse arriver. En effet, plus le temps passe, moins le climat de confiance peut s'installer et plus difficile sera la relance de la nouvelle structure qui devrait prendre le relais de la DAT actuelle. Il y a là, tant pour le personnel que pour les investisseurs mais aussi les clients potentiels, une zone d'ombre qu'il faut tenter de réduire au maximum.

Je suppose que vous partagez mon point de vue sur ce point.

En ce qui concerne la nouvelle DAT, tous les chiffres qui sont mis sur la table font apparaître que les coûts augmentent au fur et à mesure que les jours passent. De plus, les concepteurs du projet se voient contraints de revoir leurs ambitions à la baisse.

Je voudrais rappeler qu'il existait un projet de relance d'une nouvelle société et que l'Etat, même s'il avait confié ce projet au privé, s'engageait quand même à l'accompagner et à tenter de lui donner toutes ses chances. Je voudrais donc savoir ce qu'il a fait concrètement en ce sens.

Sur le plan social, il avait été annoncé qu'après la faillite de la Sabena, on tenterait de sauver 6.000 emplois. Mais la nouvelle DAT devait remplir son rôle dans ce cadre. On se retrouve ici devant un problème social avec une perte de confiance dans la relance et la réinsertion professionnelle d'une série d'ex-travailleurs de la Sabena ou d'autres sociétés qui ont également fait faillite.

On parle aujourd'hui de 2.000 et non plus de 6.000 emplois sauvés à

project sterk ingekrompen: de Gewesten weigeren met geld over de brug te komen en de privé-investeerders zijn terughoudend.

De toekomst van DAT hangt nauw samen met de beslissingen van de rechtbank van koophandel. Hoe langer de onzekerheid aansleept, hoe meer de activiteiten van DAT in het gedrang komen. De ambities worden dan ook teruggeschroefd.

Welke maatregelen neemt de overheid om het heropstarten van die privé-activiteit te ondersteunen? Zal DAT een gedeelte van het Sabena-personeel in dienst kunnen nemen? Men had het eerst over 6.000 personen; thans zou het nog maar 2.000 werknemers betreffen. Bestaat er een alternatief voor het bedrijfsplan, dat fors werd bekritiseerd?

travers les différentes formules. Selon moi, il y a là une responsabilité sociale et politique à prendre en compte.

Enfin, je voudrais savoir où en est aujourd'hui le projet de cette nouvelle DAT. Qu'advient-il du projet industriel, du projet financier et du projet commercial? Nous savons que le projet industriel a été fortement critiqué par la Région flamande. Existe-t-il des alternatives? Que fait le gouvernement pour essayer d'encadrer ce nouveau projet? Quelles sont les pistes qu'il propose en vue d'un véritable envol de cette nouvelle société et qui nous permettraient de sortir du marasme dans lequel la faillite de la Sabena a entraîné la Belgique?

Voorzitter: Jozef Van Eetvelt.

Président: Jozef Van Eetvelt.

06.02 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, eerst en vooral wens ik mevrouw Coenen te feliciteren omdat zij de moed had om te vliegen met DAT, hetgeen, gezien de omstandigheden, veel risico's inhoudt.

Jammer genoeg deel ik haar mening evenwel niet als zij beweert dat DAT niet alleen vliegt, maar dat ook met succes doet. Zij zei in een volzet vliegtuig te hebben gezeten. Welnu, in dat verband kreeg ik andere informatie van mensen die met DAT van Londen kwamen en slechts met zijn tweeën in het vliegtuig zaten. Een van beide personen zei aan de stewardess zulks nog nooit te hebben meegemaakt, waarop deze laatste antwoordde dat het voor haar niet nieuw was aangezien zij met een vliegtuig zonder passagiers naar Londen was gevlogen.

Mijnheer de minister, ik verwacht van u cijfermateriaal in dat verband, maar gezien uw ontkennend gebaar vrees ik dat wij zelfs dat niet zullen krijgen. Dat is dan jammer.

Ik heb erg veel twijfels met betrekking tot het succes van wat ik noem het neo-Sabenisme, het nieuw Sabena'tje, want ik meen dat DAT grotendeels een kloon is van de vroegere maatschappij Sabena, naar verluidt een parel aan de Belgische kroon, maar dan meer specifiek van de gebreken die tot haar ondergang leidden.

Dit gezegd zijnde wens ik de volgend opmerkingen te maken.

Ten eerste, er bestaan minstens twijfels wat de bezettingsgraad van de vliegtuigen van DAT betreft. Daarentoent, mijnheer de minister, gaf u ons daarnet via uw lichaamstaal duidelijk te kennen dat u ons terzake geen informatie kunt of wilt verstrekken. Ik ga ervan uit dat u ons de gevraagde informatie niet kunt bezorgen, want ik kan mij niet inbeelden dat u ze ons niet zou willen geven. Dat is trouwens uw stijl niet en dat mag ook worden gezegd.

Voorts organiseerde DAT als het ware een braderie om tickets te verkopen opdat de vliegtuigen zo snel mogelijk zouden kunnen opstijgen. Terzake, mevrouw Coenen, is men toch zeer laat. Ik herinner mij dat onmiddellijk na het verdwijnen van Sabena de eerste minister via de radio mededeelde dat de vliegtuigen 's anderendaags opnieuw zouden opstijgen. Het duurde wel wat langer en de vluchten verlopen niet bepaald in de destijds aangekondigde omstandigheden.

06.02 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Je ne partage pas l'avis de Mme Coenen qui prétend que la DAT fonctionne bien et que les avions sont remplis. Selon mes informations, certains avions décollent quasiment sans passagers. J'ai mes doutes concernant ce «néosabénisme»: la DAT reproduit les défauts de la Sabena.

Le taux d'occupation des avions soulève des questions. Le ministre est pourtant incapable de nous fournir des chiffres. Ces derniers sont cependant faciles à deviner au vu de son attitude.

On a, par ailleurs, bradé les billets pour pouvoir voler le plus rapidement possible. À la disparition de la Sabena, le premier ministre avait annoncé la reprise des vols dès le lendemain. Il aura néanmoins fallu un peu plus de temps!

Les avions de la DAT ne sont pas faits pour les vols intercontinentaux. Les jets Avro sont également beaucoup moins adaptés aux vols européens que les Boeing 737. Ils sont 20% plus chers alors que leur capacité est inférieure de 40%.

Outre la Sabena, CityBird a également disparu. Nous héritons donc de deux sociétés faillies. M. Güttermann, qui n'a pu empêcher la faillite des deux sociétés, se retrouve à la tête de la nouvelle

Immers, naar verluidt zou de huidige vloot van DAT niet geschikt zijn voor intercontinentale vluchten en bovendien zouden de Avro-Jet toestellen niet de meest geschikte zijn om winst te boeken via Europese vluchten omdat zij 40% minder passagiers vervoeren dat bijvoorbeeld een Boeing 737 en de vluchten 20% duurder zijn. Zou u zo vriendelijk willen zijn, mijnheer de minister, ons terzake wat meer informatie te geven?

Voordat Sabena aan bod kwam zagen wij al een andere maatschappij verdwijnen, met name CityBird.

Merkwaardig genoeg verdwijnt niet alleen Sabena, maar ook CityBird. Sommige dingen begrijp ik toch niet goed, mijnheer de minister. Ik zie iemand die namens Sabena in de raad van bestuur van CityBird zat en daar toch niet echt heeft bewezen een groot specialist te zijn. Sabena en CityBird zijn immers beide over kop gegaan. Wij vinden de heer Guttermann echter terug bij DAT. Wij erven dus ook wat ik de vroegere bazen zou noemen. Dat zet mij aan tot nadenken.

Wij hebben ook nog andere vragen. Als ik mij niet vergis, had u van de Europese Commissie toestemming gekregen om vijf miljard in te zetten voor de financiering van DAT. Dat is gebeurd, maar ik neem aan dat dit moet worden terugbetaald met intrest, conform de marktformules. Dat was toch wat de Europese Commissie u had opgelegd. Hoe zit dat? Wordt dat terugbetaald? Wanneer? Hoe zit dat met de intrest? Dat is toch niet onbelangrijk. Hoe zit het met de rest van de financiering van de maatschappij? Om DAT in het leven te roepen heeft de regering Lippens en Debruyne uit de naftaline gehaald, zou ik bijna zeggen. Lippens en Debruyne hebben ons dan overstelpt met een aantal overwinningspersmededelingen. De echte Lippens en Debruyne hebben dat niet kunnen doen, want zoals u weet zijn die gesneuveld in het toenmalige Congo. Wij werden dus overstelpt met overwinningspersmededelingen omtrent de financiering. Zelfs de regionale regeringen zouden worden ingeschakeld.

Mijnheer de minister, hoe staat het daar nu mee? Ik moet de Vlaamse regering feliciteren, dat zeg ik eerlijk, omdat zij in feite gesteld heeft niet gek te zijn en haar geld daar niet in te willen steken. Ze heeft overschot van gelijk. Hoe zit het nu echter met de privé-financiering? Klopt het dat men daaraan is geraakt door zachte druk uit te oefenen? Heeft men de mensen die niet bepaald enthousiast waren verteld dat men beter kon meedoen, omdat er anders fiscaal wel eens iets zou kunnen zwaaien? Kunt u ons daarover meer vertellen? Kunt u ons ook meedelen of het klopt dat mensen die dan toch risicokapitaal – het woord is niet overdreven – in DAT steken, fiscale tegemoetkomingen mogen verwachten van de regering zodat het risicokapitaal ergens toch wel een bepaalde rugdekking heeft? De situatie is zeer verward. Mevrouw Coenen heeft terecht gewag gemaakt van het feit dat men ver verwijderd is van de oorspronkelijk vernoemde tewerkstelling voor 6.000 mensen. Volgens mij zal men nooit aan dat cijfer geraken.

Ik zal u bekennen dat ik al zeer blij zou zijn mocht men het bij die 2000 kunnen houden. Ik herhaal dat ik hierover zeer grote twijfels heb en ik had graag van u zoveel mogelijk antwoorden gekregen, in het besef dat de cijfers waarschijnlijk nog niet beschikbaar zijn.

DAT. La nouvelle société hérite dès lors des anciens patrons, ce qui n'est pas sans appeler des questions.

La Commission européenne a autorisé l'investissement de l'Etat belge à hauteur de 5 milliards de francs. Ce montant, ainsi que les intérêts, devront être remboursés ultérieurement. Qu'en est-il de ce remboursement?

Pour le surplus, où les investissements en sont-ils? La situation est particulièrement confuse. Le gouvernement flamand a eu raison de ne pas avoir voulu investir davantage. Qu'en est-il des investissements privés? Est-il exact qu'une pression a été exercée pour convaincre les investisseurs privés? Les entreprises investissant du capital à risque bénéficieront-elles de compensations fiscales?

La situation est donc très confuse. On ne reprendra jamais 6.000 travailleurs comme on l'avait promis. Le maintien de 2.000 salariés ne sera déjà pas chose aisée.

06.03 De voorzitter: Mijnheer Van den Eynde, mag ik veronderstellen dat u uw tweede interpellatie, die hetzelfde thema als onderwerp heeft, ook al hebt behandeld?

06.04 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, dat is niet zo. De tweede vraag heeft betrekking op de problemen waarmee VG Airlines kampt. De heer Van Hoorebeke zal daar ook vragen over stellen. We hebben daarjuist afgesproken dat wij dit hoofdstuk van onze werkzaamheden in twee delen zouden behandelen. Een eerste deel zou gaan over DAT in het algemeen en het tweede over dit meer specifieke probleem.

06.05 Yves Leterme (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik wil eerst twee belangrijke opmerkingen maken, alvorens ik ter zake kom.

Ten eerste, ik had mijn verzoek tot interpellatie gericht tot de eerste minister, op datum van 13 december 2001. Ik heb dat bewust gedaan omdat de eerste minister, toen er nog een aantal fata morgana's in stand werden gehouden, er als de kippen bij was om zelfs de minister van Overheidsbedrijven op een bepaald moment uit het beeld te verdringen en te zeggen dat er een "memorandum of understanding" was en de zaak – op positieve wijze – de lucht zou ingaan. Ik vond het dus logisch dat de eerste minister de verantwoordelijkheid op zich zou nemen om, wanneer er bepaalde hopelijk tijdelijke moeilijkheden opduiken, daarover in het Parlement de nodige uitleg te komen geven. We stellen echter vast dat de eerste minister de hete aardappel doorschuift naar de minister die hij op 7 november bijna uit het beeld duwde om zelf het goede nieuws te brengen. Ik neem dus vrede met de minister de het dossier vanaf het begin het best heeft gevolgd.

Ten tweede, wil ik me afzetten tegen het cynisme waarmee collega Van den Eynde zijn inleiding heeft gegeven. Ik denk dat we werkelijk moeten hopen, wat ook onze positie is, dat er zoveel mogelijk luchtvaartactiviteit kan blijven verzekerd, ongeacht of dat nu op initiatief van de regering of van private bedrijven is. Er moeten mensen samenkomen om het sociaal drama dat nog altijd bestaat, al is het reeds twee maanden geleden, en het voor ons land economisch drama, binnen de perken te houden. Ik begrijp echter wel de argwaan van de heer Van den Eynde tegenover een aantal initiatiefnemers die mede hebben gezorgd voor het bijeenbrengen van volgens de eerste minister voldoende kapitaal om een luchtvaartbedrijf op gang te brengen. Ik deel ook de scepsis van de heer Van den Eynde ten aanzien van een aantal figuren die we in voorgaande dossiers met een minder mooi verleden aan het werk hebben kunnen zien.

Mijnheer de minister, ik zal geen lang betoog houden. Ik wil een zes- tot zevental precieze vragen stellen. Ik volg daarbij niet helemaal mijn lijstje van 13 december 2001: de actualiteit evolueert en we zijn bijna een maand verder. Ik ben er echter zeker van dat u met uw parate kennis kunt antwoorden op al deze vragen. Ik ben hierbij echt niet cynisch.

06.06 Minister Rik Daems: U beweert dat ik parate kennis heb?

06.07 Yves Leterme (CD&V): Ik heb dat nooit in twijfel getrokken. Ik heb gelezen dat anderen dat wel hebben gedaan, maar ik niet.

06.05 Yves Leterme (CD&V): Ma demande d'interpellation du 13 décembre était adressée au premier ministre qui était monté au créneau en faisant des déclarations euphoriques mêlées de désinvolture. Aujourd'hui, M. Verhofstadt renvoie manifestement la balle au ministre Daems.

Le cynisme n'est pas de mise dans ce dossier. Par conséquent, l'opposition, dont le CD&V fait partie, doit elle aussi espérer que la crise sociale de la Sabena connaisse un dénouement heureux. Cela dit, je partage le scepticisme de M. Van den Eynde concernant la réussite de la DAT et le rôle de certaines personnes qui étaient déjà des acteurs importants dans la Sabena.

U mag mij steeds citeren, als u dat wil.

06.08 Minister **Rik Daems**: Neen, neen.

06.09 **Yves Leterme** (CD&V): Mijn eerste vraag handelt over de 5 miljard frank overbruggingskrediet. Hieromtrent werd onmiddellijk na 7 november zelfs een regeling getroffen, inclusief terugbetaling, intreestaaanrekening, marktrente en dit met het akkoord van de Europese Commissie. Ik heb begrepen dat men enkele weken geleden is begonnen met het omzetten van het overbruggingskrediet naar kapitaal, of dat men alleszins de intentie daartoe heeft uitgesproken.

Hoe zit het nu met de 5 miljard frank overbruggingskrediet? Hoe staat het met de terugbetalingkalender? Is DAT in staat om de terugbetalingen uit te voeren? Zijn er problemen in verband met de cashsituatie van DAT? Zijn de akkoorden, noodzakelijk voor de toezichthoudende Europese overheid, reeds in orde? Graag had ik, in het verlengde van wat collega Van den Eynde daarnet zei, een woordje uitleg gehad over dit bedrag van 5 miljard frank.

Voor mijn tweede vraag had ik er graag mijn mondelinge vraag over Belgocontrol bijgenomen. Dit zal ons allen tijd besparen. Is BIAC nu participant in SN Airholding? Is BIAC een van de oprichters van SN Airholding? Is Belgocontrol een van de oprichters van SN Airholding? Op welke wijze zijn de twee organisaties waarvan sprake betrokken bij de oprichting van SN Airholding en dan vooral op het gebied van de grootheid en de aard van hun inbreng? Kunt u bevestigen dat er geen enkel probleem bestaat inzake de ambitie die BIAC heeft uitgedrukt in zijn verbintenis omtrent de exploitatie van de luchthaven van Oostende? Daaromtrent is een kleine commotie ontstaan in het Vlaams Parlement, in de laatste weken van het vorige jaar. Als vertegenwoordiger van de hoofdaandeelhouder moet u ons kunnen zeggen of de exploitatie van de luchthaven van Oostende hierdoor in de problemen komt.

Een andere precieze vraag handelt over de fiscale behandeling van de middelen die hebben geleid tot de oprichting van SN Airholding en dan vooral ook over de middelen die vanuit de holding naar DAT worden toegeschoven. Dit is a posteriori wettelijk niet verkeerd, maar het eigenaardige is dat, vooraleer een transactie tot stand komt, haar vanuit de administratie van de belastingen het statuut van een dubieuze debiteurenlening wordt toegekend. Hier is post factum niets mis mee, enkel de wijze waarop doet meer vermoeden. Het onwettelijke aan de zaak is dat er op voorhand werd gezegd dat het voordeel van de dubieuze debiteurenlening zou kunnen worden toegekend. Doen BIAC en Belgocontrol een beroep op deze regeling?

Ten derde, is er op dit moment, op last van procureur Dejemeppe, een onderzoek ingesteld naar de handelingen die gesteld zijn binnen het coördinatiecentrum SIC? Ik veronderstel dat de heer Dejemeppe heeft gehandeld naar aanleiding van een aantal overwegingen in het vonnis van mevrouw Spiritus-Dassesse, waarvan de datum mij nu ontsnapt. Hierbij werd het gerechtelijk akkoord niet toegestaan en het faillissement dus ook niet uitgesproken. Ik meen nu dat het de aanleiding is voor de start van het dossier van de heer Dejemeppe om enkele opsporingen te gelasten. Veronderstel nu, mijnheer de minister, dat dit leidt tot een vordering tot falings, op initiatief van de

06.09 **Yves Leterme** (CD&V): L'accord de l'Astoria du 7 novembre 2001 prévoit un crédit de soudure de 5 milliards de francs qui a été approuvé par la Commission européenne. La DAT pourra-t-elle rembourser cet argent? Ce crédit devrait être converti en capital. Mais quelle est la situation de la DAT en matière de liquidités?

La BIAC détient-elle une participation dans S.N. Airholding? Belgocontrol est-il cofondateur de ce holding? De quelle manière ces deux instances sont-elles associées à la création et quelle est précisément l'importance de leur participation? Ceci ne compromet-il pas les projets d'exploitation de la BIAC à Ostende?

Le traitement fiscal réservé à la création de S.N. Holding soulève, lui aussi, des questions. L'attribution de la qualification de débiteur douteux avant même la création est un fait unique. Généralement, cette qualification n'est attribuée qu'a posteriori. Ce privilège n'est-il pas illégal?

Les agissements de la commission de coordination SIC font l'objet d'une enquête à la demande du procureur Dejemeppe. Si celui-ci exigeait la faillite de SIC, cela poserait d'importants problèmes aux actionnaires privés et à l'Etat belge. Le 15 janvier est la date limite avancée pour les investisseurs. Quel est votre point de vue en la matière?

Est-il vrai qu'aucun Air Operator Certificate (AOC) n'a encore été introduit pour la compagnie aérienne potentielle VG Airlines ou cette initiative a-t-elle été contrecarrée? Si l'administration y a fait délibérément obstacle, cette attitude est bien sûr condamnable.

heer Dejemeppe. Dan kan dit tot grote problemen leiden.

Ik had hierover graag uw visie gekend. Over welke gegevens beschikt u om deze zaak te kunnen evalueren? In hoofdzaak is dit een probleem voor de private aandeelhouders, maar toch ook voor de Belgische Staat waarvan wij proberen goede vertegenwoordigers te zijn.

Wat is uw mening over de vordering die de procureur des Konings eventueel kan instellen lastens SIC? Welke problemen kunnen zich hier voordoen? De investeerders hebben de deadline van 15 januari 2002 naar voren geschoven om juridische zekerheid te hebben rond het sluitend karakter van een aantal afspraken die zij kunnen maken met een aantal schuldeisers ten aanzien van DAT. Wat is uw visie en kennis terzake?

Ik heb ook een aantal elementen vernomen in verband met VG Air, Van Gaever Airlines. Klopt het dat de initiatiefnemer nog geen AOC heeft aangevraagd ten behoeve van de opgerichte potentiële luchtvaartmaatschappij? Het is belangrijk dat u de kans krijgt om hierover de waarheid te vertellen. Als er vanuit de administratie en het Bestuur der Luchtvaart doelbewust tegenwerkingen zijn in de procedure tot verkrijging van het AOC voor VG Air, dan is dit verwerpelijk en ontoelaatbaar. In dat geval wil ik daar met volle kracht tegen ingaan. Ik geef u eerst de kans om over de huidige stand van zaken de waarheid te vertellen.

Mijnheer de minister, ik heb alle commissiedebatten nog eens nagelezen. Er was een probleem met Sabena-SAir. Het is van cruciaal belang dat er een beroep kan gedaan worden op een wereldwijd partnerschap, zeker als men de ambities heeft die Sabena had en ook in de mogelijk voorgespiegelde constructie waarin DAT en Virgin een rol zouden gaan spelen. Bij DAT was het belangrijk om een partnerschap aan te gaan met een industriële partner. Het is echter ook belangrijk als men kan terugvallen op een wereldwijd netwerk. Ik heb in de pers gelezen dat er op dit niveau dingen zijn misgelopen met American Airlines. Welke inspanningen doet u en doet de eerste minister op dit ogenblik nog om ervoor te zorgen dat nieuwe luchtvaartactiviteiten in België ingebed kunnen worden in een wereldwijd partnerschap? Ik begrijp dat u niet alle elementen openbaar kan maken, maar u zou ons toch geruststellen als er terzake nog inspanningen worden geleverd die een redelijke kans hebben op succes.

06.10 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, het is goed dat we vandaag nog enkele punctuele vragen kunnen stellen over New DAT. Volgens de eerste minister was er geen alternatief voor het faillissement van Sabena. De regering heeft gewerkt aan een doelbewust en begeleid faillissement.

Er werd dus een faillissement in de hand gewerkt omdat men van de grote schuldenlast van Sabena af wou. Belangrijk daarbij was dat in Zaventem een nieuwe luchtvaartmaatschappij operatief kon worden. Daarom hebben wij elke poging terzake ondersteund. Dat betekent niet dat wij gelukkig zijn met de manier waarop te werk werd gegaan. Een aantal baronnen moesten worden ingeschakeld. Ook het Hof moest tussenbeide komen. De Koning heeft in zijn kerstboodschap

J'attends de connaître votre réponse pour en juger.

Il est essentiel de parvenir à un partenariat mondial pour la création d'une nouvelle compagnie. Quels efforts le ministre continue-t-il de déployer pour ancrer dans un tel réseau mondial les initiatives privées visant à créer de nouvelles compagnies aériennes?

06.10 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Nous avons toujours estimé qu'une faillite de la Sabena, à laquelle le gouvernement a sciemment oeuvré, devait aller de pair avec la mise sur pied d'une nouvelle compagnie aérienne. Cela ne signifie pas pour autant que nous approuvons la manière dont les choses se sont déroulées.

Qu'en est-il finalement de la nouvelle DAT? L'entreprise pourra-t-elle rembourser les

ook de redders des Vaderlands, althans van de luchtvaartmaatschappij, bedankt. Dit was voor ons allemaal niet nodig, omdat er waarschijnlijk ook nog andere mogelijkheden waren.

Mijnheer de minister, ik zal straks ook uitweiden over VG Airlines en de boycot die terzake wordt gevoerd. Ik beperk mij nu echter tot DAT-plus.

Mijnheer de minister, kunt u een antwoord geven op de volgende vragen?

Ten eerste, in welke mate kan er geloof worden gehecht aan de boodschappen dat New DAT leefbaar is en vanuit Zaventem kan voortwerken? Ik heb gelezen dat het overbruggingskrediet tegen 15 januari 2002 moest worden terugbetaald, maar dat minister Reynders deze termijn met één maand heeft verlengd. Dat overbruggingskrediet zal echter toch eens moeten worden terugbetaald. Kan DAT op korte termijn dit krediet terugbetalen zonder opnieuw in financiële problemen te komen?

Ten tweede, zijn de engagementen, onder meer van het Waals en het Brussels Gewest, definitief en zullen deze ten uitvoer worden gebracht? Men zegt wel dat men een financiële participatie wil, maar zal dit ook daadwerkelijk worden uitgevoerd? Mijnheer de minister, kunt u dus een concreet antwoord geven op de financiële engagementen die werden aangegaan?

Ten derde, wij kennen de volledige lijst van de investeerders niet. Dat blijft een groot geheim. Dat is onbegrijpelijk. Het gaat hier over de oprichting van een nieuwe luchtvaartmaatschappij die voor ons land belangrijk is. De sociale gevolgen van het faillissement van Sabena zijn zeer groot. De eerste minister kondigde na het faillissement aan dat er binnen de week een nieuwe luchtvaartmaatschappij zou starten die ongeveer 6.000 mensen opnieuw zou tewerkstellen. Volgens de cijfers van de heer Landuyt blijkt vandaag dat 250 tot 300 mensen en 15 piloten opnieuw zouden worden tewerkgesteld. Er zijn vandaag nog veel onduidelikheden. Met wie gaat BIAC in zee? Wij zouden daarop graag het antwoord vernemen van de verantwoordelijke minister.

Ten vierde, is het probleem van het fiscale voordeel opgelost? Minister Reynders heeft gezegd dat dit een courante fiscale operatie is. In welke mate kunnen de investeerders de renteloze lening die zij zullen toestaan onmiddellijk storten? Is dat fiscaal mogelijk? Het is in elk geval een dubieuze operatie.

Ten vijfde, quid in verband met de fusie met Virgin Express? Is dat werkelijk het enige alternatief voor DAT? Immers, Virgin Express is niet de beste vliegtuigmaatschappij waarmee kan worden in zee gegaan. Zijn er geen alternatieven? In dat verband denk ik bijvoorbeeld aan KLM waarvan ik vandaag in de pers las dat zij de beste cijfers kan voorleggen. KLM is dus de beste partner om mee te fuseren en ik vraag mij af waarom geen contact wordt opgenomen met die maatschappij en men zich beperkt tot Virgin Express.

Mijnheer de voorzitter, tot hier beperken zich mijn concrete vragen, met dien verstande evenwel dat ik ervan uitga dat ik straks nog even mag terugkomen op de vraag in verband met VG Airlines. Inderdaad,

crédits de soudure sans connaître de nouvelles difficultés financières? Les Régions et toutes les parties concernées respecteront-elles réellement leurs engagements financiers? Il est d'ailleurs incompréhensible que nous ne puissions disposer d'une liste de tous les investisseurs. La recevrons-nous aujourd'hui?

L'incertitude est grande. On a promis, au début, que 6.000 personnes trouveraient un emploi à la DAT+. Or, seulement 350 personnes y travaillent effectivement aujourd'hui, dont 15 pilotes. Qui, d'ailleurs, collaborera avec la BIAC?

Le problème de l'avantage fiscal a-t-il été complètement résolu? Est-il équitable que les investisseurs puissent comptabiliser leurs prêts sans intérêt comme des créances douteuses? A mon estime, il s'agit de pratiques scabreuses.

Où en est la collaboration avec Virgin Express? S'agit-il de l'unique solution de rechange pour DAT? Ne pourrait-on pas entamer des discussions avec la KLM? Cette compagnie constitue pourtant le plus évident et le meilleur des partenaires. Elle est d'ailleurs en mesure de présenter les chiffres les plus avantageux.

volgens de heer Van den Eynde zou dit onderwerp zijn losgekoppeld van dit debat.

In ontkennend geval wens ik echter nu mijn vragen in dat verband verder te ontwikkelen omdat de heer Leterme daarover ook reeds intervenieerde.

06.11 De voorzitter: Mijnheer Van den Eynde, wenst u thans over te gaan tot uw tweede interpellatie?

06.12 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, er werd afgesproken dat dit gedeelte afzonderlijke zou worden behandeld.

06.13 Minister Rik Daems: Mijnheer de voorzitter, gezien de diverse vragen die mij werden gesteld zal ik mijn antwoord in meerdere delen opsplitsen.

Mme Coenen a dit tout à l'heure que le gouvernement avait donné l'impression qu'il était possible de sauver plusieurs milliers d'emplois.

Voorzitter: Lode Vanoost.
Président: Lode Vanoost.

Je voudrais corriger ce malentendu. Le nombre d'emplois à sauvegarder ne concerne pas uniquement le personnel de la DAT. Il s'agit aussi d'autres filiales de la Sabena qui ne sont même pas encore en concordat: Sabena Technics, qui vient de conclure un accord très important avec la SMECMA, ce qui pourrait contribuer à la sauver davantage; la Sobelair; certaines activités du catering et du handling.

Voor alle duidelijkheid wens ik eraan toe te voegen dat als het gaat om het bestendigen van werkgelegenheid, deze niet alleen is te vinden in het nieuwe DAT, maar ook in het behouden van bepaalde overblijvende activiteiten van Sabena. Immers, er blijft behoefte aan catering en aan bedrijven zoals Handling en Technics en dergelijke. Vandaag publiceerden de kranten dat er een akkoord was bereikt met Smegma, een maatschappij die een belangrijk deel van Sabena-Technics vertegenwoordigt en waarvan de werkgelegenheid op die manier kan worden bestendigd. Ik denk ook aan andere elementen, zoals Sobelair.

Si le présent projet fonctionne et atteint les résultats escomptés, il pourra sauvegarder au moins la moitié des emplois existants dans la Sabena. Le projet industriel, comme vous l'avez mentionné, s'oriente également vers une sauvegarde de l'emploi, de même que des activités économiques autour de l'aéroport. N'oublions pas que beaucoup de sous-traitants de l'ancienne Sabena sont devenus sous-traitants de la DAT.

Het project omvat dus niet louter DAT. Ook de randactiviteiten en de activiteiten op de luchthaven tellen mee. Velen, van diverse zijden, vinden dat alleen de luchthaven van belang is, ongeacht de maatschappij die de luchthaven tot stand helpt te komen. Daarmee ben ik het niet eens. Als wij een bepaalde activiteit kunnen opvangen en Zaventem daarvoor als thuisbasis kunnen behouden, zal dat volgens mij altijd een positievere economische weerslag op de regio

06.13 Minister Rik Daems: De jobs zullen niet alleen door DAT worden gered maar ook door andere dochtermaatschappijen van Sabena waarvoor geen gerechtelijk akkoord werd toegekend.

Lorsque l'on évoque la question du maintien des emplois, il ne faut pas la situer uniquement dans le cadre de la DAT mais également dans celui des activités restantes de la Sabena, comme le *catering*, le *handling* ou *technics*. A cet égard, l'accord entre SMECMA et la Sobelair joue également un rôle important.

Bij welslagen van het Sobelair-project kan de helft van de banen worden gered. Het industriële project houdt zowel rekening met de luchthavenactiviteit als met de activiteiten die hiermee onrechtstreeks verband houden.

Certains considèrent que seul importe l'aéroport et non la compagnie qui y opère. Je ne partage pas cette opinion. Il est plus important de développer une activité autour de Zaventem que de simplement attirer et

hebben dan wanneer wij passagiers in Zaventem gewoon laten wegplukken en van ergens anders verdelen. Die logica gaat ook schuil achter de twee ontwikkelingen die zich voordeden na het dramatische bankroet van Sabena, met name de tewerkstellingscellen en DAT. Ik wil duidelijk maken dat ook ik het bankroet van Sabena dramatisch vind: bij kerst 2001 is er niet overal plezier geweest, ook bij mij niet. Het bankroet van Sabena is een heel harde dobber om te slikken.

De filosofie van het eerste luik bestond erin de mensen die hun job kwijt zijn, een sociaal plan te bieden. Op dit moment werkt dat plan door de functionering van de tewerkstellingscellen. De 250 huidige jobs zijn een eerste stap. Naar mijn vermoeden hebben veel mensen de uitbetaling van de activeringspremie van 150.000 frank afgewacht uit vrees die kwijt te spelen, omdat 15 december 2001 een belangrijke datum was. Die afwachting in combinatie met de eindejaarsperiode zorgde ervoor dat de tewerkstellingscellen pas nu op volle toeren draaien. Gezien de kwaliteit van veel ex-Sabena-personeelsleden, verwacht ik dat zij relatief gemakkelijk een baan kunnen vinden omdat er in de regio heel wat functies openstaan.

Het tweede luik was de opstarting van DAT. Ik vind het een goede zaak om DAT alle kansen te geven om goed te functioneren, waarvoor wij binnen de normale regels voluit moeten gaan. De federale overheid doet dat ook, binnen de gangbare regels. Die regels houden in dat het dossier momenteel in handen is van een consortium van eigenaars-investeerders van DAT. De taak van de Belgische federale regering bestaat erin om de randvoorwaarden te creëren die het voor die nieuwe investeerders mogelijk maken om DAT effectief te laten functioneren. Het samenbrengen van de investeerders hoort daarbij. Ik ken die investeerders zelf ook niet allemaal en het is ook niet mijn taak om hun namen openbaar te maken. Dat komt hen zelf toe, want het gaat om een private maatschappij. Van andere private maatschappijen kan ik de lijst van investeerders evenmin opvragen. Ik moet de normale vennootschapsregels en de wetgeving volgen. Naast het samenbrengen van de investeerders voorzag de federale regering in het overbruggingskrediet en het sociaal akkoord.

En ce qui concerne le crédit-pont de 125 millions d'euros, il est clair qu'il faut respecter les règles fixées en la matière par l'Union européenne. Celle-ci a d'ores et déjà marqué son accord pour que ce crédit-pont puisse être prolongé, et ce en vue de donner toutes les chances à la DAT. Toutefois, je le répète, tout doit se faire de concert avec l'Union européenne afin d'éviter tout problème concernant ce crédit, puisqu'il s'agit bel et bien d'un crédit.

Als de voorwaarden van het krediet kunnen worden versoepeld, zonder dat het problemen geeft, zie ik niet in waarom ik dat niet zou doen. Op dit ogenblik is deze kwestie niet aan de orde.

Ik kom tot de cijfers, mijnheer Van den Eynde. Ik weet in algemene termen wat men heeft gecommuniceerd. Er is sprake van een bezettingsgraad die de 50% overschrijdt. Ik kan alleen uit eigen ervaring spreken. Tijdens de twee dagen vakantie die ik dacht te hebben – men heeft mij toch nog veel gebeld – heb ik enkele vrienden in het zuiden van Spanje bezocht. Op de heenvlucht heb ik – zo ver mogelijk – met DAT gevlogen. Op de vlucht naar Madrid was zeker de

transporter des voyageurs. C'est la logique qui a prévalu après la faillite de la Sabena.

Les cellules de reconversion fonctionnent. La prime d'activation de 150.000 francs était importante. De nombreuses cellules ont attendu le versement de cette somme. Maintenant que ce versement a été effectué, les cellules de reconversion fonctionnent sans problème. Les anciens collaborateurs de la Sabena trouveront facilement un emploi étant donné leurs qualifications.

Nous devons donner à la DAT toutes les chances. Le dossier est dans les mains d'un consortium de propriétaires investisseurs. L'État crée les conditions nécessaires au fonctionnement de la compagnie. Nous ne disposons toutefois pas de la liste de tous les investisseurs. C'est à la compagnie privée qu'il revient, le cas échéant, de rendre cette liste publique.

Inzake het overbruggingskrediet dienen de met Europa overeengekomen regels te worden gerespecteerd. Europa aanvaardde de verlenging van het krediet. Wij dienen alle mogelijke problemen te voorkomen.

Je suis certes en faveur d'un assouplissement des conditions liées au crédit de soudure mais, pour l'heure, il n'en est pas question.

Je me suis moi-même rendu à Madrid avec la DAT et l'avion était rempli pour plus de la moitié. Le vol retour, qui transitait par Barcelone, était complet. L'heure

helpt en meer van de zetels bezet. In de terugreis ben ik over Barcelona gevlogen en dat vliegtuig zat voor 100% vol.

Het publiek moet het vertrouwen kunnen behouden en wij mogen dat vertrouwen niet schaden. Daar treed ik de heer Leterme een beetje bij. Wij moeten niet euforisch doen over dit project, maar het heeft wel een kans op slagen. Wij moeten DAT alle kansen geven. Als ik met DAT kan vliegen, doe ik het, want ik vind dat het project alle kansen moet krijgen. In die zin heb ik er wel degelijk vertrouwen in, maar een aantal aspecten maken het moeilijk om het project van de grond te laten komen. Ik verwijs naar de twee randvoorwaarden. Als de investeerders de schulden aan het coördinatiecentrum moeten dragen, gaat het niet. De heer Leterme merkt op dat er geen concordaat, noch een bankroet is uitgesproken. Hoe zit dat? Ik ben in ieder geval niet in kennis gesteld van een eventueel onderzoek. Ik kan u daarop geen antwoord geven. Ik beschik vandaag niet over de rechtstreekse informatie en ik ben aldus niet op de hoogte van een formeel onderzoek. Ik weet niet of ik daarvan op de hoogte moet worden gebracht. Ik denk het niet. Aangezien ik niet op de hoogte van zo'n onderzoek ben, kan ik u de eventuele gevolgen ook niet meedelen. Ik kan alleen maar de wens uitdrukken dat de schulden van DAT aan SIC komen te vervallen. De logica is daar: als DAT niet kan demareren ten gevolge van die schulden, dan zijn die schulden ook niets waard. Dat is de logica die erachter schuilgaat en het is die logica die aanleiding gaf om de schulden te converteren. Nu zal het maar een gedeeltelijke convertering zijn. Ik heb begrepen dat de overgrote meerderheid van de schuldeisers achter deze logica blijven staan. Daarom is een beroep ingediend op het niet toestaan van het gerechtelijk akkoord.

Ik heb van in het begin verklaard dat Belgocontrol een principebeslissing had genomen om een gunstig advies te verlenen, vooropgesteld dat aan alle wettelijke en reglementaire vereisten is voldaan. Ik zou de waarheid geweld aandoen mocht ik niet toegeven dat op dat vlak nog een aantal problemen bestaan. Dat is zo. Ik kan vandaag niet bevestigen dat Belgocontrol deel zal uitmaken van het consortium van investeerders, niet omdat de wens daar niet is, maar omdat er nog aantal praktische problemen zijn. Ik heb de regeringscommissaris natuurlijk gevraagd om de situatie op te volgen om te verzekeren dat er geen probleem is met de verenigbaarheid met het maatschappelijk doel en men geen inkomsten uit prestaties van de openbare dienst devieert. Dat is de logica. Ik denk dat de adviezen in de komende dagen zullen worden besproken. Ik weet evenwel dat de eventuele participatie van Belgocontrol niet langer fundamenteel is in dit verhaal. Dit aspect speelt niet mee als noodzakelijke voorwaarde voor het consortium van investeerders om te kunnen doorgaan. Het consortium werkt verder als het probleem van SIC is opgelost.

De tweede voorwaarde die werd gesteld was de heronderhandeling van de leasingcontracten die de kostenbasis voor het gebruik van vliegtuigen wel rendabel maakt. Wat BIAC betreft, zijn deze onderhandelingen aan de gang. BIAC heeft wel degelijk beslist te participeren in het project en dit om twee redenen, een inhoudelijke en een vormelijke. De vormelijke reden is dat BIAC hoe dan ook – de wet werd onlangs goedgekeurd – evolueert naar een privé-maatschappij. Wat het concept betreft, kan men niet zeggen dat er een probleem is omwille van het feit dat het een overheidsbedrijf is. Ik

n'est certes pas à l'euphorie mais j'ai grande confiance en ce projet. Il faut qu'un maximum de personnes accordent leur confiance à la nouvelle compagnie.

Je n'ai pas officiellement connaissance d'une enquête judiciaire auprès de la SIC. Je continue de penser que les dettes de la DAT envers la SIC pourraient être annulées et c'est d'ailleurs la raison pour laquelle le concordat n'a pas été accordé.

Belgocontrol entend faire partie du consortium d'investisseurs, si toutes les dispositions légales sont remplies. Je ne nie pas que des problèmes subsistent mais nous nous employons à les résoudre.

La participation de Belgocontrol n'est toutefois plus capitale pour la réalisation de ce projet. Les problèmes pratiques concernent la compatibilité avec l'objet social de Belgocontrol ainsi que l'affectation de revenus issus de prestations de service public. Le commissaire du gouvernement suit ce dossier de près.

La BIAC a décidé de participer. En ce qui concerne la forme de société qu'elle adoptera, la BIAC évoluera vers un statut de société privée. Sur le plan du contenu, elle procédera à un apport de capital de 12,5 millions d'euros dont la forme sera déterminée par le consortium d'investisseurs et se précisera lorsque les problèmes cités auront été résolus.

Du point de vue de la rentabilité de l'aéroport, il est préférable que la société concernée ait sa plate-forme dans cet aéroport. Pour l'exploitation d'Ostende, cela ne pose pas de problème.

Nous travaillons donc avec un consortium d'investisseurs privés et les investisseurs institutionnels que sont les Régions bruxelloise et wallonne. Faire démarrer de tels

denk niet dat daarover nog problemen worden gemaakt. De principiebeslissing is er. Op termijn heeft men te maken met een privé-investeerder. Wat de inhoudelijke reden betreft, stelt BIAC een normale kapitaalbreng van 12,5 miljoen euro ter beschikking.

projets est la mission d'une société publique d'investissements. C'est la logique même. Au départ, les trois Régions étaient d'accord d'investir. Mais la Flandre a finalement décidé d'investir 25 millions d'euros dans l'infrastructure au lieu de s'engager dans la société. Evidemment, ces 25 millions paraissent peu de chose en termes d'investissements infrastructurels.

06.14 Yves Leterme (CD&V): Onder welke vorm?

06.15 Minister Rik Daems: De vorm wordt mee bepaald door het consortium van investeerders. Op dit ogenblik worden terzake een aantal discussies gevoerd. Op het ogenblik dat de problematiek van het SIC en het leasingaspect definitief opgelost zijn zal de vorm bepaald worden. Dat is een gemeenschappelijke beslissing. Men heeft een punt als men erop wijst dat de rendabiliteit van de luchthaven als dusdanig gebaat is met een luchtvaartmaatschappij die er haar thuisbasis heeft. Men kan ervan uitgaan dat de deelname van de luchthaven die relatief klein is in het totale pakket – 8% op dat ogenblik – van tijdelijke aard kan worden beschouwd. Tijdelijk moet wel lang genoeg duren om het project mee vorm te kunnen geven. Dat is de logica die erachter steekt. Het is, mijns inziens, een goede en eerlijke logica. Volgens de informatie die mij werd meegedeeld zal dit geen problemen opleveren voor de exploitatie van Oostende.

06.15 Rik Daems, ministre: Chacun prend ses responsabilités. Le vide laissé par la Sabena a entre-temps été comblé, comme le laissent entendre les déclarations de MM. Davignon et Lippens.

En ce qui concerne le traitement fiscal, je vous renvoie au ministre des Finances qui indique que la réglementation fiscale a été intégralement et correctement appliquée et qu'il n'est donc nullement question de facilités. Dans une situation similaire, d'autres entrepreneurs auraient bénéficié du même régime.

Ik herhaal dat het een consortium van privé-investeerders is. Een aantal van de investeerders zijn de zogenaamde institutionele investeerders zoals Wallonië en Brussel -Vlaanderen investeert niet - die investeren via de investeringsmaatschappijen. Het heeft me verbaasd dat er vraagtekens werden geplaatst bij een overheid die in een privé-initiatief investeert. Dat is precies de taak van een investeringsmaatschappij. Een investeringsmaatschappij participeert in een privé-bedrijf om het letterlijk – in dit geval ook figuurlijk - van de grond te krijgen weliswaar binnen bepaalde regels en normen. Een investeringsmaatschappij mag, mijns inziens, niet uitsluitend het rendement voor ogen houden. Mocht dit wel het geval zijn, gebruikt men het overheidsgeld verkeerd. Een investeringsmaatschappij moet ervoor zorgen dat activiteiten worden opgestart. Het is, mijns inziens, niet meer dan normaal dat investeringsmaatschappijen toetreden in een project van belangrijke omvang zoals dit het geval is. Er moet op worden gewezen dat oorspronkelijk de drie investeringsmaatschappijen principieel akkoord waren om te investeren. Het is het goed recht van Vlaanderen om op basis van het businessplan te oordelen liever in infrastructuur te investeren. Vlaanderen verkiest de 25 miljoen euro veeleer te investeren in infrastructuur en niet zozeer in de maatschappij zelf. Wij weten natuurlijk allemaal dat 25 miljoen euro voor infrastructuurwerken niet veel voorstelt. We moeten eerlijk zijn.

La coopération avec d'autres sociétés est souhaitable. Soit la société se joint à une société plus grande, soit elle fusionne avec une autre petite société. Mais pour pouvoir conclure de tels partenariats, il faut avoir atteint un certain niveau de rentabilité. Se pose alors la question de la poule et de l'œuf. Il faut avoir fait ses preuves pour intéresser de bons partenaires.

Le pouvoir fédéral peut permettre l'amorce de discussions et accompagner celles-ci, sans dépasser ses compétences. En tant que ministre de tutelle, je pourrais soutenir le projet d'une société désireuse de s'établir à Zaventem, comme je l'ai fait pour la Sabena. J'ai déjà eu une entrevue avec M. Branson. Les décisions finales appartiennent au

Volgens mij komt dat neer op ongeveer een halve kilometer autostrade. Ik wil daarvan geen boutade maken. Ik vind wel dat het verdedigbaar is dat de medeontwikkeling van de luchthaven tot onze

taken behoort. De principiële logica bij het oorspronkelijke akkoord bestond er echter in de drie regio's daaraan via investeringsmaatschappijen te laten deelnemen. Op zichzelf was dat niet onlogisch omdat het tot het maatschappelijk doel van een investeringsmaatschappij hoort te participeren in een privé-bedrijf om dat te helpen opstarten. Daarin neemt iedereen zijn beslissingen en verantwoordelijkheden. De vrijgekomen, leeggelaten plaats is ondertussen ingevuld, althans volgens de informatie van de publieke verantwoordelijken, de heren Lippens en Davignon.

Voor de fiscale behandeling kan ik verwijzen naar de verklaring van de minister van Financiën. In de Kamer verklaarde hij al letterlijk dat het louter gaat om “een correcte en integrale toepassing van de fiscale regelgeving”. Daarbij geef ik niet meer commentaar, omdat het bij uitstek tot de bevoegdheid van de minister van Financiën behoort. Hij zei dat er voor dat project op zichzelf geen voorkeursbehandeling plaatsvindt, maar dat zo'n behandeling voor iedereen in gelijke omstandigheden moet kunnen. Ik verwijs dus naar zijn opmerkingen terzake.

Over de samenwerking met andere maatschappijen kan ik het volgende zeggen. Het klopt, maar dat is niet nieuw, dat een bedrijf in een groot geheel ofwel functioneel ofwel kapitalistisch moet thuishoren. Dat kapitalistische draagt de voorkeur weg, want die logica is ook in het verleden een aantal keren vergeefs gebruikt bij Sabena. Ook nu proberen wij die logica op termijn te vinden. Wij zullen die logica wellicht pas kunnen waarmaken als het project zelf rendabiliteit vertoont. Dat brengt ons bij het probleem van de kip en het ei. Om het even welke luchtvaartactiviteit moet rendabel gemaakt kunnen worden of er moet op zijn minst een gezonde break-even-maatschappij van te maken zijn, waarvoor nadien, via synergieën met een of meerdere grote carriers aansluiting kan worden gevonden. De federale overheid kan daarbij gesprekken mogelijk maken en enige morele verantwoordelijkheid nemen. Als een belangrijke maatschappij erin geïnteresseerd zou zijn om Zaventem als thuisbasis te hebben, zal ik als voogdijminister, hoewel ik als dusdanig wettelijk onbevoegd ben, met die maatschappij een gesprek voeren en dat idee mee proberen te begeleiden. Op die manier kan ik helpen zo'n idee mee opgang te helpen vinden. In het verleden heb ik dat voor Sabena trouwens al vaak gedaan. Ook na het bankroet van Sabena heb ik enkele persoonlijke gesprekken gevoerd, onder andere met verantwoordelijken van British Airways en Virgin. Ook met de heer Richard Branson heb ik persoonlijk gesproken over het huidige idee dat bij het bankroet van Sabena conceptueel ook al naar voren kwam. Ik moet dat idee echter niet vormgeven; dat komt toe aan de verantwoordelijke van het consortium van de privaatinvesteerders. Daarmee antwoord ik deels ook op de vraag van de heer Van Hoorebeke. De samenwerking door het verdelen van een aantal zetels, zoals bijvoorbeeld onlangs met Virgin is overeengekomen voor een aantal routes, is hoe dan ook verstandig. Op die manier kan een groter potentieel aan reizigers rechtstreeks worden bereikt.

Als dit op termijn leidt tot een verbinding tussen de twee maatschappijen, al of niet in de vorm van een fusie, lijkt mij dit niet onlogisch vanuit een marktbenadering die rekening houdt met een segment van heel goedkope passagiers dat men moeilijk kan aanspreken, een segment van reizigers die aan comfortabel lage prijzen vaak toeristisch willen reizen en een evoluerend segment van

consortium.

Il convient de coopérer, car c'est de cette façon qu'on attirera davantage de clients, et qu'on parviendra à atteindre aussi bien la clientèle touristique que les hommes d'affaires. J'espère en tout état de cause que la nouvelle compagnie réussira à se maintenir sur le marché. Le gouvernement a mis tout en œuvre pour aboutir à une solide plate-forme d'investissement, à l'octroi d'un crédit de soudure et à un accord social convenable. Il faut donner à la DAT+ toutes les chances de réussir. Il reste deux conditions connexes à remplir: il s'agit, d'une part, de trouver une solution en ce qui concerne les dettes de la DAT à la SIC et, d'autre part, de régler la question du calcul des coûts pour les avions. Il me semble que MM. Lippens et Davignon ont fait du bon travail. Je reste convaincu du fait que la faillite de la Sabena était inéluctable, mais aussi que tout à été fait pour que la nouvelle compagnie aérienne puisse prendre le meilleur départ possible.

zakenreizigers dat in een samenwerking kan worden opgevangen. Men moet dan wel voldoende bestemmingen hebben vanuit Zaventem. Bovendien moet Zaventem dan verder worden gevoed, bijvoorbeeld via een aantal Afrikaanse of zelfs Amerikaanse lijnen, of door een band te leggen naar een grote maatschappij zoals aangehaald door de heer Leterme.

Ik druk de wens en de hoop uit dat dit project mag slagen. De federale overheid heeft in zeer moeilijke omstandigheden de investeerders een platform kunnen aanbieden om minstens het project een kans te bieden. Bovendien heeft zij een overbruggingskrediet kunnen aanreiken om de maatschappij actief te laten blijven, waardoor slots en andere zaken behouden kunnen blijven. Daarbij heeft zij een sociaal akkoord tot stand kunnen brengen dat nu op kruissnelheid is en als basisbegrip heeft dat de beste sociale bescherming is het geven van een nieuwe baan aan wie zijn baan heeft verloren. Dat lijkt mij nogal vanzelfsprekend. Die richting hebben wij uitdrukkelijk gekozen. Ik vind dat DAT alle kansen moet krijgen. Binnen de beperking van het ondersteunen van een privé-initiatief zal de federale regering daarvoor alle inspanningen leveren. Het mag gezegd dat - wat men ook mag opmerken in de rand - wat de heren Lippens en Davignon tot nu toe presteren niet niks is. Ik stel heel objectief vast dat deze twee mensen enorme zaken op poten proberen te krijgen en daarin zeer ver zijn gevorderd. Ik hoop dat de twee nog te vervullen randvoorwaarden – het aspect van de schulden aan het coördinatiecentrum en het aspect van de kostenbasis voor de vliegtuigen – de komende dagen kunnen worden opgelost. Dan zal DAT effectief en zonder enige zweem van twijfel een volwaardig en voldragen luchtvaartproject worden. Het klinkt misschien hard, maar naar mijn aanvoelen is het harde en dramatische bankroet van Sabena spijtig genoeg iets dat volgens de normale logica in de lijn der verwachtingen lag. Dat is heel erg. Er zijn rond de kerstboom veel ongelukkige mensen geweest, waaronder ik trouwens. Anderzijds denk ik dat DAT een project is waar iedereen achterstaat.

06.16 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Monsieur le président, monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse très complète et votre mise en évidence du dossier.

Certes, on attend beaucoup de cette nouvelle DAT. Et il ne s'agit pas d'exprimer une certaine nostalgie à l'égard de l'ex-Sabena mais bien d'utiliser tant la capacité que possédait la Sabena pour assurer certains vols tout à fait rentables que la plate-forme que représente l'aéroport de Zaventem comme base de départ pour une compagnie d'aviation. Il faut être clair par rapport à ce que l'on dit aux gens. Je le répète: il s'agit d'utiliser les atouts perdus pour relancer un nouveau projet économique.

En ce qui me concerne, le projet initial du gouvernement me semblait équilibré puisque - comme vous l'avez dit, monsieur le ministre – des sociétés d'investissement régionales avait exprimé la demande d'y participer. Le risque était bien réel mais, en même temps, la possibilité existait de pouvoir redéployer une zone économique à haute densité d'emplois. De plus, il existait aussi des potentialités à terme. Mais le risque n'a été pris par aucune région. J'estime que cela entraîne un déséquilibre dans le projet industriel et financier mis sur la table. Devrons-nous faire du régionalisme? Devrons-nous en faire des questions communautaires? Qu'en sera-t-il si la nouvelle DAT devait

05.06 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV):

De verwachtingen ten aanzien van het nieuwe DAT zijn hooggespannen. De maatschappij moet in het spoor van Sabena treden: winstgevende verbindingen onderhouden en gebruik maken van de luchthavenstructuur van Zaventem.

Het oorspronkelijk project was evenwichtig. Investeren in dit project houdt vanzelfsprekend een risico in. Behoort dit echter niet tot de taak van de gewestelijke investeringsmaatschappijen? Moeten wij hier een communautaire kwestie van maken?

Er is een enorm economisch potentieel aanwezig. We mogen

être lancée et l'emploi prioritairement accordé aux personnes originaires des régions qui ont vu leurs sociétés d'investissement régionales assumer le risque et participer loyalement au projet?

Je ne veux pas jouer ce jeu-là. Mais le souligner permet de remettre sur la table les équilibres politiques et régionaux afin de porter le nouveau projet. Tant les Sabeniens que les autres travailleurs des sociétés d'aviation qui ont fait faillite pensent qu'il existe un potentiel et qu'il ne faut pas gâcher les chances de réussite.

M. Klees de BIAC adopte une attitude identique. Il nous a dit qu'il souhaitait la privatisation et qu'il existait un énorme potentiel de développement. Dans le même temps, il reconnaissait que la Sabena représentait une part importante de l'activité de l'aéroport tant en matière d'activités directes qu'indirectes.

Une réflexion est à mener à ce sujet et ce n'est pas BIAC qui apportera toutes les solutions. Ce sont deux projets différents. Je reviendrai d'ailleurs sur le projet de BIAC en termes d'évaluation de cette "libéralisation".

Je reste très attentive aux perspectives qui se mettent en place. Monsieur le ministre, vous faites confiance à MM. Lippens et Davignon qui avaient de nombreux obstacles à franchir pour parvenir à lancer cette nouvelle société. Ce n'est pas la bonne volonté qui manque dans le chef de partenaires potentiels. Le gouvernement fédéral doit continuer à construire le cadre dans lequel la nouvelle société pourrait se développer.

06.17 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de minister, u zult begrijpen dat ik eerst en vooral betreur dat wij hier onze wederzijdse ervaringen met de cijfers, met betrekking tot het al dan niet succesvol vliegen van DAT, moeten uitwisselen. Ik beweer niet dat ik de waarheid spreek, ik kan maar getuigen van bepaalde ervaringen, u hebt er waarschijnlijk andere. Laten wij eerlijk zeggen dat dit niet ernstig is. Wanneer de verschillende gemeenschappen, behalve de Vlaamse, risico's nemen bij het creëren van een nieuwe luchtvaartmaatschappij, dan heeft de burger recht op gecontroleerde en juiste cijfers. Het is op basis van die cijfers dat wij kunnen nagaan of de genomen risico's al dan niet verantwoord zijn. Hiervoor zou ik echt willen pleiten.

06.18 Minister Rik Daems: Hier stelt u toch een fundamentele vraag, mijnheer Van den Eynde. Het is een project van een consortium van investeerders, met vooral private investeerders - op twee regionale investeringsmaatschappijen na. Het maatschappelijk doel van een investeringsmaatschappij is dat het ergens in meegaat om een project van de grond te krijgen. Het is dus niet aan het Parlement om te beslissen over de haalbaarheid van een project, aangezien dit de taak van de investeerder is. Het is wel de taak van een Parlement om te oordelen of de randvoorwaarden, opgesteld door een regering in haar uitvoerende macht, al dan niet verantwoord zijn. Daarom wil ik alles wat er rond DAT aan het gebeuren is toch even in zijn juiste context plaatsen. DAT is een private maatschappij die investeerders rond zich heeft geschaard. Het zijn deze investeerders die risico's lopen en het is aan hen om die te beoordelen. Wat BIAC betreft, is er wel een

daar niet onbezonnen mee omspringen, maar mogen evenmin geloven dat BIAC alle problemen uit de wereld zal helpen.

06.17 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Je regrette, et le ministre le comprendra, de ne pas disposer de chiffres concernant le nombre de passagers sur les vols DAT. Nous ne pouvons à cet égard nous appuyer que sur nos deux expériences, ce qui n'est guère scientifique ou fiable. Si les investisseurs, en ce compris les investisseurs publics, prennent des risques, nous devons pouvoir disposer de chiffres pour vérifier si ces risques sont justifiés.

06.18 Rik Daems, ministre: Il s'agit du projet d'un consortium d'investisseurs. Le rôle d'une société publique d'investissement se limite à encadrer la création. Il appartient au Parlement de juger les actes du gouvernement et non d'apprécier les risques pris par des investisseurs privés. Seul le volet aspect public de ce dossier concerne la BIAC.

toezicht uit hoofde van de huidige vennootschapsvorm. Daar oordeelt de Raad van Bestuur, die daartoe is geëigend, dat het een project is waar hij wil instappen. Dit is het enige publieke luik. Ik wil alles in het juiste kader plaatsen, zo niet kan dit betekenen dat wij, als Parlement, kunnen oordelen over eender welke investering in eender welke sector. Ik erken wel dat dit een ander soort van debat is, omdat het gaat over een uitvloeisel met sociale en economische effecten van het bankroet van een maatschappij. Deze maatschappij was ook privaat, maar in de meerderheid wel in handen van de overheid. Dit is toch wel een verschil.

06.19 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, ik bewonder de subtiliteit van de minister. Maar, mijnheer de minister, DAT is niet zomaar een private maatschappij. Het is een private maatschappij die in het leven is geroepen op basis van een initiatief van de regering. De reden waarom ik het daarnet spottend had over Lippens en De Bruyne, die uit het naftaleen werden gehaald, is omdat zij aan het werk zijn gegaan in opdracht van de regering. Zij zijn daar niet spontaan aan begonnen. Hier is duidelijk een initiatief merkbaar van de regering. Het is trouwens de regering die aan de regionale ontwikkelingsmaatschappij heeft gevraagd om te investeren. In deze omstandigheden, vooral rekening houdend met wat voorafging – het over kop gaan van Sabena en CityBird –, kan de Kamer en het Parlement niet attent genoeg zijn. Daarom moeten we langs alle mogelijk wettelijke wegen precies te weten komen wat de toestand is. Onze verantwoordelijkheid heeft ook betrekking op de mensen die op dit ogenblik werkloos zijn, ten gevolge van wat ik daarnet zei.

Ten tweede, wil ik een vergelijking maken met een private maatschappij, zoals u daarnet deed. Het is al een tijdje geleden, maar u zult het zich nog wel herinneren. Toen De Standaard in de jaren zeventig onverwacht failliet ging, verdwenen de heer Albert De Smaele en zijn familie volledig van het toneel. Ik weet niet of zij de volledige verantwoordelijkheid droegen. Zij verdwenen van het toneel en dat is logisch. Als men een bedrijf leidt dat failliet gaat, moet men daar conclusies uit trekken.

Ik heb daarnet een naam genoemd en ik zal hem herhalen, de heer Gutterman. Deze man zat namens Sabena bij CityBird. Hij kreeg daar een honorarium om u tegen te zeggen, namelijk iets meer dan 8 miljoen frank. Deze heer Gutterman vinden we nu terug bij DAT. Bij de start van DAT heeft men duidelijk mensen betrokken waarvan men mag aannemen dat ze aan de leiding stonden van bedrijven die failliet gegaan zijn en die in dezelfde materie handelden. Hier is de logica zoek. Ik heb de indruk dat men een nieuwe editie van het Sabena-drama aan het voorbereiden is. Ik zeg dit niet met cynisme, maar we moeten in deze zaak realistisch zijn. Enkel op basis van realistische waarnemingen kan men in zo'n situatie naar een oplossing zoeken.

06.20 Yves Leterme (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik vind dat u veel realistischer bent dan de eerste minister. U vertelt tenminste een verhaal van iets dat nog zeer hypothetisch is. Ik herhaal, op 7 november was het alsof de vliegtuigen van de nieuwe luchtvaartmaatschappij al stonden te dringen om het luchtruim te kiezen. Dit pleit in uw voordeel. U gaat echter zeer licht over andere zaken. U zegt zelfs dat u daar niets over weet. U bent een beetje in het luchtledige actief maar voor de rest trekt u zich van dit dossier niet

06.19 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): La société prétendument privée a été créée à l'initiative du gouvernement, qui a tout organisé. C'est pourquoi la Chambre doit être très attentive et suivre l'évolution de la situation.

Dans les années septante, le Standaard avait capoté inopinément. La direction, M. De Smaele et sa famille, avaient disparu de la scène, ce qui était logique. M. Gutterman, quant à lui, reste actif aujourd'hui. Cet homme a dirigé des entreprises qui ont périclité. C'est contraire à toute logique. On prépare de la sorte la répétition du drame de la Sabena.

06.20 Yves Leterme (CD&V): Le ministre Daems est en tout cas bien plus réaliste que le premier ministre Verhofstadt. Je me pose toutefois encore certaines questions.

Le ministre peut-il confirmer que

veel meer aan.

Mijnheer de minister, zal de inbreng van BIAC, 12,50 miljoen euro, gebeuren in de vorm van een renteloze aandeelhouderslening die hetzelfde fiscale statuut heeft als de aandeelhoudersleningen uit de private sector? U hebt dit daarnet niet tegengesproken. U hebt geïnsinueerd dat er samen met de private investeerders een beslissing zou worden genomen over de manier waarop de inbreng zal gebeuren.

Een maand geleden heb ik u gezegd dat het verhaal van Belgocontrol niet juist was. U hebt dat toen weggewimpeld en u zou advies vragen aan de regeringscommissaris. Als u de statuten van Belgocontrol naleest, evenals de internationale regelgeving, waarin een controle-instantie kan participeren, dan is het duidelijk dat Belgocontrol niet kan participeren in de nieuwe luchtvaartmaatschappij.

Mijnheer de minister, u begint stilaan toe te geven dat we het bij het rechte eind hebben. Dit is een illustratie – bijzonder cynisch – van de vrijblijvendheid waarmee Verhofstadt op 7 november uitspraken doet over een luchtvaartmaatschappij die van start zal gaan en over Belgocontrol. Achteraf blijkt dat dit gewoonweg onmogelijk was. Men moest dit weten.

Ten derde, u laat verstaan dat er geen alternatief was voor het faillissement van Sabena. Collega Van Hoorebeke heeft gezegd dat het een bewuste keuze was. De eerste minister heeft dit reeds gezegd. Ik blijf dit bijzonder cynisch vinden. Ik blijf me hieraan ergeren. Ik wil deze uitspraken die ook u hebt gedaan niet zo maar laten voorbijgaan. Volgens de CD&V was er wél een alternatief voor het faillissement en het sociaal-economisch drama dat heeft plaatsgevonden. U gaat daar vlot over. In de Senaat hebt u verwezen naar de werking van de markt. Ik blijf beklemtonen dat het niet door de beugel kan dat een eerste minister en de bevoegde minister zo licht over het sociaal-economisch en menselijk leed stappen dat is aangericht.

Een vierde element van verbazing heeft betrekking op uw onwetendheid inzake de mogelijke vordering van procureur Dejemeppe ten gevolge van een onderzoek dat werd opgestart. Mijnheer de minister, het gaat over de mogelijke redding van duizenden jobs. De toekomst van SIC is daarin cruciaal. U hebt zelf gezegd dat SIC een van de twee belangrijke randvoorwaarden is om de nieuwe maatschappij daadwerkelijk op gang te trekken. Hoe reageert u op een belangrijk element zoals de vraag tot onderzoek - u weet hoe belangrijk de gevolgen kunnen zijn voor SIC - gelast door de procureur des Konings, wellicht ten gevolge van een aantal overwegingen in het vonnis van mevrouw Spiritus? U zegt gewoon dat u van niets weet. Dit is bijzonder lichtzinnig.

Ten vijfde, is het mogelijk dat het overbruggingskrediet van 5 miljard frank waarvan de heer Van Hoorebeke, die dit dossier met argusogen volgt, stelt dat de eerste afbetaling die op 15 februari moet gebeuren, met instemming van de Europese instanties wordt omgezet in kapitaal teneinde aan de financiële noden van de nieuwe maatschappij tegemoet te komen? Werden terzake reeds informele contacten gelegd?

l'apport de 12,5 millions d'euros de BIAC se fera sous la forme d'un prêt sans intérêt consenti par les actionnaires et que cet apport bénéficiera du même statut fiscal que les investissements privés?

Il y a un mois, j'avais déjà déclaré qu'en raison de ses statuts et de la réglementation internationale, Belgocontrol ne pouvait rejoindre le consortium d'investisseurs. Le gouvernement commence seulement à reconnaître cette évidence, faisant ainsi preuve d'amateurisme.

Le ministre répète que la faillite de la Sabena était inévitable, ce que je persiste à contester.

Le ministre déclare également tout ignorer d'une action intentée par le procureur du Roi Dejemeppe. Cette action pourrait avoir des conséquences très importantes. Il est, dès lors, inconcevable que le ministre déclare officiellement ne pas en avoir connaissance.

Selon M. Van Hoorebeke, la DAT ne devrait commencer à rembourser le crédit de soudure qu'à partir du 15 février. Le ministre peut-il me dire si la Commission européenne autorise une conversion en capital? Dans l'affirmative, les crédits seront-ils convertis en capital?

La technique qui consiste à octroyer la qualification de débiteur douteux n'est pas nouvelle. Ce qui est nouveau, c'est de s'engager, avant même l'octroi d'un prêt sans intérêt, à autoriser le recours à cette technique.

Mijnheer de voorzitter, collega's, het verzoek uit hoofde van een belastingplichtige op de kwalificatie van een vordering als dubieuze debiteur is niet nieuw! Verwonderlijk is dat in een concreet dossier en op vraag van een aantal mensen die op instigatie van de eerste minister zeer laattijdig aan het zoeken zijn om een nieuw bedrijf op te starten, ex ante - voor een investering heeft plaatsgevonden en kapitaal werd samengebracht - werd toegezegd dat de renteloze aandeelhouderslening die werd verstrekt om de maatschappij over te nemen zal worden beschouwd als een lening aan een dubieuze debiteur die voor het einde van het jaar - we spreken van half december - op nul kan worden gezet omdat blijkt dat degene aan wie de lening werd verstrekt niet in staat is om de lasten ervan te dragen. Dat is het speciale! Op dit punt zullen we de volgende dagen en weken doorgaan. Dit is bijzonder eigenaardig. U hebt gezegd dat elke ondernemer hierop een beroep kan doen. We nemen de regering op haar woord en zullen initiatieven nemen die zullen duidelijk maken of uw uitspraak correct is.

06.21 Minister Rik Daems: Mijnheer de voorzitter, ik wens nog een element aan te dragen met betrekking tot het onderzoek van de procureur naar aanleiding van het niet uitspreken van een concordaat of een bankroet.

Ik vind dat wij ervoor moeten waken de scheiding der machten niet te doorbreken. De dreiging bestaat dat de regering wordt verweten tussenbeide te komen in een rechtsprocedure. De regering doet dat niet. Volgens mij bedoelt u dat ook niet. Het is op dit ogenblik duidelijk, althans wat mij betreft - ik zie niet in waarom ik ervan op de hoogte zou zijn gesteld - dat een onderzoek logisch zou zijn, maar het is een zaak van de rechterlijke orde, niet van de regering. Op geen enkel ogenblik mag er ook maar enige intentie van de regering zijn om zich daarmee te bemoeien.

06.22 Yves Leterme (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik had eigenlijk al afgerond, maar op dat laatste punt wil ik nog even terugkomen. Uiteraard stel ik de scheiding der machten niet in vraag, maar ik leg wel de vinger op de volgende wonde. De minister zegt dat dit project de redding van duizenden jobs mogelijk maakt, maar dat hij er niet van op de hoogte is en ook niet moet zijn. Hij antwoordt dus helemaal niet op de vraag of hij een eventueel scenario voorbereidt vanaf 15 januari 2002 - als ik de privaatinvesteerders goed heb begrepen.

Mijnheer de minister, stel dat de onduidelijkheid rond Sabena Interservices Center zou blijven hangen, wat zal u dan doen? Zal de vrije markt ook dan spelen? Blijkbaar wel, aangezien u ons op dat vlak helemaal in het ongewisse laat, geen enkel initiatief neemt en niets voorbereidt voor de ergste hypothese die wij niet kunnen uitsluiten.

06.23 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in eerdere interpellaties zei ik al dat de volledige verantwoordelijkheid voor het bankroet van Sabena niet uitsluitend bij deze regering ligt. Het gaat om een opeenstapeling van verantwoordelijkheden die teruggaat in de tijd.

Deze regering is wel volledig verantwoordelijk voor de creaties na het bankroet van Sabena. De eerste minister heeft verwachtingen en hoop gecreëerd voor de grote aantallen werklozen door de nieuwe

06.21 Rik Daems, ministre: Je tiens à souligner l'importance de la séparation des pouvoirs. Il est hors de question d'intervenir dans un procès judiciaire.

06.22 Yves Leterme (CD&V): Je ne remets bien évidemment pas en cause la séparation des pouvoirs. Mais le ministre affirme qu'il ne doit pas nécessairement avoir connaissance d'une telle action. Il n'a donc imaginé aucun scénario au cas où le couperet tomberait sur la SIC. Manifestement, c'est encore le marché libre qui va devoir jouer.

06.23 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Evidemment, le gouvernement n'est pas le seul responsable de la faillite de la Sabena. Mais il est pleinement responsable de ce qui a été créé par la suite. Il a, par exemple, suscité des espoirs en présentant la nouvelle compagnie comme

luchtvaartmaatschappij als een rendabel en zich goed ontwikkelende maatschappij voor te stellen. Ik betreur dat u vandaag onduidelijk en niet transparant bent over de leefbaarheid van die nieuwe maatschappij. U zegt dat u niet alle investeerders kent en dat u hun namen niet wilt noemen. Via BIAC en Belgocontrol moet u die namen toch kennen? U bent toch de voogdijminister? U maakt mij niet wijs dat u geen zicht hebt op alle investeerders die bereid zijn om in dat avontuur mee te stappen. Ik betreur voor de door deze regering gecreëerde verwachtingen dat u niet bereid bent om die transparantie te geven. Daarvoor draagt de regering de verantwoordelijkheid.

U zegt dat wij moeten geloven en vertrouwen in DAT-plus. Hoe kan het vertrouwen van de consument, waarop u eigenlijk moet rekenen, echter groeien, als u vandaag niet bereid bent transparantie te geven? Ik heb zeker geen leedvermaak, maar wij kunnen vandaag niet vaststellen dat DAT-plus alle kansen zal krijgen. Over Sabena Interservices Center is er nog geen zekerheid. De investeerders meenden dat hun probleem opgelost zou zijn en de schulden zouden wegvallen door het gerechtelijk akkoord van Sabena Interservices Center.

Vandaag bestaat daarover geen duidelijkheid. Is er al een regeling getroffen met de schuldeisers van SIC? Zullen zij hun vordering niet uitoefenen? Is dat definitief zo?

06.24 Minister **Rik Daems**: Een aantal gegevens is toch al openbaar. De regering heeft als alternatief voor het sociaal drama een platform willen creëren waarop een privé-firma kan groeien. Ik vind het gerechtigd dat wij daartegenover positief blijven staan en als het even kan zelfs optimistisch. Er werden reeds enorme horden genomen en er blijven er nu nog twee over. Ik heb het er wel moeilijk mee dat men de nog te nemen horden blijft vooropstellen. Volgens mij is het punt dat wij de maatschappij alle kansen moeten gunnen. Twee horden zijn nog te nemen. Zoals aangekondigd door de heren Lippens en Davignon, hebben de schuldeisers zich heel duidelijk akkoord verklaard om niet agressief te zijn en niet de stap te zetten om de dominostenen te doen vallen. Daar hebben zij immers ook geen baat bij. In se zou er geen probleem mogen zijn. Misschien is dat er nu omwille van de gerechtelijke procedures, maar dat is eigen aan de rechtsstaat. Daarnaast zijn er natuurlijk de leasingcontracten, maar wat is een leasingmaatschappij met een maatschappij die niet meer vliegt met die vliegtuigen? Niets. Ik vraag om allemaal hierachter te gaan staan in plaats van alleen de mogelijk negatieve aspecten uit te vergroten. Het gevolg daarvan is immers dat de bestaande twijfels groot blijven of groter worden.

06.25 **Karel Van Hoorebeke** (VU&ID): U mag ons niets kwalijk nemen na al wat wij meegemaakt hebben, mijnheer de minister. Er was het hotelakkoord en Sabena was gered! Daarna kwam het faillissement. U moet vandaag ook niet te veel vragen van ons. Wij staan achter alle reddings- en overlevingsmogelijkheden voor DATplus, maar wij kunnen er toch niet naast kijken dat er nog een aantal randvoorwaarden te vervullen zijn. Vandaag zijn die nog niet in orde. U zegt dat SIC in orde is. Inzake de leasingcontracten is er nog geen volledige zekerheid. U mag ons niet kwalijk nemen dat wij hopen dat het lukt, maar ondertussen vaststellen dat niet alle voorwaarden zijn vervuld.

rentable. Aujourd'hui, le ministre ne souhaite pas s'exprimer avec clarté et transparence à propos de la viabilité de la DAT. Il doit pourtant connaître tous les investisseurs! Sinon, comment inspirer confiance au consommateur?

L'incertitude subsiste en ce qui concerne les dettes à l'égard de la SIC. Des accords ont-ils déjà été conclus à ce propos?

06.24 **Rik Daems**, ministre: Si. Notre optimisme est justifié. Il reste deux obstacles à franchir. Les créanciers ont accepté de ne pas se montrer agressifs. Il ne devrait y avoir aucun problème. Les problèmes de leasing ne sont pas insurmontables non plus. Nous devons faire preuve d'optimisme afin de donner toutes ses chances à la DAT.

06.25 **Karel Van Hoorebeke** (VU&ID): A l'époque, l'accord de l'Astoria avait fait penser que la compagnie aérienne nationale était sauvée. J'ai donc appris à relativiser l'optimisme du gouvernement. L'acceptation par le ministre des Finances de la technique qui consiste à considérer le débiteur comme douteux met l'inspection des Finances dans l'embarras. Cette

Mijnheer de minister, u moet toch ook toegeven dat een aantal elementen de wenkbrauwen doen fronsen. Denk aan het fiscaal voordeel dat wordt gecreëerd. Men zegt dat dit boekhoudkundig allemaal correct is, maar dat is niet zo. Het is zoals de heer Leterme zegt: men staat een renteloze lening toe, die de dag nadien al wordt geboekt bij dubieuze vorderingen. Maar, er is nog meer: de minister van Financiën heeft gezegd dat dit kan en bindt daardoor de belastingadministratie. Bij elke boekhoudkundige controle zal de belastingcontroleur onmiddellijk de dubieuze vorderingen nauwlettend onderzoeken om na te gaan of die wel correct zijn, terwijl nu de bevoegde minister dit als een verworvenheid heeft gesteld. Dat creëert ongelijkheid met andere ondernemingen.

reconnaissance favorise, en effet, le recours irréfléchi à cette technique.

J'aimerais pouvoir accorder toute ma confiance à la nouvelle DAT mais le ministre ne m'a pas apporté la transparence et la clarté requises à cet effet.

Wij verwachten en verlangen niets liever dan dat er snel duidelijkheid komt over de leefbaarheidkansen van DATplus. Ik sta daar volledig achter, maar ik denk dat het ook uw taak en uw plicht is om transparantie en duidelijkheid te verschaffen. Ik stel vast dat wij die nog niet ten volle kregen.

Moties **Motions**

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.
En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Francis Van den Eynde en Jan Mortelmans en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellaties van de heren Karel Van Hoorebeke, Francis Van den Eynde en Yves Leterme en het antwoord van de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand,
verzoekt de regering
- het publiek te informeren over de precieze toestand bij DAT en dit zowel op financieel vlak als op dat van het succes op de markt;
- op basis van deze gegevens een politiek uit te bouwen die niet alleen nu maar ook in de toekomst een maximale werkgelegenheid in de getroffen regio garandeert."

Une motion de recommandation a été déposée par MM. Francis Van den Eynde et Jan Mortelmans et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu les interpellations de MM. Karel Van Hoorebeke, Francis Van den Eynde et Yves Leterme et la réponse du ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes,
demande au gouvernement
- d'informer le public au sujet de la situation exacte de la DAT sur le plan financier et sous l'angle du succès qu'elle récolte sur le marché;
- de définir, sur la base de ces éléments, une politique qui garantisse un emploi maximum dans la région touchée, maintenant mais aussi dans l'avenir."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heren Jean Depreter, Daan Schalck, Bart Somers en Lode Vanoost en mevrouw Marie-Thérèse Coenen.

Une motion pure et simple a été déposée par MM. Jean Depreter, Daan Schalck, Bart Somers et Lode Vanoost et Mme Marie-Thérèse Coenen.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.
Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

07 Regeling van de werkzaamheden**07 Ordre des travaux**

07.01 De voorzitter: Collega's, alvorens over te gaan tot de interpellaties van de heren Van Hoorebeke en Van den Eynde over Van Gaever Airlines, wou ik heel even de commissie raadplegen over de agenda. We hebben in theorie nog vijftien vragen. Er zijn hier heel wat collega's aanwezig die zitten te wachten op hun beurt, die waarschijnlijk vandaag toch niet meer zal komen. Mag ik de commissie voorstellen, om na het onderdeel dat nu ter sprake komt, de agenda van vandaag af te sluiten? Is de commissie het hiermee eens?

07.02 Daan Schalck (SP.A): Mijnheer de voorzitter, ik denk dat dit logisch is. Er is echter een groot aantal vragen over De Post. In de kerstvakantie is in dit dossier immers heel wat gebeurd. Ik vraag me af of we niet beter ergens volgende week een halve dag zouden plannen om ook met de collega's die nog geen formele vraag hebben ingediend, over De Post van gedachten te wisselen? In plaats van te werken aan de hand van specifieke vragen, kunnen we misschien beter een algemeen debat voeren over de gebeurtenissen van de laatste weken en de toekomst van De Post. Anders dwingen we onszelf weer in een kader van vraag en antwoord, waarbij tienmaal hetzelfde wordt herhaald.

07.03 De voorzitter: Er zijn inderdaad negen interpellaties en vragen op de lijst die over onderdelen of het geheel van De Post handelen. Het lijkt me een goed idee om deze vragen te bundelen op de eerstkomende vergadering, op 16 januari 2001.

07.04 Karine Lalieux (PS): Monsieur le président, je rejoins la proposition de M. Daan Schalck. Par ailleurs, je désire demander au ministre s'il est possible d'obtenir informations et résultats d'audits de manière à préparer le débat de la semaine prochaine. Vous nous aviez en effet promis, lors du débat en séance plénière, tenu avant les vacances, que ces documents pouvaient être rendus publics.

07.05 De voorzitter: Het is niet de bedoeling dat we hierover een debat beginnen. Mijnheer de minister, u wenste te antwoorden.

07.06 Minister Rik Daems: Ik denk dat het een goede zaak is om het zo aan te pakken. Het zal de mogelijkheid geven om de inhoud van een aantal aspecten te bespreken en ook om te praten over het beheer, aangezien ook hieruit enkele vragen zullen voortvloeien. Daarnaast gaat de discussie ook over de vergoedingen, want daar zit iedereen op te wachten. Met de regeringsbeslissing om een wet tot stand te laten komen die transparantie biedt, zal ik volgende week toch al enkele elementen kunnen aandragen.

07.07 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Kan het bestuur hierbij dan ook aanwezig zijn?

07.08 Minister Rik Daems: Ik wil het overwegen, maar dit moet dan ook nut hebben. Indien het een puur politiek debat is zie ik, aan de ene kant, niet in waarom dit het geval moet zijn. Aan de andere kant luidt mijn stelling, de commissie kan hiervan getuige zijn, dat ik nog nooit een probleem heb gehad om de verantwoordelijken hierheen te

roepen. Dit moet echter wel gebeuren tijdens een debat waarbinnen hun rol normaal is. Ik ga deze mensen, die hebben gevraagd om na zes hectische maanden de zaak weer op een rustige manier te kunnen besturen, niet meteen weer voor de leeuwen werpen. Wat niet wil zeggen dat ik ze de eerste zes maanden zal verbieden om hierheen te komen. Integendeel.

07.09 De voorzitter: De bedoeling was om tijd te winnen.

07.10 Karine Lalieux (PS): Monsieur le président, je voudrais préciser au ministre que je ne parlais pas des rémunérations en parlant des audits, mais de l'ensemble des audits sur les filiales, sur toutes les questions qui ont été posées à La poste. Nous aimerions recevoir les documents avant la séance, afin que nous puissions préparer le débat. Je ne demande pas à recevoir les fiches de salaire, mais bien les rapports d'audits. Je considère que c'est beaucoup plus important.

07.11 Rik Daems, ministre: Je vous mettrai les comptes à disposition. Cependant, il n'est pas exclu que certains éléments soient considérés comme confidentiels dans la logique commerciale de l'entreprise. Je dois le vérifier. Divulguer des informations ne m'a jamais posé aucun problème.

07.12 Frieda Brepoels (VU&ID): Is het mogelijk om te debatteren over de toekomstige ontwikkelingen en visies omtrent De Post? Ik denk ook dat, behalve mezelf, andere collega's enkele belangrijke vragen hebben gesteld. Deze vragen moeten tijdens de interpellaties toch ook aan bod komen en worden beantwoord.

07.13 De voorzitter: Alles blijft gehandhaafd. Dat is geen probleem.

07.14 Frieda Brepoels (VU&ID): Voor Kerstmis hebben we dit ook meegemaakt, toen het werd opgenomen in de begrotingsbesprekingen. Uiteindelijk werd er niet geantwoord op de vragen.

07.15 De voorzitter: Het is dus afgesproken dat we de agenda van vandaag hiermee afsluiten. Volgende week zullen we niet enkel de vragen over De Post behandelen, maar ook de andere vragen.

08 Interpellation et questions jointes de

- M. Francis Van den Eynde au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "les difficultés administratives rencontrées par la compagnie aérienne qui doit prendre son envol, dans notre pays, à côté de la DAT" (n° 1056)

- M. Karel Van Hoorebeke au premier ministre sur "la non-attribution d'une licence de vol à VG Airlines" (n° 5999)

- M. Yves Leterme au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la participation de Belgocontrol dans une nouvelle compagnie de transport aérien" (n° 6022)

08 Samengevoegde interpellatie en vragen van

- de heer Francis Van den Eynde tot de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de administratieve moeilijkheden die de luchtvaartmaatschappij, die naast DAT in ons land van start moet gaan, ondervindt" (nr. 1056)

- de heer Karel Van Hoorebeke aan de eerste minister over het uitblijven van een vlieglicentie voor VG Airlines" (nr. 5999)

- de heer Yves Leterme aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "participatie van Belgocontrol in een nieuwe luchtvaartmaatschappij"

(nr. 6022)

(La réponse sera fournie par le ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes.)

(Het antwoord zal worden verstrekt door de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand.)

08.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, wijlen Sabena, die nagenoeg het-monopolie bezat over de luchtvaartsector in België, kon moeilijk verdragen dat er een ander initiatief tot stand kwam dat eventueel concurrentie zou bieden. Vanuit mijn vroeger beroep heb ik terzake enkele zeer slechte ervaringen beleefd. Sabena was op dat vlak meedogenloos voor een eventuele concurrent.

Sabena is ter ziele gegaan en we juichen daar zeker niet om. Sabena is ter ziele gegaan, de eerste minister is liberaal en de bevoegde minister is orthodox-liberaal. Men kon er dus van uitgaan dat de tijd van staatsmonopolies of bijna-staatsmonopolies, voor een maatschappij die alles wat de luchtvaart aangaat onder haar vleugels wilde krijgen, voorbij was. Meer zelfs, gezien de rampzalige situatie voor de werkgelegenheid die ontstaan is naar aanleiding van het faillissement, zou elk initiatief dat iets zou verbeteren aan die situatie welkom moeten zijn voor de regering en voor elkeen die bezorgd is voor de toekomst van onze regio en voor Vlaams-Brabant in het algemeen.

Sabena viel weg. Wij kregen de heren Lippens en Davignon voor DAT. Er kwamen echter nog andere initiatieven. Gelukkig maar. Ik dacht dat een liberaal minister daar ook gelukkig mee zou zijn. Een van de initiatiefnemers is de heer Van Gaever die niet aan zijn proefstuk toe is. Hij heeft al heel wat gepresteerd, zowel in de transportsector als in de luchtvaart. De heer Van Gaever heeft de Vlaamse Luchtvaartmaatschappij opgericht, die nog altijd met succes functioneert. De VLM is trouwens snel op de kar gesprongen toen ze de kans kreeg om vanuit Brussel op te stijgen naar onder andere Londen.

Men kon dus verwachten dat de administratie, die van de regering afhangt, op zijn minst deze nieuwe initiatieven geen stokken in de wielen zou steken zoals dit helaas vroeger wel gebeurde in de glorieuze tijd van het onoverwinnelijke Sabena. Tot mijn grote verbazing heeft de betrokkene, die ondertussen in de Verenigde Staten reeds de nodige contacten heeft gelegd, die reeds vliegtuigen heeft gekocht, die personeel overneemt van wijlen Sabena, klachten over allerlei plagerijen van de administratie. Hij zegt bijvoorbeeld: "Mijn personeel komt rechtstreeks van Sabena. Zij vliegen met vliegtuigen van Sabena. Er is in feite niets veranderd, behalve de naam van de luchtvaartmaatschappij, maar toch zal iedereen opnieuw examens moeten afleggen". Zijn grootste probleem zijn de AOC-documenten die onontbeerlijk zijn om te mogen vliegen in de commerciële luchtvaart, dus met passagiers. De betrokkene heeft de alarmklok geluid. Hij zegt dat het hem moeilijk wordt gemaakt.

Mijnheer de minister, de ervaringen uit het verleden in acht genomen, is dat iets waarvoor ik gevoelig ben. Dit zou inderdaad het geval kunnen zijn. De regering tracht opnieuw een luchtvaartmaatschappij, weliswaar een privaat bedrijf, op poten te zetten. Er wordt geen

08.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): La Sabena occupait une position quasi monopolistique et ne pouvait supporter que puisse se développer une initiative susceptible d'entraîner une éventuelle concurrence. Dans le cadre de mon ancienne profession, j'ai pu observer l'attitude impitoyable de la Sabena en pareil cas. Depuis lors, la Sabena s'est envolée pour de bon. Le premier ministre est un libéral et le ministre compétent est lui-même un libéral orthodoxe. On pouvait donc considérer qu'il ne serait plus question d'une compagnie monopolistique, une situation qui n'est pas non plus indiquée sur le plan de l'emploi.

D'un coup de baguette magique, MM. Lippens et Davignon ont été mobilisés en faveur de la DAT. D'autres initiatives avaient toutefois vu le jour, dont celle de M. Van Gaever qui n'en était pas à son coup d'essai dans le secteur de l'aéronautique puisqu'il avait à l'époque mis sur pied la VLM.

On pouvait supposer qu'au moins l'administration ne chercherait pas à entraver cette initiative, à l'inverse de ce qui se produisait à l'époque de la Sabena. L'intéressé entretient déjà des contacts avec les Etats-Unis, dispose d'appareils et a engagé des membres du personnel de l'ex-Sabena. M. Van Gaever se dit néanmoins victime de tracasseries et se plaint d'être contrecarré.

Ainsi, son personnel, qui est directement issu de la Sabena, doit présenter à nouveau des examens.

Son principal problème réside

binnenlandse concurrentie geduld. Ze wordt dus zo vlug mogelijk afgescheept. Ik vrees dan niet alleen voor het initiatief van de heer Van Gaeve – hij beweert dat hij vanaf maart naar Amerika kan vliegen – maar wij weten sinds vanmorgen dat er ook een initiatief van vroeger personeel van Sabena is. Er valt dan ook te vrezen dat de administratie hen ook stokken in de wielen zal steken.

Mijnheer de minister, bent u hiervan op de hoogte? Zo ja, wat doet u eraan? Keurt u dit goed of probeert u dergelijke situaties, vanuit uw ideologische bekommelingen en vanuit uw verantwoordelijkheid terzake, te verhelpen?

08.02 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, ik heb een vraag in dezelfde zin. Alle partijen zijn het eens over het belang van een nieuwe luchtvaartactiviteit op Zaventem. Dat creëert immers tewerkstelling, ook voor de toeleveringsbedrijven. Vanuit deze visie veronderstel ik dat al het mogelijke wordt gedaan om initiatieven op dat vlak door de overheid en de administratie te steunen. Vandaag kan het tegendeel worden vastgesteld.

Er is inderdaad een initiatief van de pilotenvereniging die wellicht met een nieuwe maatschappij zou starten. Er is ook het initiatief van de heer Van Gaeve om vanaf 1 maart een dagelijkse vlucht naar Amerika, New York in te leggen. Als wij echter de kafkaïaanse toestanden vernemen die deze man moet ondergaan, rijst de vraag of er geen sprake is van een boycot door de administratie en de regering.

Mijnheer de minister, ik wens duidelijkheid terzake. Men zegt ons dat het dossier werd ingediend bij minister Daems aangezien hij bevoegd is inzake overheidsbedrijven. Vandaar worden wij verwezen naar het kabinet van minister Reynders wat de fiscale en financiële implicaties betreft, die ons op zijn beurt doorverwijst naar het kabinet van minister Durant, wellicht voor de aflevering van de vlieglicenties en dergelijke. Welnu, dergelijke toestanden zijn tegenwoordig onaanvaardbaar. Bovendien zouden naar verluidt de ambtenaren en de administraties geen vlotte medewerking verlenen, zich vrij arrogant opstellen en weigeren de gevraagde informatie te verstrekken. In dat verband zal ik trouwens de minister van Ambtenarenzaken interpellieren.

Mijnheer de minister, strookt de beschreven situatie met de werkelijkheid en zo ja, is zulks dan met medeweten van de regering die liefst geen andere luchtvaartmaatschappij naast DAT van de grond ziet komen?

Er worden thans voorwaarden gesteld die vroeger nooit aan de orde kwamen. Het departement van minister Reynders bijvoorbeeld eist een waarborgsom die het mogelijk zou maken gedurende drie maanden aan de verplichtingen te voldoen. Dat was in het verleden nog nooit het geval; blijkbaar gaat het om iets nieuws dat plots uit de

dans les documents de l'AOC, indispensables pour pouvoir voler. Selon lui, l'administration lui met des bâtons dans les roues à ce niveau-là. A en juger des expériences du passé, je pense qu'on peut le croire. La concurrence n'est pas tolérée et donc éconduite.

Les mêmes problèmes se posent à propos de l'initiative récente des anciens membres du personnel de la Sabena dont l'administration peut aussi contrarier leurs projets. Le ministre en a-t-il connaissance? Cautionne-t-il ce type d'obstructionnisme ou s'y oppose-t-il?

08.02 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Chacun s'accorde pour dire qu'une activité aéroportuaire intense a des retombées positives sur l'économie. Il semble donc logique que les pouvoirs publics et l'administration supportent pleinement les initiatives visant à faire démarrer de nouvelles compagnies aériennes. Le contraire semble pourtant se produire. Je fais allusion à l'initiative des pilotes et à celle de M. Van Gaeve.

Ils sont aux prises à une situation kafkaïenne, qui confine même au boycottage. Ils sont renvoyés d'un département à l'autre et doivent remplir des conditions dont il n'a jamais été question auparavant: il leur faut payer des garanties, le personnel expérimenté doit à nouveau faire ses preuves.

Le ministre reconnaît-il que les nouvelles initiatives sont boycottées parce que le gouvernement ne tolère pas l'existence d'autres sociétés que DAT-plus? Le ministre compte-t-il obliger les administrations à appuyer et à coordonner les nouveaux projets et leur interdire de faire de l'obstruction?

lucht valt.

Er werd reeds verwezen naar het Sabena-personeel dat opnieuw in dienst zou worden genomen. Welnu, betrokkenen, die tot voort kort hun job nog vervulden, voldoen aan alle medische, technische en andere vereisten. Toch worden zij opnieuw onderworpen aan proeven, waardoor men zich wel moet afvragen of het wel de bedoeling is het initiatief terzake te steunen.

Mijnheer de minister, ik verwacht van u niet alleen duidelijkheid in dat verband, maar ook dat u de administratie zou opdragen om coördinerend te werken in plaats van de initiatiefnemers van het kastje naar de muur te zenden zoals dat thans het geval is.

Ik vat mijn vagen als volgt samen. Ten eerste, worden de nieuwe initiatieven, tenzij deze met betrekking tot DAT-plus, inderdaad geboycot en tegengewerkt? Ten tweede, kunt u uw administratie de opdracht geven om coördinerend op te treden in plaats van de initiatieven tegen te werken?

08.03 Yves Leterme (CD&V): Mijnheer de minister, ik vat mijn vraag van daarnet samen als volgt.

Gesteld zijnde dat het aanvraagdossier wel degelijk volledig en correct samengesteld is ingediend en dat alle gestelde voorwaarden zijn vervuld, ware het dan niet logisch mochten de regering en de administratie pro-actief alles in het werk stellen om het initiatief zo snel mogelijk te laten uitvoeren? Indien alle nationale verplichtingen werden nagekomen zou het uiteraard een aberratie zijn mochten er, enerzijds, manoeuvres worden uitgehaald om de start van VG Airlines tegen te houden – zoals ons nochtans werd medegedeeld – terwijl, anderzijds, alle moeite van de wereld wordt gedaan om andere twijfelachtige constructies te bevoordelen.

08.04 Minister Rik Daems: Mijnheer de voorzitter, het spreekt voor zich dat de regering elk levensvatbaar initiatief aangaande het opstarten van een luchtvaartmaatschappij ten volle ondersteunt. Daarover mag geen enkele twijfel bestaan. Het is volstrekt onjuist mocht wie dan ook denken dat er enige remming terzake zou bestaan.

Ik heb de heer Van Gaever persoonlijk ontvangen en nadien heb ik mijn medewerkers de opdracht gegeven om waar mogelijk hulp te bieden. Iemand sprak van een coördinerende rol. Ik heb die rol niet op mij genomen, maar ik heb wel duidelijk aangegeven hoe de voorwaarden kunnen worden vervuld om een luchtvaartmaatschappij op te starten. Dat heeft hoofdzakelijk met de administraties van Financiën en Verkeer te maken. Ik heb geen informatie van de administratie van Financiën inzake waarborgen en dergelijke. Van de administratie van Verkeer heb ik die informatie wel ontvangen. De directeur-generaal, de heer Erik Van Nuffel, heeft mij vanochtend de volgende informatie gegeven.

Op zaterdag 5 januari 2002 – drie dagen geleden – ontving het Bestuur der Luchtvaart via fax een voorafgaande kopie van een aangetekende brief, gedateerd op 4 januari 2002, uitgaande van VG Airlines en ondertekend door de heer Van Gaever als toekomstige baas van die nieuwe luchtvaartmaatschappij. In die fax van 5 januari

08.03 Yves Leterme (CD&V): Si VG Airlines a déposé sa demande dans les règles, n'est-il pas logique que le gouvernement mette tout en œuvre pour lui offrir toutes les chances de succès? Il serait absurde de saboter VG Airlines alors que tout est mis en œuvre pour aider une autre compagnie aérienne.

08.04 Rik Daems, ministre: Le gouvernement soutient toute initiative viable visant à créer une nouvelle compagnie aérienne. J'ai reçu personnellement M. Van Gaever et j'ai demandé à mes collaborateurs de l'aider.

Toutefois, le démarrage d'une nouvelle compagnie aérienne est de la compétence des administrations des Communications et des Finances. L'administration des Finances ne m'a donné aucune information relative à des garanties.

L'administration des Communications m'a fourni plus d'éléments ce matin. Le samedi 5 janvier 2002, l'administration de l'aéronautique a reçu la télécopie d'une lettre recommandée dans laquelle M. Van Gaever s'engage

meldt Van Gaever dat VG Airlines eerstdaags het integrale dossier zal overhandigen. De application form voor het verkrijgen van een AOC zou eerstdaags toekomen, drie ex-Sabena-vliegtuigen zouden worden ingeschreven, de beveiligingsvoorschriften zouden worden nageleefd, het betalingsbewijs voor de vereiste vergoeding voor het dossier zou worden toegestuurd en in een volgend stadium zou het verzoek om aanwijzing als luchtvervoerder tussen België en de Verenigde Staten volgen.

Dat is een voorafgaande kopie van een aangetekend schrijven, waarin wordt gemeld dat een dossier zal worden ingediend. Het dossier houdt alle aspecten in die ik heb aangehaald. Ik citeer de reactie van de administratie: "In dit stadium van aankondiging slaat het nergens op te beweren dat welke reactie ook van het bestuur zou uitblijven". Het feit dat vorige zaterdag bij fax de aanvraag werd aangekondigd en dat die aantekening per aangetekend schrijven wordt gedaan, heeft waarschijnlijk te maken met het doen lopen van een termijn. De Europese reglementering geeft een periode van 90 dagen na de indiening van een volledig dossier op voor de aflevering van een exploitatievergunning aan een luchtvaartmaatschappij. Ik beschik vandaag over geen enkel element dat het vermoeden van vertraging of bescherming van wie dan ook zou geven. Moest dat zo zijn, vind ik dat volledig fout. Ik zie niet in waarom iemand moet worden beschermd. Integendeel, elk initiatief tot het opstarten van een luchtvaartmaatschappij moeten wij volledig ondersteunen.

08.05 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, ik heb met aandacht naar het antwoord van de minister geluisterd en genoteerd dat er volgens hem geen tegenwerking is. Toch deelt de heer Van Gaever ons mee dat men hem de waarborg vraagt dat hij de vliegtuigen drie maanden in de lucht kan houden, zonder dat hij een frank ontvangt. Dat is toch nogal een zware eis. Zijn personeel zou opnieuw examens moeten afleggen. Men werkt hem dus gewoon tegen. Misschien zal het antwoord dat wij hier hebben gekregen op dat vlak wat verandering brengen.

Er zijn nog andere aspecten, mijnheer de minister. Ik signaleer ze terloops. De heer Van Gaever laat ons weten dat BIAC – waarin wij via allerlei wegen participeren – merkwaardig genoeg de hele wereld afreist op zoek naar nieuwe klanten voor de luchthaven van Brussel, maar tot nu toe geen enkel contact heeft opgenomen met VG Airlines.

Dat is merkwaardig aangezien het gaat om een initiatief dat hier ontstaat. Men mag ervan uitgaan dat dit een interessante kans zou kunnen bieden voor de luchthaven van Brussel. Ik geef even een voorbeeld van de merkwaardige wijze waarop men te werk gaat ten overstaan van de heer Van Gaever. Zodra zijn initiatief toegelicht wordt in de kranten, krijgt hij een brief van de commissie voor het Bank- en Financiewezen. Men waarschuwt hem omdat hij geld zoekt voor een luchtvaartmaatschappij. Men gaat daar wel zeer proactief te werk. Met andere woorden, ik druk mij heel voorzichtig uit als ik zeg dat de indruk overeind blijft dat de administratie niet enthousiast reageert en zelfs tegenwerkt met betrekking tot dit initiatief.

08.06 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Mijnheer de minister, ik heb nota genomen van uw antwoord. U zegt dat elk initiatief positief zal worden benaderd. U bent bereid om een coördinerende rol te spelen. Ik meen dat dit een goede zaak is, niet alleen voor VG Airlines maar

à introduire, dans les meilleurs délais, un dossier complet satisfaisant à toutes les conditions. Selon l'administration des Communications, il est absurde, au stade actuel, de parler d'entraves administratives. L'administration dispose d'un délai de 90 jours pour réagir au dépôt d'un tel dossier. Dès lors, il n'est assurément pas question de retard ni de protection de la part de l'Etat.

08.05 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Le ministre dit n'avoir pas connaissance d'entraves administratives. Mais M. Van Gaever affirme qu'on exige de lui une garantie de trois mois et que l'ancien personnel de la Sabena doit présenter de nouveaux examens. En outre, la BIAC ne s'est pas encore mise en rapport avec lui, ce qui est pour le moins singulier. En attendant, l'administration réagit sans doute de manière proactive mais aussi très négative.

08.06 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Le ministre affirme que toute initiative sera accueillie positivement. Il faut s'en féliciter

ook voor alle andere initiatieven die wellicht van de grond zouden kunnen komen.

Mijnheer de minister, u zou toch niet de indruk mogen wekken dat pas via de aangetekende brief die doorgefaxt werd is aangekondigd dat een dossier zal worden ingediend. Men was daar al veel vroeger mee bezig. U hebt het lijstje overlopen van alles wat moest gebeuren. Daar gaat het om. Men heeft nu een volledig dossier samengesteld dat men zal indienen. Dat is intussen gebeurd. Men kon dit niet vroeger doen omdat men al deze zaken moest aanbrengen. Op dat punt is er geen medewerking geweest. Men heeft niet meegedeeld waaraan men allemaal moest voldoen. De heer Van Gaever moest dat allemaal zelf uitzoeken na zijn contacten met de diverse administraties. Als u zegt dat dit niet het geval is, dan is het goed dat heer Van Gaever dat weet. Wat hij verkondigt, zou dan blijkbaar niet juist zijn. Mijnheer de minister, als het dossier wordt ingediend, wil ik u vragen erop te letten dat het met de grootste spoed wordt behandeld. De heer Van Gaever moet zo snel mogelijk weten of hij vanaf 1 maart dagelijks vluchten naar New-York zou kunnen uitvoeren.

08.07 Yves Leterme (CD&V): Mijnheer de voorzitter, uit het antwoord van de minister blijkt dat het dossier nog niet volledig is ingediend. Die informatie had ik deze ochtend opgespoord. Wel wordt bewezen dat hier met twee snelheden wordt gewerkt. Voor NewDAT wordt bij nacht en ontij iedereen opgetrommeld en worden ministers bijeengeroepen om het project zo snel mogelijk en met alle middelen tot stand te brengen. De informatie van de heer Van den Eynde is correct. De heer Wymeersch van de CBF treedt op en er zijn allerlei hindernissen die worden opgeworpen in plaats van te worden weggeruimd. Mijnheer de minister, ik zal het ironisch stellen. Uw partij heeft ooit gezegd dat voor starters het één-loket-systeem zou moeten worden ingevoerd. Welnu, het verschil tussen wat uw partij zegt en wat u als minister van KMO en Middenstand doet is in dit dossier zeer groot. Het dossier van de heer Van Gaever wordt van overheidswege alleen benaderd met het opwerpen van problemen in plaats van effectief – en daarom niet bij nacht en ontij zoals men dat voor de burggraven doet – te proberen de mensen te helpen die een economisch initiatief tot stand willen brengen en jobs willen redden.

08.08 Minister Rik Daems: Mijnheer de voorzitter, het moest er van komen dat men dergelijke uitspraken zou doen die in dit debat eigenlijk niet thuishoren. Ik heb heel duidelijk mijn mening weergegeven, te weten dat elk initiatief terzake volmondig moet worden ondersteund. Ik heb dat zelf ook gedaan door in dit dossier te helpen. Indien mocht blijken – maar dat men mij dat dan aantoon – dat er waar dan ook tegenwerking is geweest die niet passend is, zal ik erop toezien dat er de nodige gevolgen aan worden gegeven.

Voorts kan ik enkel melden wat mijn administratie mij meldt, te weten dat er vorige zaterdag een brief is toegekomen waarin werd gemeld dat er een dossier op komst is. Ik kan niet meer zeggen dan wat men mij gemeld heeft. Ik benadruk nogmaals dat elk initiatief inzake de oprichting van een luchtvaartmaatschappij, of welke maatschappij dan ook, natuurlijk de volle ondersteuning krijgt van mijzelf in het bijzonder en van de regering in het algemeen.

Moties
Motions

pour VG-Airlines et pour les autres projets.

Le dossier est en préparation depuis longtemps. Un dossier complet a été déposé sans toutefois que l'administration ait préalablement défini ses exigences en la matière. M. Van Gaever a dû se débrouiller seul et n'a reçu aucune aide. J'espère que le projet de M. Van Gaever va à présent être traité très rapidement afin que ce dernier puisse assurer des vols quotidiens vers New York à partir du 1^{er} mars.

08.07 Yves Leterme (CD&V): Tout ceci indique en tout cas un fonctionnement à deux vitesses: tout est fait pour DAT-plus mais pas pour VG-Airlines. Cet état de fait ne correspond donc pas réellement aux propos volontiers tenus par le VLD.

08.08 Rik Daems, ministre: Il faut encourager toutes les initiatives. Je suis allé jusqu'à apporter ma collaboration personnelle. Je puis vous assurer que toute résistance inappropriée aura les suites qui conviennent.

Pour le surplus, je ne peux que me référer à ce qu'a dit l'administration des Communications, à savoir qu'un dossier complet concernant M. Van Gaever est en préparation.

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.
En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Francis Van den Eynde en Jan Mortelmans en luidt als volgt:

“De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Francis Van den Eynde
en het antwoord van de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand,
verzoekt de regering er zorg voor te dragen dat initiatieven die bedoeld zijn om in de luchtvaart Sabena op te volgen en dus op dat vlak werkgelegenheid te vrijwaren, niet door de administratie worden tegengewerkt.”

Une motion de recommandation a été déposée par MM. Francis Van den Eynde et Jan Mortelmans et est libellée comme suit:

“La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Francis Van den Eynde
et la réponse du ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes Moyennes,
demande au gouvernement de veiller à ce que l'administration n'entrave pas les initiatives destinées à assurer la succession de la Sabena dans le secteur de l'aéronautique et, partant, à garantir l'emploi dans ce secteur.”

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heren Jean Depreter, Daan Schalck, Bart Somers en Lode Vanoost.

Une motion pure et simple a été déposée par MM. Jean Depreter, Daan Schalck, Bart Somers et Lode Vanoost.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.
Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.44 uur.
La réunion publique de commission est levée à 12.44 heures.