



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

dinsdag

25-02-2003

14:00 uur

mardi

25-02-2003

14:00 heures

AGALEV-ECOLO	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
FN	<i>Front National</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
PS	<i>Parti socialiste</i>
cdH	<i>centre démocrate Humaniste</i>
SP.A	<i>Socialistische Partij Anders</i>
VLAAMS BLOK	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

INHOUD

Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de 1
minister van Telecommunicatie en
Overheidsbedrijven en Participaties, belast met
Middenstand, over "de gevangenis van Wortel"
(nr. B054)

Sprekers: **Servais Verherstraeten, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, **Marcel Hendrickx**

Vraag van de heer Marcel Hendrickx aan de 3
minister van Telecommunicatie en
Overheidsbedrijven en Participaties, belast met
Middenstand, over "de bouw van het gerechtshof
te Turnhout" (nr. B059)

Sprekers: **Marcel Hendrickx, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de 5
minister van Telecommunicatie en
Overheidsbedrijven en Participaties, belast met
Middenstand, over "een oplossing voor het
Postmuseum" (nr. B050)

Sprekers: **Simonne Creyf, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Lode Vanoost aan de minister 7
van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en
Participaties, belast met Middenstand, over "de
overheveling van het Zoniënwoud en de renbaan
van Groenendaal naar het Vlaams Gewest"
(nr. B064)

Sprekers: **Lode Vanoost, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Jo Vandeurzen aan de 9
minister van Telecommunicatie en
Overheidsbedrijven en Participaties, belast met
Middenstand, over "de afgifteprocedure van een
tijdschrift door een vereniging" (nr. B051)

Sprekers: **Jo Vandeurzen, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Jean-Marc Delizée aan de 11
minister van Telecommunicatie en
Overheidsbedrijven en Participaties, belast met
Middenstand, over "de invoering van het
Georoute-systeem bij De Post" (nr. B084)

Sprekers: **Jean-Marc Delizée, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, **Yves Leterme**, voorzitter van de CD&V-fractie

SOMMAIRE

Question de M. Servais Verherstraeten au 1
ministre des Télécommunications et des
Entreprises et Participations publiques, chargé
des Classes moyennes, sur "la prison de Wortel"
(n° B054)

Orateurs: **Servais Verherstraeten, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, **Marcel Hendrickx**

Question de M. Marcel Hendrickx au ministre des 3
Télécommunications et des Entreprises et
Participations publiques, chargé des Classes
moyennes, sur "la construction du bâtiment du
tribunal de Turnhout" (n° B059)

Orateurs: **Marcel Hendrickx, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de Mme Simonne Creyf au ministre des 5
Télécommunications et des Entreprises et
Participations publiques, chargé des Classes
moyennes, sur "une solution pour le Musée des
Postes" (n° B050)

Orateurs: **Simonne Creyf, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Lode Vanoost au ministre des 7
Télécommunications et des Entreprises et
Participations publiques, chargé des Classes
moyennes, sur "le transfert à la Région flamande
de la Forêt de Soignes et de l'hippodrome de
Groenendaal" (n° B064)

Orateurs: **Lode Vanoost, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Jo Vandeurzen au ministre des 9
Télécommunications et des Entreprises et
Participations publiques, chargé des Classes
moyennes sur "la procédure de dépôt d'une revue
éditée par une association" (n° B051)

Orateurs: **Jo Vandeurzen, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Jean-Marc Delizée au ministre 11
des Télécommunications et des Entreprises et
Participations publiques, chargé des Classes
moyennes, sur "la mise en place du système
Georoute au sein de La Poste" (n° B084)

Orateurs: **Jean-Marc Delizée, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, **Yves Leterme**, président du groupe CD&V

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

DINSDAG 25 FEBRUARI 2003

14:00 uur

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MARDI 25 FÉVRIER 2003

14:00 heures

De vergadering wordt geopend om 14.20 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.
La séance est ouverte à 14.20 heures par M. Francis Van den Eynde, président.

De **voorzitter**: Het woord is aan de heer Servais Verherstraeten voor zijn vraag over de achterstallen die de Nationale Loterij moet uitbetalen aan welzijnsinstellingen.

Servais Verherstraeten (CD&V): Mijnheer de voorzitter, die vraag heb ik tijdens de plenaire vergadering al gesteld.

De **voorzitter**: Dan gaan wij verder met de vraag van de heer Verherstraten over de gevangenis van Wortel.

01 Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de gevangenis van Wortel" (nr. B054)

01 Question de M. Servais Verherstraeten au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la prison de Wortel" (n° B054)

01.01 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, reeds geruime tijd is een dossier hangende met betrekking tot de omheining van de gevangenis van Wortel. Het gaat eigenlijk over de volledige veiligheidsafsluiting rond dit domein. Dit dossier blijft wat steken, mijnheer de minister. Vandaar dat ik u een aantal vragen wil stellen met betrekking tot de stand van zaken van het dossier.

Wat is de reden voor het uitblijven van de uitvoering van deze werken? Zijn er genoeg budgetten uitgetrokken? Wanneer is de uitvoering gepland? Is, in het kader van de budgetcontrole 2003 en in het licht van besparingen waarover wij lezen in de pers, ook dit dossier gesneuveld of niet gesneuveld? Wat is de timing voor de uitvoering van dit dossier, mijnheer de minister?

01.02 Minister **Rik Daems**: Mijnheer de voorzitter, collega's, wij hebben de aanbestedingen doorgang laten vinden, net zoals dat trouwens vorig jaar gebeurde.

Het gaat om een aantal aspecten met betrekking tot de voornoemde veiligheidsafsluiting, maar ook om andere bouwkundige aanpassingswerken.

Het voordeligste bod was er een van om en bij de 2,2 miljoen euro.

01.01 **Servais Verherstraeten** (CD&V): La prison de Wortel doit être dotée d'une nouvelle clôture de sécurité. Le ministre pourrait-il fournir des précisions sur l'état d'avancement de ce dossier? Pourquoi les travaux ne sont-ils pas réalisés? L'enveloppe budgétaire est-elle suffisante? Pour quand l'exécution des travaux est-elle prévue?

01.02 **Rik Daems**, ministre: L'adjudication a eu lieu. Il s'agit effectivement d'une clôture, ainsi que de quelques autres travaux d'aménagement. L'offre la plus avantageuse s'élève à 2,2 millions d'euros et nous attendons à présent l'engagement des crédits. Aucun montant n'a encore été

Dat moet uiteraard kunnen worden vastgelegd. In 2002 beschikten wij nog over een krediet van 104 miljoen euro waarvoor vastleggingen plaatsvonden. Voor 2003 beschikken wij over een budget van 80 miljoen euro, wat minder dus. Momenteel verkeren wij in een situatie waarbij in de begroting nog geen kredieten werden vrijgegeven voor 2003 en bijgevolg kunnen er nog geen vastleggingen plaatsvinden. Zodra de kredieten worden vrijgegeven – wellicht in de loop van de volgende weken, in een van de ministerraden – zullen op basis van een door de Regie opgestelde lijst prioriteiten moeten worden vastgelegd. Er zal dan moeten worden nagegaan wat al dan niet tijdens het eerste kwartaal moet worden vastgelegd, want daarover gaat het. Bij de Regie heeft men het over het eerste trimester.

Dit dossier komt zeker in aanmerking, maar ik kan er mij momenteel niet toe engageren dat het bij de prioriteiten zal horen, waarvoor in 20 miljoen euro werd voorzien. Dit dossier zou al meteen 15% van dat budget opsorpen.

Ik zal wel nagaan of het mogelijk is dit dossier op te nemen op de lijst van de prioriteiten. Ik wacht evenwel nog op het advies van de Regie.

01.03 Servais Verherstraeten (CD&V): Mijnheer de minister, ik onthoud dat eigenlijk nog maar 20% van het totale budget zou zijn vastgelegd. Ik neem aan dat er toch vaststellingslijsten zijn, dat deze vaststellingslijsten door de Regie reeds aan u zijn overgezonden en dat u, in het kader van de budgetten die u ter beschikking hebt in uw begroting 2003, toch al de keuzes hebt gemaakt.

01.04 Minister Rik Daems: Neen, zo werkt dat niet. Het is zo dat men vanuit de Regie inderdaad een lijst van mogelijke vastleggingen maakt. Dan krijgt men een vrijmaking van kredieten. Als dan die lijst inderdaad voldoende klein is voor het budget, dan wijzig ik daar niets aan. Alleen gaan we nu van 104 miljoen naar 80 miljoen op jaarbasis. Gezien men in principe – ik kan dat nu niet verifiëren want de lijst moet nog komen – op een gelijkblijvend niveau inzake voorstellen van vaststellingen zit, zullen waarschijnlijk een aantal kredieten moeten wegvallen. Die keuzes zal ik moeten maken. Dan moet de gevangenis van Wortel nog in eerste instantie onder die initiële voorstellen van de Regie vallen, wat ik vandaag niet weet.

01.05 Servais Verherstraeten (CD&V): Als u maar over dit bedrag beschikt, zult u slechts 20% van uw uitgetrokken kredieten voor het budget 2003 kunnen vastleggen. Dat wil dus eigenlijk zeggen dat het overgrote deel van de werken niet zal kunnen worden vastgelegd.

01.06 Minister Rik Daems: We zullen twee trimesters hebben, hoe dan ook. In de regering is vastgesteld dat wij met zekerheid 40% van de engagements kunnen doen op jaarbasis. Dat betekent 32 miljoen. Daarover wil ik wel een technische nota verzenden zodat u exact weet wat de mogelijkheden zijn.

01.07 Servais Verherstraeten (CD&V): Dat zou mij verheugen, mijnheer de minister, maar daarnaast zou ik er hoe dan ook voor willen pleiten – omdat dit dossier toch al geruime tijd loopt – dat u

dégagé au budget. Dès que ce sera chose faite, on procédera à des engagements en fonction d'une liste de priorités établie par la Régie des bâtiments. Le budget s'élèvera à quelque 80 millions d'euros pour 2003. Il s'agira donc de prendre son mal en patience pendant quelque temps encore. Le dossier entre en ligne de compte, mais je ne peux pas vous garantir que les travaux à réaliser à Wortel seront inscrits sur la liste des priorités.

01.03 Servais Verherstraeten (CD&V): La clôture de Wortel absorberait alors une grande partie du budget. Est-il exact que la Régie des bâtiments a déjà établi la liste et que le ministre a déjà opéré des choix?

01.04 Rik Daems, ministre: Non, mes choix seront fondés sur la liste de la Régie. Un certain nombre de crédits ne pourront être accordés et je ne peux actuellement vous dire si les crédits prévus pour les travaux de Wortel en feront partie ou non. Je transmettrai une note technique à ce sujet à M. Verherstraeten.

01.07 Servais Verherstraeten (CD&V): J'espère que le ministre n'oubliera pas Wortel. La sécurité

binnen uw bevoegdheden het nodige zou doen opdat deze kredieten zouden worden vastgelegd ten bate van de veiligheid van deze instelling.

de l'institution mérite un traitement prioritaire.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Mijnheer Hendrickx, mag ik u vragen of u zo vriendelijk zou willen zijn om mij na uw vraag die thans aan de agenda is, te vervangen?

01.08 Marcel Hendrickx (CD&V): Als het voor niet te lang is, wil ik dat doen, mijnheer de voorzitter. Ik zit zelf echter met tijdsgebrek. Misschien kunt u een beroep doen op een andere collega.

De **voorzitter**: We zullen zien. Protocollair bent u aan de beurt, maar we kunnen dat wel regelen. Stelt u inmiddels maar eerst uw vraag.

02 Vraag van de heer Marcel Hendrickx aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de bouw van het gerechtshof te Turnhout" (nr. B059)

02 Question de M. Marcel Hendrickx au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la construction du bâtiment du tribunal de Turnhout" (n° B059)

02.01 Marcel Hendrickx (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik weet niet of ik nu moet zeggen dat dit mijn laatste hoop is. Wij zijn hier nu vier jaar bezig over de bouw van het gerechtshof in Turnhout. U hebt mij in die vier jaar telkens mooie beloften gedaan. Ik heb daarstraks nog een documentje nagelezen van het begin van deze legislatuur waarin u een schitterende timing vooropstelde en waarin u zei dat u nu, dit voorjaar, de eerste steen zou komen leggen in Turnhout. Het is trouwens een stad waar uw roots liggen.

02.01 Marcel Hendrickx (CD&V): On nous fait depuis quatre ans déjà de belles promesses à propos du nouveau palais de justice de Turnhout.

02.02 Minister Rik Daems: Ja, ik wil dat met Bart komen doen maar hij heeft geen tijd.

02.03 Marcel Hendrickx (CD&V): Ik zie helaas, mijnheer de minister, dat er weinig hoop is. We kennen het dossier. Het is eigenlijk een zeer triest dossier. Als u de achterliggende omstandigheden kent; hoe een gezin plots bij deurwaardersexploot uit dat huis moest worden gedreven omdat Justitie dat gebouw nodig had. Na dertig jaar staat dat gebouw er nog te verkommeren in het centrum van Turnhout. Dit is een triestig, ik zou bijna zeggen een schandalig dossier.

02.03 Marcel Hendrickx (CD&V): La pose de la première pierre était prévue pour le printemps 2003. J'ai peu d'espoir de voir ce geste se concrétiser. Il y a 30 ans, une famille a été chassée de sa maison pour la construction de ce nouveau palais de justice. Qu'en est-il de ce dossier?

Mijnheer de minister, u hebt diverse keren gezegd dat u het zou trachten in te schrijven. Ik heb de vrees dat het er nog niet in staat. Mijn vraag is dan ook hoe de stand van zaken is. Mogen wij in Turnhout nog op iets hopen op dat vlak?

*Président: Jean Depreter.
Voorzitter: Jean Depreter.*

Het dossier loopt dertig jaar maar natuurlijk nog niet zo lang onder uw bevoegdheid.

02.04 Minister **Rik Daems**: Mijnheer Hendrickx, ik wou een opmerking maken in de stijl van dat men haast zou denken dat u de familie een verwijt wou maken, want uitgerekend dertig jaar geleden zat wijlen mijn vader in de regering-Tindemans. Gelukkig was hij niet verantwoordelijk voor de Regie der Gebouwen. Anders had ik dat ook nog op mijn kap gekregen. Dat was een grapje. We hebben gewoon pech met dit dossier. We hebben de voordeligste inschrijver wel degelijk naar voren gebracht, maar uitgerekend die is in falings gegaan. Alle dingen die ik u heb gezegd zijn effectief gebeurd. Ik heb stappen gezet om de toewijzing effectief te doen en uitgerekend op dat ogenblik hebben wij te maken gekregen met het failliet van degene die wij het moesten toewijzen. Wat is dan het probleem? Op dat moment heeft men geen goedkoopste bieder meer en moet men naar de tweede gaan. Vervolgens moet men terug naar de Inspectie van Financiën. De Inspectie van Financiën moet dit terug toetsen aan het behoeftenprogramma. We zijn weer een tour de route kwijtgespeeld in de timing. Voor zover ik weet is het zo dat de Inspectie van Financiën het dossier op dit ogenblik voor het tweede onderzoek bij zich heeft. Wat mij betreft, ik heb nooit een probleem gemaakt van dit dossier. Dat weet u. Ik moet alleen de kans krijgen om het vast te leggen. Door de faling van dit bedrijf is mij dat op dit ogenblik niet mogelijk geweest.

Zo kom ik tot de loten. Lot 1 bedraagt ongeveer 5,5 miljoen euro. Hier moet ik het antwoord geven dat ik uw collega daarnet heb gegeven. Dit is één van de dossiers die zich door die omstandigheden zal voegen bij de lijst van vast te leggen dossiers in het eerste en tweede trimester van 2003. In het geval dat u aanhaalt zou het vastgelegd zijn ware het niet dat het faillissement ertussen was gekomen. Ik vind dat ook heel spijtig want ik had het uw gemeente of stad graag gegund. Het is echter overmacht, ik kan daar echt niets aan doen.

02.05 **Marcel Hendrickx** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik moet de minister toch gedeeltelijk tegenspreken.

Mijnheer de minister, er is twee jaar verlopen na de aanbesteding. Dan pas is het faillissement gekomen van de laagste bieder. Er was dus geruime tijd tussen. In die tussentijd zijn er allerhande mogelijkheden geweest. Ik denk dat er minstens drie semestriële kredieten zijn geweest die voor dit dossier niet zijn gebruikt.

Wij zouden er toch voor willen pleiten dat er op dat vlak iets gebeurt, al was het enkel de afbraak. Laat dat "schandaal" niet staan in Turnhout. Het terrein kan dan intussen als parking worden gebruikt. We zouden dan toch al ergens staan. Zo kan het immers echt niet verder.

Ik wil het dan nog niet hebben over de omstandigheden, waarin de mensen van de arbeidsrechtbank moeten werken. Die omstandigheden zijn zielig. Voor hun archief moeten ze telkens een kwartier met de auto rijden. In het nieuwe gerechtshof zou dat archief vlakbij zijn.

Mijnheer de minister, er rest u nog slechts weinig tijd in deze legislatuur.

02.04 **Rik Daems**, ministre: J'ai eu de la malchance avec ce dossier. L'entreprise qui devait effectuer les travaux a fait faillite. Il faut parcourir toute une procédure pour pouvoir prendre l'offre qui suivait immédiatement l'offre la plus intéressante. L'inspection des Finances s'occupe de ce dossier. Normalement, le premier lot de 5,5 millions d'euros aurait déjà été engagé au niveau du budget, mais la faillite a mis des bâtons dans les roues.

02.05 **Marcel Hendrickx** (CD&V): Entre l'adjudication et la faillite, deux années se sont écoulées sans que rien ne se passe. Je serai déjà très satisfait si le ministre pouvait encore régler la question de la démolition au cours de cette législature.

02.06 Minister **Rik Daems**: Er is nog een volgende legislatuur.

02.07 **Marcel Hendrickx** (CD&V): Ik hoop dat u in deze legislatuur tenminste nog de afbraak verwezenlijkt. We staan dan tenminste al ergens.

U mag dan de eerste "afbraaksteen" komen "wegleggen".

02.08 Minister **Rik Daems**: Ik moet zeggen dat u mij verrast. Normaal had ik van u verwacht dat u zou zeggen dat ik in afbreken goed ben. Dat is wat men normaal vanuit de oppositie zegt.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 **Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "een oplossing voor het Postmuseum" (nr. B050)**

03 **Question de Mme Simonne Creyf au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "une solution pour le Musée des Postes" (n° B050)**

03.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het is de derde keer dat ik over het Postmuseum een vraag stel.

In De Morgen van 18 februari 2003 las ik het artikel "Oplossing gevonden voor het Postmuseum". Ik was natuurlijk erg benieuwd. Toen ik dat artikel had gelezen, was ik zeer gunstig gestemd. Er is een oplossing en alles blijft bij mekaar.

Ik heb mij links en rechts echter wat nader geïnformeerd en kwam tot de onthutsende conclusie dat niet alles bij elkaar blijft. Volgens diverse bronnen zouden de voorwerpen en stukken van De Post ondergebracht worden in een Brussels museum. Dat Brussels museum werd genoemd als de plaats waar het Postmuseum ondergebracht zou worden. Mijnheer de minister, u hebt toen de naam niet genoemd, maar ondertussen weet iedereen dat het gaat om het Belgisch Centrum voor het Stripverhaal.

Het Postmuseum zou dus in het museum voor het Stripverhaal ondergebracht worden. Daarover heb ik de volgende vragen.

Ten eerste, kan en mag de museumcollectie van het Postmuseum, opgericht bij een koninklijk besluit, zo maar worden overgedragen aan een privé-instelling?

Ten tweede, kan en mag de collectie van het Postmuseum beheerd worden door het personeel van een privé-instelling, niettegenstaande de functies en taken van de conservator en het personeel van het Postmuseum duidelijk zijn omschreven in het koninklijk besluit?

Ten derde, welke zijn de raakvlakken van het Postmuseum met het museum voor het Stripverhaal?

Volgens dezelfde bronnen zou de filatelie ondergebracht worden in Mechelen. Er zou nog geen onderdak gevonden zijn voor de

03.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Le *Morgen* du 18 février annonçait qu'une solution avait été trouvée pour le Musée des Postes, permettant de conserver la collection sur un seul site. A l'examen, il apparaît toutefois que certaines pièces de collection seront conservées au Musée de la bande dessinée, que la collection de timbres déménagera à Malines et qu'aucun lieu de conservation n'a encore été trouvé pour la bibliothèque.

La collection ne reste donc nullement groupée. En réalité, est-ce bien légal de confier une collection d'un musée créé par arrêté royal à un institut privé? Quel est le rapport entre le Musée de la bande dessinée et le Musée des Postes?

La direction de La Poste met de surcroît tout en œuvre pour déménager le plus rapidement possible une partie de la collection à Bruxelles X et donner en location l'immeuble du Musée des Postes au Sablon bruxellois, alors que des initiatives viennent d'être prises pour faire du Musée des Postes une institution fédérale.

bibliotheek. Ondertussen zou Brussel-X toch ook alles in het werk stellen om vanaf een bepaalde datum te kunnen starten met de verhuis van een aantal zaken naar Brussel-X.

Omgekeerd stellen wij vast dat De Post alles in het werk stelt om het gebouw aan de Zavel zo snel mogelijk – ik kan bijna spreken van een panische spoed – te verhuren, terwijl inmiddels allerlei initiatieven worden genomen om van het Postmuseum een federale instelling te maken.

Mijnheer de minister, u bracht slechts een deel van het verhaal in de krant en thans zou ik graag precies willen weten hoever het staat met de verdeling van het Postmuseum.

03.02 Minister **Rik Daems**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Creyf, de objectencollectie van De Post bevat een aantal historisch waardevolle zaken zoals kostuums en een postkantoor van bij de vorige eeuwwisseling. Zoals de zaken nu staan, kan er een aanknopingspunt worden gevonden tussen het heden en de toekomst van De Post en dit meer bepaald op de locatie van Brussel X. Dat is een van de opties die wordt bekeken. Men neemt met andere woorden een locatie met een hoog aantal bezoekers, die voldoende ruim is om een soort tentoonstelling te houden.

03.03 **Simonne Creyf** (CD&V): (...)

03.04 Minister **Rik Daems**: Inderdaad. Het gaat hier over de objectencollectie, met name die toeter, die kostuums en die kar, het soort zaken dat u wel eens in het museum hebt gezien.

Daarnaast heeft men de bibliotheek en de postzegelcollectie. Dat is iets anders. Dat heeft immers een grote meerwaarde voor de filatelist en wekt veel minder de interesse op van het brede publiek. Dat is een heel ander verhaal. Uiterekend daarvoor zoeken we een locatie die voor de wereld van de filatelie wel een interessant contactpunt zou kunnen zijn. Daar is het mij om te doen en ik wil desgevallend een ander museum vragen hierin samen te werken. Het gaat immers over een belangrijke collectie die men toch onder een bepaalde bescherming moet plaatsen. Het feit op zich dat het een privaat museum dan wel een wetenschappelijke instelling zou zijn, is in deze niet echt een probleem omdat wij bij koninklijk besluit wel degelijk eigenaar blijven van de collectie. We zouden ze ergens onder de hoede kunnen brengen, wat ook de bedoeling is. Wat dit betreft, wil ik u vragen nog enkele weken geduld te oefenen. Normaal gezien komt dit volgende vrijdag ter bespreking op de Ministerraad. Ik zal daar een voorstel doen dat dit probleem oplost. Ik zal u daarna door een van mijn medewerkers laten op de hoogte brengen van het resultaat van die bespreking.

03.05 **Simonne Creyf** (CD&V): Mijnheer de minister, het enige wat ik kan zeggen is dat u aan De Morgen inderdaad maar een deel van het verhaal hebt verteld.

03.06 Minister **Rik Daems**: Ik heb daar niets aan verteld.

03.02 **Rik Daems**, ministre: Une des options consiste, en effet, à exposer les pièces historiques de valeur à Bruxelles X. La collection de timbres et la bibliothèque, qui s'adressent davantage aux philatélistes et aux bibliophiles, seraient alors transférés ailleurs.

03.04 Minister **Rik Daems**: Peu importe qu'il s'agisse d'une institution publique ou privée. Les autorités peuvent confier en gestion une collection dont elles sont propriétaires par le biais d'un arrêté royal. Je présenterai une solution au Conseil des ministres de vendredi.

03.05 **Simonne Creyf** (CD&V): Apparemment, le ministre n'a pas tout dit lors de son entretien avec *De Morgen* et ce n'est pas la première fois.

03.07 Simonne Creyf (CD&V): Ik heb hier een bericht. Ik heb met die journalist contact gehad. U hebt hem meegedeeld wat de oplossing voor het Postmuseum...

03.08 Minister Rik Daems: Welke journalist?

03.09 Simonne Creyf (CD&V): Geert Sciot. Ik heb met hem contact gehad en hij heeft gezegd: het is weer hetzelfde, ik krijg van minister Daems weer maar de helft van het verhaal. Het is dus niet juist dat heel het Postmuseum samenblijft en wordt ondergebracht op één locatie. Er is op dit ogenblik inderdaad met bekware spoed een verspreiding bezig en ik heb van u niet gehoord wat de motivatie is om het Postmuseum onder te brengen in het museum van het Stripverhaal.

03.09 Simonne Creyf (CD&V): La collection sera en effet répartie entre différents sites mais la décision d'opter précisément pour le Musée de la bande dessinée n'a été nullement motivée.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04 Vraag van de heer Lode Vanoost aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de overheveling van het Zoniënwoud en de renbaan van Groenendaal naar het Vlaams Gewest" (nr. B064)

04 Question de M. Lode Vanoost au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "le transfert à la Région flamande de la Forêt de Soignes et de l'hippodrome de Groenendaal" (n° B064)

04.01 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, u weet waarover ik het zal hebben. U weet dat het Zoniënwoud over drie Gewesten is verspreid. De overheveling van de eigendom naar het Brusselse Gewest en het Waalse Gewest is reeds jaren geleden een feit geworden, maar de overheveling van het Vlaamse gedeelte van het Zoniënwoud is nog altijd niet doorgevoerd.

In mijn tweede punt kom ik meer specifiek op de overdracht van de terreinen van de renbaan en de oefenrenbaan van Groenendaal, wat iets gecompliceerder is omdat daarin blijkbaar nog een aantal andere belangen speelt.

Ik heb u daarover in deze commissie een aantal vragen gesteld. Dat is, denk ik, bijna twee jaar geleden. Ik kan het niet meer exact situeren, maar het was in de loop van 2001. U hebt mij toen gezegd dat het in orde zou komen. Het zou zo goed als rond zijn.

Op dit ogenblik stel ik vast dat die overheveling nog altijd geen feit is. Bovendien stel ik vast dat de paardensportvereniging Belgalop nog altijd in de lokale pers berichten verspreidt alsof zij weldegelijk exploitatierechten heeft op de renbaan van Groenendaal. Ik heb daarover ook de minister van Financiën ondervraagd. Hij zegt dat dit niet juist is en dat er geen commerciële engagementen meer zijn op de renbaan.

U weet dat op 4 april de deadline voor deze regering valt voor het nemen van echte beslissingen. Vanaf dan mogen alleen de lopende zaken worden behandeld.

04.02 Minister Rik Daems: Dat is juist, maar ik weet niet of het om een beslissing of een lopende zaak gaat.

04.01 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Voici quelque temps, le ministre a déclaré que le dossier du transfert de la partie flamande de la Forêt de Soignes et de l'hippodrome de Groenendaal à la Région flamande était pratiquement réglé. Or, ce transfert vers la Flandre n'a pas encore eu lieu, contrairement aux transferts vers la Région bruxelloise et la Région wallonne. L'association hippique Belgalop a en outre fait circuler la rumeur selon laquelle elle détiendrait toujours des droits d'exploitation sur l'hippodrome. Le ministre des Finances ne toutefois la subsistance d'engagements commerciaux concernant l'hippodrome.

Pourquoi ces deux transferts se font-ils attendre? Seront-ils effectifs avant la fin de cette législature?

04.03 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): De kwestie is natuurlijk dat ik, als parlamentslid, dan niet veel invloed meer zal kunnen uitoefenen. Voor mij beschouw ik 4 april toch maar als een deadline. Ik zou van u, mijnheer de minister, de verzekering willen krijgen dat – ten eerste – de overdracht van het Zoniënwoud doorgaat en dat – ten tweede – de renbaan of oefenrenbaan van Groenendaal weldegelijk tijdens deze legislatuur aan het Vlaams Gewest worden overgedragen. Ik zou uiteraard ook willen weten hoe het komt dat dit nog altijd niet is gebeurd.

04.04 Minister Rik Daems: Mijnheer de voorzitter, ik kan de collega daar een heel precies antwoord op geven. Toen dat half 2001 werd gevraagd, heb ik meteen overleg gepleegd met de eerste minister en met het kabinet van mevrouw Dua. Dat is de regeling die moet worden getroffen. Wij hebben op 26 juli 2001 voor de eerste keer drie ontwerpen van koninklijk besluit overgezonden aan de dienst der Domeinen van het Ministerie van Financiën. Deze drie koninklijke besluiten zijn nodig om deze overdracht te realiseren. Op 24 oktober 2002 stelde men een aantal aanpassingen voor. Ik vind het ook niet prettig dat dit een jaar later is gebeurd maar men is nu eenmaal afhankelijk van derden.

Trouwens, het is traditioneel dat het zo lang duurt. Ik wil hier ook geen steen werpen naar die administratie. Vaak duurt het zelfs nog langer.

We hebben overleg gepleegd met de afdeling Bos en Groen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de dienst der Domeinen nadat we die aanpassingen en voorstellen hadden gekregen. Ik heb uiteindelijk op 3 februari van dit jaar drie aangepaste koninklijke besluiten gekregen die ik aan de eerste minister heb bezorgd. Het eerste is een koninklijk besluit tot regeling van de eigendomsoverdracht van de Staat naar het Vlaamse Gewest van onroerende goederen gelegen in het Warandepark van Tervuren. Een tweede koninklijk besluit heeft als doel de wijziging en aanvulling van het koninklijk besluit van 2 augustus '72 houdende goedkeuring van de lijst der terreinen, gebouwen en aanhorigheden als bedoeld in artikel 19 van de wet van 1 april 1971 houdende oprichting van een Regie der Gebouwen. Dit is het fameuze "Kasteeltje". Het derde koninklijk besluit bepaalt de regeling van de eigendomsoverdracht van de Staat naar het Vlaams Gewest van onroerende goederen gelegen in het Zoniënwoud. Dit zijn andere delen.

Gisteren ontving ik van het kabinet van de premier de vraag om nog een aantal kleine aanpassingen aan te brengen. De Regie heb ik meteen gevraagd om dat te doen. Naar het mij voorkomt, is dat een kwestie van een of twee weken om het op de Ministerraad voor te stellen.

De renbaan behoort niet tot het federaal patrimonium dat we beheren vanuit de Regie der Gebouwen. Zij wordt uitdrukkelijk beheerd door de dienst der Domeinen en daarvoor is de minister van Financiën bevoegd. Ik kan daar niet rechtstreeks op inwerken.

De eerste drie koninklijke besluiten zijn als het ware klaar.

04.04 Rik Daems, ministre: A la mi-2001, il y a eu une concertation entre le Premier ministre et la ministre flamande Dua. Le 26 juillet de la même année, nous avons transmis trois projets d'arrêtés royaux à l'Administration des Domaines. Nous n'avons reçu les adaptations de ce dernier que le 24 octobre 2002. Après la concertation entre la division «Bos en Groen», les forêts et espaces verts, du ministère de la Communauté flamande et l'Administration des Domaines, les trois arrêtés royaux ont été enfin finalisés le 3 février 2003. Un des arrêtés royaux concerne le parc de Tervuren, un autre le Petit Château et le troisième le transfert de propriété de biens flamands.

J'ai reçu hier du cabinet du Premier ministre la demande d'encore apporter quelques légères adaptations. Cette question sera examinée dans une ou deux semaines en Conseil des ministres.

L'hippodrome de Groenendaal ne sera pas administré par la Régie des Bâtiments mais par l'Administration des Domaines, qui relève de la compétence du ministre des Finances.

04.05 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, het is correct dat zo'n procedure heel wat tijd vraagt omdat het op technisch vlak allemaal in orde moet zijn. Mijn probleem is dat de procedure voor het Vlaamse gedeelte van het Zoniënwoud slechts een paar jaar geleden werd opgestart terwijl de procedure van het Waals Gewest en Brussel reeds begin jaren '90 in orde was. Oorzaak is niet de administratief-technische redenen maar een politieke reden.

04.05 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Je continue à me demander pourquoi les transferts vers la Région de Bruxelles capitale et la Région wallonne étaient déjà réglés au début des années 1990. Je m'adresserai également au ministre des Finances.

04.06 Minister Rik Daems: In dit geval wel.

04.07 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, ik verheug me erover dat het in orde komt; Ik zie me genoodzaakt om de minister van Financiën over de renbaan van Groenendaal aan de tand te voelen. In de regio worden nog steeds – al dan niet bewust – tegenstrijdige berichten gelanceerd over de toekomst van die renbaan. Zoals u weet heeft Bos en Groen andere plannen dan commerciële. Ik herhaal dat ik minister Reynders terzake zal ondervragen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

05 Vraag van de heer Jo Vandeurzen aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de afgifteprocedure van een tijdschrift door een vereniging" (nr. B051)

05 Question de M. Jo Vandeurzen au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "la procédure de dépôt d'une revue éditée par une association" (n° B051)

05.01 Jo Vandeurzen (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik ben absoluut geen expert in de organisatie van De Post in tegenstelling tot mijn fractievoorzitter, collega Leterme, die daar alles van weet. Ik ken ook natuurlijk het begin van uw antwoord: "Het autonome overheidsbedrijf heeft mij meegedeeld dat..." Dat wil ik er graag bij nemen, maar ik moet toch zeggen dat eenvoudige volksvertegenwoordigers af en toe ook brieven krijgen van verenigingen. Het verhaal dat mij werd toegezonden, mijnheer de minister, vind ik toch wel een zeer verbijsterend verhaal.

05.01 Jo Vandeurzen (CD&V): Les associations qui envoient une revue doivent s'adresser à des centres postaux bien déterminés. La distance qui les sépare de ces centres peut atteindre 45 kilomètres. En outre, il faut d'abord prendre rendez-vous et les revues doivent être livrées dans des bacs spéciaux qu'il faut d'abord aller chercher.

Als ik het goed begrijp, moeten verenigingen die een tijdschrift verzenden, dit gaan afgeven in welbepaalde postcentra. Natuurlijk zijn er grote, professionele verenigingen die tijdschriften uitgeven, maar ook vele andere. De vrijwilligers die dat dan verzendingsklaar willen maken, moeten daarvoor blijkbaar toch wel wat kilometers doen. Het verhaal dat mij bekend is, betekent een verplaatsing heen van 45 kilometer. Dan moet men blijkbaar daarvoor eerst een afspraak maken, vooraleer men zijn tijdschriften kan gaan afgeven. Dan moeten die tijdschriften in speciaal daarvoor bestemde bakken worden afgegeven, die dan ook nog niet beschikbaar zijn op het postkantoor in de buurt van de mensen die dat tijdschrift uitgeven. Die moeten ze dus eerst nog eens gaan halen. Ik vind het, eerlijk gezegd, een hallucinant verhaal als het waar is.

Le ministre a-t-il connaissance de ces problèmes? Une suite peut-elle être donnée aux plaintes des associations? Tous les bureaux sont-ils informés de la réglementation?

Dat is meteen ook de eerste vraag die ik u stel: is dergelijk verhaal correct? Is het een hypothese die zich kan voordoen, dat men zich

45 kilometer moet verplaatsen om het materiaal te halen waarin men zijn tijdschrift moet verpakken om het af te geven, dat men dan een afspraak moet maken om het terug te brengen en dat men die bakken niet bij het eigen postkantoor vindt? Een eigenaardige toestand. Is dat zo? Kan men geen betere service verlenen aan deze verenigingen? Zijn alle kantoren wel goed op de hoogte van de handelwijze die men moet respecteren? Als ik hoor dat de recipiënten niet beschikbaar zijn in bepaalde kantoren, dan vraag ik mij af of dit allemaal goed georganiseerd is.

05.02 Minister **Rik Daems**: Mijnheer de voorzitter, De Post heeft me uitgelegd waarover het hier gaat. Het is zo dat tijdschriften vanaf 1.000 stuks sinds de nieuwe regeling die op 18 november van vorig jaar in werking is getreden, moeten afgegeven worden in wat men de Mass Postcenters noemt om aanspraak te maken op het verminderde tarief dat daar van toepassing is. Er zijn 25 Mass Postcenters. Ik weet niet hoe ze juist verspreid zijn. Ik kan me echter wel inbeelden dat men behoorlijk wat kilometers moet afleggen om naar een van die 25 centers te gaan. Ik kan moeilijk zeggen of die 45 kilometer klopt. Misschien had men in een andere richting minder kilometers moeten afleggen. Dat weet ik niet. Het lijkt me echter wel realistisch.

Men heeft die regeling bij wijze van spreken laten ingaan als een tegenprestatie die men vraagt aan de grootverspreiders. In ruil kregen ze een bijzonder voordelig tarief. Er kwam ook een aangepaste infrastructuur. De behandeling kan hierdoor heel wat sneller gebeuren.

Het is niet juist dat de klant verplicht is om een afspraak te maken met een Mass Postcenter voor hij zijn post aanbiedt. Het wordt natuurlijk aangeraden, maar het is niet verplicht. Het is ook niet verplicht om de zendingen af te geven in bijvoorbeeld speciale bakken. Het is net zoals voorheen nog steeds toegelaten om een mailing af te geven in zakken, in containers of op paletten. Die bakken vergemakkelijken het natuurlijk. Als men die bakken wilt, dan kan De Post ze leveren.

Er worden ook alternatieven aangeboden aan de klanten. Ze zijn natuurlijk tegen een minder voordelig tarief dan het Mass Posttarief, waarvoor men op 25 plaatsen terecht kan. De eerste mogelijkheid is om de zending aan huis te laten afhalen. Men betaalt dan het verminderde tarief, maar dat wordt verhoogd met een vergoeding voor de afhaling aan huis. Die vergoeding is vastgesteld volgens de afstand.

Een tweede mogelijkheid is dat men de zendingen kan splitsen in een gewoon postkantoor, zodat men de limiet van 1.000 exemplaren niet overschrijdt. Dan is het tarief iets hoger natuurlijk.

Ten derde, men heeft natuurlijk ook de keuze om de zending in een gewone gesloten omslag te versturen. Dan heeft men geen verminderd tarief.

Dat zijn de vier mogelijkheden. Als men naar een van de 25 centrale punten gaat, dan krijgt men een heel speciaal tarief. Wanneer men het laat afhalen, dan betaalt men het transport om het te komen afhalen, maar het is binnen de context van dat Mass Postcenter. Men

05.02 **Rik Daems**, ministre: Les lots de revues comptant au moins 1.000 pièces doivent être déposés dans les centres Mass Post, du moins si l'on veut bénéficier du tarif avantageux. La répartition de ces centres me semble réaliste.

Le client n'est pas obligé de prendre rendez-vous et ne doit pas déposer les revues dans des bacs spéciaux, même si l'utilisation de tels bacs représente une facilité pour les centres postaux.

La Poste propose trois solutions. On peut faire enlever les envois à domicile. Ils sont alors expédiés au tarif avantageux mais l'enlèvement est payant. On peut aussi scinder les envois de manière à rester en dessous du plafond de 1.000 pièces et à pouvoir les déposer dans les bureaux de poste ordinaires. On peut également les expédier sous pli fermé. Dans les deux derniers cas, le tarif avantageux n'est évidemment pas appliqué.

kan ook de zending splitsen in minder dan 1.000 exemplaren, dan heeft men natuurlijk een niet zo laag tarief. Of men stuurt het gewoon op, tegen het gewone tarief weliswaar.

Dit kadert uiteraard in de herstructurering van 18 november, waarbij het aantal tarieven van meer dan honderd werd herleid tot vijftig. Ik ben mij perfect ervan bewust dat dit voor weerstand zorgt.

05.03 Jo Vandeurzen (CD&V): Mijnheer de minister, ik neem aan dat de wervingen bij De Post op een correcte en meest loyale manier gebeuren.

Voorts neem ik aan, mijnheer de minister, dat de lijst van vijfentwintig kantoren op eenvoudige vraag kan worden verkregen. Dat zou mij toelaten na te gaan hoe deze kantoren zijn verspreid.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

06 Question de M. Jean-Marc Delizée au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la mise en place du système Georoute au sein de La Poste" (n° B084)

06 Vraag van de heer Jean-Marc Delizée aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de invoering van het Georoute-systeem bij De Post" (nr. B084)

06.01 Jean-Marc Delizée (PS): Monsieur le président, il y a quelques mois, j'avais posé à M. le ministre un certain nombre de questions concernant la mise sur pied du système Georoute. D'autres collègues s'étaient également inquiétés de la mise en place de ce nouveau système de distribution du courrier dans une trentaine de bureaux pilotes du pays. A certains endroits, ce système mal préparé, semble-t-il, avait entraîné une certaine pagaille dans la distribution du courrier ainsi que des difficultés avec les travailleurs qui se trouvaient dans l'impossibilité de mettre en place le système tel qu'il avait été conçu.

Quelques mois après une phase de réexamen du système, je voudrais connaître la situation sur le terrain. En effet, à ma connaissance, le système Georoute devait être remis en place, cette semaine, dans certaines communes. Nous avons abordé, notamment, le problème de l'adaptation du système Georoute aux communes rurales, à la spécificité de la distribution dans certaines communes qui n'avaient pas été prise en compte dans la programmation du logiciel.

Nous avons également parlé des difficultés rencontrées pour l'acquisition de mobylettes par La Poste dans le cadre d'un marché. Certaines mobylettes étaient trop peu puissantes pour le relief accidenté des régions rurales et vallonnées. Qu'est-il advenu du premier marché conclu par La Poste pour les mobylettes?

A ma connaissance, un type de mobylettes plus puissant a été acquis pour certaines communes ou certaines régions. Un second marché a donc sans doute eu lieu. M. le ministre peut-il nous donner des précisions sur le précédent marché, l'affectation des mobylettes et l'acquisition de mobylettes plus puissantes par la suite?

05.03 Jo Vandeurzen (CD&V): J'aimerais obtenir la liste des 25 centres Mass Post afin d'en examiner la répartition.

06.01 Jean-Marc Delizée (PS): Het Georoute-project, dat de nodige chaos heeft veroorzaakt in de pilootkantoren waar het werd uitgetest, zou na hernieuwd onderzoek deze week in een aantal gemeenten geïntroduceerd moeten worden.

Daarbij was het probleem van de aanpassing van het Georoute-systeem aan de situatie in de landelijke gemeenten aan de orde gesteld, evenals de moeilijkheden die De Post ondervindt bij de aankoop van bromfietsen en het ontoreikende vermogen van de bromfietsen in heuvelachtigere streken. Wat is daarvan aan?

Werd de procedure ingesteld voor de toewijzing van een tweede contract, voor de aankoop van krachtiger bromfietsen?

Werd een afwijking van de helmplicht voor de rondes van de postboden toegestaan, of op zijn minst in het vooruitzicht gesteld?

Is er voor de krachtiger

Le problème du port du casque pour la sécurité a également été débattu. Ce casque est-il rendu obligatoire pour tous les types de mobylettes? J'entends dire qu'une dérogation pourrait être accordée par le biais de la ministre des Communications, afin de dispenser les facteurs pendant la distribution du courrier. Qu'en est-il? Cette dérogation est-elle déjà acquise? Si le port du casque est nécessaire pour le transfert entre le point de départ et le quartier desservi et qu'ensuite, il n'est plus obligatoire, qu'en fait le facteur? Le met-il sur sa mobylette?

Faut-il des permis de conduire pour les mobylettes de type B plus puissantes? Ce problème est-il résolu? En matière de permis de conduire, comment La Poste s'organise-t-elle?

Les moyens matériels ont-ils été mis à la disposition du personnel préalablement à la mise en route de la nouvelle organisation de distribution du courrier?

Qu'en est-il des questions qui semblent se poser à propos des vêtements de travail, notamment des vêtements imperméables? Distribuer le courrier en circulant en mobylette en hiver et par tous les temps crée certains problèmes; on les a connus récemment en Ardenne quand il y avait -15°C .

En ce qui concerne la concertation sociale au sein de l'entreprise, comment a-t-on agi pour prendre en compte les remarques formulées par le personnel?

Quel est le calendrier général de mise en œuvre du Georoute? A partir du moment où les zones test auront repris le travail, comment le projet sera-t-il mis en œuvre pour le reste des bureaux dans l'ensemble du pays?

Enfin, qu'en est-il des mouvements sociaux, des arrêts de travail qui ont lieu dans la région de Mons et d'Ath à propos de l'inscription des recommandés? Pouvez-vous nous donner une information à ce sujet?

Telles sont les questions que je souhaitais vous poser, monsieur le ministre.

06.02 Rik Daems, ministre: Monsieur le président, chers collègues, la première question portait sur les méthodes utilisées pour réaliser les adaptations.

La mise en œuvre des bureaux pilotes en septembre a été suivie par une longue période d'évaluation, pendant laquelle une solution a été examinée par les différents groupes de travail pour les problèmes constatés sur le terrain. Effectivement, quand on utilisait de vieilles cartes, il s'avérait qu'il fallait parfois traverser un ruisseau et d'autres endroits plutôt bizarres. Ces groupes de travail dirigés par ce qu'on appelle les managers zonaux "mail" se sont axés sur les problèmes suivants: le tri par tournée, le potentiel en temps des mobylettes, les aspects techniques des mobylettes – comme vous l'avez signalé, leur gabarit n'était pas toujours suffisant pour côtes -, la distribution de journaux, les trajectoires de formation, la diffusion de connaissances.

bromfietsen van het type B een rijbewijs nodig? Is dat probleem opgelost?

Beschikt het personeel over aangepaste, meer bepaald waterdichte, kledij?

Op welke manier werd tegemoetgekomen aan de opmerkingen van het personeel?

Wat is de timing voor de inwerkingtreding van Georoute?

Hoe staat het met de sociale onrust in de streek van Bergen en Ath in verband met de inschrijving van de aangetekende zendingen?

06.02 Minister Rik Daems: De aanbevelingen van de werkgroepen die tijdens de evaluatieperiode van de pilotkantoren werden opgericht, werden eind november goedgekeurd door het directiecomité "mail" en meegedeeld aan de pilootkantoren, aan de zonemanagers en aan de sociale partners. De voorgestelde aanpassingen werden besproken in de zonale overlegcomités en vervolgens vanaf 3 februari uitgevoerd in alle pilootkantoren.

Les recommandations du groupe de travail ont été approuvées fin novembre par le comité de direction "mail" et ont été communiquées, le 29 novembre, à l'ensemble des bureaux pilotes, aux managers zonaux et aux partenaires sociaux.

Début décembre, le développement de l'organisation pour l'ensemble des bureaux pilotes a pris un nouveau départ sur la base de principes adaptés. Dans le courant de janvier-février, ces organisations ont été discutées lors des comités zonaux de concertation. Depuis le 3 février, elles sont systématiquement introduites dans tous les bureaux pilotes.

Vous avez parlé de second marché pour les mobylettes. Faisant suite aux conclusions des groupes de travail, il a été décidé fin novembre de prendre en service des mobylettes de classe B dans des régions montueuses. Les mobylettes de classe A restent le type standard dans les autres régions. Voilà qui règle ce problème spécifique.

Un second marché "projets extraordinaires", Réf. 411220031, de mobylettes classe B pour utilisation postale, avec une procédure limitée pour raisons d'urgence, a démarré le 24 décembre de l'année passée. Il a été publié au Journal officiel des Communautés européennes du 3 janvier 2003 et au Moniteur du 10 janvier 2003. Le 15 janvier, deux candidatures ont été reçues et sélectionnées. Un cahier des charges a été transmis, le 6 février, et on attend les offres, le 5 mars à 15 heures au plus tard.

En attendant une attribution définitive de ce marché, afin de ne pas encourir des retards supplémentaires, un nombre limité de mobylettes classe A en service a été transformé, à la demande de La Poste, en mobylettes classe B, un peu plus puissantes. Ces mobylettes sont, à l'heure actuelle, mises en service dans les bureaux récemment remis à neuf. Nous avons en fait adapté le moteur.

Le premier marché qui ne concernait que la livraison de mobylettes de classe A pour usage postal, a été effectué conformément aux dispositions légales. Ce marché a été adjugé le 8 août 2001 au seul souscripteur. La première commande a eu lieu le 11 septembre 2001.

Quant au port du casque, lors du deuxième semestre 2002, La Poste a introduit auprès de ma collègue, Mme Durant, une demande de dérogation relative au port du casque pendant la distribution. Elle ne s'appliquerait que pendant la tournée elle-même et pas sur le trajet entre le bureau et le point de départ ou d'arrivée de la tournée. A cet effet, l'article 36 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1974 portant le règlement général sur la police de circulation devra être adapté, ce qui n'est pas encore le cas pour autant que mes informations soient récentes. En attendant, tous les postiers sont obligés de porter le casque.

Pour conduire une mobylette de classe B, qui dépasse les 25 km/heure, il faut disposer d'un permis de conduire B ou A3. Plus des 9/10^{èmes} des effectifs de La Poste qui doivent conduire ces mobylettes disposent déjà d'un permis de conduire B, ce qui

Een tweede overheidsopdracht, ditmaal voor bromfietsen klasse B (die zullen worden gebruikt in heuvelachtige streken), werd uitgeschreven op 24 december laatstleden en bekendgemaakt in het *Officieel Publicatieblad* van de Europese Gemeenschappen van 3 januari 2003 en in het *Belgisch Staatsblad* van 10 januari 2003. Op 15 januari werden twee ontvangen inschrijvingen in aanmerking genomen. Het bestek is opgestuurd en de offertes worden ten laatste op 15 maart verwacht. Om meer vertraging te voorkomen werden ondertussen bromfietsen van klasse A omgebouwd en opgevoerd.

Het eerste contract, dat betrekking heeft op de bromfietsen van klasse A, werd op 8 augustus 2001 aan de enige inschrijver toegewezen en de eerste bestelling werd op 11 september 2001 gedaan.

De postbeambten zullen een helm moeten blijven dragen in afwachting van de aanpassing van artikel 36 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, waarbij een afwijking van die verplichting wordt ingevoerd voor het traject van de rondes van de postboden.

Meer dan 90 procent van de betrokken postboden zijn al in het bezit van het vereiste rijbewijs voor een bromfiets van klasse B. De anderen krijgen de kans om dat rijbewijs binnen zes maanden te behalen. Er worden rijopleidingen georganiseerd tijdens de werkuren.

correspond au permis voiture. Tous les facteurs qui utiliseront régulièrement une mobylette de classe A ou B, selon la nouvelle organisation, devront suivre une formation d'un jour pendant les heures de travail. Pour la classe B, une formation spécialement adaptée est prévue. Si le véhicule d'un service spécifique, dans le cadre des réorganisations, est remplacé par une mobylette de classe B et si le titulaire ne dispose pas du permis de conduire requis, il aura la possibilité de l'obtenir dans les six mois, aux frais de La Poste.

06.03 Yves Leterme (CD&V): Mijnheer de voorzitter, het is natuurlijk een vraag en ik wens geen misbruik te maken van de mogelijkheid. Toch wil ik twee dingen zeggen. Het eerste gaat over de aanpassing van het koninklijk besluit betreffende de helmplicht. Het probleem is het ogenblik waarop de mensen brieven bestellen. Uit wat u voorgelezen hebt, heb ik de indruk dat men een vrijstelling zou geven voor de rit van het uitreikingskantoor tot aan het begin van de ronde.

06.04 Minister Rik Daems: Het is omgekeerd. Men is vrijgesteld tijdens de ronde, maar niet van de ronde naar het kantoor of van het kantoor naar de ronde.

06.05 Yves Leterme (CD&V): Ten tweede, u zegt dat zij tijdens de ronde de helm nog altijd moeten dragen, tot het koninklijk besluit is uitgevaardigd. Ik heb daarover een vraag gesteld aan mevrouw Durant. Mevrouw Durant heeft in de commissie voor de Infrastructuur – ik denk een maand geleden – zeer uitdrukkelijk gezegd dat het evident is en dat er ook informatie of instructies zouden worden gegeven dat het niet echt nodig is om die helm te dragen. Ik heb haar toen gewezen op het feit dat dit gevolgen heeft als er bijvoorbeeld een probleem is van aansprakelijkheid bij een ongeval waarbij niet aan de helmplicht werd voldaan. Het is toch belangrijk om de violen te stemmen. Uw uitspraken zijn beter met de wetgeving in overeenstemming.

06.06 Minister Rik Daems: De zaak is heel eenvoudig. Zolang dat koninklijk besluit er niet is, wil ik niet zien gebeuren dat er mensen niet verzekerd rondrijden. Daar gaat het over. Als men inderdaad bij een ongeval betrokken raakt, dan valt men bijvoorbeeld niet onder de regeling van arbeidsongevallen en heeft men de risico's zelf genomen. Dat kan toch niet. Zolang het koninklijk besluit er niet is, zullen zij dus de helm dragen.

Les mobylettes seront livrées à temps aux bureaux de poste, c'est-à-dire au moins une semaine avant la mise en œuvre de la nouvelle organisation. Elles ne seront pas attribuées à des personnes et ne pourront donc à aucune condition être utilisées pour la migration pendulaire. Les vestes des facteurs et les pantalons imperméables de l'uniforme 2003 sont fabriqués dans un tissu de trois couches. Ce tissu est respirant, imperméable et résistant au vent. Par conséquent, il est très approprié pour la distribution par mobylette.

Une solution alternative a été imaginée pour les longues distances – à partir d'environ 40 kilomètres – ou pour des rues difficiles à

06.03 Yves Leterme (CD&V): J'ai compris, d'après les propos du ministre, qu'il y a une exemption du port du casque depuis le bureau de distribution jusqu'au début de la tournée.

06.04 Rik Daems , ministre: Non. L'exemption vaut pendant la tournée, et non pas sur le chemin entre le bureau et la tournée ni sur le chemin inverse.

06.05 Yves Leterme (CD&V): Je pense que les violons doivent être accordés avec la ministre Durant. Il y a quelques semaines, elle a déclaré qu'il n'était pas vraiment nécessaire de porter le casque. A présent, voilà que le ministre déclare que le port du casque reste de rigueur jusqu'à l'adoption de l'arrêté royal.

06.06 Rik Daems , ministre: Tant que l'arrêté royal n'aura pas été adopté, je ne veux pas que les agents se déplacent sans être assurés. Ils doivent donc porter le casque jusqu'à ce moment-là.

De uniformen 2003 zijn gemaakt in een aangepaste, waterdichte en ademende stof.

Voor afstanden van meer dan 40 kilometer zullen wagens worden gebruikt. Het zonemanagement zal in overleg met de postbodes zelf beslissen of de fiets gebruikt wordt voor rondes in de nabijheid van het postkantoor of in

atteindre en mobylette, la voiture.

Vous me demandez également si les vélos seront toujours utilisés. Ils le seront toujours pour des tournées à proximité du bureau et/ou dans des régions fortement urbaines. Dans ce cas, cela n'a pas de sens d'avoir une mobylette. La décision finale relative à l'utilisation d'un vélo, d'une mobylette de type B ou de type A est une compétence du management zonal "mail". Le management zonal tient compte des remarques des postiers et des circonstances locales.

Les remarques émises par les travailleurs avant de présenter un scénario achevé aux partenaires sociaux, conformément d'ailleurs au statut syndical, le sont lors de comités de concertation zonaux ainsi que pendant une rencontre avec les effectifs pour rassembler les remarques du perceuteur, du coach d'équipe et des postiers. Toute remarque justifiée pouvant mener à une meilleure organisation pour les effectifs et La Poste sera intégrée au scénario définitif. Lors de la rédaction de la réorganisation de la distribution, le processus de concertation est rigoureusement suivi via les comités zonaux de concertation, grâce à la discussion préalable avec les perceuteurs, les coaches d'équipes et les postiers. Les remarques relatives à l'organisation formulées par les partenaires sociaux étaient assez limitées, voire même très limitées. Dans un seul cas spécifique, il est apparu nécessaire de développer une nouvelle proposition d'organisation.

Entre le 3 février et fin mars, l'ensemble des 30 bureaux pilotes aura redémarré. Grâce à une bonne préparation à la motivation des perceuteurs, coaches d'équipes et postiers, ce redémarrage se passe sans problème important pour autant que les formations soient mises à jour.

Pour le calendrier général de mise en œuvre, le redémarrage des bureaux de poste sera évalué lors du comité paritaire du 10 avril 2003. Entre-temps, les préparations pratiques de la réorganisation seront entamées dans une septantaine de bureaux supplémentaires. Le planning jusqu'en janvier 2004 a été discuté avec les partenaires sociaux dans chacune des cinq régions.

Finalement, un système de suivi électronique des envois recommandés est, à l'heure actuelle, installé dans tous les bureaux de poste. Ceci devra être terminé à l'automne et les organisations dans les bureaux seront mises au point selon cette nouvelle procédure de traitement.

Voilà les réponses de détail que je peux vous fournir. Je vous donnerai volontiers le texte écrit.

06.07 Jean-Marc Delizée (PS): Monsieur le président, je remercie le ministre pour les réponses qu'il m'a apportées. Il est indéniable qu'un progrès important a été enregistré au sein de La Poste entre le premier essai et la situation actuelle. On constate qu'un travail interne relativement intense a été effectué pour adapter la mise en place du Georoute en tenant compte des situations de terrain.

Si les questions que j'ai posées, notamment à propos du casque et des mobylettes, peuvent paraître des points de détail, il s'agit

dichtbebouwde gebieden.

Bij de reorganisatie van de postverdeling worden de overlegprocedures strikt nageleefd via de zonale overlegcomités. Het aantal opmerkingen dat bij de adviezen van de sociale partners werd gevoegd, bleef overigens beperkt. In slechts één geval diende een nieuwe organisatie opgesteld te worden.

De pilootkantoren zullen opnieuw opstarten tussen 3 februari en eind maart, hetgeen geen grote moeilijkheden veroorzaakt omdat het personeel in het algemeen gemotiveerd is.

Het paritair comité zal deze nieuwe start beoordelen op 10 april 2003. Ondertussen zullen ongeveer 70 kantoren begonnen zijn met hun reorganisatie. De planning tot januari 2004 werd besproken met de sociale partners van elk der vijf regio's.

Het elektronisch voortgangssysteem van de aangetekende zendingen zal in oktober geïnstalleerd zijn. De reorganisatie die hieruit voortvloeit, zal dan ook klaar zijn.

06.07 Jean-Marc Delizée (PS): Hoeveel bromfietsen van beide types werden besteld? Waar moet de postbode zijn helm laten wanneer een vrijstelling wordt toegestaan?

Ik neem nota van de rijopleidingen die zullen worden verstrekt en ik

néanmoins de problèmes fort importants de sécurité et de responsabilité. En effet, on est en train de revoir complètement l'organisation de la distribution du courrier. Finalement, les facteurs ne circulent plus à pied mais à vélo, à mobylette ou en voiture.

hoop dat voor alle praktische vragen een oplossing kan worden gevonden.

Monsieur le ministre, deux questions subsistent. En ce qui concerne l'acquisition des mobylettes, j'aurais voulu connaître le volume du premier et du second marché en termes de nombre de mobylettes et de coût. Peut-être pouvez-vous me faire parvenir votre réponse par écrit ultérieurement?

Quant au port du casque, s'il est évidemment important de se trouver dans une situation de sécurité juridique, une question pratique se pose. En cas de dérogation, où le casque se trouvera-t-il pendant la distribution du courrier? A quel endroit de la mobylette est-il prévu de l'installer? C'est une question de détail mais, sur le terrain, toutes ces questions de détail ont leur importance.

J'ai pris bonne note des formations qui seront données en matière de permis de conduire. En tout cas, il faudra adapter les situations sur le terrain pour que les travailleurs concernés puissent être en possession du permis de conduire.

J'espère que toutes ces questions pratiques (vestes imperméables, etc.) trouveront une solution car il s'agit d'éléments importants pour la sécurité et le bien-être au travail dont on parle aussi par ailleurs.

En résumé, monsieur le ministre, je souhaiterais obtenir une précision quant au volume du marché des mobylettes et quant au casque, en cas de dérogation éventuelle pendant la distribution.

06.08 Rik Daems, ministre: Pour le moment, l'arrêté royal n'existant pas, on porte le casque!

06.09 Jean-Marc Delizée (PS): Il n'existe donc aucune dérogation?

06.10 Rik Daems, ministre: Non.

06.11 Jean-Marc Delizée (PS): Et il n'y a aucune dérogation en perspective?

06.12 Rik Daems, ministre: Comme je l'ai déjà expliqué, je ne veux pas courir le risque d'un accident, avec des conséquences majeures pour la personne concernée. J'espère que cet arrêté royal sera pris rapidement.

06.12 Minister **Rik Daems**: Het dragen van de helm blijft verplicht, ik wil geen risico's nemen. Ik hoop dat binnen afzienbare tijd zal worden beslist een vrijstelling te verlenen.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

*La réunion publique de commission est levée à 15.15 heures.
De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.15 uur.*

