



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTERIEUR, DES AFFAIRES
GENERALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

03-10-2018

Namiddag

Mercredi

03-10-2018

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Vraag van mevrouw Laurette Onkelinx aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bij de federale politie genomen maatregelen om zich te beveiligen tegen hacking en cyberaanvallen" (nr. 26648)

Sprekers: **Laurette Onkelinx, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de verdere uitvoering van de PNR-wet ('Passenger Name Record')" (nr. 26681)

Sprekers: **Benoit Hellings, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het geweld tegen de politie" (nr. 26704)

Sprekers: **Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de beveiliging van de snelwegparkings" (nr. 26928)

Sprekers: **Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de selectie van het personeel van de Civiele Bescherming" (nr. 26927)

Sprekers: **Paul-Olivier Delannois, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de betontests in Doel 4 en Tihange 2" (nr. 26966)

Sprekers: **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-

SOMMAIRE

Question de Mme Laurette Onkelinx au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les mesures prises à la police fédérale pour se prémunir contre d'éventuelles intrusions informatiques et cyberattaques" (n° 26648)

Orateurs: **Laurette Onkelinx, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les suites de la mise en œuvre de la loi 'Passenger Name Record'" (n° 26681)

Orateurs: **Benoit Hellings, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la violence envers la police" (n° 26704)

Orateurs: **Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurisation des parkings d'autoroute" (n° 26928)

Orateurs: **Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de M. Paul-Olivier Delannois au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sélection du personnel de la Protection civile" (n° 26927)

Orateurs: **Paul-Olivier Delannois, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les tests béton effectués à Doel 4 et Tihange 2" (n° 26966)

Orateurs: **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-

eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de problemen met het beton en de wapening in Tihange 3" (nr. 26967)

12

Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème du béton et des armatures à Tihange 3" (n° 26967)

12

Sprekers: **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Orateurs: **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de gegevens in het dossier van de bunker van Doel 3" (nr. 27102)

13

Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les informations disponibles dans le dossier du bunker de Doel 3" (n° 27102)

13

Sprekers: **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Orateurs: **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 03 OKTOBER 2018

Namiddag

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 03 OCTOBRE 2018

Après-midi

De behandeling van de vragen vangt aan om 16.33 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

De **voorzitter**: De samengevoegde vragen nrs. 26664 van mevrouw Lambrecht en 26675 van de heer Demon vervallen.

01 **Vraag van mevrouw Laurette Onkelinx aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bij de federale politie genomen maatregelen om zich te beveiligen tegen hacking en cyberaanvallen" (nr. 26648)**

01.01 **Laurette Onkelinx (PS)**: Hacking is een fenomeen dat almaar grotere proporties aanneemt, en treft zowel de privésector als de overheidsdiensten. Hackers zijn hun slachtoffers altijd een stap voor: een systeem wordt pas beveiligd nadat ze van de zwakke plek hebben gebruikgemaakt. In 2016 hebt u 110 miljoen euro uitgetrokken voor de vernieuwing van de IT-infrastructuur om hacking te voorkomen. Door de Algemene Verordening Gegevensbescherming moet u ook aan nieuwe verplichtingen voldoen.

Werden de computersystemen en het messagingsysteem van de federale politie de afgelopen twee jaar gehackt of aangevallen? Wat heeft men gedaan om zich daartegen te beschermen? Heeft men onderzocht wie erachter zat?

Welke veiligheidsmaatregelen worden er bij de federale politie tegen computeraanvallen genomen?

01.02 **Minister Jan Jambon (Frans)**: De

Le développement des questions commence à 16 h 33. La réunion est présidée par M. Brecht Vermeulen.

Le **président**: Les questions jointes n^{os} 26664 de Mme Lambrecht et 26675 de M. Demon sont supprimées.

01 **Question de Mme Laurette Onkelinx au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les mesures prises à la police fédérale pour se prémunir contre d'éventuelles intrusions informatiques et cyberattaques" (n° 26648)**

01.01 **Laurette Onkelinx (PS)**: Le piratage informatique s'étend, affectant le secteur privé comme les services publics. Les pirates ont toujours un coup d'avance: on protège un système après qu'ils en ont exploité la faille. En 2016, vous avez consacré 110 millions d'euros au renouvellement de l'infrastructure dans le but d'éviter ces piratages. Par ailleurs, le règlement général de protection des données vous impose de nouvelles obligations.

Y a-t-il eu, ces deux dernières années, des actes de piratage ou des attaques des systèmes informatiques de la police fédérale et de son système de messagerie? Qu'a-t-on fait pour s'en prémunir? A-t-on enquêté sur leur origine?

Quelles sont les mesures de sécurisation prises à la police fédérale contre les attaques informatiques?

01.02 **Jan Jambon, ministre (en français)**: La plus

belangrijkste veiligheidsmaatregel is net dat er zo weinig mogelijk over gecommuniceerd wordt. Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen individuele aanvallen die tot doel hebben in te loggen met de wachtwoorden van een politiemedewerker, en structurele aanvallen die bedoeld zijn om het systeem aan te vallen.

Er werden pogingen tot individuele aanvallen ondernomen. De politiemedewerkers worden gesensibiliseerd om anomalieën te melden en hun wachtwoorden zorgvuldig te beheren.

De politie is bereid een dubbel identificatiesysteem in te voeren, bijvoorbeeld via een smartphone. Een hacker die over het wachtwoord beschikt, zal niet kunnen inloggen zonder de extra code. De regering heeft middelen voor die technologie uitgetrokken, die volgend jaar voor alle systemen en toepassingen van de geïntegreerde politie geïmplementeerd zal worden.

Er werden structurele pogingen ondernomen. Het is moeilijk om de oorsprong van de hackers te achterhalen. Er bestaan procedures om het systeem tijdelijk uit te schakelen of het via een ander kanaal ter beschikking te stellen. Het belangrijkste is dat de aanval ontdekt wordt en dat er snel en automatisch gereageerd wordt.

Voor de geïdentificeerde aanvallen werd er een klacht ingediend bij het gerecht. Het resultaat van het onderzoek valt onder het geheim van de lopende procedure.

De regering heeft geld uitgetrokken om het politiestelsel om te vormen tot een veiligere en functionelere IT-architectuur, die tegen het einde van dit jaar operationeel moet zijn. Die bescherming kan worden uitgebreid tot de toestellen die politieagenten gebruiken en de smartphones.

De federale politie maakt gebruik van een messagingsysteem dat de Kanselarij van de eerste minister aan verschillende overheidsdiensten aanbiedt. De Kanselarij is ook continu bezig met maatregelen om aanvallen te voorkomen en af te slaan, en om de systemen te beschermen.

01.03 **Laurette Onkelinx (PS):** Dank u voor deze verduidelijking.

Het incident is gesloten.

02 **Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de verdere uitvoering van de**

importante des mesures de sécurité est justement d'en dévoiler le moins possible. Il faut distinguer les attaques individuelles qui visent à se connecter avec les mots de passe d'un collaborateur de la police et les attaques structurelles qui visent à porter atteinte au système.

Des tentatives d'attaque individuelle ont eu lieu. Les collaborateurs de la police sont sensibilisés à signaler les anomalies et à gérer leurs mots de passe de manière prudente.

La police est prête à se doter de système de double identification, via smartphone par exemple. Un hacker disposant du mot de passe ne pourra pas se connecter sans le code complémentaire. Le gouvernement a débloqué des budgets pour cette technologie qui va être mise en place pour l'ensemble des systèmes et applications de la police intégrée l'année prochaine.

Des tentatives structurelles ont été perpétrées. Il est difficile de déterminer l'origine des hackers. Les procédures sont en place pour arrêter temporairement le système ou mettre à disposition via un autre canal. Le plus important est de détecter l'attaque et de réagir rapidement de façon automatisée.

Les attaques identifiées ont fait l'objet d'une plainte en Justice. Le résultat des enquêtes est couvert par le secret de la procédure.

Le gouvernement a débloqué des fonds pour transformer le système policier en une architecture IT plus sûre et plus fonctionnelle, qui doit être mise en place d'ici la fin de l'année. Cette protection peut être étendue aux appareils utilisés par les policiers et aux smartphones.

La police fédérale a recours à un système de messagerie que la Chancellerie du premier ministre propose à divers services publics. Celle-ci se soucie des mesures pour prévenir les attaques, s'en protéger et y réagir.

01.03 **Laurette Onkelinx (PS):** Merci pour ces précisions.

L'incident est clos.

02 **Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les suites de la mise en œuvre de la loi**

PNR-wet ('Passenger Name Record')" (nr. 26681)

02.01 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Op 16 augustus hebt u nogmaals de veiligheidsvoordelen in de verf gezet van het at random verzamelen van PNR-gegevens. Volgens u werden er dankzij dit instrument 834 mensen ontdekt die geseind staan in de politiedatabanken.

Hoeveel van deze mensen werden er als – zoals u ze in de commissievergadering van 16 mei noemde – 'vals positieven' aangemerkt? Aan welke databanken werden de PNR-gegevens gekoppeld? Hoeveel geseinde personen worden gezocht wegens ernstige criminaliteit en terrorisme?

Er zouden acht drugsbaronnen zijn opgepakt en 18 ontvoeringen van kinderen zijn vermeden. Worden deze misdadigers gerechtelijk vervolgd?

De screening van personen die last minute een ticket boeken, zou nog niet waterdicht zijn. Kunt u mij meedelen hoeveel PNR-matches er waren bij de personen die last minute een vliegtuigticket kochten?

Hoe vordert uw overleg met uw Europese ambtsgenoten en de betrokken commerciële maatschappijen over de invoering van het PNR-systeem voor hogesnelheidstreinen, boten en touringcars?

02.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Met de wet van 26 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens werd de richtlijn van 27 april 2016 omgezet. Krachtens die richtlijn moeten alle lidstaten de PNR-gegevens verzamelen voor de opgesomde doeleinden. De EU heeft voor een systeem geopteerd waarbij elke lidstaat zijn passagiersinformatie-eenheid moet oprichten en zijn eigen verbindingen met de luchtvaartmaatschappijen tot stand moet brengen.

Het cijfer van 33% van de passagiers vloeit voort uit het aantal luchtvaartmaatschappijen die vanuit, naar of via België vliegen en waarmee we een beveiligde verbinding hebben; er wordt dus geen onderscheid gemaakt tussen passagiers!

De PNR-wet wordt per maatschappij geïmplementeerd. De passagiersinformatie-eenheid onderwerpt elke maatschappij aan geijkte tests om te garanderen dat de verbinding beveiligd is en de persoonlijke gegevens worden beschermd.

Momenteel ondergaan er meerdere maatschappijen die tests. Het cijfer van 33% zou eind dit jaar tot 75% gestegen moeten zijn en eind 2019 100%

'Passenger Name Record'" (n° 26681)

02.01 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Le 16 août, vous avez à nouveau voulu démontrer l'intérêt sécuritaire de la méthode indiscriminante de récolte de données PNR. Selon vous, 834 personnes signalées dans les banques de données de la police auraient pu être identifiées grâce à cet outil.

Combien de ces personnes se sont-elles avérées être ce que vous me présentiez le 16 mai dernier comme de "faux positifs"? Avec quelles bases de données les données PNR ont-elles été corrélées? Combien de signalements concernent-ils des phénomènes de criminalité grave et de terrorisme?

Vous parlez de 8 barons de la drogue arrêtés et de 18 rapt d'enfants évités. Ces malfaiteurs font-ils l'objet de procédures judiciaires?

Les billets de dernière minute constitueraient toujours une brèche sécuritaire. Pourriez-vous me préciser le nombre de signalements PNR actuellement recensés pour des personnes ayant acheté un billet d'avion de dernière minute?

Où en sont vos consultations avec vos collègues européens et les compagnies commerciales concernées pour la mise en œuvre du système PNR pour les trains à grande vitesse, les bateaux et les bus?

02.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La loi du 25 décembre 2016 sur les données de passagers transpose la directive du 27 avril 2016 stipulant que chaque État membre doit collecter les données PNR pour les finalités énumérées. L'Union a choisi un système où chaque État doit donc ériger son unité d'information de passagers et se connecter avec les compagnies aériennes.

Les 33 % de passagers découlent du nombre de compagnies aériennes opérant depuis, vers ou via la Belgique avec lesquelles nous avons une connexion sécurisée; il n'y a donc pas de différences de passagers!

L'implémentation de la loi PNR se fait compagnie par compagnie. Chacune passe par des tests calibrés par l'unité d'information de passagers pour garantir la sécurisation de la connexion et la protection des données personnelles.

Plusieurs compagnies sont en phase de test. Le chiffre de 33 % devrait passer à 75 % en fin d'année et atteindre les 100 % fin 2019. La Belgique

moeten bedragen. Op dit stuk is België een van de beste Europese leerlingen.

De 834 hits werden tussen 1 april en 15 augustus 2018 automatisch door de databank gegenereerd. Krachtens de wet van 26 december 2016 moet de passagiersinformatie-eenheid zulke automatische hits binnen 24 uur na de ontvangst van de geautomatiseerde melding goedkeuren. In dit geval werd 40% door de politie geldig verklaard als nuttige informatie voor het afronden van lopende onderzoeken, het uitvoeren van fysieke controles of het verzekeren van een follow-up in het kader van de PNR-wet.

Van die hits hebben er 58 tot een fysieke controle en 14 tot een arrestatie geleid.

De 834 geautomatiseerde hits werden verkregen op basis van uittreksels uit de ANG (personen die in verband konden worden gebracht met een van de in de PNR-wetgeving genoemde inbreuken). Dat is geen profilering maar een vergelijking met de gegevens uit een databank van de federale politie. Er werden negen personen aangehouden voor drugshandel en ze worden vervolgd. 18 hits hebben betrekking op een kinderontvoering door een ouder, maar sommige hebben niet tot arrestaties geleid. 12 hits hadden te maken met terroristische feiten die aanleiding hebben gegeven tot controles, waarvan er één mogelijk werd gemaakt door het bestaan van de Passagiers Informatie Eenheid (PIE). Uw cijfers komen enkel uit de politiestatistieken, maar we moeten over alle cijfers beschikken om uw vraag te kunnen beantwoorden. Ze zullen worden opgenomen in een jaarverslag dat een jaar na de lancering van de PIE aan de Kamer bezorgd zal worden.

De PNR-gegevens worden 88 uur vóór het opstijgen van het vliegtuig en op het einde van het boarden van de passagiers verzonden. Ze bevatten dus ook de gegevens van de personen die een lastminuteticket kopen.

We bereiden de toepassing van de PNR-wet op de hogesnelheidstreinen en de internationale bussen voor. De koninklijke besluiten worden voor advies aan de Raad van State en de gegevensbeschermingsautoriteit voorgelegd.

In het kader van de samenwerking met Eurostar zijn ook het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Frankrijk opgenomen in de internationale taskforce die we voorzitten.

De taskforce is sinds zijn oprichting begin 2017 zes keer bijeengekomen, met vertegenwoordigers van

est un des meilleurs élèves de l'Union en la matière.

Les 834 hits ont été générés automatiquement par la base de données entre le 1^{er} avril et le 15 août 2018. En vertu de la loi du 25 décembre 2016, de tels hits automatiques doivent être validés par l'unité d'information des passagers dans les 24 heures après réception de leur notification automatisée. Dans cet exemple, 40 % ont été validés par la police en tant qu'informations utiles pour compléter des enquêtes en cours, faire des contrôles physiques ou faire un suivi dans le cadre de la loi PNR.

Cinquante huit de ces hits ont mené à un contrôle physique et 14 à une arrestation.

Les 834 hits automatisés ont été générés sur base d'extraits du BNG (de personnes liées à l'une des infractions reprises dans la loi PNR). Il ne s'agit pas de profilage mais de confrontation à une base de données de la police fédérale. Neuf personnes ont été arrêtées pour trafic de drogue et sont poursuivies; 18 hits concernent un rapt parental mais certains n'ont pas donné lieu à des arrestations; 12 – des faits de terrorisme qui ont donné lieu à un contrôle, dont un rendu possible par l'existence de l'unité d'information des passagers (UIP). Vos chiffres proviennent des seules statistiques de la police, mais tous les chiffres sont nécessaires pour répondre à votre question. Ils feront l'objet d'un rapport annuel à la Chambre, un an après le démarrage de l'UIP.

Les données PNR sont envoyées 88 heures avant le décollage de l'avion et lors de la fin de l'embarquement des passagers, et donc également les données des personnes achetant des billets *last minute*.

Nous préparons l'application de la loi PNR au transport ferroviaire à grande vitesse et aux bus internationaux. Les arrêtés royaux sont soumis pour avis au Conseil d'État et à l'autorité de protection des données.

La coopération avec Eurostar inclut également le Royaume-Uni au sein de la *task force* internationale que nous présidons, ainsi que les Pays-Bas et la France.

Depuis sa création début 2017, la *task force* s'est réunie six fois et a impliqué des représentants du

het spoor. We werken aan de concretisering van de nationale gemeenschappelijke benadering die door de taskforce werd afgepaald en op grond waarvan de koninklijke besluiten werden opgesteld.

België heeft zijn beleid afgestemd op dat van de buurlanden. De Franse premier verklaarde dat zijn land een PNR wil voor het spoorwegverkeer. Ik zal eerlang mijn Duitse ambtgenoot ontmoeten.

02.03 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Als ik het goed begrepen heb, werd er niemand opgepakt voor terroristische feiten? Ik zal uw rapport van 2019 aandachtig lezen.

Duitsland zou zich aansluiten bij de taskforce. De voorbije anderhalf jaar heeft het land dat anders altijd geweigerd.

02.04 Minister Jan Jambon (Frans): Neen, ik heb gezegd dat ik hierover contacten onderhield met mijn Duitse ambtgenoot.

02.05 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Ik hoop voor u dat de opvolger van de heer Collomb die lijn zal blijven aanhouden. In april zullen we zien hoe het afloopt.

02.06 Minister Jan Jambon (Frans): De president van de Republiek houdt die lijn aan...

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het geweld tegen de politie" (nr. 26704)

03.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Slechts in 1.200 van de 8.000 geregistreerde gevallen van geweld tegen de politie in 2014 en 2015 was er sprake van vervolging. Slechts in 300 dossiers werd er een straf uitgesproken. Na de rellen in Brussel vorig jaar werd een actieplan opgesteld en volgde een rondzendbrief over nultolerantie voor geweld tegen de politie. Volgens politievakbond NSPV neemt het geweld tegen de politie stelselmatig toe.

Kan de minister cijfers geven sinds 2016? Kan worden aangetoond dat het geweld zwaarder wordt? Denkt de minister aan extra beschermingsmaatregelen? Wat is de stand van zaken van het actieplan?

secteur ferroviaire. Nous travaillons à concrétiser l'approche commune nationale qu'elle a défini et sur base de laquelle les arrêtes royaux ont été rédigés.

La Belgique s'est alignée sur ses pays voisins. Le premier ministre français a déclaré que son pays souhaitait un PNR ferroviaire. Je rencontrerai prochainement mon homologue allemand.

02.03 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Si je comprends bien, aucune personne n'a été interpellée pour faits terroristes? Je lirai attentivement votre rapport de 2019.

L'Allemagne se joindra à la *task force*, alors que depuis un an et demi, elle le refusait.

02.04 Jan Jambon, ministre (en français): Non, j'ai dit que j'avais des contacts avec mon homologue allemand à ce sujet.

02.05 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Je souhaite et j'espère pour vous que le successeur de M. Collomb restera sur la même ligne. Rendez-vous en avril...

02.06 Jan Jambon, ministre (en français): Le président de la République le reste...

L'incident est clos.

03 Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la violence envers la police" (n° 26704)

03.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): En 2014 et 2015, seuls 1 200 des 8 000 cas enregistrés de violence envers des policiers ont fait l'objet de poursuites. Une peine n'a été prononcée que dans le cadre de 300 dossiers. Après les émeutes qui ont éclaté à Bruxelles l'année dernière, un plan d'action a été établi. Une circulaire a ensuite été émise concernant la politique de tolérance zéro à appliquer en cas de violence envers la police. Selon le syndicat de police SNPS, la violence envers la police augmente systématiquement.

Le ministre peut-il fournir des chiffres concernant ce phénomène, et ce, à compter de 2016? Peut-il être démontré que la violence de ce type s'intensifie? Le ministre envisage-t-il de prendre des mesures de protection supplémentaires? Quel est l'état d'avancement du plan d'action?

03.02 Minister **Jan Jambon** (*Nederlands*): Volgens de Algemene Nationale Gegevensbank waren er in 2013 868 gevallen van opzettelijke slagen en verwonden aan een politieambtenaar, in 2014 923, in 2015 807, in 2016 789 en in 2017 849.

Dat cijfer blijft dus min of meer constant, maar het gaat hier enkel om feiten van opzettelijke slagen en verwondingen, waarvoor een pv werd opgesteld. De problematiek van geweld tegen de politie is veel ruimer dan dat. Het gaat vaak ook over bedreigingen en beledigingen.

Cijfers voor de lokale politiediensten heb ik niet. Die worden niet gecentraliseerd gezien de autonomie van de lokale zones inzake preventie en bescherming.

Bij de federale politie verzamelt de Directie voor preventie en bescherming op het werk alle gegevens met betrekking tot ongevallen en letsel als gevolg van geweld. Het jaar 2016 was met de aanslagen een bijzonder jaar en in 2018 vielen drie doden bij de lokale politie, twee in Luik en één in Spa. Toch kan op basis van de cijfers van 2013 tot 2017 geen eenduidige stijging van het geweld worden opgemaakt.

In 2013 werden er 110 ongevallen gemeld als gevolg van agressie tegen een federale politiebeampte, in 2014 waren het er 167, in 2015 140, in 2016 252 en in 2017 162. Ook het aantal mensen dat werkonbekwaam was is in 2016 beduidend hoger door de aanslagen, wat ook in 2017 nog een rol speelde. Ik bezorg de tabel met de cijfers over de werkonbekwaamheden en de aard van de opgelopen letsels. Cijfers voor 2018 zijn nog niet beschikbaar.

Geweld tegen politiepersoneel volg ik zeer goed op. Qua preventie werden al verscheidene maatregelen getroffen, die wel nog verder moeten worden uitgewerkt.

In de opleiding voor een continue training in geweldbeheersing door politieambtenaren wordt nu meer aandacht besteed aan communicatieve en psychosociale vaardigheden, om beter te kunnen anticiperen op het terrein. Deze vaardigheden komen overigens ook aan bod in de basisopleiding.

Samen met de preventieadviseurs van de Directie voor Preventie en Bescherming op het Werk

03.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): Selon la Banque de données nationale générale (BNG), 868 cas de coups et blessures volontaires sur un fonctionnaire de police ont été enregistrés en 2013, 923 en 2014, 807 en 2015, 789 en 2016 et 849 en 2017.

Ces chiffres demeurent donc plus ou moins constants. Il ne s'agit toutefois ici que de faits de coups et blessures volontaires pour lesquels un procès-verbal a été dressé. La question de la violence perpétrée envers la police revêt un caractère beaucoup plus large. Il s'agit souvent aussi de menaces et d'injures.

Je ne dispose pas des chiffres relatifs aux services des polices locales. Compte tenu de l'autonomie des zones locales en matière de prévention et de protection, ces chiffres ne sont pas centralisés.

À la police fédérale, la Direction du service de prévention et de protection au travail rassemble toutes les données relatives aux accidents et aux lésions qui sont liés à des actes de violence. 2016, l'année des attentats, était une année particulière et en 2018, la police locale a perdu trois membres, deux à Liège et un à Spa. Les chiffres de 2013 à 2017 ne montrent cependant pas une tendance à la hausse des actes de violence.

En 2013, 110 accidents résultant d'agressions visant un fonctionnaire de la police fédérale ont été signalés; 167 accidents ont été recensés en 2014, 140 en 2015, 252 en 2016 et 162 en 2017. À la suite des attentats, le nombre de policiers en incapacité de travail en 2016 a également enregistré une forte hausse et les séquelles de ces événements sont restées perceptibles en 2017. Je vous transmets le tableau reprenant les statistiques relatives aux incapacités de travail et à la nature des lésions subies. Les chiffres pour 2018 ne sont pas encore disponibles.

Je suis très attentivement la question de la violence ciblant le personnel policier. Différentes mesures préventives ont déjà été prises. Elles doivent être affinées.

Désormais, la formation continuée de maîtrise de la violence dispensée aux fonctionnaires de police se concentre davantage sur les aptitudes psychosociales et de communication, de sorte à aider les policiers à mieux anticiper sur le terrain. L'apprentissage de ces aptitudes figure également dans le programme de la formation de base.

En association avec les conseillers en prévention de la Direction interne de prévention et de

worden verscheidene risicoanalyses uitgevoerd, zowel voor operationele opdrachten en genegotieerd beheer, als voor materiaal en infrastructuur. Men analyseert de risico's, of individuele of collectieve beschermingsuitrustingen moeten worden gebruikt, enzovoort. Dan wordt een formeel advies voorgelegd aan het onderhandelingscomité.

Om het personeel te informeren over een geweldsincident, is er een website om de slachtoffers in te lichten over het steunaanbod en de nodige administratieve stappen. Verder worden maandelijks preventiefiches opgesteld.

Daarnaast is er de wet inzake anonimiteit, in het raam van Potpourri IV, ter afscherming van de identiteit van politiemensen in gerechtelijke processen. In april 2018 werd ook artikel 41 van de wet op het politieambt gewijzigd, over het gebruik van het interventienummer in plaats van de naam. Een wijziging van de wet op het politieambt laat sinds maart 2018 het gebruik van dashcams en bodycams door de politiediensten toe. Verder bepaalt de wet van 19 juli 2018 een uitbreiding van de mogelijkheden tot kosteloze rechtshulp tijdens de uitoefening van de functie of ten gevolge van de hoedanigheid van het personeelslid van de politiediensten. Een ontwerp van KB moet toelaten om politiepersoneelsleden die het slachtoffer van een ernstige gewelddaad worden, te vergoeden voor kosten die momenteel niet worden vergoed.

Het incident is gesloten.

04 **Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de beveiliging van de snelwegparkings" (nr. 26928)**

04.01 **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld): Een van de maatregelen uit het negenpuntenplan over de strijd tegen illegale transmigratie van de minister en van staatssecretaris Francken behelst intensievere politiecontroles langs de autosnelwegen, vooral langs de reisroutes van transmigranten.

Hoeveel dergelijke politiecontroles waren er in de afgelopen drie maanden? Wat houdt de coördinerende taak van de gouverneurs in? Hoe is

protection au travail, des analyses de risques sont effectuées, que ce soit pour les missions opérationnelles et la gestion négociée ou encore pour le matériel et l'infrastructure. Les analyses portent sur les risques, l'opportunité d'utiliser des équipements de protection individuelle ou collective, etc. Un avis officiel est ensuite soumis au comité de négociation.

Les informations concernant les démarches à entreprendre par le personnel en cas d'incident de violence sont rassemblées sur un site internet qui informe les victimes de l'offre d'assistance existante et des démarches administratives à accomplir. De plus, des fiches de prévention sont rédigées mensuellement.

Aux mesures citées précédemment s'ajoute la loi sur l'anonymat, adoptée dans le cadre de la loi pot-pourri IV et visant à garantir la protection de l'identité des policiers lors de procès judiciaires. En avril 2018, l'article 41 de la loi sur la fonction de police a en outre été modifié pour ce qui est de l'utilisation du numéro d'intervention de l'agent au lieu de son nom. Depuis mars 2018, une autre modification de la loi sur la fonction de police permet aux services de police d'avoir recours à des caméras embarquées ainsi qu'à des caméras corporelles. De plus, la loi du 19 juillet 2018 prévoit d'élargir les possibilités d'accès à une aide juridique gratuite pour les membres des services de police confrontés à certains faits pendant l'exercice de leur fonction ou en raison de leur qualité de membres du personnel des services de police. Un projet d'arrêté royal doit permettre aux membres du personnel de la police victimes d'actes de violence graves d'être indemnisés pour des frais qui ne font actuellement pas l'objet d'une indemnisation.

L'incident est clos.

04 **Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurisation des parkings d'autoroute" (n° 26928)**

04.01 **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld): L'une des mesures du plan en neuf points mis en place par le ministre Jambon et par le secrétaire d'État Francken pour lutter contre la transmigration illégale est l'intensification des contrôles de police le long des autoroutes, en particulier sur les trajets empruntés par les transmigrants.

Combien de ces contrôles de police ont-ils été menés au cours des trois derniers mois? En quoi consiste la mission de coordination des

de overdracht van de beveiliging van de snelwegparkings van het federale naar het regionale niveau gebeurd? Speelt de federale overheid momenteel nog een rol in de bewaking ervan?

04.02 Minister **Jan Jambon** (*Nederlands*): Tussen 1 juni en 31 augustus 2018 waren er 65 acties tegen transitmigratie: 15 in Antwerpen, 9 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2 in Luik, 1 in Luxemburg, 11 in Namen, 7 in Oost-Vlaanderen, 3 in Vlaams-Brabant, 2 in Waals-Brabant en 15 in West-Vlaanderen.

Om de beveiliging en de bewaking op de snelwegparkings in Oost- en West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant te ontwijken, trekken transitmigranten steeds meer het binnenland in. Via een gezamenlijke inbreng, onderlinge coördinatie, een geïntegreerde aanpak en een nauwe opvolging hopen we die verschuivingen tegen te kunnen gaan.

De gouverneurs volgen de evolutie in hun provincie nauw op, beleggen op structurele basis overleg en zorgen met de DirCo's van de politie voor de coördinatie en de planning van de acties. Voor een optimale inzet van capaciteit en middelen is nauw overleg tussen de gouverneurs noodzakelijk. Op politieel vlak is er een nationale coördinatie gevraagd aan de Directie van de operaties inzake bestuurlijke politie (DAO).

De private bewaking van de Vlaamse snelwegparkings is sinds medio april overgenomen door de Vlaamse overheid, de aansturing en aanduiding blijft onder de regie van de federale politie. In Wallonië is dat niet gebeurd.

Iedere nacht zijn er vijf parkings met privébeveiliging, op basis van cijfers en verrassingseffecten. De parking van Westkerke wordt permanent door een privébeveiligingsfirma bewaakt.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nrs. 26757, 26761, 26763, 26765, 26766, 26767 van de heer Nollet worden uitgesteld. Vragen nrs. 26758, 26759 en 26760 van de heer Nollet, 26780, 26834 en 26835 van de heer Thiébaud, 26831 van mevrouw Fernandez Fernandez, 26833 van mevrouw Ben Hamou en 26902, 26903, 26904 en 26906 van mevrouw Lahaye-Battheu worden omgezet in een

gouverneurs? Comment s'est effectué le transfert de la sécurisation des parkings d'autoroutes de l'échelon fédéral à l'échelon régional? L'État fédéral joue-t-il encore aujourd'hui un rôle dans la surveillance de ces parkings?

04.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): 65 opérations antitransmigration ont eu lieu entre le 1^{er} juin et le 31 août 2018: 15 à Anvers, 9 dans la Région de Bruxelles-Capitale, 2 à Liège, 1 à Luxembourg, 11 à Namur, 7 en Flandre orientale, 3 dans le Brabant flamand, 2 dans le Brabant wallon et 15 en Flandre occidentale.

Pour éviter les contrôles et la surveillance dont font l'objet les parkings d'autoroutes en Flandre orientale et occidentale et dans le Brabant flamand, les transmigraants rejoignent de plus en plus souvent l'intérieur du pays. Nous espérons pouvoir contrer ces déplacements grâce à une action commune, une coordination mutuelle, une approche intégrée et un suivi étroit.

Les gouverneurs suivent attentivement l'évolution dans leur province, se concertent sur une base structurelle et assurent la coordination et la planification des actions avec les DirCo de la police. Une concertation étroite entre gouverneurs est nécessaire à une affectation optimale de la capacité et des moyens. Sur le plan de la police, une coordination nationale a été demandée à la Direction des opérations de police administrative (DAO).

La surveillance privée des parkings autoroutiers flamands est assurée par les autorités flamandes depuis la mi-avril, tandis que la police fédérale se charge du pilotage et du choix des parkings. La Wallonie n'a pas repris de compétences en la matière.

Chaque nuit, cinq parkings bénéficient d'une surveillance par une société privée. Le choix des parkings est dicté par les statistiques et par la volonté de créer un effet de surprise. Le parking de Westkerke est surveillé en permanence par un prestataire privé.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 26757, 26761, 26763, 26765, 26766 et 26767 de M. Nollet sont reportées. Les questions n^{os} 26758, 26759 et 26760 de M. Nollet, 26780, 26834 et 26835 de M. Thiébaud, 26831 de Mme Fernandez Fernandez, 26833 de Mme Ben Hamou et 26902, 26903, 26904 et 26906 de Mme Lahaye-Battheu sont transformées en questions écrites.

schriftelijke vraag.

05 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de selectie van het personeel van de Civiele Bescherming" (nr. 26927)

05.01 Paul-Olivier Delannois (PS): De hervorming van de Civiele Bescherming heeft veel reactie uitgelokt, onder meer wat betreft het aantal niet-geschrapte vestigingsplaatsen en de locatie ervan.

U hebt deze zomer gecommuniceerd over de toekomst van het personeel van de Civiele Bescherming. Het personeel zal geselecteerd worden op basis van een vergelijkend examen en een rangschikking van de kandidaten. Kan men met een enkel examen de loopbaan en de gedurende vele jaren opgedane ervaring van de kandidaten evalueren? Degenen die het hoogst gerangschikt werden, kunnen hun job behouden, terwijl de anderen ander werk zullen moeten zoeken. Wie onderaan in de rangschikking staat kan bij een hulpverleningszone solliciteren.

Hoe moet het personeel van de hulpverleningszones deze boodschap interpreteren? Ligt het vereiste niveau voor de hulpverleningszones misschien lager dan het vereiste federale niveau? Kunt u uw uitspraken verduidelijken en beargumenteren?

05.02 Minister Jan Jambon (*Frans*): Na afloop van de proeven die in het kader van de hervorming van de Civiele Bescherming georganiseerd worden zullen er 31 sergeanten-generalisten en 94 korporaals-generalisten geselecteerd worden om deel uit te maken van de operationele eenheid in Crisnée en in Brasschaat.

De personeelsleden die niet geselecteerd worden, zullen vanaf 1 januari 2019 naar andere diensten kunnen overstappen. Het klopt niet dat degenen die niet voor de proeven slagen automatisch moeten solliciteren bij de hulpverleningszones en daar zullen worden aangenomen. De personeelsleden kunnen aan selectieproeven deelnemen, omdat ze in hun eigen regio, bij de 112-alarmcentrale, de Dienst Vreemdelingenzaken, enz., willen werken. Een overstap naar de brandweer is ook mogelijk.

Er zal samen met degenen die beslissen om de Civiele Bescherming te verlaten of die niet door de selectie komen, persoonlijk bekeken worden wat de beste oplossing is in functie van hun competenties, hun woonplaats en hun ambities, en ze zullen niet

05 Question de M. Paul-Olivier Delannois au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sélection du personnel de la Protection civile" (n° 26927)

05.01 Paul-Olivier Delannois (PS): La réforme de la Protection civile a généré beaucoup de réactions, notamment concernant le nombre et la localisation des implantations maintenues.

Cet été, vous avez communiqué sur l'avenir des agents de la Protection civile. Le personnel sera sélectionné sur concours avec classement des candidats. La carrière et les compétences d'agents investis depuis de nombreuses années peuvent-elles se résumer à un seul concours? Les mieux classés garderont leur emploi tandis que les autres devront trouver du travail ailleurs. Les moins bien classés pourront postuler dans une zone de secours.

Comment le personnel des zones de secours doit-il comprendre ce message? Le niveau attendu dans les zones de secours ne serait pas à la hauteur de celui du fédéral? Pouvez-vous clarifier et argumenter ces messages?

05.02 Jan Jambon, ministre (*en français*): À l'issue des tests de la réforme de la Protection civile, il est prévu que 31 sergents généralistes et 94 caporaux généralistes seront sélectionnés pour faire partie des effectifs de chaque unité de Crisnée et Brasschaat.

Les non-sélectionnés seront réorientés vers d'autres services dès le 1^{er} janvier 2019. Il n'est pas vrai que ceux qui échouent doivent automatiquement postuler dans les zones de secours et y seront recrutés. Le personnel peut choisir de participer ou non aux épreuves de sélection par volonté de travailler dans sa région, au central 112, à l'Office des Étrangers, etc. Le passage au service Incendie est également prévu.

Pour ceux qui choisissent de quitter la Protection civile ou qui échouent à la sélection, on examinera avec chacun d'eux personnellement la meilleure solution en fonction de leurs compétences, de leur domicile et de leurs ambitions et on ne forcera pas

tot ontslag gedwongen worden.

05.03 Paul-Olivier Delannois (PS): U bevestigt dat de hulpverleningszones vrij kunnen blijven bepalen wie ze willen in dienst nemen.

05.04 Minister Jan Jambon (Frans): Ze blijven daarin vrij, maar dat geldt niet voor de twee zones die de taken van de Civiele Bescherming overnemen, namelijk Jabbeke en de zone op wier grondgebied SHAPE ligt.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 26929 van mevrouw Ben Hamou en de samengevoegde vragen nrs. 26945 van de heer Hellings, 27086 van mevrouw Gabriëls en 27106 mevrouw Ben Hamou worden uitgesteld.

Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Ik zal me beperken tot de vragen nr. 26966, nr. 26967 en nr. 27102.

06 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de betontests in Doel 4 en Tihange 2" (nr. 26966)

06.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Ik zou willen dat u meer duidelijkheid verschaft over de situatie van Tihange 2 en Doel 4. In het persbericht van ENGIE Electrabel van 28 september wordt er gewag gemaakt van afwijkingen ten aanzien van het ontwerp die in bepaalde gebouwen werden vastgesteld. Wat zijn die afwijkingen? Wat is de diagnose voor Tihange 2 en Doel 4? Is er naast het betonprobleem ook een probleem met de wapening?

Is er, net als bij Doel 3, sprake van een gebrekkig onderhoud waarvoor ENGIE Electrabel verantwoordelijk zou zijn? In oktober 2017 garandeerde ENGIE dat er geen probleem was met Tihange 2 en bevestigde het FANC die informatie. Vandaag blijkt dat er eigenlijk een beton- en misschien een wapeningsprobleem is. Wat is uw reactie daarop?

06.02 Minister Jan Jambon (Frans): Ik verwijs naar de gedetailleerde uitleg van het probleem die het FANC gisteren in de subcommissie heeft gegeven.

In Doel 4 en Tihange 2 werd betonrot vastgesteld. Er lopen momenteel onderzoeken, op basis waarvan de diagnose zal worden gesteld en de nodige herstellingen kunnen worden bepaald.

à la démission.

05.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Vous confirmez que les zones de secours restent libres d'engager qui elles veulent?

05.04 Jan Jambon, ministre (en français): Elles restent "libres" sauf les deux zones qui reprennent des tâches de la Protection civile, à savoir Jabbeke et la zone où se trouve le SHAPE.

L'incident est clos.

Le **président:** La question n° 26929 de Mme Ben Hamou et les questions jointes n°s 26945 de M. Hellings, 27086 de Mme Gabriëls et 27106 de Mme Ben Hamou sont reportées.

Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Je me limiterai aux questions n°s 26966, 26967 et 27102.

06 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les tests béton effectués à Doel 4 et Tihange 2" (n° 26966)

06.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): J'aimerais que vous clarifiez la situation de Tihange 2 et Doel 4. Le communiqué d'ENGIE du 28 septembre rapporte des écarts dans le design qui ont été décelés sur certains bâtiments. Pourriez-vous préciser quels sont ces écarts? Quel est le diagnostic posé sur Tihange 2 et Doel 4? Y a-t-il un problème d'armature, en plus du problème de béton?

Y a-t-il un défaut d'entretien, comme pour Doel 3, dont Electrabel serait responsable? En octobre 2017, ENGIE garantissait qu'il n'y avait pas de problème à Tihange 2, et l'AFCN avait validé cette information. Aujourd'hui, il apparaît qu'il y a en fait un problème de béton, et peut-être d'armature. Que pouvez-vous répondre?

06.02 Jan Jambon, ministre (en français): Je me réfère à l'explication détaillée du problème par l'AFCN en sous-commission hier.

Une détérioration du béton a été constatée à Doel 4 et Tihange 2. Le diagnostic est en cours. Il permettra de définir les travaux.

De wapening van het beton in Doel 4 is *a priori* conform de normen geplaatst. Het FANC zal dit bevestigen. Bij de lopende onderzoeken in Tihange 2 werden al anomalieën gevonden in de plaatsing van de stalen wapening. Het FANC heeft het verslag nog niet ontvangen.

Uit de onderzoeken die tijdens vorige stilleggingen hebben plaatsgevonden, bleek dat er in 2018 herstellingen zouden moeten worden uitgevoerd. De ernst van de schade werd onjuist ingeschat, waarop de exploitant de opvolgings- en onderhoudsmaatregelen voor de niet-nucleaire structuren heeft aangescherpt.

Het FANC heeft de exploitant gevraagd of bij de andere reactoren het beton van gelijksoortige bunkers als die van Doel 3 ook zou zijn aangetast.

Het gaat dan over Doel 4, Tihange 2 en Tihange 3.

Om veiligheidsredenen worden deze lokalen enkel geïnspecteerd als de reactor stilligt.

Op basis van de beschikbare gegevens – verschillend ontwerp van de betrokken lokalen, geen ernstige schade vastgesteld tijdens de vorige inspectie – heeft het FANC de exploitant niet verplicht de reactoren onmiddellijk stil te leggen voor een inspectie.

Op grond van de nieuwe informatie en nu blijkt dat de wapening in Tihange 3 niet conform is, werd de geplande stillegging van Doel 4 vervroegd. De stillegging van Tihange 2, die eerder zou plaatsvinden, werd niet vervroegd.

Het FANC zal de nodige lessen trekken uit dit dossier voor een betere opvolging van de veroudering en het onderhoud. Dat behoort tot de opdracht van het FANC.

06.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Zoals we van u gewoon zijn, krijgen we gegevens. Uit uw antwoord kunnen we opmaken dat het probleem groter is dan gedacht. In Tihange 2 is er ook een probleem met het beton en de wapening. Waar eindigt die zwarte lijst? Uw antwoord bevestigt dat de exploitant de situatie niet goed heeft ingeschat. Hij draagt dan ook een verpletterende verantwoordelijkheid voor de huidige problemen.

Deze foute inschatting leidt tot een prijsstijging. Ik verzoek u om juridische stappen te ondernemen om ervoor te zorgen dat de impact op de factuur van de burgers en de kmo's verhaald wordt op de enige verantwoordelijke hiervoor: Electrabel.

A priori, le positionnement des armatures à Doel 4 est conforme. L'AFCN le confirmera. Les investigations à Tihange 2, toujours en cours, ont déjà montré des anomalies de positionnement des armatures. L'AFCN n'a pas encore reçu le rapport.

Les investigations durant les arrêts précédents concluaient à des travaux nécessaires en 2018. La gravité des dégradations a été mal estimée. Depuis, l'exploitant a amélioré les mesures de suivi et d'entretien des structures civiles.

L'AFCN a demandé à l'exploitant si le béton pouvait s'être dégradé dans des réacteurs aux bunkers similaires à Doel 3.

On parle de Doel 4, Tihange 2 et 3.

Pour des raisons de sécurité, l'inspection de ces locaux ne s'effectue que pendant l'arrêt du réacteur.

Sur base des éléments disponibles – conception différente des locaux concernés, pas de dégâts importants constatés lors de l'inspection précédente –, l'Agence n'a pas imposé d'arrêt en urgence des réacteurs pour une inspection.

Sur base des nouveaux éléments et de la non-conformité des armatures à Tihange 3, l'arrêt programmé de Doel 4 a été avancé; l'arrêt de Tihange 2 étant imminent n'a pas été anticipé.

L'AFCN tirera les enseignements de ce dossier pour améliorer le suivi du vieillissement et de la maintenance, ceci étant inhérent à sa mission.

06.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Comme d'habitude avec vous, on a des éléments. Par votre réponse, on se rend compte que le problème est plus grave qu'imaginé. À Tihange 2 aussi, il y a un problème de béton et d'armature. Où s'arrêtera cette liste noire? Votre réponse confirme que l'exploitant avait mal estimé la situation. Dès lors, celui-ci a une responsabilité évidente par rapport aux problèmes actuels.

Cette mauvaise estimation conduit à une augmentation des prix. Je vous demande d'intenter une action en Justice pour que l'impact sur la facture des citoyens et des PME soit pris en charge par le seul responsable: Electrabel.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de problemen met het beton en de wapening in Tihange 3" (nr. 26967)

07 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème du béton et des armatures à Tihange 3" (n° 26967)

07.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Heeft het FANC de stripwerken in het tweede en derde lokaal gevalideerd? Zullen ook de plafonds van de gangen gestript moeten worden? Heeft ENGIE de structurele integriteit van de aangetaste binnenmuren kunnen aantonen? Werd de in het eerste lokaal geteste reparatiemethode gevalideerd? Heeft het FANC zijn conclusies al gevalideerd? Wat staat erin? Heeft het agentschap de hypothese van ENGIE over de oorzaak van de slechte plaatsing van de wapening gevalideerd?

07.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): L'AFCN a-t-elle validé les travaux de décapage dans les deuxièmes et troisièmes locaux? Faudra-t-il décapier également les plafonds des couloirs? ENGIE a-t-elle pu démontrer l'intégrité structurelle des murs intérieurs touchés? La méthode de réparation testée dans le premier local a-t-elle été validée? L'AFCN a-t-elle déjà validé ses conclusions? Que disent-elles? A-t-elle validé l'hypothèse d'ENGIE sur la cause du mauvais positionnement des armatures?

Sommigen denken aan een vervroegde herstart van Tihange 3, wat me zorgen baart. Is het nu wel het geschikte moment om het daarover te hebben?

Certains imaginent une relance précoce de Tihange 3, ce qui m'inquiète. Est-ce bien le moment d'en parler?

07.02 Minister Jan Jambon (Frans): Als er aan de normen wordt voldaan, kunnen we de centrale opnieuw opstarten. Anders doen we het niet.

07.02 Jan Jambon, ministre (en français): Si les normes sont respectées, on peut redémarrer. Dans le cas contraire, non.

Het beton in het tweede en het derde lokaal werd afgebikt, maar de werken werden nog niet opgeleverd. De plafonds van de gangen werden afgebikt.

Les travaux de décapage des deuxième et troisième locaux ont été effectués mais ils ne sont pas encore réceptionnés. Les plafonds des couloirs ont été décapés.

De herstellingsmethode werd goedgekeurd. Er werd een testzone ingesteld waarin men alles tot op het gezonde beton afbikt, de wapening beveiligd en met mortel de nodige herstellingen uitvoert. Middels meerdere tests moet er worden gegarandeerd dat de herstelling doeltreffend en het dak veilig is.

La méthode de réparation a été autorisée. Une zone test a été mise en place, consistant en un décapage jusqu'au béton sain, puis une protection des armatures et une réparation au mortier. Plusieurs tests doivent garantir l'efficacité de la réparation et la sûreté du toit.

De veiligheidsautoriteit buigt zich momenteel over een dossier.

Un dossier est examiné par l'Autorité de sûreté.

Volgens ENGIE zou de wapening mogelijk zijn verschoven door de druk van het beton. Het FANC kan die hypothese nog niet bevestigen.

Selon ENGIE, les armatures pourraient avoir bougé en raison de la pression exercée par le béton. L'AFCN n'est pas encore en mesure de confirmer cette hypothèse.

07.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Men weet nog steeds niet wat de oorzaken zijn. Zelfs de hypothese van ENGIE Electrabel werd nog niet bevestigd door het FANC. Dat betekent dat de problemen nog lang niet opgelost zijn!

07.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Les causes sont toujours méconnues. Même l'hypothèse d'ENGIE Electrabel n'est pas validée par l'AFCN. C'est dire si nous sommes encore loin d'avoir résolu les problèmes!

Sommige externe experts beweren dat de bunkers niet nodig zijn.

Certains experts externes affirment que ces bunkers sont superflus.

07.04 Minister Jan Jambon (Frans): De

07.04 Jan Jambon, ministre (en français): Les

kerncentrales in de buurlanden hebben vaak geen bunkers, maar in België zijn ze verplicht.

07.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): In de plaats daarvan zijn er wel andere maatregelen. Het is van groot belang om niet af te dingen op de veiligheid als er moeilijkheden zijn.

Mijnheer de minister, u mag niet aanvaarden dat de centrale wordt heropgestart zolang het dak niet hersteld werd.

Eerst moeten de werken worden afgerond: het is uw taak om in de eerste plaats toe te zien op de veiligheid en u mag niet toegeven aan de door Electrabel uitgeoefende druk.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de gegevens in het dossier van de bunker van Doel 3" (nr. 27102)

08.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): De door de RTBF gepubliceerde foto's dateren van 2016. Electrabel zegt dat het probleem in oktober 2017 ontstaan is.

Wat staat er in de rapporten die door de exploitant aan het FANC overgezonden werden? Wat staat er in de interne rapporten van het FANC? Wanneer heeft het FANC die informatie gekregen? Heeft ENGIE Electrabel informatie achtergehouden? Heeft het FANC groen licht gegeven voor de verdere exploitatie van deze centrale?

Gisteren kon de directeur-generaal mij niet vertellen wanneer de inspecteurs van het FANC voor het eerst in de bunker geweest waren. Ik vrees dat ze er nooit geweest zijn voor het probleem aan de oppervlakte kwam...

08.02 Minister Jan Jambon (Frans): Er zijn foto's gepubliceerd van de betonproblemen in de bunker van Doel waar de uitlaatbuizen van de stoomafvoer kleppen zich bevinden. Daarop is er schade aan de muren en de plafonds te zien, maar die werd inmiddels hersteld. Het FANC heeft in juli groen licht gegeven voor de heropstart van Doel 3. De betrokken gebouwen kunnen om veiligheidsredenen enkel geïnspecteerd worden tijdens de periodieke stillegging van de reactor voor de revisie.

Tijdens de vorige inspecties had de exploitant schade vastgesteld, die waarschijnlijk te wijten was

centrales des pays voisins en sont souvent dépourvues mais c'est une obligation en Belgique.

07.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): D'autres mesures les remplacent. Il est essentiel de ne pas brader la sécurité quand il y a des difficultés.

Monsieur le ministre, n'acceptez pas que la centrale soit redémarrée avant que la toiture ne soit réparée!

D'abord, il faut achever les travaux: il vous revient de veiller à la sécurité avant tout et de résister aux pressions d'Electrabel.

L'incident est clos.

08 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les informations disponibles dans le dossier du bunker de Doel 3" (n° 27102)

08.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Les photos publiées par la RTBF datent de 2016. Electrabel dit que le problème est né en octobre 2017.

Que disent les rapports envoyés par l'exploitation à l'AFNC? Que disent les rapports internes de l'AFNC? Quand l'Agence a-t-elle reçu cela? ENGIE Electrabel a-t-elle caché ces éléments? L'Agence a-t-elle validé la poursuite du fonctionnement de cette centrale?

Hier, le directeur général ne pouvait pas me dire quand les inspecteurs de l'Agence s'étaient rendus pour la première fois dans la bunker. Je crains qu'ils n'y soient jamais allés avant que le problème n'éclate...

08.02 Jan Jambon, ministre (en français): On a publié des photos de la dégradation du béton du bunker de Doel abritant les buses de sortie des soupapes d'échappement de vapeur. Elles montrent des dégâts aux murs et aux plafonds réparés entre-temps. L'AFNC a donné son feu vert au redémarrage de Doel 3 en juillet. Ces bâtiments ne peuvent être inspectés lors de l'arrêt périodique pour révision du réacteur, pour des raisons de sécurité.

Lors des inspections passées, l'exploitant avait constaté des dégâts, dus sans doute à

aan de warme en vochtige omgeving. Hij heeft werken uitgevoerd om die schade te herstellen. Tijdens de revisie van 2016 werd er nieuwe schade vastgesteld in een zone waar er geen herstellingen waren uitgevoerd. De situatie in die ruimten was niet goed geëvalueerd en er waren geen adequate maatregelen genomen om het beton te herstellen. De exploitant zag zich derhalve genoodzaakt verbeteringen door te voeren op het stuk van de follow-up en het onderhoud.

l'environnement chaud et humide. Il a effectué des travaux pour les réparer. La révision de 2016 a permis de constater de nouveaux dégâts dans une zone qui n'avait pas été réparée. La situation dans ces salles n'avait pas été évaluée correctement et on n'avait pas pris les mesures adéquates pour restaurer le béton. Par conséquent, l'exploitant a dû améliorer le suivi et l'entretien.

08.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Wanneer heeft de exploitant het FANC ingelicht?

08.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Quand l'exploitant a-t-il informé l'AFCN?

08.04 Minister Jan Jambon (*Frans*): Eerlijkheidshalve moet ik u zeggen dat we niet de tijd hebben gehad om uw vraag nauwkeurig te beantwoorden, omdat het FANC bezig is met de inspecties.

08.04 Jan Jambon, ministre (*en français*): Honnêtement, l'AFCN suivant les inspections actuelles n'a pas eu le temps de trouver la réponse à cela.

08.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Mag ik u verzoeken bijkomende informatie te verstrekken vóór de volgende commissievergadering, die pas over drie weken plaatsvindt?

08.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Puis-je vous demander les compléments d'informations avant la prochaine commission qui n'a lieu que dans trois semaines?

08.06 Minister Jan Jambon (*Frans*): In orde.

08.06 Jan Jambon, ministre (*en français*): D'accord.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: De samengevoegde vragen nrs. 26968 en 27103 van de heer Nollet worden op zijn verzoek omgezet in schriftelijke vragen.

Le **président**: Les questions jointes n^{os} 26968 et 27103 de M. Nollet sont transformées en questions écrites à sa demande.

De vragen nrs. 26969, 26970, 26971 en 26978 van de heer Nollet, de samengevoegde vragen nrs. 26977 van de heer Nollet en 27095 van de heer Thiébaud, de samengevoegde vragen nrs. 26979 van de heer Nollet en 27093 van de heer Thiébaud en vraag nr. 27094 van de heer Thiébaud worden omgezet in schriftelijke vragen.

Les questions n^{os} 26969, 26970, 26971 et 26978 de M. Nollet, les questions jointes n^{os} 26977 de M. Nollet et 27095 de M. Thiébaud, les questions jointes n^{os} 26979 de M. Nollet et 27093 de M. Thiébaud et la question n^o 27094 de M. Thiébaud sont transformées en questions écrites.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.41 uur.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 41.