



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTERIEUR, DES AFFAIRES
GENERALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

30-05-2018

Namiddag

Mercredi

30-05-2018

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de staking bij het labo van de technische en wetenschappelijke politie in Brussel" (nr. 25626)

Sprekers: **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe gevallen van geweld tegen politieagenten op snelwegparkings" (nr. 25627)

Sprekers: **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Samengevoegde vragen van

- de heer Olivier Maingain aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de terugbetaling van de taalpremies aan de Brusselse gemeenten" (nr. 25655)

- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de uitbetaling van de taalpremies aan de Brusselse plaatselijke besturen" (nr. 25687)

- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aanpak van de fraude in verband met de uitbetaling van de taalpremies aan de Brusselse plaatselijke besturen" (nr. 25688)

Sprekers: **Barbara Pas, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de begeleiding van uitzonderlijk vervoer" (nr. 25643)

Sprekers: **Jef Van den Bergh, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie

SOMMAIRE

Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la grève au laboratoire de police technique et scientifique de Bruxelles" (n° 25626)

Orateurs: **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouveaux faits de violence à l'encontre de policiers sur les parkings d'autoroute" (n° 25627)

Orateurs: **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Questions jointes de

- M. Olivier Maingain au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le remboursement des primes linguistiques aux communes bruxelloises" (n° 25655)

- Mme Barbara Pas au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le paiement des primes linguistiques aux administrations locales bruxelloises" (n° 25687)

- Mme Barbara Pas au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le traitement de la fraude relative au paiement des primes linguistiques aux administrations locales bruxelloises" (n° 25688)

Orateurs: **Barbara Pas, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accompagnement des transports exceptionnels" (n° 25643)

Orateurs: **Jef Van den Bergh, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des

der Gebouwen		Bâtiments	
Samengevoegde vragen van	6	Questions jointes de	6
- de heer Wouter De Vriendt aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de NBMV's die in dezelfde bestelwagen zaten als Mawda" (nr. 25743)	6	- M. Wouter De Vriendt au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les MENA présents dans la même camionnette que Mawda" (n° 25743)	6
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de drie minderjarigen in de zaak-Mawda die geen bescherming hebben genoten" (nr. 25744)	6	- Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les trois mineurs impliqués dans l'affaire Mawda qui n'ont bénéficié d'aucune protection" (n° 25744)	6
<i>Sprekers:</i> Wouter De Vriendt, Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs:</i> Wouter De Vriendt, Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de ARIEC's en criminele motorbendes" (nr. 25705)	8	Question de M. Brecht Vermeulen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les ARIEC et les bandes criminelles de motards" (n° 25705)	8
<i>Sprekers:</i> Brecht Vermeulen, Jan Jambon , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs:</i> Brecht Vermeulen, Jan Jambon , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de problematiek rond het taalkader bij de brandweer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest" (nr. 25717)	11	Question de M. Brecht Vermeulen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème de cadre linguistique au sein des services d'incendie en Région de Bruxelles-Capitale" (n° 25717)	11
<i>Sprekers:</i> Brecht Vermeulen, Jan Jambon , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs:</i> Brecht Vermeulen, Jan Jambon , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 30 MEI 2018

Namiddag

COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 30 MAI 2018

Après-midi

De behandeling van de vragen vangt aan om 15.43 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

De **voorzitter**: De vragen nr. 25504 en nr. 25567 van mevrouw Ben Hamou worden in schriftelijke vragen omgezet. Vraag nr. 25616 van de heer Frédéric wordt uitgesteld.

01 **Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de staking bij het labo van de technische en wetenschappelijke politie in Brussel" (nr. 25626)**

01.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Na de aankondiging dat het uurrooster bij het laboratorium van de technische en wetenschappelijke politie in Brussel wordt gewijzigd om de wachtdiensten te verviervoudigen, heeft de politievakbond SYPOL.BE een stakingsaanzegging tot 15 juni ingediend. De vakbond vreest dat de kwaliteit van het werk onder de wijziging zal lijden en dat meerdere personeelsleden zullen opstappen.

Wat vindt u van de verklaringen van de politievakbond SYPOL.BE?

Er zou geen minimale dienstverlening zijn aangevraagd. Zou dat nuttig zijn? Hoe zal het werk uitgevoerd worden?

01.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Er werd aan het basisoverlegcomité 197 gevraagd zich uit te spreken over een dienstnota waarin er wordt aangegeven hoe de structuur en het permanentiesysteem van het labo van de

La discussion des questions est ouverte à 15 h 43 par M. Brecht Vermeulen, président.

Le **président**: Les questions n^{os} 25504 et 25567 de Mme Ben Hamou sont transformées en questions écrites. La question n^o 25616 de M. Frédéric est reportée.

01 **Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la grève au laboratoire de police technique et scientifique de Bruxelles" (n^o 25626)**

01.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Le syndicat SYPOL.BE a déposé un préavis de grève courant jusqu'au 15 juin, après l'annonce d'un changement d'horaire au laboratoire de police technique et scientifique de Bruxelles visant à quadrupler le nombre de gardes. Le syndicat craint pour la qualité du travail et le départ de plusieurs membres du personnel.

Que pensez-vous de ces déclarations du syndicat SYPOL.BE?

Aucune demande de service minimum n'aurait été introduite. Serait-ce utile? Comment le travail sera-t-il effectué?

01.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Le comité de concertation de base 197 a été prié de rendre son avis sur une note de service organisant l'adaptation de la structure et de la permanence du labo PJF Bruxelles. Trois syndicats ont émis un avis

FGP Brussel moeten worden aangepast. Drie vakbonden hebben een negatief advies uitgebracht. Slechts één vakbond heeft een positief advies verstrekt voor een testperiode van zes maanden met een evaluatie om de twee maanden. De aangepaste nota zal op 1 september in werking treden.

Op 30 april heeft de vakbond SYPOL.BE een stakingsaanzegging voor de periode van 15 mei tot 15 juni ingediend. Een deel van het personeel heeft aan een effectieve vierentwintiguursstaking deelgenomen.

In de nieuwe organisatie van het labo wordt de teamstructuur vervangen door een 'procesgeoriënteerde' organisatie en werd het permanentiesysteem vereenvoudigd. Er zal geen aparte permanentie meer zijn in functie van de aard van de interventie. De interventieaanvragen worden verdeeld onder de aanwezige personeelsleden. De beurtrol voor de permanenties wordt ten minste vier maanden vooraf meegedeeld. De fysieke aanwezigheid van de personeelsleden 's nachts werd gehalveerd.

De staking van 17 mei werd aangekondigd als een vierentwintiguursstaking. De oproepen werden beantwoord door personeelsleden die niet aan de staking deelnamen. Stakingen bij de politie moeten altijd worden aangekondigd zodat het nodige personeel kan worden gerekwireerd om de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen. Verdere maatregelen zijn derhalve niet nodig.

01.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Aangezien het een kleine, niet-erkende vakbond betreft, is de dienstverlening wellicht niet zwaar verstoord geweest.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe gevallen van geweld tegen politieagenten op snelwegparkings" (nr. 25627)

02.01 Jean-Jacques Flahaux (MR): In het licht van de gebeurtenissen van gisteren is mijn vraag wel erg actueel...

Ik stelde u eerder al een vraag over de gevallen van agressie tegen politieagenten door migranten op de autowegparkings richting kust. De situatie is er sindsdien zeker niet op verbeterd en het probleem doet zich nu ook in andere zones voor.

negatif, un seul a émis un avis positif pour une période de test de six mois avec évaluation tous les deux mois. La note adaptée entrera en vigueur le 1^{er} septembre.

Le 30 avril, le syndicat SYPOL.BE a déposé un préavis de grève du 15 mai au 15 juin. Une partie du personnel a participé à 24 heures de grève effective.

Dans la nouvelle organisation du labo, la structure d'équipe est remplacée par une organisation "orientée processus" et le système de permanences a été simplifié. Il n'y aura plus de permanence distincte en fonction du type d'intervention: les demandes d'intervention sont réparties entre les membres du personnel présent. Le rôle de permanences est communiqué au moins quatre mois à l'avance. La présence physique du personnel la nuit a été réduite de moitié.

La grève du 17 mai était annoncée pour 24 heures. Le personnel non gréviste a répondu aux appels. Les grèves à la police doivent toujours être annoncées pour garantir la continuité du service, notamment en réquisitionnant du personnel. D'autres mesures ne sont donc pas nécessaires.

01.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Ce syndicat étant minoritaire et non reconnu, les perturbations ont dû être faibles.

L'incident est clos.

02 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouveaux faits de violence à l'encontre de policiers sur les parkings d'autoroute" (n° 25627)

02.01 Jean-Jacques Flahaux (MR): Je ne pensais pas que ma question serait d'actualité...

Je vous ai interrogé sur les agressions de policiers par des migrants sur les parkings des autoroutes en direction de la côte belge. La situation s'est empirée et étendue à d'autres zones.

U antwoordde me toen dat u de commissaris-generaal had gevraagd dat de betrokken directeurs-coördinatoren dagelijks gecoördineerde multidisciplinaire acties ten uitvoer zouden leggen. De autowegparkings zouden binnen afzienbare termijn door privébevakingsdiensten worden bewaakt.

Kunt u, drie maanden later, een stand van zaken opmaken? Hoeveel agressiegevallen werden er geregistreerd en waar? Hebben de in het vooruitzicht gestelde initiatieven hun beslag gekregen? Hebben ze al vrucht gedragen? Zijn er nog meer maatregelen nodig?

02.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Ik heb de commissaris-generaal van de federale politie eind januari gevraagd om het aantal multidisciplinaire acties op de snelwegparkings, in de havens en bij de spoorwegen te verhogen. Van 13 februari tot 13 april heeft een private bewakingsdienst elke avond toezicht gehouden op vijf verschillende snelwegparkings die aan de hand van een permanente analyse werden geselecteerd. Er werd ondertussen een soortgelijk contract voor vijf en een halve maand gesloten in Vlaanderen. Het Waals Gewest onderhandelt over een gelijkaardig initiatief.

In 2018 werden er zeven daden van agressie tegen private bewakingsagenten en drie daden van agressie tegen politieagenten op parkings vastgesteld. De huidige acties moeten worden voortgezet omdat er nog steeds heel veel migranten op weg naar parkings in het binnenland opgepakt worden.

Het toenemend aantal daden van agressie kan onder meer worden verklaard door de frustratie van de mensenhandelaars ten gevolge van het intensievere politietoetreden.

02.03 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): U sprak ook over de installatie van bewakingscamera's op de parkings. Deze en de andere maatregel kunnen tegelijk worden uitgevoerd. Ik hoop dat het contract voor Wallonië zo snel mogelijk wordt gesloten.

Het incident is gesloten.

03 **Samengevoegde vragen van**
- de heer **Olivier Maingain** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de terugbetaling van de taalpremies aan de Brusselse gemeenten" (nr. 25655)

Vous m'annonciez avoir demandé à la commissaire générale que les directeurs coordinateurs concernés mènent des actions multidisciplinaires sur une base quotidienne et coordonnée. Les parkings d'autoroute feraient à court terme l'objet d'une surveillance privée.

Trois mois plus tard, pouvez-vous faire le point? Combien de faits ont-ils été relevés et où cela? Les initiatives annoncées ont-elles été prises? Ont-elles déjà porté leurs fruits? Des mesures supplémentaires doivent-elles être prises?

02.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): J'ai demandé fin janvier à la commissaire générale de la police fédérale d'intensifier dans certaines régions les actions multidisciplinaires sur les parkings des autoroutes, dans les ports et sur les voies ferroviaires. Du 13 février au 13 avril, une société privée surveillait chaque soir cinq parkings autoroutiers différents sélectionnés grâce à une analyse permanente. Depuis, un contrat similaire a été conclu en Flandre pour cinq mois et demi. La Région wallonne négocie une initiative de ce type.

En 2018, il y a eu, sur des parkings, sept agressions contre des agents de sécurité privée et trois contre des policiers. Les actions actuelles doivent être poursuivies car on intercepte encore de nombreux migrants qui se déplacent vers des parkings de l'intérieur du pays.

Les agressions à la hausse peuvent s'expliquer notamment par la frustration des trafiquants face aux actions policières renforcées.

02.03 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Vous avez évoqué également l'installation de caméras de surveillance sur les parkings: on peut faire les deux à la fois. J'espère que le contrat pour la Wallonie sera conclu dans les meilleurs délais.

L'incident est clos.

03 **Questions jointes de**
- M. **Olivier Maingain** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le remboursement des primes linguistiques aux communes bruxelloises" (n° 25655)
- Mme **Barbara Pas** au vice-premier ministre et

- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de uitbetaling van de taalpremies aan de Brusselse plaatselijke besturen" (nr. 25687)
- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aanpak van de fraude in verband met de uitbetaling van de taalpremies aan de Brusselse plaatselijke besturen" (nr. 25688)

ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le paiement des primes linguistiques aux administrations locales bruxelloises" (n° 25687)

- Mme Barbara Pas au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le traitement de la fraude relative au paiement des primes linguistiques aux administrations locales bruxelloises" (n° 25688)

03.01 **Barbara Pas** (VB): De minister heeft vastgesteld dat er onterecht taalpremies werden uitgekeerd aan personeelsleden van de Brusselse lokale besturen die helemaal geen taalattest van Selor hebben. De cijfers van de vicegouverneur bevestigen die bevindingen: minder dan een kwart van de benoemingen gebeurt in overeenstemming met de taalwetten. Het is niet meer dan logisch dat men dus een terugbetaling van onterecht uitgekeerde taalpremies vraagt.

03.01 **Barbara Pas** (VB): Le ministre a constaté que des primes linguistiques non justifiées avaient été versées à des membres du personnel d'administrations locales bruxelloises ne possédant aucun certificat de connaissance linguistique du Selor. Les chiffres du vice-gouverneur confirment ce constat: moins d'un quart des nominations se déroulent conformément à la législation linguistique. Il est donc tout à fait logique de demander le remboursement des primes linguistiques indûment versées.

Heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest al lijsten bezorgd van personen die in dat geval verkeren? Heeft het Gewest al een traject voorgelegd aan ambtenaren om toch hun taalbrevet te halen?

La Région de Bruxelles-Capitale a-t-elle déjà transmis les listes de fonctionnaires concernés? La Région a-t-elle déjà proposé à ces fonctionnaires de suivre un trajet leur permettant néanmoins d'obtenir leur certificat linguistique?

Er is dus duidelijk een misbruik inzake het uitbetalen van taalpremies. Elk jaar betaalt Binnenlandse Zaken jaar 25 miljoen euro aan de Brusselse regering voor de taalpremies voor de Brusselse plaatselijke besturen. Als die premies worden toegekend aan mensen zonder het vereiste getuigschrift, noem ik dat fraude. Hoe zal men die onterecht betaalde premies terugvorderen? Zullen in de KB's die moeten worden uitgevaardigd, de gefraudeerde bedragen worden afgehouden van de federale dotatie aan Brussel? Hoe zal men die praktijk een halt toeroepen?

Il est clair que le paiement de primes linguistiques a fait l'objet d'un abus. Tous les ans, l'Intérieur verse 25 millions d'euros au gouvernement bruxellois pour le paiement des primes linguistiques destinées aux administrations locales bruxelloises. Si ces primes sont octroyées à des fonctionnaires qui n'ont pas obtenu l'attestation requise à cet égard, j'appelle cela une fraude. Comment récupérerait-on ces primes indûment payées? Les arrêtés royaux qui doivent être pris déduiront-ils les sommes détournées de la dotation fédérale au profit de Bruxelles? Comment sera-t-il mis fin à cette pratique?

03.02 **Minister Jan Jambon** (*Nederlands*): De vraag om de te veel betaalde premies terug te eisen, is terecht. De dotatie-KB's hebben steeds betrekking op premies die twee jaar eerder betaald werden. In 2017 heb ik zo geen KB opgesteld dat sloeg op de premies van 2015.

03.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): La demande d'une récupération des primes linguistiques indûment payées est justifiée. Les arrêtés royaux afférents à la dotation se rapportent toujours aux primes versées deux ans auparavant. En 2017, je n'ai pas rédigé d'arrêté royal se rapportant aux primes de 2015.

Voor 2015 leverde het Brussels Gewest een overzicht met het bedrag dat door elke gemeente of OCMW uitbetaald moest worden. Het Gewest maakte er zich van af met een totaalbedrag per

Pour 2015, la Région bruxelloise a fourni un relevé du montant devant être remboursé par chaque commune ou CPAS. La Région s'est contentée de communiquer un montant global par commune ou

gemeente of OCMW. Mijn diensten hebben de lijsten met betrokken ambtenaren gecontroleerd en hebben eind 2016 vastgesteld dat een behoorlijk aantal van de premieaanvragen niet conform de wet zijn. Daarop heb ik beslist dat er vanaf 2017 correcte en gedetailleerde lijsten aangeleverd moeten worden. Omwille van de privacy kan ik die lijsten niet ter beschikking stellen.

De onterechte premies zijn betaald door Brusselse gemeenten en OCMW's aan ambtenaren zonder taalbrevet. Ik kan die zelf niet terugvorderen. Ik organiseer een overleg met het Brussels Gewest over de uitbetaling van de premies. Ik heb nog geen correcte gegevens van de Brusselse regering ontvangen. Zodra ik die ontvangen heb, zal ik een KB opstellen om de dotatie voor de taalpremies opnieuw te betalen. Zolang dat niet gebeurt besparen wij jaarlijks 25 miljoen euro.

03.03 Barbara Pas (VB): Werden die lijsten ook voorgelegd aan Selor? Heeft Selor daar ondertussen een rapport over bezorgd? Het klopt dat de minister de onterecht uitbetaalde bedragen niet rechtstreeks kan terugvorderen van de OCMW's en de gemeenten, maar hij kan dat wel via het Brussels Gewest. Die bedragen zouden afgetrokken kunnen worden van de toekomstige premies. Ik hoop dat de minister dit niet blauwblauw zal laten.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de begeleiding van uitzonderlijk vervoer" (nr. 25643)

04.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Bij gebrek aan een eigen reglementering voor uitzonderlijk vervoer over de weg, valt Vlaanderen voorlopig terug op de federale wetgeving. Op federaal niveau wordt momenteel echter een wetsontwerp uitgewerkt voor de regeling van de private en de bijzondere veiligheid. De begeleiding van uitzonderlijk vervoer zal daar niet langer in thuishoren. Maar ondertussen heeft Vlaanderen nog geen eigen regeling. Hierdoor komt men in Vlaanderen nu in een vacuüm terecht.

Geldt dit ook voor Brussel en Wallonië? Waarom werd de begeleiding van uitzonderlijk vervoer expliciet uit de wet op de private en de bijzondere veiligheid gehaald? Wie is momenteel

CPAS. Ayant contrôlé les listes des fonctionnaires concernés, mes services ont constaté fin 2016 qu'un nombre considérable de demandes de primes n'était pas conforme à la loi. J'ai alors décidé qu'à partir de 2017, les listes transmises devraient être précises et détaillées. Pour des raisons de respect de la vie privée, je ne puis communiquer ces listes.

Les primes indues ont été versées par des communes bruxelloises et des CPAS à des fonctionnaires ne possédant pas le brevet linguistique. Je ne peux pas les récupérer moi-même. J'organise avec la Région bruxelloise une concertation sur le paiement des primes. Le gouvernement bruxellois ne m'a pas encore transmis de données précises. Dès que je les aurai en ma possession, je rédigerai un arrêté royal pour que les primes linguistiques puissent à nouveau être payées au moyen de la dotation. Tant que cela n'aura pas été fait, nous économiserons chaque année 25 millions d'euros.

03.03 Barbara Pas (VB): Ces listes ont-elles également été soumises au Selor? Le Selor a-t-il présenté un rapport à ce sujet entre-temps? Il est vrai que le ministre ne peut pas récupérer directement auprès des CPAS et des communes les montants indûment payés, mais il peut le faire par l'intermédiaire de la Région de Bruxelles-Capitale. Ces montants pourraient être déduits des primes futures. J'espère que le ministre ne fermera pas les yeux sur ce dossier.

L'incident est clos.

04 Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accompagnement des transports exceptionnels" (n° 25643)

04.01 Jef Van den Bergh (CD&V): En l'absence de réglementation propre en matière de transport exceptionnel par route, la législation nationale est toujours d'application en Flandre. Un projet de loi réglementant la sécurité privée et particulière est toutefois en cours d'élaboration à l'échelon fédéral. L'accompagnement des transports exceptionnels ne sera plus inséré dans ce texte. Entre-temps, toutefois, la Flandre ne possède pas encore de réglementation propre et un vide législatif apparaîtra dès lors.

Est-ce également le cas à Bruxelles et en Wallonie? Pourquoi l'accompagnement des transports exceptionnels a-t-il été explicitement extrait de la loi réglementant la sécurité privée et particulière? Qui

verantwoordelijk en bevoegd, ook voor het afleveren van de badges voor de begeleiders? Kan men een dergelijke begeleiding vragen aan de politie? Hoe zal de minister dit probleem oplossen? Wie is momenteel de begunstigde van de eventuele boetes?

04.02 Minister **Jan Jambon** (*Nederlands*): Het uitzonderlijk vervoer is in 2014 geregionaliseerd in het raam van de zesde staatshervorming. Wij hebben ook de wet van 10 april 1990 over de private veiligheid herzien, waarin die activiteit ten gevolge van die regionalisering niet langer is opgenomen als bewakingsactiviteit. In de praktijk blijft echter de wet private veiligheid van 1990 met haar uitvoeringsbesluiten van toepassing totdat de Gewesten hierover een eigen nieuwe of aangepaste regelgeving hebben uitgewerkt.

Door de bevoegdheidsoverdracht is echter ook het praktisch beheer van de materie 'begeleiding uitzonderlijk vervoer' overgedragen aan de Gewesten, wat inhoudt dat zij zelf volledig moeten instaan voor de toepassing van de wet private veiligheid van 1990 inzake die specifieke begeleiding. In Vlaanderen gebeurt dat via het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Expertise, Verkeer en Telematica en het team Zwaar Vervoer. In het Waals Gewest is dat de Service Public de Wallonie, Direction de la réglementation de la sécurité routière, service Transport exceptionnel. Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is dat Mobiel Brussel en de dienst Uitzonderlijk Vervoer.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 25736 van de heer Dallemagne wordt omgezet naar een schriftelijke vraag.

05 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Wouter De Vriendt aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de NBMV's die in dezelfde bestelwagens zaten als Mawda" (nr. 25743)
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de drie minderjarigen in de zaak-Mawda die geen bescherming hebben genoten" (nr. 25744)

est actuellement responsable et compétent en la matière, et ce, notamment pour la délivrance des cartes d'identification des accompagnateurs de transports exceptionnels? Un tel accompagnement peut-il être demandé auprès de la police? Comment le ministre résoudra-t-il ce problème? À qui reviennent pour l'instant les amendes éventuellement perçues en la matière?

04.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): Le transport exceptionnel a été régionalisé en 2014 dans le cadre de la sixième réforme de l'État. Nous avons également revu la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée, amenant à ne plus reprendre, à la suite de la régionalisation, cette activité comme activité de gardiennage. Dans la pratique cependant, la loi de 1990 réglementant la sécurité privée reste, de même que ses arrêtés d'exécution, en vigueur jusqu'à ce que les Régions élaborent une nouvelle réglementation adaptée qui leur soit propre.

Le transfert aux Régions de compétences entraîne aussi cependant celui de la gestion pratique de "l'accompagnement du transport exceptionnel", ce qui implique que les Régions devront répondre elles-mêmes entièrement de la mise en œuvre de la loi de 1990 réglementant la sécurité privée pour ce qui concerne cet accompagnement spécifique. En Flandre, c'est le département de l'expertise, de la circulation et de la télématicque de l'équipe des transports lourds de l'Agence flamande des Routes et de la Circulation (AWV) qui en est chargée. En Région wallonne, c'est le service Transport exceptionnel de la Direction de la réglementation de la sécurité routière du Service Public de Wallonie qui est en charge. Pour la Région de Bruxelles-Capitale, il s'agit de Bruxelles Mobilité et du service Transport exceptionnel.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 25736 de M. Dallemagne est transformée en question écrite.

05 **Questions jointes de**

- M. Wouter De Vriendt au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les MENA présents dans la même camionnette que Mawda" (n° 25743)
- Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les trois mineurs impliqués dans l'affaire Mawda qui n'ont bénéficié d'aucune protection" (n° 25744)

05.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): De lokale politie van Bergen zou nagelaten hebben om de dienst Voogdij in te schakelen toen ze niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) aantrof in de bestelwagen waarin ook de overleden peuter Mawda zat. Enkelen onder hen zouden ondertussen verdwenen zijn of aangetroffen zijn in Noord-Frankrijk.

Klopt dat? Wat is er fout gelopen? Hoe zal dit in de toekomst vermeden worden? Komen er duidelijke richtlijnen over de prioriteit van de bescherming van NBMV's? Welke stappen worden er gezet om kinderen zonder ouders terug te vinden en de nodige bescherming te bieden?

05.02 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Voor drie NBMV's die in het busje zaten werd de dienst Voogdij niet ingelicht, hoewel de lokale politie van Bergen dat wel had moeten doen. De minister van Justitie reageerde dat de oorzaak gezocht moet worden bij de chaos van het moment, met dertig gearresteerden die verschillende talen spraken en een gedood kind.

Sluit minister Jambon zich aan bij de reactie van minister Geens? Liet de lokale politie van Bergen een steek vallen? Welk gevolg zal hieraan worden gegeven?

Eind april zei staatssecretaris Francken over de problematiek van verdwenen NBMV's dat hun aantal niet is toegenomen, maar dat er beter geregistreerd wordt. Hoeveel NBMV's werden sinds 2016 door de politiediensten aangemeld bij de dienst Voogdij? Overweegt de minister om die aanmeldingen te verbeteren?

05.03 Minister Jan Jambon (*Nederlands*): Het ging slechts over twee NBMV's, want een van de drie bleek toch meerderjarig te zijn. Voor deze twee moest een gedetailleerde signalementsfiche worden bezorgd aan de dienst Voogdij. Omdat er geen tolk beschikbaar was, werd het document niet ingevuld en werd een leeg document aan de DVZ bezorgd. Dat is niet conform de procedure. De dienst Voogdij werd dus niet op de hoogte gebracht, niet door de lokale politie en ook niet door de gerechtelijke politie. Ik heb de politie schriftelijk laten weten dat dit moet worden opgevolgd.

Politieagenten zijn echter ook maar mensen, en mensen zijn niet onfeilbaar. Fouten mogen niet gebeuren, maar kunnen nooit volledig worden uitgesloten.

05.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): La police locale de Mons aurait négligé de faire appel au service des Tutelles lorsqu'elle a découvert des mineurs étrangers non accompagnés (MENA) dans la camionnette qui transportait notamment la petite Mawda. Certains d'entre eux auraient entre-temps disparu ou auraient été signalés dans le Nord de la France.

Ces informations sont-elles exactes? Où y a-t-il eu des failles? Comment faire pour éviter que des problèmes semblables se reproduisent à l'avenir? Des directives claires concernant la protection des MENA en tant qu'objectif prioritaire sont-elles en préparation? Quelles initiatives seront-elles prises pour retrouver les enfants sans parents et leur offrir la protection nécessaire?

05.02 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Pour trois MENA à bord de la camionnette, la police locale de Mons n'a pas informé le service des Tutelles alors qu'elle aurait dû le faire. Le ministre de la Justice a réagi en disant que cela pouvait s'expliquer par le chaos qui régnait à ce moment-là, avec l'arrestation de trente personnes parlant différentes langues et une enfant tuée.

Le ministre Jambon s'associe-t-il à la réaction du ministre Geens? La police locale de Mons a-t-elle commis une erreur? Quelle suite y sera-t-elle donnée?

Fin avril, le secrétaire d'État Francken avait indiqué, à propos de la question des MENA disparus, que leur nombre n'avait pas augmenté mais qu'ils étaient mieux enregistrés. Combien des MENA les services de police ont-ils signalés au service des Tutelles depuis 2016? Le ministre envisage-t-il d'améliorer ces signalements?

05.03 Jan Jambon, ministre (*en néerlandais*): Il s'agissait seulement de deux MENA, car l'un des trois s'est avéré au final être majeur. Une fiche de signalement détaillée devait être remise au service des Tutelles pour ces deux MENA. Mais comme aucun interprète n'était disponible, le document n'a pas été rempli et une fiche vierge a été remise à l'OE, ce qui n'est pas conforme à la procédure. Le service des Tutelles n'a donc pas été averti, ni par la police locale, ni par la police judiciaire. J'ai fait savoir par écrit à la police qu'il faut assurer le suivi de ce genre de démarches.

Les agents de police sont des êtres humains comme les autres, et les êtres humains ne sont pas infaillibles. Il faut éviter les erreurs mais on ne peut jamais entièrement exclure qu'elles puissent se

De cijfers over het aantal aanmeldingen bij de dienst Voogdij moeten bij de minister van Justitie worden opgevraagd, die hiervoor bevoegd is.

05.04 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Heeft de minister alle politiediensten herinnerd aan de procedure?

05.05 Minister Jan Jambon (*Nederlands*): We zijn dat nog aan het voorbereiden.

05.06 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Het is heel belangrijk dat wij toezicht houden over deze kinderen, opdat ze niet in verkeerde handen terecht komen. De politie moet daar attent op reageren. In het Maximiliaanpark werden kinderen zonder ouders ook soms lang alleen gelaten. Nochtans heeft de politie de bevoegdheid om die kinderen onmiddellijk de nodige bescherming te bieden. Een snel optreden is nodig om hen uit de handen van mensensmokkelaars te houden. Ik hoop dat wij in de toekomst geen gelijkaardige verhalen meer moeten horen.

05.07 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Ik heb uiteraard alle begrip voor het vaak moeilijke werk van onze politiemensen. De minister zei dat de signalementsfiche niet opgemaakt kon worden bij gebrek aan een tolk. Kan hij dat toelichten? Het is goed dat de politie duidelijker richtlijnen zal krijgen over de procedure.

05.08 Minister Jan Jambon (*Nederlands*): Ik kan een kopie van die fiche bezorgen. Een aantal rubrieken daarop vereist een gesprek met de betrokkene en dat gaat meestal niet zonder tolk.

Binnen DVZ bestaat een werkgroep om de procedure te herbekijken en eventueel te vereenvoudigen. Zolang dat niet gebeurd is, geldt natuurlijk de oude procedure.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 25715 van de heer Vermeulen werd ingetrokken. Vraag nr. 25728 van de heer Vermeulen zal worden behandeld in de commissie voor de Justitie.

06 Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de ARIEC's en criminele

produire.

Les statistiques relatives au nombre de signalements au service des Tutelles doivent être demandées au ministre de la Justice qui est compétent à cet égard.

05.04 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Le ministre a-t-il rappelé la procédure à l'ensemble des services de police?

05.05 Jan Jambon, ministre (*en néerlandais*): Une circulaire est en préparation.

05.06 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Pour que ces enfants ne tombent pas dans de mauvaises mains, il est primordial d'assurer une tutelle. La police doit se montrer vigilante à cet égard. Il est arrivé que des enfants sans parents du parc Maximilien soient laissés seuls longtemps. La police est pourtant habilitée à leur offrir immédiatement la protection nécessaire. Une intervention rapide s'impose pour les préserver des trafiquants d'êtres humains. J'espère ne plus devoir entendre des récits semblables à l'avenir.

05.07 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): J'ai bien sûr beaucoup de compréhension pour le métier souvent difficile de nos agents de police. Le ministre déclarait que la fiche de signalement n'avait pu être remplie faute d'interprète. Peut-il préciser ce point? On peut se réjouir que la police recevra des directives plus claires au sujet de la procédure.

05.08 Jan Jambon, ministre (*en néerlandais*): Je peux fournir une copie de cette fiche. Plusieurs rubriques de celle-ci demandent un échange avec l'intéressé et cela ne se fait le plus souvent pas sans l'intermédiaire d'un interprète.

Un groupe de travail existe au sein de l'OE pour revoir la procédure et éventuellement la simplifier. Tant que cela n'aura pas été fait, c'est évidemment l'ancienne procédure qui reste d'application.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 25715 de M. Vermeulen a été retirée. La question n° 25728 de M. Vermeulen sera traitée en commission de la Justice.

06 Question de M. Brecht Vermeulen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les ARIEC et les bandes criminelles de motards"

motorbendes" (nr. 25705)

06.01 **Brecht Vermeulen** (N-VA): Volgens informatie van de minister worden er drie ARIEC's (Arrondissementeel Informatie- en Expertisecentrum) opgericht: in Limburg, Antwerpen en Namen. Een journalist vertelde mij dat motorbendes doorgangsroutes met buurlanden creëren, ofwel door nieuwe leden in nieuwe *chapters* of nieuwe clubhuizen in West-Vlaanderen, ofwel door West- en Oost-Vlaanderen te gebruiken voor motorbendes uit andere provincies of landen.

Diverse politieacties hebben al geleid tot soms spectaculaire inbeslagnames van drugs en wapens. Toch zou de cel Highsider vinden dat er geen sprake is van een zogenaamd waterbedeffect, waardoor die bendes hun activiteiten zouden kunnen verleggen naar andere provincies.

Is er een toename van het aantal leden of clubhuizen in Oost- en West-Vlaanderen? Hoe groot is het risico dat zo'n bende zijn criminele activiteiten verlegt naar die provincies? Zullen er op termijn ook ARIEC's bijkomen voor de provincies die er nog geen hebben? Hoe ondersteunen de drie ARIEC's de andere provincies? Volstaat de huidige bezetting van de cel Highsider? Is er versterking op komst? Welke diensten onderzoeken de herkomst van de geldmiddelen van bendes? Welke resultaten heeft dit al opgeleverd? Hoe kan een gemeentebestuur bestuurlijke maatregelen aanwenden om zoiets te onderzoeken? In hoeverre weet Highsider of havenarbeiders en vrachtwagenchauffeurs ook lid zijn van die bendes, en worden zij dan specifiek gecontroleerd bij hun beroepsactiviteiten? Hoe wordt over deze problematiek overlegd met de grensstreken van Nederland en Frankrijk?

06.02 Minister **Jan Jambon** (*Nederlands*): In 2018 is er één nieuw *chapter* opgericht op ons grondgebied, waarschijnlijk in Wallonië. In 2017 werden acht *chapters* opgericht, waarvan één in Oost-Vlaanderen, Satudah, en één in West-Vlaanderen, No Surrender. Een nieuw *chapter* betekent nieuwe leden, met gemiddeld ongeveer tien leden per *chapter*. Er is dus geen belangrijke verhoging van het aantal internationale motorclubs dat wordt gevolgd door Highsider in de provincies Oost- en West-Vlaanderen.

We zien niet meer criminele activiteiten door het

(n° 25705)

06.01 **Brecht Vermeulen** (N-VA): D'après les informations du ministre, trois centres d'expertise et d'information d'arrondissement (ARIEC) seraient créés: dans le Limbourg, à Anvers et à Namur. Un journaliste m'a expliqué que des gangs de motards créaient des voies de transit avec des pays limitrophes, soit par le biais de nouveaux membres dans de nouveaux *chapters* ou de nouveaux locaux en Flandre occidentale, soit en utilisant la Flandre occidentale et la Flandre orientale pour les activités de gangs de motards d'autres provinces ou pays.

Différentes actions policières ont déjà mené à des saisies, parfois spectaculaires, de drogue ou d'armes. La cellule Highsider estimerait toutefois qu'il n'est pas question en l'occurrence d'un phénomène de métastase, c'est-à-dire que les bandes de motards déplaceraient leurs activités vers d'autres provinces.

Une augmentation du nombre de membres ou de locaux de clubs est-elle observée en Flandre orientale et occidentale? Peut-on évaluer le risque qu'un tel gang de motards déplace ses activités criminelles vers les provinces en question? Des ARIEC seront-ils créés, à terme, pour les provinces qui n'en possèdent pas encore? Quel appui les ARIEC apportent-ils aux autres provinces? Les effectifs existants de la cellule Highsider sont-ils suffisants? Des renforts sont-ils prévus? Quels services enquêtent-ils sur l'origine des moyens financiers dont disposent les gangs? Quels résultats ont-ils déjà été obtenus? Comment les conseils communaux peuvent-ils mettre en œuvre des mesures administratives dans le cadre de telles enquêtes? Dans quelle mesure la cellule Highsider sait-elle si des ouvriers portuaires et des chauffeurs de camions sont aussi membres de ces gangs et, dans ce cas, leurs activités professionnelles font-elles l'objet de contrôles spécifiques? Comment s'organise la concertation en la matière avec les régions frontalières aux Pays-Bas et en France?

06.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): En 2018, un nouveau *chapter* a été créé sur notre territoire, probablement en Wallonie. En 2017, il y en a eu huit nouveaux, dont un en Flandre orientale, Satudah, et un en Flandre occidentale, No Surrender. Chaque nouveau *chapter* amène, en moyenne, dix nouveaux membres. Il n'y a donc pas de nette augmentation du nombre de bandes internationales de motards surveillées par la cellule Highsider dans les provinces de Flandre orientale et occidentale.

Nous n'assistons pas à une recrudescence des

zogenaamde waterbedeffect. Oost- en West-Vlaanderen lijken niet interessanter te zijn voor criminele motorbendes dan andere provincies. We volgen dit van dichtbij op. Er zijn drie proefprojecten – in Antwerpen en Limburg zijn die al opgestart, in Namen gebeurt dat vanaf september 2018 – die twee jaar zullen lopen. De evaluatie daarvan zal beslissen over een uitbreiding naar andere provincies. Er is geen structurele ondersteuning van andere provincies, maar de ARIEC's overleggen wel met elkaar.

Het aantal *chapters* van internationale motorclubs is gestegen van 9 in 2.000 naar 60 in 2017. Momenteel tellen we er voor 2018 al 49. Daarnaast zijn er ook de officiële supporterclubs. De sectie Highsider moet dus meer leden opvolgen met minder personeel, terwijl de taken werden uitgebreid. Men moet bijgevolg werken met prioriteiten.

Onderzoeken naar de financiële middelen van de clubs en hun leden zijn voor rekening van de recherchediensten van de zones of van de federale gerechtelijke politie. Highsider weet niet of zulke onderzoeken al werden uitgevoerd. Wel werd recent een dossier 'witwassen' geopend tegen een lid van een club.

Inzake de bestuurlijke aanpak heeft Highsider een brochure met adviezen opgesteld met betrekking tot de evenementen, het clubhuis, de leden, de motoren en de vennootschappen verbonden aan de club.

Het is moeilijk om systematisch de beroepen van de clubleden na te gaan. Het komt inderdaad regelmatig voor dat clubleden op sleutelposities in (lucht)havens of transportbedrijven werken, waardoor zij criminele activiteiten kunnen faciliteren.

De internationale uitwisseling van politiegegevens gebeurt via de gebruikelijke kanalen. Een samenwerking ad hoc met de politiediensten van de buurlanden is ook mogelijk. Onlangs werd het samenwerkingsproject EU-RIEC inzake bestuurlijke handhaving voorgesteld tussen België, Nederland en Noordrijn-Westfalen, onder andere om informatie uit te wisselen.

06.03 Brecht Vermeulen (N-VA): Sedert de start van Highsider was er een spectaculaire toename van het aantal *chapters* en leden, maar niet meer in de laatste jaren. Er zijn wel plaatselijk grote

activités criminelles sous l'effet de "vases communicants". La Flandre orientale et la Flandre occidentale ne semblent pas plus intéressantes pour des gangs de motards criminels que d'autres provinces. Nous suivons ceci de près. Il existe trois projets pilotes: ceux d'Anvers et du Limbourg ont déjà été lancés, celui de Namur le sera à partir de septembre 2018. Ils dureront deux ans. On décidera au terme de leur évaluation, de l'opportunité d'étendre l'expérience aux autres provinces. Il n'y a pas de soutien structurel des autres provinces, mais les ARIEC se concertent entre eux.

Le nombre de "chapitres" de gangs de motards internationaux est passé de 9 en 2 000 à 60 en 2017. Actuellement, on en compte déjà 49 pour 2018. À cela s'ajoutent les clubs de supporters officiels. La cellule Highsider doit donc suivre davantage de membres avec moins de personnel, alors que les tâches ont été multipliées. Nous devons dès lors établir des priorités.

Les services de recherche des zones ou de la police judiciaire fédérale sont en charge des investigations relatives aux moyens financiers des clubs et de leurs membres. On ne sait pas au sein de la cellule Highsider si de telles investigations ont déjà été menées. Un dossier de blanchiment a par contre été ouvert récemment à l'encontre d'un membre d'un club.

En matière de mesures administratives, la cellule Highsider a rédigé une brochure reprenant des conseils qui ont trait aux événements, aux "club-houses", aux membres, aux motos et aux sociétés liées au club.

Il est difficile de vérifier systématiquement la profession des membres du club. Il arrive en effet souvent que les membres des clubs occupent des postes clés dans des ports, des aéroports ou des compagnies de transports, leur permettant de faciliter des activités criminelles.

L'échange international de données de police s'effectue via les canaux usuels. Une collaboration ad hoc avec les services de police des pays voisins est également possible. Le projet de collaboration CIER-UE en matière de gestion administrative entre la Belgique, les Pays-Bas et la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie a récemment été proposé, notamment en vue d'échanger de l'information.

06.03 Brecht Vermeulen (N-VA): Depuis la création de la cellule Highsider, il y a eu une hausse spectaculaire du nombre de *chapters* et de membres, mais ce n'est plus le cas ces dernières

verschillen te noteren. Nu is het wachten op de eerste evaluatie van de bestaande ARIEC's, om eventueel bij te sturen.

Ik verneem van verschillende lokale politiezones dat zij bezig zijn met de herkomst van geldmiddelen, maar als politieraadslid krijg ik zelf zeer weinig concrete antwoorden hierover. De brochure hierover is zeker nuttig, ik zal ze graag inkijken.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de problematiek rond het taalkader bij de brandweer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest" (nr. 25717)**

07.01 **Brecht Vermeulen (N-VA):** Uit het verslag van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) van 2017 blijkt duidelijk dat de naleving van de taalwetgeving en het evenwicht in de taalkaders bij de Brusselse brandweer een probleem is. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft ook beslist om een aantal brandweerkazernes aan de rand van het Gewest op te richten. De problematiek van onvoldoende tweetaligheid doet zich ook voor bij de gewestoverschrijdende hulp op het grondgebied van het Vlaams Gewest.

Wat zijn de conclusies van de hoorzittingen over deze problematiek? Kan met het huidige taalkader bij de Brusselse brandweer de taalwetgeving nog worden nageleefd? Zijn er federale middelen, bijvoorbeeld tweetaligheidspremies, die aan Brusselse hulpverleningszones worden toegekend en die afhankelijk zijn van de correcte toepassing van de taalwetgeving? Welke conclusie trekt de minister op basis van de klachten bij de VCT?

07.02 **Minister Jan Jambon (Nederlands):** De hoorzittingen in het voorjaar van 2017 gingen door achter gesloten deuren. Er is anonimiteit beloofd aan de mensen met klachten. Er waren schrijvende verhalen bij. Er leek tijdens de hoorzittingen unanimité bij de leden van de VCT dat het probleem moest worden aangepakt.

Na de hoorzittingen werden de bevindingen besproken in de gemengde commissie van de VCT. Men kwam echter niet tot een unanieme conclusie. De vijf Franstaligen en drie van de Nederlandstalige

années. On note cependant d'importantes différences sur le plan local. Il reste à présent à attendre la première évaluation des ARIEC existants avant de procéder, le cas échéant, à certaines rectifications.

J'apprends que plusieurs zones de police locale cherchent à découvrir l'origine des fonds mais en tant que membre d'un conseil de police, je n'obtiens guère de réponses concrètes à ce sujet. La brochure y afférente est certainement utile et je l'examinerai volontiers.

L'incident est clos.

07 **Question de M. Brecht Vermeulen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème de cadre linguistique au sein des services d'incendie en Région de Bruxelles-Capitale" (n° 25717)**

07.01 **Brecht Vermeulen (N-VA):** Il ressort du rapport de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) de 2017 que le respect de la législation linguistique et l'équilibre des cadres linguistiques des services d'incendie bruxellois sont problématiques. La Région de Bruxelles-Capitale a également décidé d'aménager un certain nombre de casernes de pompiers dans la périphérie de la Région. Le problème du manque de bilinguisme se manifeste également lorsqu'il s'agit d'effectuer des opérations de secours transrégionales sur le territoire de la Région flamande.

Quelles sont les conclusions des auditions relatives à cette question? Compte tenu du cadre linguistique actuel des services d'incendie bruxellois, est-il encore possible de respecter la législation sur l'emploi des langues? Y a-t-il des moyens fédéraux, tels que les primes de bilinguisme, qui sont octroyés aux zones de secours bruxelloises et qui dépendent de l'application correcte de la législation linguistique? Quelle conclusion le ministre tire-t-il des plaintes déposées auprès de la CPCL?

07.02 **Jan Jambon, ministre (en néerlandais):** Les auditions organisées au printemps 2017 se sont tenues à huis clos. L'anonymat avait été promis aux personnes ayant introduit une plainte. Certains récits étaient poignants. Lors des auditions, les membres de la CPCL étaient unanimes sur la nécessité de s'attaquer à ce problème.

Au terme des auditions, les constats ont fait l'objet de discussions au sein de la commission mixte de la CPCL. Aucune conclusion unanime n'a néanmoins pu être rendue. Les cinq membres

leden besloten dat een aantal klachten ongegrond was omdat zij niet concreet genoeg waren. Dit is een vreemde werkwijze, aangezien de personen met klachten persoonlijk werden gehoord. Men had toen die vragen kunnen stellen.

Toch kwamen zij tot de conclusie dat schriftelijke en mondelinge communicatie naar brandweerman of -vrouw moet gebeuren, wat nu niet het geval is. Bij opleidingen moet ervoor worden gezorgd dat de opleiding doorgaat in de taal van de cursist, wat nu niet steeds het geval is. Het is schrijnend dat verplichte vorming, zoals over het ebolavirus of de opleiding terro, in eerste instantie slechts eentalig in het Frans werd gegeven.

De dienst moet zo georganiseerd worden dat Nederlandstalige patiënten in hun moedertaal geholpen kunnen worden. Een brandweerdienst die soms opereert in een ander Gewest, moet ook de andere landstaal kunnen gebruiken.

Twee Nederlandstalige leden van de VCT hebben een minderheidsadvies geformuleerd waarin ze erop wijzen dat er 350 à 429 Nederlandstalige brandweerlieden nodig zijn om de dienstverlening te waarborgen, maar dat dit aantal niet is vastgelegd in de taalkaders. Daarnaast menen zij dat vrijwillige brandweero opleidingen in de taal van de cursist moeten worden gegeven. Ten slotte oordelen ze dat klachten die ongegrond zijn verklaard omdat ze te vaag waren, als gegrond moeten worden beschouwd.

De taalkaders van de Brusselse brandweer zijn op 8 augustus 2017 verstreken. De brandweer kreeg de toelating om de taalkaders met twee jaar te verlengen. Na de herstructurering van de Brusselse brandweer en uiterlijk op 30 juni 2019 moeten nieuwe taalkaders worden vastgelegd.

Tijdens een overleg met de VCT meldde de Brusselse brandweer dat er te weinig brandweerman van de Nederlandse taalrol zijn.

Bijgevolg is het niet altijd mogelijk dat een Nederlandstalige brandweerman of -vrouw op die dienst geholpen wordt door iemand die Nederlands kent en dat er niet altijd iemand aanwezig is om lessen aan Nederlandstaligen in het Nederlands te

francophones et trois membres néerlandophones ont jugé que certaines plaintes étaient infondées car elles manquaient d'éléments concrets. Il s'agit là d'une manière étrange de procéder, étant donné que les plaignants ont été auditionnés personnellement. Les questions nécessaires auraient dès lors pu leur être posées à ce moment-là.

Ils sont toutefois parvenus à la conclusion que la communication écrite et orale visant les pompiers devait toujours se faire dans la langue du pompier en question, ce qui n'est actuellement pas le cas. Il faut en outre veiller à ce que les formations soient données dans la langue de l'élève, ce qui n'est actuellement pas toujours le cas non plus. Il est consternant que les formations obligatoires, comme celles sur le virus Ebola ou la formation terro n'ont d'abord été données qu'en français.

Le service doit être organisé de sorte que les patients néerlandophones puissent recevoir de l'aide dans leur propre langue. Dès lors que les membres d'un service d'incendie opèrent parfois dans une autre Région, ils doivent être capables d'utiliser aussi la langue de cette région.

Deux membres néerlandophones de la CPCL ont formulé un avis minoritaire. Dans cet avis, ils indiquent que 350 à 429 pompiers néerlandophones sont nécessaires pour garantir le service mais que ce nombre n'est pas fixé dans les cadres linguistiques. Ils estiment, par ailleurs, que les formations destinées aux pompiers volontaires doivent être données dans la langue des participants. Enfin, les plaintes qui ont été jugées non fondées parce que trop peu précises, doivent être considérées comme fondées, d'après eux.

La durée de validité des cadres linguistiques du service d'incendie bruxellois a expiré le 8 août 2017. Le service d'incendie a reçu l'autorisation de prolonger ces cadres linguistiques pour une durée de deux ans. De nouveaux cadres linguistiques devront être établis après la restructuration du service d'incendie bruxellois et pour le 30 juin 2019 au plus tard.

Lors d'une concertation avec la CPCL, le service d'incendie bruxellois a indiqué que les pompiers du rôle linguistique néerlandophone étaient trop peu nombreux.

Il n'est par conséquent pas toujours possible qu'un pompier néerlandophone soit aidé dans ce service par quelqu'un qui connaît le néerlandais et qu'une personne pouvant donner des cours en néerlandais aux néerlandophones soit toujours présente.

geven.

Dit zijn allemaal overtredingen van de taalwet die door leidinggevenden van de brandweer worden toegegeven. Er zijn te weinig Nederlandstalige personeelsleden.

Bij de opmaak van de volgende taalkaders zal men dus zeker met deze bevindingen rekening moeten houden.

Inzake het fonds van 25 miljoen euro is het KB in 2017 niet opgemaakt, omdat ik geen juiste gegevens heb ontvangen van de Brusselse diensten, waaronder de Brusselse brandweer. Ze zijn ook niet uitbetaald.

Tijdens de procedure van de klachtenbehandeling antwoordde de gewestelijke staatssecretaris, bevoegd voor de Brusselse brandweer, dat de taalwetten niet werden overtreden, aangezien de ambtenaren tegen wie een taalklacht werd ingediend hun eigen taal gebruikten zoals de taalwet het voorschrijft. De taalwetten zeggen echter ook dat de personeelsleden tegen wie gesproken wordt in hun eigen taal moeten worden aangesproken. Dat gebeurde duidelijk niet. Het is spijtig te moeten vaststellen dat, ondanks de aanhoudende klachten, alles wordt gedaan om de problematiek te minimaliseren.

07.03 Brecht Vermeulen (N-VA): Het aantal overtredingen is hallucinant, net als het antwoord van de Brusselse regering. Ik vind het ook vreemd dat het VCT niet tot een unanieme conclusie kan komen en klachten zelfs ongegrond verklaart. Er moet iets grondig veranderen, want er zijn problemen over de hele lijn. We zullen dit opvolgen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.44 uur.

Il s'agit chaque fois d'infractions à la loi sur l'emploi des langues que les dirigeants des pompiers admettent. Il y a trop peu de membres néerlandophones du personnel.

Nous devons donc certainement tenir compte de ces conclusions lors du prochain établissement des cadres linguistiques.

En ce qui concerne le fonds de 25 millions d'euros, l'AR n'a pas été rédigé en 2017 car je n'ai pas reçu de données correctes des services bruxellois, notamment des pompiers bruxellois. Cette somme n'a donc pas été versée.

Au cours de la procédure de contentieux, le secrétaire d'État régional compétent pour les pompiers bruxellois a répondu que les lois sur l'emploi des langues n'avaient pas été enfreintes étant donné que les fonctionnaires contre lesquels une plainte avait été déposée utilisent leur propre langue comme le prescrit la loi. Les lois sur l'emploi des langues stipulent cependant aussi qu'il faut s'adresser aux membres du personnel dans leur propre langue. Il est désolant de devoir constater que, malgré les plaintes persistantes, tout est mis en œuvre pour minimiser le problème.

07.03 Brecht Vermeulen (N-VA): Le nombre d'infractions est hallucinant, tout comme la réponse du gouvernement bruxellois. Il me semble également étrange que la CPCL ne parvienne pas à une conclusion unanime et déclare même les plaintes non fondées. Quelque chose doit changer radicalement, parce qu'il y a des problèmes à tous les niveaux. Nous continuerons de suivre ce dossier.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 44.