



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

**BEKNOPT VERSLAG**

**COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,  
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES  
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

**Woensdag**

**23-05-2018**

**Namiddag**

**Mercredi**

**23-05-2018**

**Après-midi**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

## INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de vermindering van het aantal personeelsleden bij de Spoorwegpolitie in Brussel" (nr. 25394)	1
- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de toestand bij de Spoorwegpolitie te Brussel" (nr. 25454)	1
- de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Spoorwegpolitie" (nr. 25614) <i>Sprekers: Barbara Pas, Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	1
Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het uittesten van een nieuw surveillancevoertuig door de politie van Saint-Ghislain" (nr. 25500) <i>Sprekers: Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	4
Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de financiering van het FANC" (nr. 25553) <i>Sprekers: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	6
Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de eerbiediging van het taalkader bij het FANC" (nr. 25554) <i>Sprekers: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	6
Samengevoegde vragen van	7
- de heer Marco Van Hees aan de vice-	7

## SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la diminution des effectifs de la Police des chemins de fer à Bruxelles" (n° 25394)	1
- Mme Barbara Pas au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la situation à la Police des chemins de fer de Bruxelles" (n° 25454)	1
- M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la Police des chemins de fer" (n° 25614) <i>Orateurs: Barbara Pas, Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	1
Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le test d'un nouveau véhicule de surveillance par la police de Saint-Ghislain" (n° 25500) <i>Orateurs: Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	4
Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le financement de l'AFCN" (n° 25553) <i>Orateurs: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	6
Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le respect du cadre linguistique au sein de l'AFCN" (n° 25554) <i>Orateurs: Michel de Lamotte, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	6
Questions jointes de	7
- M. Marco Van Hees au vice-premier ministre et	7

eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtervolging" (nr. 25588)

- de heer Raoul Hedebouw aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtervolging" (nr. 25589)

- de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van een klein meisje tijdens een achtervolging van migranten door de politie" (nr. 25609)

- de heer Wouter De Vriendt aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het overlijden van Mawda" (nr. 25610)

- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de wegpolitie en de tragische gebeurtenissen op de E42" (nr. 25613)

- mevrouw Meryame Kitir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van Mawda Shawri" (nr. 25615)

*Sprekers:* **Benoit Hellings, Wouter De Vriendt, Marco Van Hees, Éric Thiébaud, Meryame Kitir**, voorzitter van de sp.a-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25588)

- M. Raoul Hedebouw au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25589)

- M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la mort d'une fillette lors d'une course-poursuite entre la police et des migrants" (n° 25609)

- M. Wouter De Vriendt au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda" (n° 25610)

- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la police des autoroutes dans le cadre des évènements tragiques sur l'E42" (n° 25613)

- Mme Meryame Kitir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda Shawri" (n° 25615)

*Orateurs:* **Benoit Hellings, Wouter De Vriendt, Marco Van Hees, Éric Thiébaud, Meryame Kitir**, présidente du groupe sp.a, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE  
BINNENLANDSE ZAKEN, DE  
ALGEMENE ZAKEN EN HET  
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 23 mei 2018

Namiddag

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,  
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET  
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 23 mai 2018

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.35 uur en voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

De **voorzitter**: Vragen nrs. 25180 en 25185 van mevrouw Ben Hamou, nrs. 25225, 25238, 25361, 25362, 25363 en 25367 van mevrouw Jadin en nr. 25373 van mevrouw Thoron worden omgezet in schriftelijke vragen.

**01** **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de vermindering van het aantal personeelsleden bij de Spoorwegpolitie in Brussel" (nr. 25394)
- mevrouw Barbara Pas aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de toestand bij de Spoorwegpolitie te Brussel" (nr. 25454)
- de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Spoorwegpolitie" (nr. 25614)

**01.01** **Barbara Pas** (VB): *La Dernière Heure* publiceerde op 8 mei een artikel over de problemen bij de Spoorwegpolitie, in het bijzonder bij de Brusselse Spoorwegpolitie. Door het gebrek aan Nederlandstalige politiemensen zouden er volledige shifts worden gedraaid zonder dat er ook maar één Nederlandstalige agent aanwezig is.

De minister werkt aan een herstructurering van de Spoorwegpolitie, onder meer via een kleinere deconcentratie en een terugplooiing op haar

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 35 par M. Brecht Vermeulen, président.

Le **président**: Les questions n<sup>os</sup> 25180 et 25185 de Mme Ben Hamou, n<sup>os</sup> 25225, 25238, 25361, 25362, 25363 et 25367 de Mme Jadin et n<sup>o</sup> 25373 de Mme Thoron sont transformées en questions écrites.

**01** **Questions jointes de**

- Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la diminution des effectifs de la Police des chemins de fer à Bruxelles" (n<sup>o</sup> 25394)
- Mme Barbara Pas au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la situation à la Police des chemins de fer de Bruxelles" (n<sup>o</sup> 25454)
- M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la Police des chemins de fer" (n<sup>o</sup> 25614)

**01.01** **Barbara Pas** (VB): Dans son édition du 8 mai, *La Dernière Heure* a publié un article sur les problèmes que rencontre la Police des chemins de fer, en particulier la police bruxelloise. En raison d'une pénurie de policiers néerlandophones, certaines équipes ne comporteraient aucun agent néerlandophone.

Le ministre prépare une restructuration de la Police des chemins de fer, qui prévoit notamment une plus petite déconcentration et un recentrage sur les

kerntaken. In mei 2016 sprak de minister nog over 342 personeelsleden en in januari 2018 over 274 manschappen, terwijl *La Dernière Heure* het over een veel kleiner aantal heeft. Als de cijfers van *La Dernière Heure* kloppen, dan is er sprake van een forse inkrimping van de Brusselse Spoorwegpolitie.

Gelet op de transmigratieproblematiek en de rol die daarin voor de Spoorwegpolitie is weggelegd, kan men zich daarbij grote vragen stellen.

Hoeveel manschappen telt de Brusselse Spoorwegpolitie momenteel? Hoe verklaart de minister de forse inkrimping van deze dienst en in welk kader is voorzien? Hoeveel Nederlandstaligen telt deze dienst en hoe kan dat aantal toenemen? Hoe reageert de minister op de talrijke klachten inzake materiële voorzieningen?

**01.02 Koenraad Degroote (N-VA):** Tijdens de vorige legislatuur werd er gestart met de optimalisatie van de federale politie. Rekening houdend met de veranderende maatschappij en de nieuwe veiligheidsbehoeften werd toen nagegaan hoe de politiekrachten effectief en efficiënt konden worden ingezet. Er zijn echter ook andere redenen waardoor niet iedereen kan worden ingezet, bijvoorbeeld burn-outs, langdurige ziekten, agressie en geweld tegen politiemensen. Daarom heeft de Spoorwegpolitie voor bepaalde taken nood aan een andere zienswijze.

Hoeveel personeelsleden telt de Spoorwegpolitie? Is er onvoldoende capaciteit? In welke stations? Wat zijn daarvan de oorzaken? Hoe kan dit worden opgelost? Is een andere aanwending van de capaciteit een optie?

**01.03 Minister Jan Jambon (Nederlands):** De bewering in de pers als zouden er slechts 70 personen tewerkgesteld zijn binnen de Spoorwegpolitie (SPC) Brussel, is niet correct. De organieke tabel voorziet in Brussel in 283 plaatsen, waarvan 274 voor operationelen en 9 voor het CALog-kader. Van die 283 plaatsen zijn er nu 242 ingevuld. Dat komt neer op 86%. Door onbeschikbaarheden zoals ziekte en verlof ligt het aantal lager dan de 242 voornoemde plaatsen, maar ver uit de buurt van 70.

Samen met de vakbonden hebben we een programma uitgewerkt om stress, burn-out en

tâches essentielles. En mai 2016, le ministre parlait encore de 342 membres du personnel et en janvier 2018, de 274, alors que *La Dernière Heure* cite un nombre bien plus faible. Si les chiffres de ce quotidien sont exacts, on assiste à une réduction substantielle des effectifs de la Police bruxelloise des chemins de fer.

La question de la migration de transit et le rôle joué par la Police des chemins de fer à cet égard soulèvent d'importantes questions.

De combien d'agents se compose actuellement la Police des chemins de fer bruxelloise? Comment le ministre explique-t-il la réduction sensible des effectifs de ce service et quel est le cadre prévu? Combien dénombre-t-on de néerlandophones au sein de ce service? Comment ce nombre peut-il augmenter? Quelle est la réaction du ministre face aux nombreuses plaintes relatives aux équipements matériels?

**01.02 Koenraad Degroote (N-VA):** Une optimisation de la police fédérale avait été entamée sous la législature précédente. Compte tenu des mutations que connaît notre société et des nouveaux besoins qui s'y créent en matière de sécurité, les possibilités de mobilisation efficace et effective des forces de police avaient été étudiées. D'autres raisons expliquent néanmoins que tous les agents ne peuvent pas être mobilisés, notamment les personnes souffrant d'un burn-out, les malades de longue durée et les victimes d'agression et d'actes de violence. Dès lors, la Police des chemins de fer a besoin que les choses soient abordées d'un point de vue différent pour certaines tâches.

Quel est l'effectif de la Police des chemins de fer? La capacité est-elle insuffisante? Quelles sont les gares concernées? Quelles sont les causes de ce manque de capacité? Comment résoudre le problème? Une affectation différente de la capacité est-elle une option envisageable?

**01.03 Jan Jambon, ministre (en néerlandais):** Je conteste les informations publiées dans la presse selon lesquelles l'effectif du SPC Bruxelles ne compterait que 70 personnes. Pour Bruxelles, le tableau organique prévoit 283 places, dont 274 pour le cadre opérationnel et 9 pour le cadre CALog. Actuellement, 242 places sur les 283 sont pourvues, soit 86 %. En raison d'indisponibilités, pour cause de maladie ou de congé, l'effectif est certes inférieur aux 242 places précitées, mais se situe nettement au-dessus de 70.

Un programme structurel de lutte contre le stress, le burn-out et les maladies de longue durée a été

langdurige ziekte structureel aan te pakken Dit kadert in het kerntakendebat. Aanvankelijk dachten we de medische diensten uit te besteden, maar daar zijn we op teruggekomen.

Als wij de langdurige afwezigheid bij de politie naar het gemiddelde van het openbaar ambt kunnen terugbrengen, dan creëren wij duizenden capaciteitseenheden bij. Die mensen worden betaald, maar zijn niet beschikbaar.

Momenteel bestaat de personeelsformatie binnen SPC Brussel uit 75% Franstalige en 25% Nederlandstalige personeelsleden. Er worden inspanningen geleverd om Nederlandstalige medewerkers aan te trekken, maar dat verloopt moeizaam. Ze zijn niet bij bosjes beschikbaar. De Spoorwegpolitie gaat de SPC in Brussel promoten in Vlaamse politiescholen. Medewerkers worden ook gemotiveerd, bijvoorbeeld met een tweetaligheidstoelage. Er wordt zeker geen ontradingsbeleid gevoerd. Er moeten gewoon kandidaten worden gevonden.

Wat de materialen betreft, voldoet de uitrusting van de medewerkers van de Spoorwegpolitie aan de normen van de federale politie. Die uitrusting wordt altijd aangekocht via federale openbare aanbestedingen. De ter beschikking gestelde bewapening stemt bovendien overeen met de adviezen van de bewapeningscommissie van de federale politie.

Rekening houdend met de wet op de openbare aanbestedingen en het delegatieniveau, worden materiaalaanvragen gemeld aan de hiërarchie en, indien voorradig, zo snel mogelijk ter beschikking gesteld van de personeelsleden. Bij heel wat diensten, waaronder de wegpolitie, was er op dat vlak een inhaalbeweging nodig. Bij de Spoorwegpolitie is die nood er niet. Alles verloopt volgens de normale procedures.

De ministeriële beslissingen die destijds zijn genomen, werden nooit geconcretiseerd en daardoor ook nooit gebudgetteerd. In totaal voorziet de organieke tabel voor de Spoorwegpolitie in 591 voltijdse equivalenten. Op dit moment zitten we aan 485 personeelsleden. Wij overhandigen een tabel met daarin de bezetting per dienst.

Ik ben mij absoluut bewust van de uitdagingen voor de Spoorwegpolitie. Sinds de vijfde mobiliteitscyclus in 2017 wordt de Spoorwegpolitie beschouwd als

élaboré en coopération avec les organisations syndicales. Cette démarche s'inscrit dans le débat sur les missions essentielles. Nous avons initialement envisagé d'externaliser les services médicaux, mais y avons finalement renoncé.

En ramenant le nombre de malades de longue durée que compte la police à la moyenne de la fonction publique, nous créerions des milliers d'unités de capacité supplémentaire. Les personnes en question sont rémunérées mais ne sont pas disponibles.

Le cadre du personnel de la police bruxelloise des chemins de fer se compose actuellement de 75 % de francophones et 25 % de néerlandophones. Nous nous efforçons d'attirer des collaborateurs néerlandophones mais ce n'est pas une sinécure. Les candidats ne se bousculent pas au portillon. Une campagne sera organisée dans les écoles de police flamandes pour y promouvoir la Police bruxelloise des chemins de fer. Les collaborateurs seront également motivés, par exemple, par la prime de bilinguisme. Nous ne menons certainement pas une campagne dissuasive. Il nous faut simplement trouver des candidats.

Quant au matériel, l'équipement des collaborateurs de la Police des chemins de fer répond aux normes de la police fédérale. L'achat de cet équipement passe toujours par un marché public fédéral. L'armement mis à disposition est par ailleurs conforme aux avis de la commission de l'armement de la police fédérale.

Compte tenu de la loi relative aux adjudications publiques et au niveau de délégation, les demandes de matériel sont signalées à la hiérarchie et si le stock est suffisant, le matériel est mis à la disposition des membres du personnel dans les meilleurs délais. Dans de nombreux services, parmi lesquels la police de la route, un rattrapage était nécessaire dans ce domaine. Ce n'est pas le cas auprès de la Police des chemins de fer. Tout se déroule conformément aux procédures habituelles.

Les décisions ministérielles prises à l'époque n'ont jamais été concrétisées et n'ont, dès lors, jamais été budgétées. Le tableau organique prévoit au total 591 équivalents temps plein pour la Police des chemins de fer. Actuellement, l'effectif compte 485 agents. Nous vous transmettons un tableau mentionnant l'occupation par service.

Je suis parfaitement conscient des défis que doit relever la Police des chemins de fer. Depuis le cinquième cycle de mobilité de 2017, la Police des

een prioritaire directie op het vlak van rekrutering.

Er werd een budget vrijgemaakt om de openstaande vacatures in te vullen, wat prioritair is in het aanwervingsbeleid. Momenteel wordt elk vertrek bij de Spoorwegpolitie gecompenseerd door een nieuwe aanwerving. Tijdens de huidige mobiliteitsoefening werden er 23 plaatsen opengesteld en konden er 15 effectief worden ingevuld. Voor de volgende mobiliteitscyclus worden er nog 7 plaatsen opengesteld.

Dankzij het specialisatieplan is de toekomst van de Spoorwegpolitie verzekerd. Daardoor zal de Spoorwegpolitie worden ingezet daar waar haar deskundigheid ligt: op treinen en perrons. De lokale politie staat in voor de stationsbuurten.

**01.04 Barbara Pas (VB):** Het verheugt me dat de cijfers niet zo tegenvallen als de kranten beweren. Ik zal de cijfers van de beschikbaarheden zeker opvragen om na te gaan of daar een evolutie in zit.

Ik geloof best dat men reclame maakt om het aantal Nederlandstaligen hoger te krijgen dan 25%. De tweetaligheid van de dienst garanderen is een grote noodzaak in Brussel. Dat is de verantwoordelijkheid van de minister. Reclame maken volstaat echter niet. Met betere werkomstandigheden zal het gemakkelijker worden om meer Nederlandstalige politiekrachten aan te trekken. In dat opzicht zal ik ook nagaan of het klopt dat de SPC Brussel noch in het Noordstation, noch in het Zuidstation, over een lokaal beschikt.

**01.05 Koenraad Degroote (N-VA):** Rekrutering is in alle politie-afdelingen een probleem. Ik ben blij te vernemen dat de capaciteit van 591 toch ingevuld is ten belope van 485 mensen. Ik meen ook begrepen te hebben dat er geen specifieke stations met onderbezetting kampen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter:** Vraag nr. 25395 van mevrouw Ben Hamou en nr. 25490 van mevrouw Jadin worden omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 25486 van de heer Vanden Burre wordt ingetrokken.

**02 Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het uittesten van een nieuw surveillancevoertuig door de politie van Saint-**

chemins de fer est considérée comme une direction prioritaire en termes de recrutement.

Un budget a été dégagé pour pourvoir aux emplois vacants, ce qui constitue la priorité de la politique de recrutement. Pour l'instant, chaque départ de la Police des chemins de fer est compensé par un nouvel engagement. Pendant l'exercice de mobilité actuel, 23 postes ont été ouverts et 15 ont pu être pourvus. Il y aura encore 7 places supplémentaires ouvertes lors du prochain cycle de mobilité.

Grâce au plan de spécialisation, l'avenir de la Police des chemins de fer est assuré. Celle-ci sera déployée là où se situe son expertise: dans les trains et sur les quais, la police locale étant chargée de surveiller les abords des gares.

**01.04 Barbara Pas (VB):** Je suis ravie que les chiffres soient moins catastrophiques que ne l'affirment les médias. Je ne manquerai pas de demander les chiffres relatifs aux disponibilités afin de déterminer si la situation évolue dans ce domaine.

Je suis prête à croire que vous faites de la publicité pour faire passer la barre des néerlandophones au-delà des 25%. Il est impératif de garantir le bilinguisme du service à Bruxelles. Cette responsabilité incombe au ministre. Faire de la publicité ne suffit cependant pas. Une amélioration des conditions de travail pourrait attirer plus facilement des candidats policiers néerlandophones. Je vérifierai à cet égard s'il est exact que le SPC Bruxelles ne dispose d'un local ni à la gare du Nord ni à la gare du Midi.

**01.05 Koenraad Degroote (N-VA):** Aucune division de la police n'est épargnée par les problèmes de recrutement. Je suis heureux d'apprendre que sur les 591 postes prévus, 485 ont néanmoins été pourvus. J'ai également cru comprendre qu'aucune gare ne souffre en particulier d'une sous-occupation.

*L'incident est clos.*

Le **président:** La question n° 25395 de Mme Ben Hamou et n° 25490 de Mme Jadin sont transformées en questions écrites. La question n° 25486 de M. Vanden Burre est retirée.

**02 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le test d'un nouveau véhicule de surveillance par la police de Saint-Ghislain" (n° 25500)**



**Ghislain" (nr. 25500)**

**02.01 Jean-Jacques Flahaux (MR):** De politie van Saint-Ghislain heeft gedurende een week in mei een nieuw elektrisch surveillancevoertuig uitgetest. Het voertuig heeft een knikarm van vier meter, waardoor men een panoramisch uitzicht over een menigte of een locatie heeft. Met de knikarm in uitgestrekte positie haalt het voertuig een snelheid van 45 km/u. Het voertuig wordt al gebruikt door sommige Franse lokale politiediensten en heeft de nodige Europese vergunningen.

Zal het voertuig nog door andere politiezones getest worden? Wat zijn de resultaten van de test in Henegouwen? Is de federale politie geïnteresseerd? Zijn er specifieke maatregelen nodig of moeten er regels gewijzigd worden om dit voertuig op de openbare weg te kunnen gebruiken?

**02.02 Minister Jan Jambon (Frans):** De politiezone Boraine is de eerste Belgische politiedienst die de mobiele surveillance-eenheid (Mobile Surveillance Unit) Viséo gebruikt. Geen enkele andere dienst was geïnteresseerd om de unit te testen. De korpschef van de zone Boraine zal het toestel tijdens de vergadering met de korpschefs van Henegouwen voorstellen.

Na het gebruik van de unit tijdens de Hemelvaartfeestviteiten in Saint-Ghislain heeft de politie samen met de ontwerper de balans opgemaakt. Daaruit blijkt dat het toestel – door het futuristische design ervan – de interactie met de bevolking vergemakkelijkt, dat het goed zichtbaar is op een afstand, dat het verstoringen van de openbare orde tegengaat en voorkomt, dat het redelijk geluidloos is aangezien het een volledig elektrisch systeem is, en dat het remsysteem zou moeten worden aangepast om het voertuig op de openbare weg te laten rijden.

Momenteel is de federale politie niet van plan zo een voertuig aan te kopen. Om te kunnen worden gebruikt op de openbare weg moet het als voertuig van traag vervoer (niet sneller dan 40 km/u) worden ingeschreven, moet het over een gelijkvormigheidsverklaring beschikken en worden geregistreerd in de databank van de dienst Mobiliteit.

**02.03 Jean-Jacques Flahaux (MR):** Ik weet dat u de vooruitgang niet ongenegen bent en belang hecht aan de nauwe banden tussen politie en bevolking.

*Het incident is gesloten.*

**02.01 Jean-Jacques Flahaux (MR):** La police de Saint-Ghislain a testé durant une semaine en mai un nouveau type de véhicule électrique de surveillance avec un bras articulé s'élevant à quatre mètres, permettant une vue panoramique d'une foule ou d'un site. Dans cette position, le véhicule peut circuler à 45 km/h. Certaines polices municipales françaises l'utilisant déjà, il a reçu les autorisations européennes.

D'autres zones de police ont-elles prévu de le tester? Y a-t-il un bilan du test hennuyer? La police fédérale est-elle intéressée? Des mesures spécifiques ou des règles modifiées sont-elles nécessaires pour utiliser ce véhicule sur la voie publique?

**02.02 Jan Jambon, ministre (en français):** La zone de police boraine est le premier service belge à utiliser l'unité mobile de surveillance (UMS) Viséo. Aucune autre unité n'a souhaité la tester. Le chef de corps de cette zone présentera l'outil lors de l'assemblée des chefs de corps du Hainaut.

Après son usage aux festivités de l'Ascension à Saint-Ghislain, le bilan de la police avec le concepteur du projet montre que l'engin facilite l'échange avec la population attirée par le design futuriste; que, visible à distance, il dissuade et prévient les troubles à l'ordre public; que ses déplacements sont silencieux puisque le système est entièrement électrique, et que le système de freinage devrait être adapté pour la circulation sur la voie publique.

En l'état, la police fédérale n'envisage pas d'acheter ce véhicule. Pour être utilisé sur la voie publique, il doit être immatriculé comme véhicule lent (moins de 40 km/h), recevoir une déclaration de conformité, et être déclaré à la base de données du service de Mobilité.

**02.03 Jean-Jacques Flahaux (MR):** Je vous sais attentif aux progrès et aux liens étroits entre police et population.

*L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 25504 van mevrouw Ben Hamou wordt uitgesteld.

Le **président**: La question n° 25504 de Mme Ben Hamou est reportée.

**03** Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de financiering van het FANC" (nr. 25553)

**03** Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le financement de l'AFCN" (n° 25553)

**03.01** Michel de Lamotte (cdH): Het FANC wordt voor 87% gefinancierd door taksen op inrichtingen die een erkenning of een vergunning hebben krachtens de wet van 15 april 1994. Het gros van die heffingen heeft betrekking op inrichtingen van klasse I, namelijk de kernreactoren, waarvan er na 2025 geen enkele meer actief zal zijn. Het agentschap zal zijn opdrachten moeten voortzetten voor de inrichtingen van klasse II en III.

**03.01** Michel de Lamotte (cdH): L'AFCN est financé à 87 % par des taxes sur les établissements détenteurs d'une autorisation ou d'un agrément en vertu de la loi du 15 avril 1994. La quasi-totalité de ces prélèvements le sont sur des établissements de classe I, à savoir les réacteurs nucléaires dont plus aucun ne sera en activité après 2025. L'agence devra poursuivre ses missions concernant les établissements de classes II et III.

Wordt elke opdracht van het FANC met eigen middelen gefinancierd? Hoe wordt er geanticipeerd op de logische wijziging in de ontvangstenstructuur ten gevolge van de kernuitstap? Wordt er een analytische boekhouding bijgehouden waarin de bedragen per opdracht worden opgesplitst? Hoe zullen de nieuwe opdrachten in verband met de ontmanteling van de reactoren worden gefinancierd?

Chacune des missions de l'agence est-elle autofinancée? Comment anticipe-t-on la modification de la structure des recettes qui sera engendrée par la sortie du nucléaire? Une comptabilité analytique permet-elle de distinguer les montants alloués à chacune des missions? Comment seront financées les nouvelles missions liées au démantèlement des réacteurs?

**03.02** Minister Jan Jambon (Frans): Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag nr. 23677.

**03.02** Jan Jambon, ministre (en français): Je me réfère à ma réponse à la question n° 23677.

Het FANC werkt met een analytische boekhouding waarmee de kosten per activiteit in kaart worden gebracht op basis van de alloceerbare bedragen. Sommige kosten van de departementen Support en DG kunnen niet aan een enkele activiteit worden gekoppeld en worden niet in deze boekhouding opgenomen.

L'AFCN dispose d'une comptabilité analytique qui cartographie les coûts par activité sur base des montants attribuables. Toutefois, certains coûts des départements Support et DG ne peuvent être reliés à une seule activité et n'y sont pas repris.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*

**04** Vraag van de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de eerbiediging van het taalkader bij het FANC" (nr. 25554)

**04** Question de M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le respect du cadre linguistique au sein de l'AFCN" (n° 25554)

**04.01** Michel de Lamotte (cdH): In december werden twee koninklijke besluiten met betrekking tot het FANC uitgevaardigd. In het eerste wordt de functie van adjunct-directeur-generaal van de 1<sup>ste</sup> trap van de hiërarchie gecreëerd. Het tweede voorziet in taalpariteit binnen de 1ste en de 2de trap van de hiërarchie. De functie van adjunct-directeur-generaal is vandaag nog steeds vacant.

**04.01** Michel de Lamotte (cdH): Deux arrêtés royaux concernant l'AFCN ont été passés en décembre. Le premier crée le poste de directeur général adjoint de premier rang de la hiérarchie de l'AFCN, le second prévoit une parité linguistique au sein du premier et deuxième rang. Aujourd'hui, cette fonction n'est toujours pas pourvue.

Wat worden de opdrachten van die adjunct-

Quelles seront les missions de ce directeur général

directeur-generaal? Zult u de koninklijke besluiten ten uitvoer leggen? Tegen wanneer? Zal het koninklijk besluit met betrekking tot het taalkader worden nageleefd?

**04.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Ja. De raad van bestuur van het FANC gaf er de voorkeur aan te wachten tot directeur-generaal Frank Hardeman zijn functie opnam. Hij zal de opdrachten bepalen die aan de adjunct-directeur-generaal worden toegewezen.

Ik kan u geen tijdsbestek geven. De raad van bestuur was van oordeel dat dat enige tijd in beslag zo nemen en heeft niet de nodige financiële middelen begroot voor een aanwerving in 2018.

Sinds februari bestaan de functies van de 2de trap uit twee directeurs van het Nederlandse taalkader en een directeur van het Franse taalkader. De aanwerving van een nieuwe directeur of directrice zal de taalpariteit binnen afzienbare tijd herstellen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 25567 van mevrouw Ben Hamou wordt uitgesteld en vraag nr. 25578 van de heer Yuksel wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**05** **Samengevoegde vragen van**

- de heer Marco Van Hees aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtervolging" (nr. 25588)
- de heer Raoul Hedebouw aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van het Iraaks-Koerdische meisje Mawda na een politieachtervolging" (nr. 25589)
- de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van een klein meisje tijdens een achtervolging van migranten door de politie" (nr. 25609)
- de heer Wouter De Vriendt aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het overlijden van Mawda" (nr. 25610)
- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over

adjoint? Comptez-vous vous conformer aux arrêtés royaux? Dans quel délai? L'arrêté royal concernant le cadre linguistique sera-t-il respecté?

**04.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Oui. Le conseil d'administration de l'AFCN a préféré attendre l'entrée en fonction du directeur général Frank Hardeman. Il va donc établir les missions assignées au directeur général adjoint.

Je ne peux vous donner de délai. Le conseil d'administration a estimé que cette étape prendrait du temps et n'a donc pas budgété cet engagement en 2018.

Depuis février, les fonctions de deuxième degré sont composées de deux directeurs de cadre linguistique néerlandais et d'un directeur de cadre linguistique français. Le recrutement d'un nouveau directeur ou directrice rétablira la parité linguistique dans un futur proche.

*L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 25567 de Mme Ben Hamou est reportée. La question n° 25578 de M. Yuksel est transformée en question écrite.

**05** **Questions jointes de**

- M. Marco Van Hees au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25588)
- M. Raoul Hedebouw au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda, une fillette irako-kurde après une course poursuite avec la police" (n° 25589)
- M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la mort d'une fillette lors d'une course-poursuite entre la police et des migrants" (n° 25609)
- M. Wouter De Vriendt au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda" (n° 25610)
- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la police des autoroutes dans le cadre des événements tragiques sur l'E42" (n° 25613)
- Mme Meryame Kitir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de

**"de wegpolitie en de tragische gebeurtenissen op de E42" (nr. 25613)**

- mevrouw Meryame Kitir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de dood van Mawda Shawri" (nr. 25615)

**05.01 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): De kleine Mawda is in dramatische omstandigheden gestorven. Het meisje zou geraakt zijn door een kogel die door een politieagent werd afgevuurd.

Kunt u meedelen wat de regering op dit moment weet? Hoe vaak werd er geschoten? Hoe is de operatie precies verlopen? Hoeveel voertuigen waren erbij betrokken? Welke instructies werden er gegeven? Waarom verstreek er zo veel tijd tussen de oproep en de aankomst van de ambulance? Waarom werd het meisje zonder haar ouders naar het ziekenhuis overgebracht? Welke doodsoorzaak staat er op de initiële overlijdensverklaring vermeld? Werd die verklaring gewijzigd? Wie heeft het parket vóór diens eerste briefing geïnformeerd, die nadien werd tegengesproken tijdens een tweede persconferentie? Welke regels gelden er voor de controle op de openbare weg van voertuigen waarvan men vermoedt dat ze gebruikt worden voor mensensmokkel?

De ouders van Mawda hebben een bevel om het grondgebied te verlaten ontvangen, terwijl hun kind nog niet eens begraven was. Zult u de staatssecretaris voor Asiel en Migratie vragen die administratieve handeling op zijn minst op te schorten? Hoe zullen de ouders het graf van hun kind kunnen bezoeken?

Het meisje werd doodgeschoten in België. Hoe zullen de ouders een gerechtelijke procedure kunnen instellen om duidelijkheid te krijgen over de precieze omstandigheden waarin hun dochtertje is gestorven en te proberen dat verlies te verwerken?

**05.02 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Het incident laat niemand onberoerd. De omstandigheden waarin het fatale schot is gelost, zijn nog erg onduidelijk. Het parket van Bergen heeft wel communicatieblunders begaan. Zo werd ten onrechte ontkend dat de dood aan een politiekogel te wijten is. Dat heeft het wantrouwen van de ouders nog vergroot.

Het is daarom goed dat een onderzoeksrechter en het Comité P dit onafhankelijk zullen onderzoeken. Het is ook belangrijk dat de ouders afscheid kunnen nemen en ik ben blij met het bezoek van de

**la Régie des Bâtiments, sur "le décès de Mawda Shawri" (n° 25615)**

**05.01 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): La petite Mawda est décédée dans des circonstances dramatiques. C'est une balle tirée par policier qui aurait atteint l'enfant.

Pourriez-vous faire l'état des lieux de ce que le gouvernement sait, à ce stade? Combien de tirs ont-ils eu lieu? Quel fut le minutage de l'opération? Combien de véhicules étaient-ils impliqués? Quels ordres ont-ils été donnés? Pourquoi le délai a-t-il été si long entre l'appel et l'arrivée de l'ambulance? Pourquoi l'enfant est-elle partie sans ses parents vers l'hôpital? Quelle est la cause de la mort de l'enfant telle qu'écrite sur l'acte de décès de départ? Cet acte a-t-il été modifié? Qui a informé le parquet avant son premier *briefing*, ensuite démenti par une deuxième conférence de presse? Quelles sont les règles pour le contrôle sur la voie publique de véhicules soupçonnés d'être des vecteurs de trafic d'êtres humains?

Les parents de Mawda se sont vu signifier un ordre de quitter le territoire alors que leur enfant n'était pas encore enterrée. Comptez-vous demander au secrétaire d'État en charge de l'Asile et la Migration d'au moins faire reporter cet acte administratif? Comment les parents pourront-ils se recueillir sur la sépulture de leur enfant?

La fillette ayant été abattue en Belgique, comment les parents pourront-ils entamer une procédure judiciaire pour faire la lumière sur la perte de leur petite fille et tenter d'en faire le deuil?

**05.02 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): L'incident ne laisse personne indifférent. Les circonstances dans lesquelles le coup de feu fatal a été tiré sont loin d'avoir été éclaircies. Le parquet de Mons a accumulé les bourdes en matière de communication. Il a ainsi nié, à tort, que la mort avait été provoquée par une balle tirée par un policier. Ces bévues n'ont fait qu'accroître la méfiance des parents.

Les deux enquêtes indépendantes menées respectivement par un juge d'instruction et le Comité P sont dès lors une excellente initiative. De même, il est important que les parents puissent

premier.

faire leurs adieux à leur fillette et je suis heureux que le premier ministre leur ait rendu visite.

Hoe zal het onderzoek verlopen? Wordt het Parlement betrokken? Hoe worden de ouders begeleid? Wat is fout gelopen onmiddellijk na het incident, toen de ouders meteen werden opgesloten en pas later te horen kregen dat hun dochter was gestorven? Waarom konden de mensensmokkelaars niet worden geïdentificeerd?

Comment se déroulera l'enquête? Le Parlement y sera-t-il associé? Quel sera l'accompagnement proposé aux parents? Quelles ont été les erreurs commises immédiatement après les événements, lorsque les parents ont été enfermés sur-le-champ et n'ont été informés que plus tard du décès de leur enfant? Pourquoi les trafiquants d'êtres humains n'ont-ils pas pu être identifiés?

**05.03 Marco Van Hees (PTB-GO!):** Een tweejarig meisje werd gedood door een politiekogel.

**05.03 Marco Van Hees (PTB-GO!):** Une fillette de deux ans est morte d'une balle tirée par un policier.

Wat heeft de politieagent ertoe gebracht te vuren? Is hij nog steeds op vrije voeten? Is hij nog in dienst? Heeft de politie de betrokken personen afzonderlijk ondervraagd om de smokkelaars te identificeren, zoals ze dat gewoonlijk doet? De volgende dag werden ze vrijgelaten met het bevel om het grondgebied te verlaten: waarom heeft men de getuigen laten gaan? Wat is er met de mensensmokkelaar gebeurd?

Qu'est-ce qui l'a poussé à le faire? Est-il toujours en liberté, en service? La police a-t-elle interrogé séparément les personnes impliquées pour identifier les passeurs, comme elle le fait d'habitude? Elles ont été libérées le lendemain avec l'ordre de quitter le territoire: a-t-on vraiment laissé partir des témoins? Pourquoi? Qu'est devenu le passeur?

Bevestigt u dat Mawda's ouders geboeid werden meegenomen, ondanks wat er met hun dochter was gebeurd? Werden zij pas 24 uur na het incident van haar overlijden op de hoogte gebracht? Werd hun vierjarige zoon samen met hen opgesloten?

Confirmez-vous que les parents de Mawda ont été menottés et emmenés en dépit de l'état de leur fille? Ont-ils appris son décès 24 heures après? Leur garçon de quatre ans a-t-il été enfermé avec eux?

Op dag één zei het parket dat het overlijden niet werd veroorzaakt door de politieagenten. Eerst vernamen we dat het Comité P het dossier dezelfde dag nog had gesloten, daarna zei men het tegenovergestelde. Hoe zit het juist?

Le premier jour, le parquet a affirmé que le décès n'était pas dû aux policiers. On a d'abord entendu que le Comité P avait clos le dossier le jour même, puis le contraire. Qu'en est-il?

Toont dit soort incidenten alleen maar aan dat we streng moeten optreden tegen mensensmokkelaars, zoals u zei? U stelde eveneens dat de politie haar werk had gedaan: is het niet eerder haar taak mensen te beschermen? Welke instructies hebben de politieagenten ontvangen over het gebruik van wapens in dergelijke situaties?

Ce genre d'incident est-il seulement la preuve qu'il faut sévir avec les passeurs, comme vous l'avez déclaré? Vous avez dit également que la police avait fait son travail: leur travail n'est-il pas plutôt de protéger les gens? Quelles sont leurs instructions quant à l'usage des armes dans ce genre de situations?

**05.04 Éric Thiébaud (PS):** De gebeurtenissen van vorige week zijn tragisch.

**05.04 Éric Thiébaud (PS):** Les événements de la semaine dernière sont tragiques.

Uit de thans beschikbare informatie blijkt dat de achtervolging van het voertuig met een dertigtal migranten aan boord, die de politie in Namen ingezet heeft, eindigde in Maisières.

Dans l'état des informations disponibles, la course-poursuite entre les policiers et le véhicule transportant une trentaine de migrants a commencé à Namur pour se terminer à Maisières.

Hoeveel personeel was er die bewuste nacht beschikbaar voor de provincies Namen en Henegouwen? Ik heb al benadrukt dat de wegpolitie in die provincies onderbemand is.

Quels étaient les effectifs disponibles pour les provinces de Namur et de Hainaut cette nuit-là? J'ai déjà insisté sur le manque de policiers de la route dans ces provinces.

De voorzitter van de grootste politievakbond wees er vrijdag op dat het personeelstekort op 30% van de personeelsformatie wordt geraamd. Hij zei dat dit niet zonder gevolgen bleef, dat de psychosociale belasting zou kunnen worden verminderd als de agenten talrijk genoeg zouden zijn om pauzes te kunnen nemen, en het incident van donderdag noopte hem de regering eraan te herinneren dat het beroep van politieagent een zwaar beroep is.

Kunnen er, gezien de werklust van de politieagenten, bijscholingssessies voor de beschikbare agenten worden georganiseerd zonder dat de continuïteit van de dienstverlening in het gedrang komt? Hoeveel opleidingen werden er de afgelopen twaalf maanden voor de wegpollitie georganiseerd? Waarover gingen ze? Hoeveel politieagenten hebben eraan deelgenomen? In welke provincies werden die opleidingen georganiseerd?

Welke officier is, in omstandigheden zoals deze, belast met het toezicht op de operaties? Wanneer werd het hogere niveau ingelicht? Wanneer werd u op de hoogte gebracht? Hebt u bijzondere maatregelen genomen, ook al is het niet uw rol om op het politiewerk te reageren?

**05.05 Meryame Kitir** (sp.a): Het is uitermate tragisch dat een peuter zo om het leven moet komen. Wij stellen alle vertrouwen in de lopende onderzoeken om de waarheid naar boven te brengen.

Toch kunnen we al enkele vragen stellen. Zullen de ouders aanwezig zijn op de begrafenis? Zullen ze verblijfsrecht krijgen zo lang de onderzoeken lopen? Hoe zullen de communicatieblunders in de toekomst worden vermeden? Waarom duurde het zo lang voor er een dokter of ziekenwagen was? Wat of wie kan rechtvaardigen dat de ouders van hun stervend kind werden gescheiden en pas een dag later, in gevangenschap, van haar dood op de hoogte werden gebracht?

In het Verenigd Koninkrijk worden achtervolgingen sneller gestaakt als het risico te groot wordt en mogen vuurwapens slechts door hoogopgeleide tactische teams worden gebruikt. Wat is de mening van de minister?

Hoeveel incidenten tussen politie en mensensmokkelaars waren er in de voorbije jaren? Hoe wil de minister het fenomeen aanpakken? Kunnen videobeelden bij dergelijke interventies een

Le patron du principal syndicat de police rappelait vendredi que ce manque est évalué à 30 % des effectifs. Il disait que cela a des conséquences, que la charge psychosociale pourrait être allégée s'ils avaient des temps de repos et que l'incident de jeudi lui imposait de rappeler au gouvernement que le métier de policier est pénible.

Concernant la continuité du service, la charge de travail des policiers permet-elle d'organiser des formations continuées pour les agents disponibles? Ces douze derniers mois, combien de formations a-t-on organisées pour les policiers de la route et sur quel thème? Combien d'agents y ont-ils participé? À quelles provinces ont-elles été affectées?

Dans ces circonstances, quel est l'officier chargé de superviser les opérations? À quel moment le niveau supérieur a-t-il été prévenu? À quel moment avez-vous été informé et avez-vous pris des mesures particulières, même si ce n'est pas votre rôle de réagir au travail policier?

**05.05 Meryame Kitir** (sp.a): Il est excessivement tragique qu'une fillette perde la vie dans ces circonstances. Nous plaçons toute notre confiance dans les enquêtes en cours afin de faire émerger la vérité.

Mais nous pouvons déjà poser quelques questions. Les parents seront-ils présents lors de l'enterrement? Recevront-ils un permis de séjour jusqu'à ce que les enquêtes se terminent? Comment éviterons-nous à l'avenir les bévues dans la communication? Pourquoi a-t-il fallu tant de temps avant l'arrivée d'un docteur ou d'une ambulance? Qu'est ce qui peut justifier ou qui peut justifier que des parents aient été séparés de leur enfant mourant et n'aient été avertis que le lendemain de sa mort, alors qu'ils étaient emprisonnés?

Au Royaume-Uni, les poursuites sont suspendues plus rapidement si le risque devient trop élevé et les armes à feu ne peuvent être utilisées que par des équipes tactiques ayant suivi une formation de haut niveau. Qu'en pense le ministre?

Combien d'incidents entre la police et les trafiquants d'êtres humains y a-t-il eu au cours des dernières années? Comment le ministre compte-t-il s'attaquer au phénomène? Des images filmées de telles

oplossing zijn?

**05.06** Minister **Jan Jambon** (*Nederlands*): Dit is een verschrikkelijke gebeurtenis, voor een ouder is er niets erger dan een kind verliezen.

Sinds de ontmanteling van de Jungle van Calais verblijven er veel transmigranten in ons land. Ik heb de politieacties laten opvoeren om de situatie onder controle te krijgen, hetzij om deze mensen naar gesloten centra te brengen, hetzij om hen naar de asielpcedure te loodsen. Maar vooral willen wij de mensensmokkelaars vatten. Zij zijn het immers die door hun drieste werkwijzen mensen in gevaar brengen. Het gaat hier over internationale criminele bendes die het gebruik van geweld niet schuwen.

Zolang het onderzoek loopt kan ik niet veel informatie geven over wat er precies is gebeurd. Het klopt niet dat er twee onderzoeken lopen. De Dienst Enquêtes P werkt onder het gezag van de onderzoeksrechter. Het is aan het gerecht om informatie te verschaffen over de opdracht die deze dienst heeft gekregen. Deze Dienst Enquêtes P mag het Comité P niet over zijn onderzoek informeren.

De werkwijze voor achtervolgingen staat duidelijk beschreven in de rondzendbrief MFO-7 van 29 maart 2014. Als de geografische omstandigheden het toelaten, dan kan een beroep worden gedaan op de helikopter van de federale politie.

*(Frans)* Volgens de wet op het politieambt mogen politieambtenaren de identiteit controleren van ieder persoon indien zij redelijke gronden hebben om te denken dat hij heeft gepoogd of zich voorbereidt om een misdrijf te plegen. Zij mogen geweld, met inbegrip van hun vuurwapen, gebruiken bij het vervullen van hun opdrachten in het geval van wettige verdediging tegen gewapende personen of in de richting van voertuigen aan boord waarvan zich gewapende personen bevinden die een misdaad of een op heterdaad ontdekt wanbedrijf met geweld hebben gepleegd, indien mag aangenomen worden dat die personen in het bezit zijn van vuurwapens klaar voor gebruik, of in het geval van volstreekte noodzakelijkheid, om de aan hun bescherming toevertrouwde personen, posten, vervoer van gevaarlijke goederen of plaatsen te verdedigen. Elk gebruik van geweld moet absoluut noodzakelijk, evenredig en gepast zijn, en worden voorafgegaan door een waarschuwing, behalve in het geval van wettige verdediging.

interventions peuvent-elles être une solution?

**05.06** **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): Il s'agit d'un événement épouvantable. Il n'y a rien de pire pour un parent que perdre son enfant.

Depuis le démantèlement de la Jungle de Calais, de nombreux transmigrants séjournent dans notre pays. J'ai organisé les opérations de police pour maîtriser la situation et pour transférer ces personnes vers des centres fermés ou pour les accompagner dans leur procédure d'asile. Mais notre principal objectif est d'intercepter les trafiquants d'êtres humains. Ce sont eux en effet qui, par leurs méthodes brutales, mettent ces personnes en danger. Il s'agit en l'occurrence de bandes criminelles internationales qui n'hésitent pas à recourir à la violence.

Tant que l'enquête est en cours, je ne puis vous fournir beaucoup d'informations sur le déroulement exact des événements. Il n'est pas exact que deux enquêtes sont en cours. Le Service Enquêtes P travaille sous l'autorité du juge d'instruction. Il appartient à la justice de fournir des informations sur la mission que ce service s'est vu confier. Ce Service Enquêtes P n'a pas le droit de communiquer au Comité P des informations sur sa propre enquête.

La procédure à suivre en cas de poursuites est clairement décrite dans la circulaire MFO-7 du 29 mars 2014. Si les caractéristiques géographiques le permettent, l'hélicoptère de la police fédérale peut être requis.

*(En français)* Selon la loi sur la fonction de police, les fonctionnaires de police peuvent contrôler l'identité de toute personne s'ils ont des motifs raisonnables de croire qu'elle a ou va tenter de commettre une infraction. Ils peuvent faire usage de la force, y compris de leur arme à feu, dans l'exercice de leur mission en cas de légitime défense; contre des personnes armées; en direction de véhicules abritant des personnes armées qui ont commis un crime ou délit flagrant avec violence et dont ils supposent qu'ils disposent d'une arme à feu prête à l'emploi; ou en cas d'absolue nécessité pour défendre des personnes, des postes, des transports de biens dangereux ou des lieux soumis à leur protection. Cet usage doit être absolument nécessaire, proportionné, opportun et précédé d'un avertissement préalable sauf en cas de légitime défense.

Wanneer een politieambtenaar zijn wapen heeft gebruikt, wordt de officier van wacht van de federale wegpolitie van de betrokken provincie onmiddellijk op de hoogte gebracht. Afhankelijk van de omstandigheden gaat hij ter plaatse en informeert hij de DAO-permanentieofficier, die op zijn beurt de minister op de hoogte brengt.

*(Nederlands)* De vreemdelingenwet bevat een duidelijke procedure voor mensen die het slachtoffer zijn van mensenhandel. Als zij een klacht indienen en meewerken met het onderzoek, dan kunnen zij voor een zekere periode verblijfsrecht krijgen.

De dienst Safety heeft in 2017 veertien waarschuwingsschoten geregistreerd en elf schoten op rijdende voertuigen. Die laatste worden meestal gelost als er gewapende weerstand is. Ook een voertuig dat wordt gebruikt tegen de politie is een vorm van gewapende weerstand. In meer dan de helft van de gevallen gaat het over achtervolgingen van een gestolen of verdacht voertuig. In 2017 raakten 147 federale agenten gewond door agressie.

Dankzij de wet van 21 maart 2018 zal de politie vanaf 25 mei interventies kunnen filmen via body- of dashcam.

*(Frans)* Tijdens de nacht van 16 op 17 mei tussen 22.00 uur en 6.00 uur hadden er zes agenten van de wegpolitie wachtdienst in de provincie Namen en zes in de provincie Henegouwen. In beide provincies waren ze verdeeld over drie teams.

Er waren ook teams van de lokale politie betrokken bij de achtervolging, maar ik heb geen cijfers over het aantal agenten die nachtdienst hadden.

De federale wegpolitie krijgt voorrang bij de aanwervingen. 61 van de 83 vacatures werden vervuld in het kader van de vorige mobiliteitscyclus. In het kader van de cyclus van 2018 werden er 49 vacatures gepubliceerd. In 2017 heb ik het budget met 15 miljoen euro kunnen verhogen voor de aankoop van nieuw materiaal en voor aanwervingen. Er werd prioriteit gegeven aan de aankoop van materiaal, en de personeelscapaciteit werd vanaf 2018 verhoogd. De aanwervingen zijn aan de gang.

Bij de federale wegpolitie van de provincie Namen was op 1 mei 82% van de formatieplaatsen bezet en bedroeg de invullingsgraad 83%. Wat de provincie Henegouwen betreft, was op 1 mei 68% van de formatieplaatsen bezet en bedroeg de

Quand un collaborateur a fait usage de son arme, l'officier de garde de la police fédérale de la route de la province concernée en est immédiatement informé. Selon les circonstances, il descend sur les lieux et en informe l'officier de permanence de la DAO qui en réfère au ministre.

*(En néerlandais)* Une procédure explicite est prévue dans la loi sur les étrangers pour les victimes de la traite des êtres humains. Si elles déposent une plainte et coopèrent à l'enquête, elles peuvent obtenir un droit de séjour pour une période déterminée.

En 2017, le service Safety a enregistré quatorze tirs de sommation et onze tirs sur des véhicules en mouvement. Ces derniers interviennent généralement en cas de résistance armée. Utiliser un véhicule contre la police est une forme de résistance armée. Dans plus de la moitié des cas, il s'agit de poursuites d'un véhicule volé ou suspect. En 2017, 147 policiers fédéraux ont été blessés lors d'agressions.

Grâce à la loi du 21 mars 2018, à partir du 25 mai, la police pourra enregistrer les interventions à l'aide de caméras corporelles ou de caméras de bord.

*(En français)* Les effectifs de la police de la route qui étaient de permanence dans la nuit du 16 au 17 mai entre 22 h et 6 h du matin étaient de 6 pour la province de Namur et de 6 pour le Hainaut, répartis en 3 équipes.

Des équipes de la police locale étaient également impliquées dans la course-poursuite mais je n'ai pas les chiffres concernant leurs effectifs de nuit.

La police fédérale de la route fait l'objet d'un recrutement prioritaire: 61 places sur 83 ont trouvé des candidats dans le cadre du précédent cycle de mobilité; dans le cadre du cycle 2018, 49 places ont été publiées. En 2017, j'avais obtenu une augmentation de 15 millions pour acheter du nouveau matériel et recruter: on a donné priorité à l'achat de matériel et on a augmenté la capacité de recrutement à partir de 2018 – c'est en cours.

Au 1<sup>er</sup> mai, pour la police fédérale de la route de la province de Namur, 82 % des places étaient occupées et le taux de remplissage était de 83 %. Pour la province du Hainaut, 68 % des places étaient occupées et le taux de remplissage s'élevait



invullingsgraad 58%.

Op 1 mei bedroeg de personeelsbezetting voor de federale wegpolitie in haar geheel 73%. Henegouwen is een van de provincies waar het personeelstekort het nijpendst is. Bovendien zijn sommige personeelsleden wegens hun hogere leeftijd vrijgesteld van nachtdiensten, wat de planning van de nachtelijke wachtdiensten bemoeilijkt. Als gevolg van het personeelstekort moeten de operationele opdrachten worden geprioriteerd. De dienstverlening aan de burgers, de mobiele wachtdiensten en de veiligheidscortes van delegaties worden als prioritair beschouwd.

De politieagenten kunnen opleidingen volgen als de planning dat toelaat. In 2017 werden er in totaal 61.189 uren besteed aan opleidingen.

*(Nederlands)* Ik betuig mijn steun aan de politiemensen, die vaak worden geconfronteerd met de agressieve werkwijze van mensensmokkelaars. De strijd hiertegen blijft een topprioriteit.

**05.07 Marco Van Hees (PTB-GO!):** Ik neem nota van uw antwoorden en van uw non-antwoorden onder het voorwendsel van het lopende onderzoek. Is de politieagent die geschoten heeft nog steeds in dienst en op vrije voeten? Bestaat er geen risico van collusie van getuigen als hij nog op vrije voeten is?

Dit is het resultaat van een beleid dat migranten criminaliseert. Dit beleid verergert een voor de politieagenten reeds moeilijke situatie en verhoogt het risico van ontsporingen. De lekken in het dossier van het Maximiliaanpark zijn afkomstig van politieagenten die niet instemmen met uw repressieve visie. Ook bij hen is het ongenoegen zeer groot.

**05.08 Benoit Hellings (Ecolo-Groen):** U bevestigt dat u de wegpolitie hebt opgedragen van de jacht op migranten een prioriteit te maken.

**05.09 Minister Jan Jambon (Frans):** U moet mijn antwoord herlezen: ik heb de wegpolitie nooit een opdracht gegeven.

**05.10 Benoit Hellings (Ecolo-Groen):** U hebt evenwel van de strijd tegen mensensmokkelaars een van de prioriteiten van de wegpolitie gemaakt. De politie heeft in het licht van die doelstelling dat busje achtervolgd en beschoten. De mensensmokkelaars werden echter niet aangehouden en de ouders van Mawda werden vastgehouden terwijl hun dochtertje stierf: de doelstelling werd niet bereikt.

à 58 %.

Le taux de remplissage pour l'ensemble de la police fédérale de la route s'élevait à 73 % au 1<sup>er</sup> mai. La situation capacitaire de la province du Hainaut est l'une des plus problématiques. En outre, l'âge élevé de certains membres entraîne des exemptions de nuit qui rendent complexe la planification des permanences de nuit. Ce déficit de capacité impose de fixer des priorités dans les missions opérationnelles. Le service aux citoyens, les permanences mobiles et les escortes dédiées à la protection des délégations sont considérés comme prioritaires.

Les policiers peuvent participer aux formations si la planification le permet. Au total, 61 189 heures ont été consacrées aux formations en 2017.

*(En néerlandais)* Je voudrais témoigner mon soutien aux policiers qui sont souvent confrontés au comportement agressif des passeurs. La lutte contre ce phénomène reste une priorité majeure.

**05.07 Marco Van Hees (PTB-GO!):** Je prends note de vos réponses et de vos non-réponses, sous prétexte d'enquête en cours. Le policier qui a tiré est-il toujours en service et en liberté? N'y a-t-il pas un risque de collusion de témoins s'il est toujours en liberté?

Voilà le résultat de la politique de criminalisation des migrants. Elle aggrave une situation déjà difficile pour les policiers et multiplie les risques de dérapage. Les fuites sur la question du parc Maximilien proviennent de policiers qui n'acceptent pas votre vision répressive. Le mécontentement est fort chez eux aussi.

**05.08 Benoit Hellings (Ecolo-Groen):** Vous confirmez votre ordre à la police de la route de faire de la traque des migrants une priorité.

**05.09 Jan Jambon, ministre (en français):** Relisez-moi: je n'ai jamais donné d'instruction à la police de la route.

**05.10 Benoit Hellings (Ecolo-Groen):** Mais vous avez fait de la lutte contre les trafiquants d'êtres humains une de ses priorités. La police a pris en charge cette camionnette et lui a tiré dessus avec cet objectif. Le constat est que les passeurs n'ont pas été arrêtés et que les parents de Mawda étaient en détention alors que leur petite fille mourait: l'objectif n'est pas atteint.

De politie heeft een wapen gebruikt terwijl de inzittenden van het busje waarschijnlijk geen wapens bij zich hadden.

Men zal moeten nagaan of het proportionaliteitsbeginsel niet met voeten werd geschonden. We zullen daarop terugkomen wanneer het onderzoek rond is.

**05.11 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Wij hebben respect voor de moeilijke werkomstandigheden van de politie en hebben vertrouwen in het onderzoek. Ik begrijp dat het Comité P daarin geen rol speelt en dat daartoe ook geen mogelijkheid is?

**05.12 Minister Jan Jambon** (Nederlands): Het Parlement kan altijd een opdracht geven aan het Comité P als het gerechtelijk onderzoek afgerond is.

**05.13 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): De ouders van Mawda hebben een advocaat, maar dat is misschien niet zo voor de andere migranten in de bestelwagens. Worden ook zij geïnformeerd over hun rechten als slachtoffers van mensenhandel? Blijft de overheid contact houden met de ouders? Dat lijkt me wel belangrijk.

De minister wil niet communiceren over de feiten, maar het parket doet dat wel. Dat is vreemd.

**05.14 Minister Jan Jambon** (Nederlands): Ik wil niet het risico lopen iets te zeggen dat het onderzoek zou schaden. Het parket valt onder Justitie.

**05.15 Éric Thiébaud** (PS): Het is positief dat u werk maakt van aanwervingen, maar ik betreur de besnoeiingen van het begin van de legislatuur, die nefaste gevolgen hebben gehad voor de werking van politie en justitie. U had het over het optreden van een politiezone. Dat is vreemd, want doorgaans wordt een politiezone niet gevraagd om op de autoweg tussenbeide te komen...

**05.16 Minister Jan Jambon** (Frans): De lokale politie werd geïnformeerd, maar is zelf niet uitgerukt!

**05.17 Éric Thiébaud** (PS): U zegt dat de personeelsformatie bij de verkeerspolitie van Henegouwen voor 58% is vervuld, terwijl dat voor de federale politie gemiddeld 73% is. Er is dus duidelijk een personeelstekort in Henegouwen en daar moet wat aan worden gedaan.

La police a fait usage d'une arme alors que les occupants de la camionnette n'en détenaient probablement pas.

Il faudra vérifier que le principe de proportionnalité n'a pas été enfreint. Nous y reviendrons à la fin de l'enquête.

**05.11 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Nous avons du respect pour les conditions de travail difficiles de la police et nous avons confiance dans l'enquête. Je comprends que le Comité P ne joue aucun rôle là-dedans et qu'il n'est pas non plus possible de lui en faire jouer un?

**05.12 Jan Jambon**, ministre (en néerlandais): Le Parlement a toujours la possibilité de confier une mission au Comité P lorsque l'enquête judiciaire sera clôturée.

**05.13 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Les parents de Mawda ont un avocat, mais il n'en va pas nécessairement de même pour les autres migrants de la camionnette. Sont-ils également informés de leurs droits en tant que victimes de trafic d'êtres humains? Les autorités gardent-elles le contact avec les parents? Cela me semble important.

Le ministre refuse de communiquer au sujet des faits, mais le parquet le fait.

**05.14 Jan Jambon**, ministre (en néerlandais): Je ne veux pas courir le risque de nuire à l'enquête par mes propos. Le parquet relève du département de la Justice.

**05.15 Éric Thiébaud** (PS): C'est bien pour le recrutement, mais dommage pour les diminutions de budget de début de législature, aux conséquences néfastes pour l'exécutif et le judiciaire. Vous parliez de "zone", or sur l'autoroute on demande rarement à une zone de police d'intervenir...

**05.16 Jan Jambon**, ministre (en français): La police locale a été informée, mais n'est pas elle-même intervenue!

**05.17 Éric Thiébaud** (PS): Pour la police de la route du Hainaut, selon vous, le cadre est rempli à 58 %, et pour la police fédérale en moyenne à 73 %. La première a donc un problème d'effectif; il y a un effort à mener dans ce domaine.

**05.18 Meryame Kitir** (sp.a): Niemand kan zeggen op welke manier de ouders werden geïnformeerd over de dood van hun dochter. Ik begrijp niet goed wat de behandeling van de ouders met het geheim van het onderzoek te maken heeft.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.48 uur.*

**05.18 Meryame Kitir** (sp.a): Personne ne peut nous dire comment les parents ont été informés du décès de leur fillette. Je ne comprends pas le lien qui est établi entre la manière dont les parents ont été traités et le secret de l'instruction.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 15 h 48.*