



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

20-12-2017

Namiddag

Mercredi

20-12-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basismummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

- Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stadsbendes" (nr. 22317) 1
Sprekers: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de maatregelen ter bescherming tegen terroristische aanslagen" (nr. 22318) 2
Sprekers: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het beheer van de detectiepoortjes in de Belgische stations en luchthavens" (nr. 22319) 3
Sprekers: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Gautier Calomne aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe voertuigen van de federale politie" (nr. 22374) 5
Sprekers: Gautier Calomne, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Gautier Calomne aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "radarverklidders" (nr. 22547) 7
Sprekers: Gautier Calomne, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Samengevoegde vragen van 8
- de heer Gilles Foret aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van BE-Alert" (nr. 22570) 8
- de heer Gilles Vanden Burre aan de vice- 8

SOMMAIRE

- Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les bandes urbaines" (n° 22317) 1
Orateurs: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le dispositif de protection contre des attaques terroristes" (n° 22318) 2
Orateurs: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la gestion des portiques de sécurité placés dans nos gares et aéroports" (n° 22319) 3
Orateurs: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Gautier Calomne au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouveaux véhicules de la police fédérale" (n° 22374) 5
Orateurs: Gautier Calomne, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Gautier Calomne au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les brouilleurs de radars de vitesse" (n° 22547) 7
Orateurs: Gautier Calomne, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Questions jointes de 8
- M. Gilles Foret au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de BE-Alert" (n° 22570) 8
- M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre 8

<p>eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de ontmanteling van de sevesosirenes" (nr. 22702)</p> <p><i>Sprekers: Gilles Foret, Gilles Vanden Burre, Jan Jambon</i>, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p>	<p>et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la destruction des sirènes Seveso" (n° 22702)</p> <p><i>Orateurs: Gilles Foret, Gilles Vanden Burre, Jan Jambon</i>, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p>		
Samengevoegde vragen van	10	Questions jointes de	10
- de heer Gilles Foret aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het toekomstige gebruik van laserguns door de wegpolitie" (nr. 22571)	10	- M. Gilles Foret au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation future de radars pistolets lasers par la police de la route" (n° 22571)	10
- mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aankoop van de nieuwe laserguns" (nr. 22585)	10	- Mme Katrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'acquisition des nouveaux pistolets lasers" (n° 22585)	10
<i>Sprekers: Gilles Foret, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Gilles Foret, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Gilles Foret aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van drones door de politie" (nr. 22590)	11	Question de M. Gilles Foret au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de drones par la police" (n° 22590)	11
<i>Sprekers: Gilles Foret, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Gilles Foret, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Aldo Carcaci aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de hervorming van de politiediensten" (nr. 22653)	12	Question de M. Aldo Carcaci au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la réforme des services de police" (n° 22653)	12
<i>Sprekers: Aldo Carcaci, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Aldo Carcaci, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Aldo Carcaci aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de gezondheidszorg voor politieambtenaren" (nr. 22654)	13	Question de M. Aldo Carcaci au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le régime des soins de santé des policiers" (n° 22654)	13
<i>Sprekers: Aldo Carcaci, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Aldo Carcaci, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Aldo Carcaci aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de wijziging van het statuut voor politieagenten die het slachtoffer worden van een arbeidsongeval" (nr. 22655)	13	Question de M. Aldo Carcaci au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la modification du régime du statut des policiers victimes d'un accident de travail" (n° 22655)	13

Sprekers: **Aldo Carcaci, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Orateurs: **Aldo Carcaci, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

- | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p>Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de hacking van de Ubergegevens van zo'n 100.000 Belgen" (nr. 22711)</p> <p><i>Sprekers:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p> | 14 | <p>Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le piratage des données d'Uber de quelque 100 000 Belges" (n° 22711)</p> <p><i>Orateurs:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p> | 14 |
| <p>Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het verstrengen van de rijregels voor vrachtwagens" (nr. 22712)</p> <p><i>Sprekers:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p> | 14 | <p>Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le durcissement des règles pour les poids lourds en matière de conduite" (n° 22712)</p> <p><i>Orateurs:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p> | 14 |
| <p>Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het door het federale niveau ingediende beroep tegen de bestelwagens die de fietsen van Villo! overbrengen naar andere Villo!-stations" (nr. 22715)</p> <p><i>Sprekers:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p> | 16 | <p>Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le recours introduit par le pouvoir fédéral contre les camionnettes chargées d'acheminer les bicyclettes de Villo!" (n° 22715)</p> <p><i>Orateurs:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p> | 16 |
| <p>Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de verlenging voor 2018-2019 van de strategische veiligheids- en preventieplannen" (nr. 22716)</p> <p><i>Sprekers:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p> | 16 | <p>Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la prolongation 2018-2019 des plans stratégiques de sécurité et de prévention" (n° 22716)</p> <p><i>Orateurs:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p> | 16 |
| <p>Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aankondigingen na de vergadering met de Conferentie van Brusselse burgemeesters" (nr. 22701)</p> <p><i>Sprekers:</i> Gilles Vanden Burre, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p> | 18 | <p>Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les annonces effectuées à la suite de la réunion avec la Conférence des bourgmestres bruxellois" (n° 22701)</p> <p><i>Orateurs:</i> Gilles Vanden Burre, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p> | 18 |
| <p>Vraag van mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de</p> | 19 | <p>Question de Mme Julie Fernandez Fernandez au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments,</p> | 19 |

Regie der Gebouwen, over "mogelijk politiegeweld tegen migranten" (nr. 22717)

Sprekers: **Julie Fernandez Fernandez, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

sur "les possibles violences policières à l'encontre de migrants" (n° 22717)

Orateurs: **Julie Fernandez Fernandez, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 20 DECEMBER 2017

Namiddag

COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 20 DECEMBRE 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.39 uur en voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

01 **Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stadsbendes" (nr. 22317)**

01.01 **Philippe Pivin** (MR): U deelde mij vorig jaar mee dat de communicatie- en informatiedienst van het arrondissement (SICAD) van Brussel toezicht houdt op 23 stadsbendes.

De federale regering werkt aan een actieplan dat het mogelijk moet maken om planmatig op rellen te reageren.

Wordt daarbij een beroep gedaan op de expertise van de gespecialiseerde magistraten van het parket van Brussel? Wat zijn de mogelijke connecties tussen de bendes? Hoe luidt de definitie van een stadsbende? Hoeveel stadsbendes zijn er geregistreerd en worden gevolgd door de politie? Kunt u die cijfers opsplitsen per stad? Hoeveel leden tellen die bendes? Hoeveel politieagenten worden er ingezet in het kader van het toezicht op de stadsbendes? Hoeveel feiten werden er geregistreerd sinds 2015? Welke maatregelen zult u nemen?

Kunt u op basis van de rapporten over de rellen zeggen dat de stadsbendes niet verantwoordelijk zijn voor de recente vernielingen?

01.02 **Minister Jan Jambon** (*Frans*): Er bestaat geen universele definitie van het begrip

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 39 par M. Brecht Vermeulen, président.

01 **Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les bandes urbaines" (n° 22317)**

01.01 **Philippe Pivin** (MR): L'année passée, vous m'indiquiez que 23 bandes urbaines étaient surveillées par le Service d'information et de communication d'arrondissement (SICAD) de Bruxelles.

Le gouvernement fédéral élabore un plan d'action pour réagir aux émeutes de manière planifiée.

L'expertise des magistrats spécialisés du parquet de Bruxelles est-elle sollicitée? Quelles sont les potentielles connections entre bandes? Comment définit-on une bande urbaine? Combien sont enregistrées et surveillées par la police? Quelle est la ventilation par ville? Combien d'individus comptent ces bandes? Combien de policiers sont-ils mobilisés pour les surveiller? Combien de faits ont-ils été enregistrés depuis 2015? Quelles mesures comptez-vous prendre?

Considérant les rapports reçus après les émeutes, écartez-vous la responsabilité de bandes urbaines dans les saccages perpétrés récemment?

01.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La définition des "bandes urbaines" n'est pas établie de

'stadsbende', maar in de omzendbrief 'stadsbendes' wordt een goede aanzet gegeven. De perceptie verschilt ook van politiedienst tot politiedienst. In Brussel kan iemand de status 'behorend tot een stadsbende' krijgen als hij of zij minstens twee strafbare feiten met een medeplichtige heeft gepleegd, zonder echt tot een stadsbende te behoren.

Eens per maand komen de politiepartners, de cel 'stadsbendes' van de federale politie en het parket samen om over de toekenning van dat statuut te beslissen.

Bijgevolg beschikken noch de Directie van de politionele informatie noch de DGSOC over nationale cijfers.

Er zijn een dertigtal Brusselse stadsbendes geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG). Zij maken het voorwerp uit van een proces-verbaal voor bendevorming. Deze bendes worden niet automatisch opgesplitst per stad, wat wel gebeurt voor de personen met de status 'behorend tot een stadsbende'. Die status wordt toegekend voor 14 maanden en is verlengbaar.

Het is moeilijk om een feit toe te schrijven aan één bepaalde stadsbende. De gepleegde feiten en het aantal bekende daders kunnen geteld worden via de in de omzendbrief opgenomen inbreukcodes.

Twee agenten bij de SICAD van Brussel voeren in een databank gegevens in van de belangrijkste verdachten van stadsbendes en de door hen gepleegde feiten, ter informatie van het parket. De politiezone Brussel heeft een specifieke cel. Momenteel kunnen we geen link leggen tussen de rellen en de rol van stadsbendes.

Het rapport van de AIG vormt onze leidraad. Brussel-Hoofdstad heeft thans een oproerbestedingsplan. We besteden ook aandacht aan de andere politiezones.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de maatregelen ter bescherming tegen terroristische aanslagen" (nr. 22318)

02.01 Philippe Pivin (MR): Als gevolg van de terreurdreiging wordt de openbare ruimte anders beschermd en worden de voetgangerszones met

manière universelle. Elle peut être approchée via la circulaire "bandes urbaines". Les services de police en ont des perceptions différentes. À Bruxelles, ce statut peut être attribué à une personne ne faisant pas partie d'une bande urbaine, mais ayant commis au moins deux faits avec un complice.

Ce statut est attribué lors de réunions mensuelles entre les partenaires policiers, la cellule "bandes urbaines" de la police fédérale et le parquet.

Ni la direction de l'information policière ni la DGSOC ne dispose des chiffres au niveau national.

Une trentaine de bandes urbaines sont répertoriées dans la Banque de données nationale générale (BNG) de la police de Bruxelles, pour lesquelles un procès verbal d'association de malfaiteurs a été rédigé. Ces bandes ne sont pas ventilées automatiquement, à la différence des personnes ayant un statut "bande urbaine" attribué pour quatorze mois et renouvelable.

Il est difficile d'attribuer un fait à une bande urbaine précise. On peut recenser de tels agissements et le nombre d'auteurs connus via les codes infractionnels repris dans la circulaire.

Au SICAD de Bruxelles, deux agents alimentent une banque de donnée avec les principaux suspects des bandes urbaines et les faits commis pour en informer le parquet. La zone de Bruxelles a une cellule spécifique. Actuellement, nous ne pouvons établir une liaison entre les émeutes et l'implication de bandes urbaines.

Le rapport de l'AIG est notre ligne directrice. Bruxelles-Capitale a désormais son plan anti-émeute. Nous serons aussi attentifs à ce point pour les autres zones de police.

L'incident est clos.

02 Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le dispositif de protection contre des attaques terroristes" (n° 22318)

02.01 Philippe Pivin (MR): Les menaces terroristes ont induit une nouvelle protection de l'espace public et l'installation de dispositifs de

wegversperringen beveiligd. Tijdens de rellen in Brussel heb ik tot mijn verbazing vernomen dat de politie zeer tot haar ongenoegen problemen ondervond om een waterkanon in de voetgangerszone in te zetten. Eerder zei u nochtans dat de versperringen na overleg met de hulpdiensten werden aangebracht.

Wie stelt de plannen voor het aanbrengen van die versperringen op? Welke criteria worden daarbij gehanteerd? Wie bepaalt of ze tijdelijk dan wel permanent worden aangebracht? Worden die plannen meegedeeld aan de politie- en hulpdiensten?

Welke coördinatiemaatregelen werden er in het licht van de negatieve balans die de diensten van de Brusselse DBDMH in september over de beveiliging van de voetgangerszone hebben opgemaakt, en van de verklaringen van de burgemeester van Brussel na de rellen genomen om ervoor te zorgen dat die diensten snel en efficiënt toegang krijgen tot die zones zonder dat er aan de bescherming ervan getornd wordt?

02.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De politiediensten stellen, in overleg met de brandweerdiensten, de diensten voor dringende geneeskundige hulpverlening en de stads- of gemeentediensten en onder het gezag van de burgemeester, de plannen op voor de plaatsing van de beschermende inrichtingen. De lokale overheden beslissen op basis van een risicoanalyse van de lokale politie wat de criteria voor de plaatsing zijn en of de inrichtingen tijdelijk of permanent zijn. De plannen worden opgenomen in de interventieplannen die aan de voormelde hulpverleningsdiensten worden gecommuniceerd.

In het geval van geplande evenementen worden de plannen opgenomen in het draaiboek dat ter beschikking wordt gesteld van de federale politie. Bij niet-geplande evenementen wordt door het commando meegedeeld waar de inrichtingen staan wanneer de federale politie wordt ingezet.

De betrokken hulpverleningsdiensten werken mee aan de opstelling van de plannen en voeren een test ter plaatse uit. Vervolgens worden de plannen aan de burgemeester voorgelegd en worden de hulpverleningsteams ingelicht. Voor elke inrichting wordt met de hulpverleningsdiensten overlegd.

Het incident is gesloten.

03 **Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der**

protection dans les zones piétonnes. Lors des émeutes de Bruxelles, j'ai été surpris d'entendre des plaintes sur la difficulté d'accès du camion d'eau de la police au piétonnier. Vous aviez pourtant expliqué que les dispositifs avaient été installés après concertation des services d'urgence.

Qui détermine les plans d'implantation de ces dispositifs? Quels sont les critères? Qui définit leur caractère temporaire ou permanent? Ces plans sont-ils communiqués aux services de police et de secours?

Considérant les informations publiées en septembre faisant état de constats négatifs dressés par les services du SIAMU bruxellois sur la sécurisation du piétonnier et les déclarations du bourgmestre de Bruxelles après les émeutes, quelles mesures de coordination ont-elles été prises pour assurer l'accès rapide et efficace de ces intervenants aux lieux visés, sans en réduire la protection?

02.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Les plans d'implantation de ces dispositifs sont réalisés par les services de police, en concertation avec les SIAMU et les services de la ville ou de la commune, sous l'autorité du bourgmestre. Les critères de placement et leur caractère temporaire ou permanent sont établis par les autorités locales sur la base de l'analyse de risques établie par la police locale. Les plans sont intégrés dans les plans d'intervention communiqués au SIAMU.

Lors d'événements planifiés, ils sont inclus dans les ordres d'opérations mis à la disposition de la police fédérale. En cas d'événements imprévus, l'emplacement est communiqué par le commandement lorsque la police fédérale est déployée.

Le SIAMU participe à la rédaction des plans et un test sur site est effectué. Lorsque le plan a été transmis au bourgmestre, le SIAMU informe ses équipes. Tout dispositif fait l'objet d'une discussion avec le SIAMU.

L'incident est clos.

03 **Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la gestion**

Gebouwen, over "het beheer van de detectiepoortjes in de Belgische stations en luchthavens" (nr. 22319)

03.01 Philippe Pivin (MR): Er wordt weinig gebruik gemaakt van de detectiepoortjes in het Zuidstation en het gebruik ervan doet de wachttijden bij het inchecken sterk oplopen in Brussels Airport. De detectiepoortjes hebben niet alleen een ontradend effect, maar worden ook gebruikt om illegaal materiaal op te sporen.

Hoeveel detectiepoortjes zijn er in de Belgische stations en luchthavens en waar? Hoeveel detectiepoortjes zijn operationeel? Werken ze permanent? Hoeveel personen kunnen er met de detectiepoortjes worden gecontroleerd? Wat is het verschil in capaciteit tussen de detectiepoortjes in de stations en die in de luchthavens? Wat is het profiel van het personeel dat aan de detectiepoortjes wordt ingezet? Met hoeveel zijn ze? Volstaat dat aantal? Werken de militairen van de operatie Vigilant Guardian mee aan die controles?

03.02 Minister Jan Jambon (Frans): De internationale stations van België beschikken over detectiepoortjes: twee in Luik en in Antwerpen, en vier in Brussel-Zuid. De poortjes zijn allemaal operationeel en op zo'n manier geplaatst dat de reizigers zo goed en veilig mogelijk naar de veiligheidsinstallaties kunnen worden geleid. De veiligheidspoortjes worden niet permanent, en willekeurig volgens een algoritme ingezet.

De metaaldetectiepoortjes in Zaventem worden enkel gebruikt voor reizigers die een onaangepast gedrag vertonen bij de controle door de *Behaviour Detection Officer* (BDO) of die er willekeurig worden uitgepikt door G4S, de privébeveiligingsfirma die de detectiepoortjes beheert. Het busstation is uitgerust met een metaaldetectiepoortje met pc en identiteitskaartlezer. De politie is daarvoor verantwoordelijk en past de BDO-principes toe. Op het niveau van de aankomsthal is er een detectiepoortje dat beheerd wordt door G4S, dat willekeurige controles uitvoert. Het treinstation heeft metaaldetectiepoortjes die door Securail worden beheerd. Op het niveau van de vertrekhal is er een detectiepoortje onder de controle van de politie, die de BDO-principes toepast. De agenten die de poortjes bedienen en die BDO toepassen, hebben een opleiding van drie dagen gehad.

In de stations is het doorslaggevende element niet de controlecapaciteit van de poortjes, maar de vlotte doorstroming van de reizigers. Het personeel dat de controles uitvoert, maakt deel uit van

des portiques de sécurité placés dans nos gares et aéroports" (n° 22319)

03.01 Philippe Pivin (MR): Les portiques de sécurité sont peu utilisés à la gare du Midi et augmentent fortement les délais d'attente des enregistrements à Brussels Airport. Outre l'aspect dissuasif, ils doivent aider concrètement à déceler du matériel illégal.

Combien et où y a-t-il des portiques de sécurité dans les gares et aéroports belges? Combien sont opérationnels? Fonctionnent-ils en permanence? Combien de contrôles de personnes permettent-ils? Quelle est la différence de capacité entre les portiques des gares et ceux des aéroports? Quel est le profil du personnel affecté aux portiques de sécurité? Combien sont-ils? Est-ce suffisant? Les militaires de la mission Vigilant Guardian collaborent-ils à ces contrôles?

03.02 Jan Jambon, ministre (en français): Les gares internationales belges possèdent ces dispositifs de sécurité: deux à Liège et à Anvers, et quatre à Bruxelles-Midi. Ils sont tous opérationnels et placés pour canaliser au mieux et en toute sécurité les voyageurs vers les installations de sécurité. Ils sont utilisés de façon non permanente et aléatoirement selon un algorithme.

Les portiques en métal à Zaventem sont uniquement utilisés pour les passagers qui manifestent un comportement inadapté au contrôle *Behaviour Detection Officer* (BDO) ou ceux choisis aléatoirement par G4S, la société de gardiennage privé gestionnaire du portique. La gare de bus, tout comme le niveau des départs, dispose d'un portique en métal avec PC et lecteur de cartes d'identité. La police qui le contrôle applique les principes du BDO. La gare a des portiques en métal tenus par Securail. Le portique en métal au niveau des arrivées, géré par G4S, pratique le contrôle aléatoire. Les agents des portiques appliquant le BDO ont reçu trois jours de formation.

Pour les gares, l'élément déterminant n'est pas la capacité de contrôles des dispositifs mais la fluidité des voyageurs. Le personnel chargé des contrôles fait partie de Securail.

Securail.

De militairen nemen niet deel aan de controles door Securail en maken ook geen deel uit van de BDO-teams, maar ze patrouilleren wel in de buurt ervan.

03.03 Philippe Pivin (MR): Hoeveel voorwerpen werden er bij de controles gevonden?

03.04 Minister Jan Jambon (Frans): Het register wordt niet bijgehouden. Enkele weken na de installatie van de veiligheidspoortjes werden er voornamelijk metalen voorwerpen en messen gevonden, maar geen vuurwapens.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Gautier Calomne aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe voertuigen van de federale politie" (nr. 22374)

04.01 Gautier Calomne (MR): De regering houdt woord door 5 miljoen euro uit te trekken om het wagenpark van de federale politie te moderniseren met 121 voertuigen, waaronder 54 motorfietsen en 67 wagens. Ik ben blij met deze aanzienlijke inspanning die nodig is in de strijd tegen het groot banditisme en het terrorisme. De federale politie heeft snelle voertuigen nodig voor allerhande onderscheppingsacties.

Hoe is het bestelde wagenpark samengesteld en wanneer wordt het geleverd? Hoe worden de voertuigen verdeeld?

Is er een rijopleiding gepland voor die voertuigen, waarvan sommige een motor van meer dan 250 pk hebben? Wat gebeurt er met de huidige voertuigen, die soms meer dan 400.000 kilometer op de teller hebben?

04.02 Minister Jan Jambon (Frans): Ik zal die vraag voor de derde keer beantwoorden. De federale politie heeft in 2017 voertuigen besteld voor een bedrag van meer dan tien miljoen euro.

De budgetten zijn afkomstig van de investeringskredieten van de federale politie en, meer specifiek voor de voertuigen van de wegpolitie, van het verkeersveiligheidsfonds. De aanschaf van 121 nieuwe voertuigen, waaronder 54 motorfietsen en 67 wagens, voor een totaalbedrag van 5,8 miljoen euro valt daar dus onder.

Les militaires ne participent pas aux contrôles effectués par Securail ni aux équipes BDO mais patrouillent aux environs de ces dernières.

03.03 Philippe Pivin (MR): Combien d'objets ont-ils été découverts lors des contrôles?

03.04 Jan Jambon, ministre (en français): Le registre n'est pas actualisé. Quelques semaines après l'installation des portiques, les principaux objets décelés étaient des pièces de métal et des couteaux, aucune arme à feu.

L'incident est clos.

04 Question de M. Gautier Calomne au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouveaux véhicules de la police fédérale" (n° 22374)

04.01 Gautier Calomne (MR): Fidèle à ses engagements, le gouvernement a débloqué plus de 5 millions d'euros pour moderniser le charroi de la police fédérale avec 121 véhicules, dont 54 motos et 67 voitures. Je salue cet effort conséquent qui permettra de mieux lutter contre le grand banditisme et le terrorisme. Les policiers fédéraux ont besoin de véhicules rapides pour tous types d'interception.

Que comporte le charroi en commande et quand sera-t-il livré? Quel est le plan de répartition?

Une formation à la conduite est-elles prévue pour ces engins dont certains auraient un moteur supérieur à 250 chevaux? Qu'advient-il des véhicules actuels, dont certains dépassent les 400 000 kilomètres au compteur?

04.02 Jan Jambon, ministre (en français): C'est la troisième fois que je réponds à cette question. La police fédérale a commandé pour plus de dix millions d'euros de véhicules en 2017.

Les budgets viennent des crédits d'investissement de la police fédérale et du fonds de sécurité routière pour la police de la route. L'acquisition de 121 nouveaux véhicules, dont 54 motos et 67 voitures, pour un montant total de 5,8 millions d'euros en fait donc partie.

Die investering is nodig in het licht van de huidige staat van het wagenpark en de eisen op het stuk van verkeersveiligheid en de strijd tegen het zware banditisme en terrorisme.

De leveringstermijn bedraagt gemiddeld 30 weken en daar moet de nodige tijd worden bijgerekend voor de aanpassingen die intern worden aangebracht. Het gros van de bestelde voertuigen wordt volgend jaar geleverd.

De keuze van het type motor en van de opties wordt bepaald door de opdrachten waarvoor elk voertuig zal worden ingezet.

De aankoop van 96 van de 121 voertuigen werd door de inspecteur-generaal van Financiën goedgekeurd.

De voertuigen worden per provincie verdeeld tussen de eenheden van de verkeerspolitie: 13 voor Antwerpen, 22 voor Brabant, 10 voor Henegouwen, 6 voor Luik, 5 voor Limburg, 7 voor Luxemburg, 7 voor Namen, 9 voor Oost-Vlaanderen en 7 voor West-Vlaanderen. Tien reservevoertuigen zullen later toegewezen worden of kunnen worden gebruikt worden om beschadigde of defecte voertuigen te vervangen.

De Nationale Politieacademie (ANPA) organiseert jaarlijks opleidingen inzake defensief rijden voor alle eenheden die met dergelijke voertuigen rijden of die zich snel door het verkeer moeten bewegen.

De ANPA verstrekt een basisopleiding 'beheersing van het voertuig'. Deze opleiding duurt vijf dagen: drie dagen op een oefenterrein en twee dagen prioritair rijden op de openbare weg. Er bestaat ook een basisopleiding 'beheersing van het voertuig' van twee dagen op een gesloten circuit voor de wegpolitie. Tot slot kan elk lid van de wegpolitie deelnemen aan een voortgezette opleiding van vier uur.

Er is nog niet beslist wat er met de huidige voertuigen zal gebeuren. De voertuigen worden buiten gebruik gesteld op basis van hun gebruik en slijtage. De regels hiervoor zijn opgenomen in de technische specificaties van elke voertuigcategorie.

04.03 **Gautier Calomne** (MR): Bedankt om nogmaals op deze vraag te antwoorden.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 22529 van de heer Vermeulen wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

Cet investissement est indispensable vu l'état actuel du charroi et tenant compte des exigences de sécurité routière et de lutte contre le grand banditisme et le terrorisme.

La livraison prend en moyenne 30 semaines, sans compter les délais d'aménagements réalisés en interne. La grande majorité des véhicules commandés seront livrés l'année prochaine.

La motorisation et les options dépendent des missions pour lesquelles chaque véhicule sera utilisé.

Pour 96 des 121 véhicules, l'inspecteur général des finances a marqué son accord.

Les véhicules seront répartis par province entre unités de police routière: 13 pour Anvers, 22 pour le Brabant, 10 pour le Hainaut, 6 pour Liège, 5 pour le Limbourg, 7 pour le Luxembourg, 7 pour Namur, 9 pour la Flandre orientale et 7 pour la Flandre occidentale. Dix véhicules de réserve seront attribués plus tard ou utilisés pour remplacer des véhicules accidentés ou en panne.

L'Académie nationale de Police (ANPA) dispense chaque année des formations de conduite défensive à toutes les unités utilisant ce genre de véhicules ou adoptant un style de conduite rapide.

L'ANPA prévoit une formation de base "maîtrise du véhicule" de cinq jours, avec trois jours de formation sur piste et deux de conduite prioritaire sur la voie publique. Pour la police routière, elle prévoit également une formation de base "maîtrise du véhicule" de deux jours sur circuit fermé. Des formations continues de quatre heures sont prévues pour chaque membre de la police routière.

Aucune décision n'a été prise concernant les véhicules actuels. Des règles de déclassement selon l'usage et l'usure du véhicule sont détaillées dans les spécifications techniques de chaque catégorie.

04.03 **Gautier Calomne** (MR): Je vous remercie d'avoir réitéré votre réponse.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 22529 de M. Vermeulen est transformée en question écrite.

05 Vraag van de heer **Gautier Calomne** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "radarverklikkers" (nr. 22547)

05.01 **Gautier Calomne** (MR): Volgens een studie van het Waals Agentschap voor verkeersveiligheid zou bijna 5% van de automobilisten in Wallonië een systeem gebruiken om flitscamera's te verstoren. In tegenstelling tot de wettelijk toegestane systemen zoals Waze of Coyote, die enkel melden waar er een flitscontrole staat, verhinderen radarverstoorders de werking van flitspalen.

Voor de installatie van zo een systeem moeten er lenzen en detectoren worden verborgen in de wagen. Daarvoor zou er vaak een beroep op een garagist of technicus worden gedaan. Vanaf 500 euro zou je op internet iemand bereid vinden om dit te doen.

Hebt u de studie in kwestie bekeken? Wat is uw visie op deze radarverstoorders? Kunt u de omvang van het probleem inschatten voor het hele land?

Welke strategie wordt er gebruikt om het gebruik van radarverstoorders tegen te gaan? Bestaan er instrumenten om deze systemen op te sporen?

Wordt er op het Europese niveau een reflectie opgestart? In Oostenrijk zijn radarverstoorders bijvoorbeeld wel legaal, en in Frankrijk, Duitsland en België niet.

05.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De cijfers die u aanhaalt komen uit een persbericht van het Agence wallonne pour la Sécurité routière van 19 april 2016.

Het delen van informatie over de exacte locatie van de politiecontroles via de sociale netwerken en andere applicaties zoals Waze of Coyote is een bekend verschijnsel, dat de veiligheid in gevaar kan brengen.

Er bestaan andere technologieën, zoals de Blue Eye-toestellen, die de radiofrequenties scannen. Wanneer een kanaal door de hulpdiensten gebruikt wordt, sturen ze een signaal naar de gebruiker. Die toestellen vormen een inbreuk op artikel 41 van de wet betreffende de radiocommunicatie, die onder de minister van Economie valt.

De klassieke radardetector vormt een inbreuk op artikel 62*bis* van de wet betreffende de politie over

05 Question de **M. Gautier Calomne** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les brouilleurs de radars de vitesse" (n° 22547)

05.01 **Gautier Calomne** (MR): Selon une étude de l'Agence wallonne de sécurité routière, près de 5 % des automobilistes du Sud du pays utiliseraient un brouilleur de radars de vitesse. À l'inverse des outils légaux de type Waze et Coyote qui signalent la présence d'un contrôle, les brouilleurs empêchent les radars de fonctionner.

Leur installation implique de dissimuler des capteurs et des lentilles. Le recours à un garagiste ou à un technicien serait fréquent. Il se négocierait à partir de 500 euros sur internet.

Avez-vous parcouru l'étude en question? Quel regard portez-vous sur ce phénomène? Disposez-vous d'estimations pour l'ensemble du pays?

Quelle est la stratégie pour lutter contre l'usage des brouilleurs de radars? Des outils de détection sont-ils disponibles?

Une réflexion est-elle ouverte au niveau européen? Les brouilleurs sont légaux en Autriche, par exemple, alors qu'ils ne le sont pas en France, en Allemagne et en Belgique.

05.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Les chiffres que vous citez proviennent d'un communiqué de presse diffusé par l'Agence wallonne pour la Sécurité routière le 19 avril 2016.

Le partage d'informations sur l'emplacement exact des contrôles policiers, via les réseaux sociaux ou d'autres applications comme Waze ou Coyote, est un phénomène connu, qui peut compromettre la sécurité.

Il existe d'autres technologies, comme les appareils Blue Eye, qui scannent les fréquences radio. Quand un canal est utilisé par les services de secours, ils envoient un signal à l'utilisateur. Ces appareils entrent en infraction avec l'article 41 de la loi relative à la radiocommunication, qui relève du ministre de l'Économie.

Le détecteur de radars classique est en infraction avec l'article 62*bis* de la loi sur la police de la

het wegverkeer. We weten niet hoe wijdverbreid dergelijke praktijken zijn.

Men moet een onderscheid maken tussen de proactieve melding van controles, die door de politiediensten zelf in een geest van preventie aangekondigd worden, en de vrije communicatie door de gebruikers, waarop we geen greep hebben.

Kleinere controletoeestellen zouden de pakkans kunnen vergroten. Er heeft overleg plaatsgevonden tussen de federale wegpolitie en de verschillende mediagroepen om na te gaan in hoeverre de controles beter zouden kunnen worden aangekondigd.

De gesprekken zijn nog niet afgerond. De federale politie heeft geen nauwkeurig overzicht van de politiezones die dergelijke toestellen gebruiken. Ik ben niet op de hoogte van Europese initiatieven. U kunt uw vragen stellen aan de vice-eersteministers Kris Peeters en Alexander De Croo.

Het incident is gesloten.

06 Samengevoegde vragen van

- de heer Gilles Foret aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van BE-Alert" (nr. 22570)
- de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de ontmanteling van de sevesosirenes" (nr. 22702)

06.01 Gilles Foret (MR): BE-Alert is enkele maanden na zijn lancering algemeen verspreid in Vlaanderen, maar heeft, ondanks zijn nut en laagdrempeligheid, nog geen ingang gevonden in Wallonië en Brussel

Welke promotiemiddelen heeft de federale overheid ontwikkeld? Hoeveel heeft dat gekost? Hoeveel abonnees verwacht u?

06.02 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Vanaf volgend jaar zullen de 570 sevesosirenes, die sinds 1976 rond gevoelige sites zoals kerncentrales en chemische bedrijven geïnstalleerd zijn, worden vervangen door BE-Alert en sociale media.

De jongste 20 jaar zijn de sirenes geen enkele keer in werking getreden om te waarschuwen voor een echte noodsituatie. Het onderhoud en de tests kosten, zonder personeelskosten, jaarlijks gemiddeld 420.000 euro.

circulation. Nous n'avons aucune vue sur la propagation de ce type de phénomène.

Il faut distinguer la communication proactive de contrôles, annoncés par les services de police eux-mêmes dans un esprit de prévention, et la communication libre par les utilisateurs, sur laquelle nous n'avons aucune prise.

Des dispositifs de contrôles plus petits pourraient augmenter la probabilité de se faire contrôler. Une concertation a eu lieu entre la police fédérale de la route et les divers groupes de médias pour voir dans quelle mesure les contrôles pourraient être mieux annoncés.

Les discussions sont toujours en cours. La police fédérale n'a pas de vue précise sur les zones de police qui utilisent ce type d'appareils. Je n'ai pas connaissance d'initiatives européennes. Je vous réfère en la matière aux vice-premiers ministres Kris Peeters et Alexander De Croo.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

- M. Gilles Foret au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de BE-Alert" (n° 22570)
- M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la destruction des sirènes Seveso" (n° 22702)

06.01 Gilles Foret (MR): Quelques mois après la mise en service de BE-Alert, ce service fort utile et peu coûteux s'est généralisé en Flandre mais la Wallonie et Bruxelles sont à la traîne.

Quels moyens de promotion le fédéral a-t-il développés? Quel en est le coût? Quel taux de souscription visez-vous?

06.02 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Dès l'an prochain, les 570 sirènes Seveso placées depuis 1976 autour des sites sensibles comme les centrales nucléaires et les usines chimiques seront remplacées par le système BE-Alert et les médias sociaux.

Ces 20 dernières années, les sirènes n'ont par servi à de réelles situations d'urgence. Leur entretien et les tests ont coûté 420 000 euros par an en moyenne, sans compter les frais de personnel.

Hoe zullen de mensen die geen gsm hebben – want zo zijn er nog – worden verwittigd?

Tout le monde ne possède pas de GSM. Comment seront prévenues les personnes qui n'en possèdent pas?

Hoe zullen de inwoners van de gemeenten die niet op BE-Alert zijn geabonneerd worden verwittigd bij een chemische ramp?

Dans les communes qui n'ont pas souscrit au système BE-Alert, comment les habitants seront-ils prévenus en cas de catastrophe chimique?

06.03 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Het platform BE-Alert is een alarmeringssysteem en informatiekanaal voor de bevolking. Het is de bedoeling om verschillende alarmeringskanalen toe te voegen om zoveel mogelijk mensen te bereiken, in functie van de betrokken zone en van het type noodsituatie.

06.03 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La plateforme BE-Alert est un outil d'alerte et d'information à la population. La démarche préconise d'associer plusieurs canaux d'alerte pour couvrir le segment le plus large possible de la population, en fonction de la zone déterminée et du type de situation d'urgence.

Het systeem werd op het einde van de winter 2016 eerst gepromoot bij de gemeentediensten vooraleer het platform enkele weken later voor het grote publiek toegankelijk werd gemaakt. De Vlaamse gemeenten reageerden snel enthousiast, maar sinds het einde van het reces en de start van de gemeenteraadsvergaderingen leggen ook de Franstalige gemeenten een grotere interesse aan de dag. Alle gemeenten werden uitgenodigd op informatievergaderingen die het Crisiscentrum samen met de provinciegouverneurs organiseerde. Het team BE-Alert van het Crisiscentrum verplaatst zich ook op aanvraag.

La promotion du système à destination des autorités communales a débuté à la fin de l'hiver passé, quelques semaines avant le lancement de la plate-forme pour le grand public. Les communes flamandes se sont vite montrées intéressées mais les communes francophones le sont davantage depuis la rentrée et la reprise des conseils communaux. Toutes les communes ont été conviées à des sessions d'information organisées par le Centre de Crise avec le concours des gouverneurs de province. L'équipe BE-Alert du Centre de Crise se déplace aussi sur demande.

Tijdens die sessies kunnen de systemen gedemonstreerd worden en kunnen de vertegenwoordigers van de gemeenten en het BE-Alert-team met elkaar van gedachten wisselen. Er zijn geen kosten verbonden aan de promotie van het systeem bij de gemeenten en het systeem wordt bij het grote publiek bekendgemaakt in het kader van een campagne waarin de burgers ertoe worden opgeroepen hun veiligheid zelf in handen te nemen.

C'est l'occasion de faire une démonstration des systèmes et de discuter entre représentants des communes et équipe BE-Alert. Il n'y a pas de coût pour la promotion du système auprès des communes et, vers le grand public, cela fait partie d'une campagne pour sensibiliser les citoyens à être acteurs de leur sécurité.

De ambitie is om in 2018 100% te bereiken. Momenteel staan we op 333, meer dan de helft van de gemeenten.

L'ambition est d'atteindre 100 % en 2018. Actuellement nous sommes à 333, plus de la moitié des communes.

De sirenes en BE-Alert zijn niet de enige tools. Er zijn ook de huis-aan-huisverspreiding, de media, de luidsprekers en de elektrische infoborden.

Les sirènes et BE-Alert ne sont pas les seuls outils. Il y a le porte à porte, les médias, les haut-parleurs et les panneaux d'affichage électriques.

Specifiek voor BE-Alert is dat het alarm tegelijkertijd als spraakbericht naar de vaste telefoontoestellen, als sms-bericht naar de mobiele telefoons, als e-mail, fax en zelfs via de sociale netwerken verzonden wordt.

La spécificité de BE-Alert consiste à proposer une alerte par message vocal sur un téléphone fixe, par message texte sur un téléphone portable, par e-mail, par fax, et même sur les réseaux sociaux de manière simultanée.

Met BE-Alert kan er gericht informatie aan de burgers worden gecommuniceerd: we kunnen hun duidelijke instructies geven en we hebben zo een

BE-Alert permet une communication à l'adresse du citoyen à qui nous pouvons donner des instructions claires, et d'avoir une vue sur le nombre de

zicht op het aantal personen die de waarschuwing hebben ontvangen.

Elke burgemeester kan vrij kiezen welke alarmeringsmethodes hij gebruikt.

De inwoners kunnen door hun burgemeester, hun provinciegouverneur of mezelf worden gealarmeerd, afhankelijk van de omvang van de noodsituatie.

Daarnaast is er ook SMS-Alert, waarmee burgemeesters, provinciegouverneurs of ikzelf sms-berichten kunnen sturen. Men hoeft daarvoor niet ingeschreven te zijn. Die sms'en worden ook verstuurd aan vreemdelingen die zich in de zone bevinden.

06.04 Gilles Foret (MR): Ik heb me ingeschreven op de dienst en toen de brand in Drogenbos uitbrak, ontving ik een bericht met een zeer nauwkeurige omschrijving.

Dankzij het systeem met meerdere kanalen kan een maximaal aantal personen worden bereikt, veel meer dan op de oude manier, en de nauwkeurige omschrijving in de berichten zorgt ervoor dat er geen paniek bij de bevolking uitbreekt.

We moeten ook onderzoeken hoe we de gemeenten die zich nog niet hebben geabonneerd, kunnen aanmoedigen dat wel te doen. Het is echter heel goed nieuws dat al 333 gemeenten het nodige hebben gedaan en dat u ernaar streeft dat 100% van de gemeenten wordt bereikt.

06.05 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Ik stelde u die vraag omdat ik me zorgen maak over de digitale kloof en de ongelijke toegang tot communicatiemiddelen in ons land. Uw antwoord is verhelderend.

Het is belangrijk dat de berichten via verschillende kanalen, ook via oude kanalen zoals de fax of vaste telefoontoestellen, worden verspreid, want al onze medeburgers moeten kunnen worden verwittigd.

Het incident is gesloten.

07 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Gilles Foret aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het toekomstige gebruik van laserguns door de wegpolitie" (nr. 22571)
- mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der

personnes qui ont reçu l'alerte.

Chaque bourgmestre reste libre des méthodes d'alerte qu'il adoptera.

Les habitants peuvent être alertés par leur bourgmestre, leur gouverneur de province ou par moi-même en fonction de l'étendue de la situation d'urgence.

Avec le SMS-Alert, le bourgmestre, le gouverneur ou moi-même pouvons décider d'envoyer des messages par texto. Il ne faut pas être inscrit. Cela s'adresse aussi aux étrangers qui se situent dans la zone.

06.04 Gilles Foret (MR): Étant inscrit personnellement, j'ai reçu ce message très précis lors de l'incendie de Drogenbos.

Ce système "multicanaux" permet d'atteindre un maximum de personnes, bien plus qu'avec les moyens anciens. Les messages précis permettent à la population de ne pas paniquer.

On pourrait voir également comment inciter les différentes communes qui n'auront pas le système, mais c'est déjà très positif d'avoir les 333 communes et d'avoir pour ambition une couverture à 100 %.

06.05 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Ma préoccupation en vous posant la question portait sur la fracture numérique et sur la fracture quant aux moyens de communication dans notre pays. Votre réponse est éclairante.

L'usage d'une série de canaux y compris ancien comme le fax ou le téléphone fixe est important car tous nos concitoyens doivent pouvoir être alertés.

L'incident est clos.

07 **Questions jointes de**

- M. Gilles Foret au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation future de radars pistolets lasers par la police de la route" (n° 22571)
- Mme Katrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'acquisition des

Gebouwen, over "de aankoop van de nieuwe laserguns" (nr. 22585) nouveaux pistolets lasers" (n° 22585)

07.01 Gilles Foret (MR): Met de nieuwe laserguns die de politie wil aankopen, kunnen autobestuurders die te snel rijden in twee richtingen en over een afstand van enkele honderden meters geflitst worden.

Hoeveel toestellen zullen er aangekocht worden? Hoeveel kosten ze? Waar en wanneer zult u ze kunnen gebruiken? Hoeveel procent van de opgemaakte pv's blijft onbetaald, wordt niet behandeld, komt niet voor de rechter? Vreest u niet dat de parketten overbelast zullen raken, gelet op de efficiëntie van deze nieuwe instrumenten?

07.02 Minister Jan Jambon (Frans): Ik kan u nog geen volledig antwoord geven, want de homologatieprocedure loopt nog. De wenselijkheid van de aankoop moet nog onderzocht worden. Als er beslist wordt om de toestellen aan te kopen, moet het kader waarin ze gebruikt zullen worden bepaald worden.

In de eerste helft van 2017 werden er 1.712.323 snelheidsovertredingen vastgesteld. Dat aantal verschilt weinig van de vorige jaren en is relatief stabiel. In 2013 waren er ongeveer 3,2 miljoen overtredingen en in 2016 3,3 miljoen. Deze overtredingen komen overeen met het totaal van de bedragen van de processen-verbaal en de onmiddellijke inningen.

Op basis van de gegevens waarover de politie beschikt, kunnen we alleen medelen wat het percentage onmiddellijke inningen, onbetaalde en foutief betaalde boetes is, namelijk 18,2% in 2013, 18,6% in 2014, 18% in 2015 en 17,5% in 2016.

Met het Crossborderproject beoogt men om de administratieve werklast van de politiediensten en de parketten te verminderen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 22582 van de heer Flahaux wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

08 Vraag van de heer Gilles Foret aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van drones door de politie" (nr. 22590)

08.01 Gilles Foret (MR): Sinds zes maanden test de Antwerpse wegpollitie overdag het gebruik van

07.01 Gilles Foret (MR): Les nouveaux pistolets lasers que la police compte acheter sont capables de flasher une voiture en excès de vitesse dans les deux sens et à plusieurs centaines de mètres.

Combien d'appareils seront-ils achetés? Combien coûtent-ils? Quand et où pourrez-vous les déployer? Quel est le taux de PV impayés, non traités, non jugés? N'avez-vous pas peur que les parquets soient débordés, vu l'efficacité de ces nouveaux outils?

07.02 Jan Jambon, ministre (en français): Il n'est pas encore possible de vous fournir une réponse complète car la procédure d'homologation est en cours. L'opportunité de les acquérir doit encore être examinée. Si on décide de le faire, il faudrait en définir le cadre d'utilisation.

Au premier semestre 2017, 1 712 323 infractions pour excès de vitesse ont été constatées. Ce nombre diffère peu des années précédentes et démontre une relative stabilité. Pour toute l'année 2013, il y en a eu environ 3,2 millions et en 2016, 3,3 millions. Ces infractions correspondent à la somme des procès-verbaux et des perceptions immédiates.

Sur la base des données dont la police dispose, on peut uniquement communiquer le taux de perception immédiate, d'impayés et d'incorrectement payés: 18,2 % pour 2013, 18,6 % pour 2014, 18 % pour 2015 et 17,5 pour 2016.

Le projet *Crossborder* a pour but de diminuer la charge de travail administratif pour les services de police et pour les parquets.

L'incident est clos.

Le **président:** La question n° 22582 de M. Flahaux est transformée en question écrite.

08 Question de M. Gilles Foret au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de drones par la police" (n° 22590)

08.01 Gilles Foret (MR): Depuis six mois, la police de la route anversoise teste l'utilisation de drones

drones bij de vaststelling van zware ongevallen teneinde filevorming te beperken. Het systeem wordt positief beoordeeld en zal binnenkort in Henegouwen worden toegepast.

Hoeveel kosten het gebruik van die drones en de opleiding van de dronepiloten? Welke besparingen heeft dat opgeleverd? Hoe vaak werden ze ingezet? Welke provincies zullen er binnenkort ook over beschikken? Wanneer zullen de drones 's nachts kunnen worden gebruikt?

08.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De toestellen werden door Vias institute ter beschikking gesteld. We kunnen niet berekenen hoeveel er juist werd bespaard. Dankzij 3D-fotogrammetrie met drones kunnen ongevallen merkbaar beter in kaart worden gebracht. Dat levert tijdwinst op voor de vaststellingen en de weg kan sneller worden vrijgemaakt. Tot nu toe werden er drones ingezet bij acht operationele gevallen.

De opleiding kost 3.500 euro per piloot. De toestellen zullen ter beschikking worden gesteld van de wegpolitie van Oost-Vlaanderen en vervolgens van de afdelingen van Brabant, Henegouwen en Luik. We bevinden ons nog in een testfase en er worden meerdere criteria geanalyseerd.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 22600, 22606 en 22607 van de heer Flahaux worden omgezet in schriftelijke vragen.

09 **Vraag van de heer Aldo Carcaci aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de hervorming van de politiediensten" (nr. 22653)**

09.01 **Aldo Carcaci** (PP): U gaat door met de politiehervorming en op zich ben ik daar niet tegen.

Tijdens een vakbondsvergadering in een politiezone was er sprake van plannen van uw administratie om de politiepensioenen te wijzigen: ze zouden nog slecht 49% en niet langer 75% van de brutowedde bedragen. Wat klopt daarvan?

09.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Ik hoop dat u uw oor bij meer dan een politiezone te luisteren legt, gelet op alle geruchten die daar de ronde doen!

In verband met de pensioenregeling van het politiepersoneel verwijst ik u naar de minister van

en journée dans le constat d'accidents graves pour réduire les embouteillages. Le système est positif et sera bientôt utilisé dans le Hainaut.

Combien coûtent son utilisation et la formation des pilotes? Quelles économies ont-ils permises? Combien de fois ont-ils été utilisés? Quelles sont les prochaines provinces à en bénéficier? Quand les drones pourront-ils être utilisés la nuit?

08.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): L'appareil a été mis à disposition par Vias. Nous ne pouvons calculer précisément les économies. La photogrammétrie en 3D avec drone améliore considérablement les constats. Cela fait gagner du temps pour les constats et les dégagements de la voirie. À ce jour, des drones ont été utilisés pour huit cas opérationnels.

Le coût de formation s'élève à 3 500 euros par pilote. La Flandre orientale, puis le Brabant, le Hainaut et Liège bénéficieront de ce dispositif. Nous sommes encore en phase de test et plusieurs critères sont en cours d'analyse.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 22600, 22606 et 22607 de M. Flahaux sont transformées en questions écrites.

09 **Question de M. Aldo Carcaci au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la réforme des services de police" (n° 22653)**

09.01 **Aldo Carcaci** (PP): Vous poursuivez la réforme des polices à laquelle je ne suis pas opposé.

Lors d'une réunion syndicale d'une zone de police, il est apparu que votre administration serait occupée à modifier les pensions des policiers en la réduisant de 75 % à 49 % du traitement. Qu'en est-il?

09.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): J'espère que vous prendrez écho dans plus d'une seule zone de police, vu les rumeurs y circulant à foison!

Concernant le régime de pension des policiers, je vous renvoie au ministre des Pensions. La matière

Pensioenen. Ik ben bevoegd voor de non-activiteit voorafgaand aan het pensioen. De Raad van State heeft, tot mijn vreugde, in november de verzoekschriften tot nietigverklaring die in dat verband werden ingediend, verworpen

09.03 Aldo Carcaci (PP): Ik zal mijn informatie vergelijken met die van andere politiezones.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van de heer Aldo Carcaci aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de gezondheidszorg voor politieambtenaren" (nr. 22654)

10.01 Aldo Carcaci (PP): De cumul van de ziekte dagen zou voor de politieagenten tot 214 dagen beperkt worden. Dit quotum moet uitgeput zijn voordat het opnieuw met 30 dagen per jaar kan worden aangevuld.

Kan u een en ander nader toelichten?

10.02 Minister Jan Jambon (Frans): Er zijn geen plannen om de regeling inzake de gezondheidszorg voor de operationele leden van de geïntegreerde politie te wijzigen.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van de heer Aldo Carcaci aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de wijziging van het statuut voor politieagenten die het slachtoffer worden van een arbeidsongeval" (nr. 22655)

11.01 Aldo Carcaci (PP): Uw administratie blijkt wijzigingen door te voeren aan het stelsel voor politieagenten die het slachtoffer zijn van een arbeidsongeval.

Hebben ze een ander statuut dan de werknemers van de publieke sector?

11.02 Minister Jan Jambon (Frans): De leden van de geïntegreerde politie vallen net als de personeelsleden van de andere openbare diensten onder het toepassingsdomein van de wet van 3 juli 1967 betreffende de preventie van of de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector.

Er werd een ontwerp van koninklijk besluit besproken dat voorziet in bepalingen die de

de mon ressort est la non-activité préalable à la pension, dont le Conseil d'État a rejeté, en novembre, les requêtes en annulation. Je m'en félicite.

09.03 Aldo Carcaci (PP): Je recouperai mes informations avec d'autres zones de police.

L'incident est clos.

10 Question de M. Aldo Carcaci au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le régime des soins de santé des policiers" (n° 22654)

10.01 Aldo Carcaci (PP): Le cumul des jours de maladie des policiers serait limité à 214 jours. Ce quota devrait être épuisé avant d'être ré-alimenté à hauteur de 30 jours par année.

Qu'en est-il?

10.02 Jan Jambon, ministre (en français): Le régime des soins de santé des membres opérationnels de la police intégrée ne fait pas l'objet d'un projet de modification.

L'incident est clos.

11 Question de M. Aldo Carcaci au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la modification du régime du statut des policiers victimes d'un accident de travail" (n° 22655)

11.01 Aldo Carcaci (PP): Il semblerait que votre administration soit en voie de modifier le régime des policiers victimes d'un accident de travail.

Leur statut est-il différent des travailleurs de la fonction publique?

11.02 Jan Jambon, ministre (en français): Les membres de la police intégrée, comme les membres du personnel des autres services publics, tombent sous le champ d'application de la loi du 3 juillet 1967 sur la prévention ou la réparation des dommages résultant des accidents du travail.

Un projet d'arrêté royal contenant des dispositions plus protectrices pour les services de police a été

politiediensten een betere bescherming bieden, om de slachtoffers van ernstige gewelddaden beter te vergoeden. Een politieagent kan de terugbetaling vragen van het saldo van de reële kosten nadat hij alle andere verzekeringsmiddelen uitgeput heeft. Het was onze plicht om deze belangrijke wijziging door te voeren.

11.03 Aldo Carcaci (PP): De politieagenten hebben dat verdiend.

Het incident is gesloten.

12 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de hacking van de Ubergegevens van zo'n 100.000 Belgen" (nr. 22711)

12.01 Emir Kir (PS): De Ubergegevens van 100.000 Belgen zouden in oktober 2016 gehackt zijn.

Wist u hiervan? Hebt u maatregelen genomen? Werd er een onderzoek uitgevoerd om te achterhalen wie erachter zit?

Werden er zwakke plekken vastgesteld? Welke initiatieven heeft de overheid genomen om deze aanvallen te voorkomen en om de gevolgen ervan in te dijken? Welke maatregelen neemt men om slachtoffers ertoe aan te sporen de feiten aan te geven? Welke instructies hebben de politiediensten gekregen?

12.02 Minister Jan Jambon (Frans): De federale politie heeft niet meer informatie dan wat er in de pers stond. Zodra ze weet welke buitenlandse dienst het onderzoek uitvoert, zal de politie actie ondernemen om concrete informatie te verkrijgen.

Als de gegevens van Belgische slachtoffers gehackt waren, zou de federale politie daarvan op de hoogte gebracht zijn via de internationale gegevensuitwisselingskanalen. De politiediensten noteren de initiële klachten. Aangezien er geen bijzondere waarschuwing is geweest, waren er geen speciale instructies voor de gebruikelijke behandeling van de klachten.

Het incident is gesloten.

13 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het verstrengen van de

négocié en vue d'indemniser davantage les victimes d'actes de violences graves. Après avoir épuisé les autres moyens d'assurance, un policier peut se faire rembourser le solde des coûts réels subis. C'est un grand changement que nous nous devons d'induire.

11.03 Aldo Carcaci (PP): Les policiers le méritent.

L'incident est clos.

12 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le piratage des données d'Uber de quelque 100 000 Belges" (n° 22711)

12.01 Emir Kir (PS): Les données Uber de 100 000 Belges auraient été piratées en octobre 2016.

Avez-vous eu vent de ces informations? Avez-vous pris des dispositions? Une enquête a-t-elle été menée pour identifier les auteurs?

Des failles ont-elles été identifiées? Quelles initiatives les autorités ont-elles pris pour prévenir ces attaques et en endiguer les effets? Quelles sont les mesures pour inciter les victimes à dénoncer les faits? Quelles sont les consignes reçues par les services de police?

12.02 Jan Jambon, ministre (en français): La police fédérale n'a pas d'informations supplémentaires que celles dans la presse. Dès qu'elle connaîtra le service étranger en charge de l'enquête, elle agira pour obtenir des informations concrètes.

S'il devait y avoir un impact sur des victimes belges, elle en serait avisée par les canaux d'échange internationaux. Les services actent les plaintes initiales. Comme il n'y a pas eu d'alerte particulière, le traitement habituel des plaintes n'a pas fait l'objet de consigne particulière.

L'incident est clos.

13 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le durcissement des règles pour les poids lourds en

rijregels voor vrachtwagens" (nr. 22712)

13.01 Emir Kir (PS): Vrachtwagenchauffeurs zouden in slechte weersomstandigheden via de middenrijstrook en de linkerrijstrook/-rijstroken inhalen. Volgens de wegpolitie bestaat er echter een inhaalverbod voor voertuigen van meer dan 7,5 ton in het geval van neerslag in ruime zin. Bovendien kan de politie enkel verbaliseren als ze de chauffeur op heterdaad betrapt.

Minister Bellot wil bijgevolg de wet verstrengen door vanaf 2018 de ANPR-camera's ook te gebruiken om overtredingen door inhalende vrachtwagens vast te stellen. De boete voor een dergelijke overtreding bedraagt 58 euro. De buitenlandse chauffeurs die afkomstig zijn van landen waarmee er geen politie samenwerking is, zullen echter de dans ontspringen.

Hoe wordt ervoor gezorgd dat de buitenlandse chauffeurs die een overtreding begaan, effectief worden beboet in hun land van oorsprong? Wordt er een coördinatie op EU-niveau gepland? Volgens een politieagent zijn de boetes niet ontradend genoeg. Deelt u zijn mening?

13.02 Minister Jan Jambon (Frans): De minister van Mobiliteit is van plan om het inhaalverbod bij neerslag voor bestuurders van voertuigen en opleggers van meer dan 7,5 ton aan te passen.

De overtreding zal een tweedegraadsovertreding worden, waardoor de boete bij onmiddellijke inning 116 euro zal bedragen, en zal worden opgenomen in de lijst van overtredingen die door automatische toestellen worden vastgesteld.

Op grond van een EU-richtlijn kunnen, via de databank Eucaris, EU-chauffeurs die een overtreding begaan in een lidstaat worden geïdentificeerd. Dat is echter slechts mogelijk voor een beperkt aantal overtredingen en het inhaalverbod is daar niet bij.

De wet zal het mogelijk maken om deze overtreding met automatische toestellen vast te stellen, maar voor zover wij weten bestaan dergelijke toestellen nog niet.

De chauffeurs van buitenlandse voertuigen moeten steeds staande worden gehouden door de politie bij de overtreding. Het optrekken van de boete zal dus geen enkele invloed hebben op het aantal politie vaststellingen.

Het incident is gesloten.

matière de conduite" (n° 22712)

13.01 Emir Kir (PS): Des camionneurs emprunteraient plusieurs bandes de circulation pour dépasser dans des conditions climatiques difficiles. Or, selon la police de la route, l'interdiction de dépasser vaut pour les véhicules de plus de 7,5 tonnes, en cas de précipitations au sens large. En outre, la police ne peut verbaliser qu'en flagrant délit.

Le ministre Bellot compte donc durcir la loi en ajoutant, en 2018, les dépassements par camion à la liste des infractions constatées par les caméras ANPR avec une amende de 58 euros. Mais les chauffeurs de pays étrangers avec lesquels il n'y a pas de collaboration policière ne s'en inquiètent pas.

Quels sont les éléments pour que ces constats d'infraction de chauffeurs étrangers soient effectifs dans leurs pays d'origine? Une coordination européenne est-elle envisagée? Partagez-vous l'avis d'un policier estimant les amendes insuffisamment dissuasives?

13.02 Jan Jambon, ministre (en français): Le ministre de la Mobilité projette d'adapter l'interdiction de dépasser en cas de précipitations aux conducteurs de véhicules et de remorques de plus de 7,5 tonnes.

L'amende sera érigée en infraction du second degré et sa perception immédiate passerait à 116 euros. L'infraction sera ajoutée à celles constatées par des appareils automatiques.

Une directive européenne permet d'identifier les chauffeurs de l'Union commettant des infractions dans un État membre pour un nombre limité d'infractions, via la banque de données Eucaris. Toutefois, l'interdiction de dépassement n'est pas dans la liste des infractions reprise par la directive.

La loi permettra de constater cette infraction avec des appareils automatisés, mais un tel système nous est inconnu à ce jour.

Les conducteurs de véhicules étrangers doivent donc être interceptés par la police lors de l'infraction. Augmenter l'amende n'aura aucun impact sur le nombre de constats par la police.

L'incident est clos.

14 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het door het federale niveau ingediende beroep tegen de bestelwagens die de fietsen van Villo! overbrengen naar andere Villo!-stations" (nr. 22715)

14.01 Emir Kir (PS): Het Brusselse Gewest en de federale Staat zouden in een twist gewikkeld zijn over het deelfietsensysteem Villo!. Daar de kleine vrachtwagens die de Villo!-fietsen van het ene Villo!-station naar het andere overbrengen vaak vastzitten in het verkeer, besliste het Brusselse Gewest dat zij ook gebruik mogen maken van de bus- en taxistroken. De federale overheid heeft tegen deze maatregel beroep aangetekend bij de Raad van State.

Wat is de stand van zaken? Waarom vecht de federale overheid deze maatregel aan? Heeft de wegpolitie problemen met de veiligheid of overtredingen vastgesteld tijdens het vervoer van deze fietsen? Zo ja, welke?

14.02 Minister Jan Jambon (*Frans*): Ik ben op de hoogte van het geschil tussen de directie Mobiliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale Staat, maar meer informatie heb ik hierover niet. Overigens valt het grondgebied van het Brusselse Gewest niet onder de bevoegdheid van de federale Directie van de wegpolitie (DAH), maar onder de bevoegdheid van de zes politiezones.

14.03 Emir Kir (PS): Ik zal mijn vraag aan de heer Bellot stellen.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de verlenging voor 2018-2019 van de strategische veiligheids- en preventieplannen" (nr. 22716)

15.01 Emir Kir (PS): Op 14 december keurde de ministerraad een ontwerp-KB goed over de verlenging van de cyclus 2014-2017 van de strategische veiligheids- en preventieplannen tot 2018-2019. De gemeenten die over zo een plan beschikken, zullen er voor identiek dezelfde subsidie een ander krijgen. Waarom wordt er een nieuw plan ingevoerd of worden die plannen in die vorm verlengd?

14 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le recours introduit par le pouvoir fédéral contre les camionnettes chargées d'acheminer les bicyclettes de Villo!" (n° 22715)

14.01 Emir Kir (PS): Il y aurait une polémique entre la Région bruxelloise et l'État fédéral sur le système de vélos partagés Villo!. Les petits camions chargés de déplacer les vélos étant souvent coincés dans la circulation, la Région bruxelloise a décidé de les autoriser à utiliser les bandes réservées aux bus et aux trams. L'autorité fédérale a déposé un recours au Conseil d'État contre cette mesure.

Où en est-on? Quelle est la motivation de l'État? La police de la route a-t-elle constaté des problèmes de sécurité ou d'infraction lors du transport de ces vélos? Si oui, lesquels?

14.02 Jan Jambon, ministre (*en français*): Je suis au courant du différend entre la direction Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale et l'État fédéral mais n'ai pas plus d'informations. La compétence sur le territoire de la Région bruxelloise ne relève pas de police de la route fédérale (DAH) mais des six zones de police.

14.03 Emir Kir (PS): Je poserai la question à M. Bellot.

L'incident est clos.

15 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la prolongation 2018-2019 des plans stratégiques de sécurité et de prévention" (n° 22716)

15.01 Emir Kir (PS): Le 14 décembre, le Conseil des ministres a approuvé un projet d'arrêté royal relatif à la prolongation des plans stratégiques de sécurité et de prévention 2014-2017 pour 2018-2019. Les communes bénéficiant d'un tel plan se verront octroyer un autre plan pour un subsidie identique. Pourquoi introduire un nouveau plan ou prolonger ces plans sous cette forme?

Wat zal er vanaf 1 januari 2018 gebeuren met de door de gemeenten aangeworven agenten? Ik hoop dat u zult bevestigen dat de bestaande plannen worden voortgezet.

15.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De cyclus van de strategische veiligheids- en preventieplannen eindigt op 31 december 2017. De door de gemeenten ingediende plannen behelzen strategische en operationele doelstellingen die op die datum aflopen.

De regering besliste die cyclus te verlengen, maar de gemeenten moeten hun doelstellingen opnieuw vastleggen voor 2018-2019. De verlenging gebeurt volgens hetzelfde principe als de vorige verlengingen. De gemeenten mogen dezelfde prioriteiten handhaven, maar ze moeten ze formaliseren.

In een nieuwe overeenkomst kunnen de plaatselijke prioriteiten van de huidige cyclus worden overgenomen.

Aangezien gemeenten met een strategisch plan opnieuw een jaarlijkse subsidie zullen krijgen die overeenstemt met die voor de periode 2014-2017 zijn er geen problemen in verband met het personeel dat in dienst werd genomen, voor zover de indienstneming overeenstemmen met de doelstellingen en beantwoorden aan de reglementaire voorschriften.

Zoals het geval was bij de vorige verlengingen zullen de besprekingen tussen de gemeenten en mijn administratie in januari 2018 van start gaan. Er was onvoldoende tijd om overleg met de 109 betrokken gemeenten te organiseren

15.03 **Emir Kir** (PS): Deze verlenging wordt goed aangepakt. Uw antwoord is een geruststelling voor het personeel dat in het kader van de veiligheids- en preventieplannen werd aangenomen.

Wat de methode betreft, zet u het overleg voort, en dat draagt vrucht. Er worden doelstellingen bereikt dankzij de politie, maar ook dankzij preventie. Ik begrijp dat u die acties de volgende twee jaar wilt bestendigen.

Ik vraag dat u samen met de gemeenten ook al de periode na 2019 zou voorbereiden.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 22440 van de heer Nollet en vraag nr. 22602 van de heer Friart worden

Que vont devenir les agents embauchés par les communes à partir du 1^{er} janvier 2018? J'espère que vous confirmerez la poursuite des plans existants.

15.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Le cycle des plans stratégiques de sécurité et de prévention se termine le 31 décembre 2017. Les communes ont introduit des plans avec des objectifs stratégiques et opérationnels jusqu'à cette date.

Le gouvernement a décidé de prolonger ce cycle, mais les communes doivent à nouveau fixer leurs objectifs pour 2018-2019. La prolongation se fait sur le même principe que les précédentes prolongations. Les communes peuvent garder les mêmes priorités, mais elles doivent les formaliser.

Une nouvelle convention peut reprendre les priorités locales du cycle actuel.

Étant donné que les communes bénéficiant d'un plan stratégique vont se voir octroyer un subside annuel équivalent à la période 2014-2017, la question du personnel engagé ne se pose pas, si les engagements correspondent aux objectifs et répondent aux prescrits réglementaires.

Comme lors des précédentes prolongations, les discussions entre les communes et mon administration débuteront en janvier 2018. Une concertation avec les 109 communes était impossible à organiser en si peu de temps.

15.03 **Emir Kir** (PS): Cette prolongation semble de bonne gestion. Votre réponse apaisera le personnel engagé dans le cadre des contrats de sécurité et de prévention.

Pour ce qui est de la méthode, vous poursuivez une concertation qui porte ses fruits. Nous atteignons des objectifs grâce à la police mais aussi grâce à la prévention. J'entends que vous souhaitez pérenniser cette action dans les deux prochaines années.

Je vous invite à préparer l'après 2019 avec les communes.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 22440 de M. Nollet et la question n° 22602 de M. Friart sont reportées.

uitgesteld.

16 Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aankondigingen na de vergadering met de Conferentie van Brusselse burgemeesters" (nr. 22701)

16.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Op 13 december had u een vergadering met de Conferentie van Brusselse burgemeesters. U zou voorgesteld hebben om de federale reserve te versterken, politieagenten aan te werven voor Brussel en een politieofficier te benoemen die verantwoordelijk is voor de coördinatie van de versterking bij rellen in de hoofdstad. Er zullen technische vergaderingen worden georganiseerd om te bepalen wie deze rol op zich zal nemen.

Op welke manier zal de federale reserve versterkt worden? Binnen welke termijn? Hoe zal de aanwerving van Brusselse politieagenten georganiseerd worden? Zal die aanwerving gecentraliseerd verlopen voor de zes politiezones? Wat zijn de mogelijkheden voor het uitoefenen van de taak van de officier? Hoe zal deze coördinatie in andere grote steden geregeld worden?

16.02 Minister Jan Jambon (Frans): De federale reserve bestaat uit ongeveer 500 politieagenten. Een met sprei- en celwagens uitgerust peloton is permanent beschikbaar. De algemene reserve beschikt over een restcapaciteit die voldoende is om dit interventiepeloton in te schakelen.

De lokale politiekorpsen moeten de risico's analyseren en voorzien in een aangepaste reservecapaciteit. Op grond van de risicoanalyse kunnen de ondersteuningsbehoeften van de lokale politie worden vastgesteld en kan de capaciteit van de federale politie in functie daarvan worden aangepast.

De ministeriële omzendbrief GPI 73 biedt de politiezones al heel wat mogelijkheden om extra personeel in dienst te nemen. Er werden drie scenario's uitgewerkt na de evaluatie van het proefproject rond rekrutering op maat in de politiekezone Antwerpen.

In het eerste scenario krijgt de politiekezone verregaande autonomie over de rekrutering en de organisatie van de selectieprocedure. De federale politie speelt enkel nog rol in de deliberatiecommissie, voor de controle van het proces. De procedurekosten zijn ten laste van de

16 Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les annonces effectuées à la suite de la réunion avec la Conférence des bourgmestres bruxellois" (n° 22701)

16.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Le 13 décembre, vous aviez une réunion avec la Conférence des bourgmestres de la Région bruxelloise. Vous auriez proposé des renforts pour la réserve fédérale en termes de recrutement de policiers bruxellois et la nomination d'un officier de police responsable de la coordination des renforts en cas d'échauffourée dans la capitale. Des réunions techniques seront organisées pour définir qui assurera ce rôle.

Quels seront les renforts pour la réserve fédérale? Quels sont les délais? Comment le recrutement de policiers bruxellois sera-t-il organisé? Sera-t-il centralisé pour les 6 zones de police? Quelles sont les options envisagées pour assumer le rôle de cet officier? Comment sera assurée une telle coordination dans d'autres grandes villes?

16.02 Jan Jambon, ministre (en français): La réserve fédérale se compose d'environ 500 policiers. Un peloton équipé d'arroseuses et fourgons cellulaires est disponible en permanence. La réserve générale dispose d'une capacité restante suffisante pour mobiliser ce peloton d'intervention.

Les corps de police locale doivent analyser les risques et prévoir une capacité de réserve adaptée. L'analyse de risques permet de définir les besoins de support des zones de police locale et d'adapter en fonction la capacité de la réserve fédérale.

La GPI 73 offre des possibilités de recrutements aux services de police locale. Trois scénarios ont été élaborés après l'évaluation du projet pilote "Recrutements sur mesure" d'Anvers.

Dans le premier, l'autonomie de la zone de police va très loin et comprend le recrutement et l'organisation de la procédure de sélection. La police fédérale n'intervient qu'au sein de la commission des délibérations pour contrôler le processus. Les coûts de la procédure sont à charge

politiezone. Antwerpen opteerde voor dit model. Verscheidene zones kunnen samen een aanwervingsprocedure organiseren.

In het tweede scenario wordt in overeenkomsten tussen de politiezone en de federale politie bepaald wie voor welke fase van het proces verantwoordelijk is.

Er zijn steeds onderhandelingen mogelijk tussen de federale recruitmentdienst en de betrokken zones om een systeem uit te werken dat beter aansluit bij de noden van de twee niveaus. In het derde scenario regelt de federale politie de selectieprocedure en draagt ze de kosten.

Die opties werden aan alle geïnteresseerde politiezones meegedeeld. Ik heb de Brusselse burgemeesters op die drie scenario's gewezen.

Het rapport van de Algemene Inspectie bracht aan het licht dat de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene geen actieplan voor onverwachte rellen had. Er bestond dan ook geen commandostructuur. Het is dus van cruciaal belang dat er een leidende officier (*gold commander*) is om erop toe te zien dat de operaties goed verlopen. Die functie kan op het niveau van de politiezones worden uitgevoerd of op het niveau van de diensten van de administratief directeur-coördinator (DirCo).

De politiezone stelt samen met de vijf andere Brusselse zones een handleiding op.

We wachten op de resultaten van die werkzaamheden.

We zullen de andere grote steden vragen om het Brusselse voorbeeld te volgen en een soortgelijk plan in te voeren.

16.03 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Dat zijn constructieve reacties. Die samenwerking tussen de lokale politie, de federale politie en de politiezones stemt mij blij.

Het incident is gesloten.

17 Vraag van mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "mogelijk politiegeweld tegen migranten" (nr. 22717)

17.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): Volgens Dokters van de Wereld blijft het gewelddadige optreden van de politie jegens migranten in de buurt van het station Brussel-Noord problematisch: hun

de la zone de police. C'est le cas pour lequel Anvers a opté. Plusieurs zones peuvent mener une procédure collective.

Dans le deuxième, des accords entre la zone de police et la police fédérale fixent qui se charge de telle ou telle phase du processus.

Il y a toujours une négociation possible entre le service de recrutement fédéral et les zones concernées pour définir quelque chose de plus adapté aux deux. Dans le troisième scénario, la police fédérale prend en charge la chaîne de sélection et les coûts.

Ces possibilités ont été communiquées à toutes les zones de police intéressées. J'ai rappelé ces trois scénarios aux bourgmestres bruxellois.

Le rapport de l'Inspection générale a révélé que la zone de police Bruxelles CAPITALE Ixelles ne dispose pas d'un plan d'action en cas d'émeute inattendue. Aucune structure de commandement n'a donc été mise en place. La présence d'un officier dirigeant (*gold commander*) est donc cruciale pour assurer le bon déroulement ces opérations. Cette fonction peut être assurée au sein des zones de police ou des services du DirCo.

La zone élabore un manuel avec les cinq autres zones bruxelloises.

Nous attendons le résultat de ces travaux.

Nous demanderons aux autres grandes villes de s'inspirer de l'exemple bruxellois et de se doter d'un plan du même genre.

16.03 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Ce sont des réactions constructives. Je me réjouis de cette coopération entre police locale, police fédérale et zones de police.

L'incident est clos.

17 Question de Mme Julie Fernandez Fernandez au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les possibles violences policières à l'encontre de migrants" (n° 22717)

17.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): D'après une responsable de "Médecins du Monde", les violences policières à l'encontre des migrants aux abords de la gare du Nord seraient problématiques:

bezittingen worden in beslag genomen, ze zijn het doelwit van gerichte controles in het openbaar vervoer en de politie schuwt het geweld tegen hen niet. Het aantal getuigenissen die door de mensen op het terrein werden verzameld, lijkt deze verklaring aannemelijk te maken.

Welke mogelijkheden hebben deze illegaal in ons land verblijvende mensen om een klacht in te dienen of gerechtelijke actie te ondernemen tegen politiemisbruiken? Kunnen derden een klacht indienen bij een beroepsinstantie, het Comité P of de AIG?

Werden er onderzoeken ingesteld? Zo ja, hoeveel? Zijn er al onderzoeken afgerond?

Worden er sinds september meer identiteitscontroles uitgevoerd in het openbaar vervoer? Kunt u ons cijfers van de controles op jaarbasis bezorgen, zowel in Brussel als in de rijkstussen van de NMBS, of bij het uitstappen?

De politie zou de identiteit hebben gecontroleerd van mensen met een geldig vervoerbewijs die van de trein stapten. Klopt dat?

17.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Elke persoon, te weten het slachtoffer, dat hier al dan niet legaal verblijft, een derde of een getuige kunnen een klacht indienen of aangifte doen bij of informatie bezorgen aan de procureur des Konings. Dat kan per brief aan de magistraat van het gerechtelijk arrondissement en door een aangifte op het commissariaat. De betrokkene kan zich ook wenden tot de interne controledienst van de politiezone of tot de interne controledienst (DGR/TIWK) van de federale politie of stappen doen bij het Comité P of bij de Algemene Inspectie (AIG). Alle nuttige gegevens in verband met het slachtoffer en de dader moeten bij die gelegenheid worden bezorgd om ervoor te zorgen dat de rechtsvordering haar beslag kan krijgen.

Het Comité P houdt zich bezig met controleonderzoeken, onderzoeken in verband met klachten en strafonderzoeken. De eerste twee worden uitgevoerd onder het gezag van het Vast Comité P. De strafonderzoeken zijn onderzoeken van gerechtelijke politie. De wet van 18 juli 1991 bepaalt dat die worden uitgevoerd door een commissaris-auditor van de Dienst Enquêtes P onder de controle van de gerechtelijke overheid.

Het Comité P is momenteel bezig met een controleonderzoek in verband met de controles en de opsluiting van transmigranten in het kader van grootschalige administratieve aanhoudingen.

confiscation de leurs biens, contrôles ciblés dans les transports en commun et violences policières. Le nombre de témoignages recueillis par les acteurs de terrain tendrait à crédibiliser cette déclaration.

Pour ces personnes en situation irrégulière, quelles sont les possibilités de plaintes ou de recours contre des abus policiers? Des tiers peuvent-ils porter plainte auprès d'un organe de recours, Comité P ou AIG?

Des enquêtes sont-elles ouvertes? Si oui, combien? Certaines ont-elles abouti?

Les contrôles d'identité ont-ils augmenté dans les transports en commun depuis septembre? Quelles sont les statistiques établissant une comparaison annuelle, tant à Bruxelles que dans les véhicules de la SNCB ou à leur descente?

Des personnes munies d'un titre de transport valide auraient subi des contrôles d'identité par des policiers à leur descente du train. Qu'en est-il?

17.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Toute personne, en sa qualité de victime, de tiers ou de témoin, en séjour illégal ou non, peut déposer plainte, faire une dénonciation ou transmettre des informations auprès du procureur du Roi. Elle peut le faire par lettre postale au magistrat de l'arrondissement judiciaire, par une déclaration au commissariat ou en s'adressant au service de contrôle interne de la zone de police ou au service de contrôle interne (DGR/TIWK) de la police fédérale, ou par une démarche auprès du Comité P ou auprès du service d'inspection (AIG). Afin que l'action judiciaire puisse aboutir, des éléments d'identification de la victime et du ou des auteurs sont nécessaires.

Le Comité P mène des enquêtes de contrôle, des enquêtes relatives à des plaintes et des enquêtes pénales. Les enquêtes de contrôle et celles relatives à des plaintes sont exécutées sous l'autorité du Comité permanent P. Les enquêtes pénales sont des enquêtes de police judiciaire. La loi du 18 juillet 1991 prévoit que celles-ci sont exécutées par le commissaire auditeur du service d'enquête P sous le contrôle de l'autorité judiciaire.

Le Comité P mène actuellement une enquête de contrôle sur les contrôles et l'enfermement de transmigrants lors d'arrestations administratives de grande envergure.

Het Comité P heeft twee klachten gekregen over het politieoptreden tegen transmigranten. De procureur des Konings van Brussel heeft het onderzoek in het kader van een strafzaak toevertrouwd aan de Dienst Enquêtes van het Comité P. Enkel de procureur des Konings van Brussel is gemachtigd om daarover verklaringen af te leggen. De AIG droeg geen kennis van politiegeweld jegens migranten in het kwestieuze geval.

Er zijn geen cijfergegevens over het aantal uitgevoerde identiteitscontroles.

De beveiliging van het Brusselse spoor- en metronet vormt een prioriteit voor de Spoorwegpolitie en de federale politie, die daarbij ondersteund worden door militairen en het interventiekorps van Brussel, via zichtbare patrouilles, identiteitscontroles en gerichte acties (rond drugs, pickpockets, enz.).

De ministeriële omzendbrief OOP 43 betreffende de versterkte controle op basis van de artikelen 28 en 34 van de wet op het politieambt is van toepassing. In dit kader is het mogelijk om identiteitscontroles uit te voeren bij personen die van de trein stappen en die in het bezit zijn van een geldig vervoersbewijs.

17.03 Julie Fernandez Fernandez (PS): Ik begrijp dat de veiligheidsmaatregelen verscherpt worden ten gevolge van de terreurdreiging, maar de meest kwetsbare personen mogen daar niet het slachtoffer van worden.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Hiermee eindigen we onze werkzaamheden voor dit jaar. Ik wens iedereen een mooi eindejaar.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.59 uur.

Le Comité P a reçu deux plaintes relatives à l'intervention policière à l'encontre de transmigrants. Le procureur du Roi de Bruxelles a confié l'enquête dans le cadre d'un dossier pénal au service d'enquête P. Seul le procureur du Roi de Bruxelles est habilité à fournir des explications. Quant à l'AIG, elle n'a pas eu connaissance dans le cas évoqué de violences policières à l'égard de migrants.

Il n'existe pas de chiffres concernant le nombre de contrôles d'identité effectués.

La sécurité du réseau ferroviaire et du métro bruxellois fait l'objet d'un engagement prioritaire de la police des chemins de fer de la police fédérale, épaulée par des militaires et le corps d'intervention de Bruxelles, via des patrouilles visibles mais aussi des contrôles d'identité et des actions ciblées (stupéfiants, pickpockets, etc.).

La circulaire ministérielle OOP 43 relative aux contrôles renforcés sur base des articles 28 et 34 de la loi sur la fonction de police est d'application. Dans ce cadre, il est possible d'effectuer des contrôles d'identité de personnes qui descendent du train et qui sont en possession d'un titre de transport valable.

17.03 Julie Fernandez Fernandez (PS): Je comprends qu'on renforce les mesures de sécurité à cause de la menace terroriste mais il ne faudrait pas que ce soit les personnes les plus précaires qui en pâtissent.

L'incident est clos.

Le **président:** Nous clôturons ici nos travaux pour cette année. Je souhaite à chacun une belle fin d'année.

La réunion publique de commission est levée à 15 h 59.