



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

06-12-2017

Namiddag

Mercredi

06-12-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basissnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer Franky Demon aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de afbouw van de Spoorwegpolitie in Brugge" (nr. 22170)	1
- de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de optimalisatie van de Spoorwegpolitie" (nr. 22197)	1
- de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de uitspraken van de minister in de pers over de Spoorwegpolitie" (nr. 22328) <i>Sprekers: Franky Demon, Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, Emir Kir	1
Vraag van de heer Alain Top aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de laattijdige kennisgeving omtrent de mogelijkheid tot deelname van gemeenten aan de lokale veiligheidsbevraging 2018" (nr. 22195) <i>Sprekers: Alain Top, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	5
Samengevoegde vragen van	6
- de heer Georges Gilkinet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de opsporing van gestolen kunstwerken" (nr. 22254)	6
- mevrouw Kattrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de illegale handel in antiek en de financiering van het terrorisme" (nr. 22301)	6
- mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de illegale handel in kunstvoorwerpen" (nr. 22335) <i>Sprekers: Georges Gilkinet, Gwenaëlle Grovonius, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister	6

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. Franky Demon au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le démantèlement de la Police des chemins de fer de Bruges" (n° 22170)	1
- M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'optimalisation de la Police des chemins de fer" (n° 22197)	1
- M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les propos du ministre dans la presse concernant la Police des chemins de fer" (n° 22328) <i>Orateurs: Franky Demon, Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, Emir Kir	1
Question de M. Alain Top au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la communication tardive relative à la possibilité pour les communes de participer à l'enquête locale de sécurité 2018" (n° 22195) <i>Orateurs: Alain Top, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	5
Questions jointes de	6
- M. Georges Gilkinet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'élucidation des vols d'oeuvres d'art" (n° 22254)	6
- Mme Kattrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le trafic d'antiquités et le financement du terrorisme" (n° 22301)	6
- Mme Gwenaëlle Grovonius au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le trafic d'oeuvres d'art" (n° 22335) <i>Orateurs: Georges Gilkinet, Gwenaëlle Grovonius, Jan Jambon</i> , vice-premier	6

en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de vrijstellingen voor de functie van bijzondere veldwachter" (nr. 22260)	8	Question de M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les dispenses pour la fonction de garde champêtre particulier" (n° 22260)	8
<i>Sprekers: Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Koenraad Degroote, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het CIC Bergen" (nr. 22276)	9	Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le CIC de Mons" (n° 22276)	9
<i>Sprekers: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de oefening van het Crisiscentrum in het kader van een simulatie van een terreuraanslag" (nr. 22283)	11	Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'exercice de simulation d'attentats terroristes par le Centre de Crise" (n° 22283)	11
<i>Sprekers: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de brand in een koeltoren van NLMK in La Louvière" (nr. 22292)	12	Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incendie dans une tour de refroidissement de NLMK à La Louvière" (n° 22292)	12
<i>Sprekers: Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Samengevoegde vragen van	13	Questions jointes de	13
- de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de wegpolitie" (nr. 22316)	13	- M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la police de la route" (n° 22316)	13
- de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de politiecontroles in de eindejaarsperiode 2017" (nr. 22327)	13	- M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les contrôles de police en cette fin d'année 2017" (n° 22327)	13
<i>Sprekers: Emir Kir, Jan Jambon</i> , vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		<i>Orateurs: Emir Kir, Jan Jambon</i> , vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en	14	Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé	14

Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de opvolging van het gebruik van drones door de federale wegpollitie" (nr. 22325)

Sprekers: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

de la Régie des Bâtiments, sur "le suivi de l'utilisation des drones par la police fédérale de la route" (n° 22325)

Orateurs: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van dashcams in politievoertuigen" (nr. 22326)

Sprekers: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

15 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation des *dash cams* dans les voitures de police" (n° 22326)

Orateurs: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de strijd tegen de drugstrafiek op het darkweb" (nr. 22329)

Sprekers: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

16 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la lutte contre le trafic de drogue sur le *darknet*" (n° 22329)

Orateurs: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het bezoek van de minister aan Milipol te Parijs op 24 november 2017" (nr. 22330)

Sprekers: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

17 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la visite du ministre au salon Milipol à Paris le 24 novembre 2017" (n° 22330)

Orateurs: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 06 DECEMBER 2017

Namiddag

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 06 DÉCEMBRE 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 16.11 uur en voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

De **voorzitter**: Vragen nrs. 22039, 22040, 22050, 22144, 22145, 22146 en 22147 van mevrouw Ben Hamou worden omgezet in schriftelijke vragen.

01 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Franky Demon aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de afbouw van de Spoorwegpolitie in Brugge" (nr. 22170)
- de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de optimalisatie van de Spoorwegpolitie" (nr. 22197)
- de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de uitspraken van de minister in de pers over de Spoorwegpolitie" (nr. 22328)

01.01 **Franky Demon** (CD&V): Naar verluidt zijn er veranderingen op til bij de Spoorwegpolitie, waarvan de kerntaak de veiligheid op de sporen, treinen en perrons zou worden. De basispolitiezorg in de stations zou dan voor rekening zijn van de lokale politie. Hierdoor zouden er nog slechts vijf hoofdposten overblijven, in Brussel, Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi, terwijl satellietposten vooral een ondersteunende rol zouden krijgen. Dit zou onder andere het geval zijn voor Brugge, Leuven en Hasselt.

La réunion publique de commission est ouverte à 16 h 11 par M. Brecht Vermeulen, président.

Le **président**: Les questions n^{os} 22039, 22040, 22050, 22144, 22145, 22146 et 22147 de Mme Ben Hamou sont transformées en questions écrites.

01 **Questions jointes de**

- M. Franky Demon au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le démantèlement de la Police des chemins de fer de Bruges" (n° 22170)
- M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'optimalisation de la Police des chemins de fer" (n° 22197)
- M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les propos du ministre dans la presse concernant la Police des chemins de fer" (n° 22328)

01.01 **Franky Demon** (CD&V): Il me revient que des modifications se préparent au sein de la Police des chemins de fer, dont la mission principale deviendrait d'assurer la sécurité sur les voies, sur les quais et à bord des trains. Le service de police de base serait dès lors assuré par la police locale dans les gares. Il ne resterait dès lors que cinq postes principaux, à savoir à Bruxelles, Anvers, Gand, Liège et Charleroi. Les postes satellites ne se verraient attribuer quant à eux qu'un rôle de soutien. Ce serait notamment le cas des postes de Bruges, de Louvain et de Hasselt.

Wordt de Spoorwepolitie, en dan specifiek ook in Brugge, inderdaad beperkt tot een satellietpost, waardoor men niet meer zou mogen tussenkomen in het station? Waarop is dit gebaseerd? Krijgen enkel de hoofdposten nog bijkomend personeel? Hoe zal deze optimalisering praktisch verlopen en welke gevolgen heeft die voor de mensen die momenteel werken in de toekomstige satellietposten?

01.02 Koenraad Degroote (N-VA): Momenteel is de Spoorwepolitie aanwezig in tien grote stations, maar blijkbaar wordt dit in de toekomst beperkt en komt de focus te liggen op een zo efficiënt mogelijke dienstverlening. Ik begrijp dat dit lokaal voor onrust kan zorgen, maar volgens mij is het vooral nuttig om zo snel mogelijk interventies te doen waar die nodig zijn.

Heeft de minister een overzicht van het aantal interventies in de verschillende stations het afgelopen jaar? Wat is de capaciteit per station? Zijn er ook tekorten? Volgens welke criteria wordt bepaald welke stations worden behouden als uitvalsbasis? Hoe zal de coördinatie van de interventies worden aangestuurd? Wat zal de maximale aanrijtijd zijn?

01.03 Minister Jan Jambon (Nederlands): Bij de Spoorwepolitie heeft men het afgelopen jaar nagedacht over hoe men er in de toekomst haar gespecialiseerde politietaak efficiënter kan waarborgen. Momenteel telt men daar 11 diensten, die nu nog elk afzonderlijk alle eigen acties en administratie moeten organiseren. Een en ander kan beter door te werken met een kleinere deconcentratie en een grotere pool van operationele personeelsleden.

Hun prioritair werkterrein is immers het geheel van sporen, treinen en perrons.

Concreet is beslist om te komen tot een centrale directie en vijf gedeconcentreerde hoofdposten: Brussel, Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi, volgens een aantal criteria op het vlak van drukte, algemene veiligheidsindicatoren en geografische spreiding. De andere zes posten waar tot nu toe SPC-personeel is gehuisvest, zullen nog altijd worden gebruikt als uitvalsbasis voor administratie of gerichte acties.

Op basis van die objectieve criteria werd in de regio

Est-il exact que la Police des chemins de fer, en particulier à Bruges, soit limitée à un poste satellite et qu'elle ne pourra dès lors plus intervenir dans la gare? Sur quoi cette décision se base-t-elle? Confirmez-vous que seuls les postes principaux disposeront de personnel supplémentaire? Comment cette optimisation se déroulera-t-elle dans la pratique et quelles conséquences aura-t-elle pour ceux qui travaillent actuellement dans les futurs postes satellites?

01.02 Koenraad Degroote (N-VA): À l'heure actuelle, la Police des chemins de fer patrouille dans dix grandes gares mais cette présence serait apparemment réduite à l'avenir et l'accent serait mis sur un service le plus efficace possible. Je comprends que cela puisse localement générer de l'inquiétude mais selon moi, il est surtout utile de pouvoir intervenir le plus vite possible en cas de nécessité.

Le ministre a-t-il un bilan du nombre d'interventions effectuées dans les différentes gares l'année dernière? Quelle est la capacité par gare? Y a-t-il aussi des carences? Quels sont les critères utilisés pour maintenir ou non une gare comme base arrière? Comment la coordination des interventions sera-t-elle dirigée? Quel sera le délai d'intervention maximum?

01.03 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): À la Police des chemins de fer, on a réfléchi l'an dernier à la manière d'assurer plus efficacement les missions de police spécialisées. Pour l'heure, on y compte 11 services, lesquels doivent encore organiser leurs propres opérations et s'occuper des démarches administratives eux-mêmes. Il est possible d'améliorer la situation en réduisant la déconcentration et en élargissant le pool de personnel opérationnel.

Leur terrain d'action prioritaire est en effet l'ensemble des voies, des trains et des quais.

Dans la pratique, il a été décidé de parvenir à une direction centralisée et à cinq postes principaux déconcentrés: Bruxelles, Anvers, Gand, Liège et Charleroi, sur la base de plusieurs critères relatifs au taux de fréquentation, aux indicateurs généraux de sécurité et à la répartition géographique. Les six autres postes qui hébergent jusqu'à présent du personnel de la SPC seront toujours utilisés comme base arrière pour exécuter des tâches administratives ou pour mener des actions spécifiques.

Sur la base de ces critères objectifs, le choix de

Oost- en West-Vlaanderen gekozen voor Gent, maar de Spoorwegpolitie blijft wel degelijk aanwezig in Brugge, alleen wordt ze anders aangestuurd. De nood- en hulpverlening blijft gegarandeerd voor het hele grondgebied, maar zal worden aangestuurd vanuit een van de vijf hoofdposten. De dienst Noodhulp blijft onder beheer van de provinciale communicatie- en informatiediensten van de arrondissementen, en de interventietijden zullen zo kort mogelijk blijven door een goede interne dienstplanning.

De kwaliteit en het aanbod van deze gespecialiseerde politionele dienstverlening blijven gehandhaafd en de Spoorwegpolitie moet zelfs proactiever zichtbaar worden op haar prioritaire werkterrein, via gerichte acties op bekende overlastplaatsen en een gerichte inzet op prioritaire nationale en internationale fenomenen.

(Frans) Het nieuwe plan zal geïmplementeerd worden en er zal rekening gehouden worden met de bekommernissen van het personeel. Momenteel wordt er onderhandeld over de overgangsregeling en de uitdoofscenario's. De directie van de Spoorwegpolitie (SPC) zal nadien de richtsnoeren uitvaardigen.

We hebben de vakbonden vandaag laten weten dat de dienst van degenen die in een satellietpost werken 's morgens bij aankomst op die post begint.

(Nederlands) Personeelsleden uit de streek rond Brugge kunnen in het station van Brugge hun dienstuniform aantrekken en hun dienst starten, zelfs als zij dan per trein naar Gent moeten, want ondertussen kunnen ze op de trein en op de perrons hun job doen. Na mijn verduidelijkingen ter zake hebben de vakbonden hun stakingsaanzegging ingetrokken.

(Frans) We zullen mensen in dienst nemen. Daartoe werden er 72 bijkomende vacatures bekendgemaakt. De recruitment voor vijf grote posten zal al zijn afgerond. Die versterking is noodzakelijk voor de elf diensten. SPC Brussel heeft de grootste personeelsformatie met 283 betrekkingen, waarvan er 82% is ingevuld. In Namen en Luik zijn de personeelsformaties, die 29 betrekkingen tellen, volledig bezet. In Vlaams-Brabant is slechts 56% van de 27 betrekkingen ingevuld. Bij de andere afdelingen van de Spoorwegpolitie telt de personeelsformatie tussen de 14 en 39 personeelsleden en zijn de

Gand a été opéré pour la Flandre orientale et occidentale mais la Police des chemins de fer reste bel et bien présente à Bruges même si elle sera gérée autrement. Les services d'urgence et de secours resteront garantis sur tout le territoire, mais ils seront pilotés à partir de l'un des cinq postes principaux. Le service d'aide d'urgence continuera d'être géré par les services provinciaux de communication et d'information des arrondissements, et la durée des interventions restera réduite au minimum grâce à une bonne organisation interne du service.

La qualité et l'offre de ces services policiers spécialisés sont maintenues et la Police des chemins de fer doit même devenir plus proactivement visible sur son terrain d'action prioritaire, en menant des actions ciblées aux endroits connus pour les nuisances et en se concentrant sur des phénomènes prioritaires nationaux et internationaux.

(En français) Le nouveau concept sera mis en œuvre et les préoccupations du personnel seront prises en compte. On négocie actuellement la transition et les scénarii d'extinction. La direction SPC promulguera ensuite les directives.

Aujourd'hui, nous avons précisé aux syndicats que, pour les personnes actives dans un satellite, s'ils s'y présentent le matin, leur service commencera à ce moment.

(En néerlandais) Les membres du personnel de la région de Bruges pourront revêtir leur uniforme de service en gare de Bruges et entamer leur service même s'ils doivent emprunter le train en direction de Gand puisqu'ils pourront effectuer leurs missions entre-temps, dans le train et sur les quais. À la suite des éclaircissements que j'ai apportés en la matière, les syndicats ont retiré leur préavis de grève.

(En français) Nous recruterons du personnel. Ont été publiées 72 places supplémentaires. Le recrutement sera déjà effectué pour cinq postes principaux. Ces renforcements sont nécessaires pour les onze services. Le SPC Bruxelles compte le plus grand cadre avec 283 postes dont 82 % sont pourvus. Namur et Liège ont leur cadre de 29 postes complet. Le Brabant flamand a 27 postes dont 56 % sont pourvus, les autres SPC varient de 14 à 39 membres et leur taux d'occupation de 56 à 90 %.

betrekkingen voor 56 tot 90% ingevuld.

De infrastructuur zal moeten worden aangepast. We vergaderen met de politiezones en externe partners zoals de NMBS om de protocollen te herzien.

Les infrastructures devront être adaptées. Nous nous réunirons avec les zones de police locales et des partenaires externes comme la SNCB pour réexaminer les protocoles.

01.04 Franky Demon (CD&V): Gezien de specifieke transmigratiepolitiek in West-Vlaanderen en met het oog op het beperken van de interventietijden, is het misschien beter om in die provincie een hoofdpst aan te duiden?

01.04 Franky Demon (CD&V): Compte tenu de la politique spécifique menée en Flandre occidentale en matière de migration de transit et en vue de la limitation des délais d'intervention, peut-être vaudrait-il mieux désigner un poste principal dans cette province?

01.05 Minister Jan Jambon (Nederlands): Neen, want we zullen continu operationele ploegen op het spoor hebben, goed verdeeld over het grondgebied, omdat de administratieve taken worden gecentraliseerd.

01.05 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): Non, parce que nous aurons en permanence à bord des trains des équipes opérationnelles bien réparties sur tout le territoire puisque les tâches administratives seront centralisées.

01.06 Franky Demon (CD&V): Daar ben ik inderdaad ook voor gewonnen. De kerntaak is uiteraard essentieel, maar de nabijheidspolitie is ook iets waar we allemaal achterstaan. En al zitten de mensen op het spoor, dan nog is dat geen garantie dat ze op het vereiste moment ook in West-Vlaanderen aanwezig zijn. Daarom vraag ik de minister om dit gewoon nog eens even te bekijken.

01.06 Franky Demon (CD&V): J'adhère effectivement aussi à cette idée. La mission de base est bien entendu essentielle mais toute la population soutient la police de proximité. Et même si les équipes se trouvent à bord des trains, rien ne garantit qu'elles seront également présentes en temps voulu en Flandre occidentale. C'est la raison pour laquelle je demande au ministre de réexaminer simplement la situation.

01.07 Koenraad Degroote (N-VA): De discussie gaat de verkeerde kant op als wij het onderscheid blijven maken tussen hoofdpst en satelliet, want dat helpt ons niet veel verder. Wij moeten meer mensen inzetten op het spoor, terwijl de lokale politie de veiligheid rond de stations moet garanderen. Daarover moeten wij rond de tafel zitten. De actie van de minister gaat alvast in de richting van meer efficiëntie.

01.07 Koenraad Degroote (N-VA): Nous faisons fausse route si nous maintenons la distinction entre postes principaux et satellites, qui ne nous mènera nulle part. Nous devons déployer plus de policiers dans les trains, le maintien de la sécurité aux alentours des gares incombant à la police locale. Une concertation s'impose en la matière. L'initiative du ministre va dans le sens d'une plus grande efficacité.

01.08 Emir Kir (PS): Hoe staat het met de sociale dialoog? Werd die opgestart? De vakbonden zouden zich tegen bepaalde aspecten van de hervorming verzetten.

01.08 Emir Kir (PS): Qu'en est-il du dialogue social? Est-il entamé? Les syndicats semblent contester certains points de la réforme.

We hebben het al gehad over het personeelstekort bij de Spoorwegpolitie. In uw hervorming wordt er een onderscheid gemaakt tussen de operaties in de stations en die in de treinen. Hebt u daarover gepraat met de minister van Mobiliteit of met de lokale politie? Volgens uw plan moet de lokale politie de interventies in de stations uitvoeren.

Nous avons déjà parlé du manque d'effectifs de la Police des chemins de fer. Votre réforme distingue les opérations dans les gares et dans les trains. En avez-vous discuté avec le ministre de la Mobilité ou avec les polices locales? En effet, dans votre schéma, c'est la police locale qui doit intervenir dans les gares.

01.09 Minister Jan Jambon (Frans): We hebben er inderdaad met de NMBS en de lokale politie over gepraat. We zullen de geldende protocollen met de lokale politie herzien, behalve voor de grote stations, waar de Spoorwegpolitie versterkt zal

01.09 Jan Jambon, ministre (en français): Oui, nous en avons parlé avec la SNCB et les polices locales. Nous reverrons les protocoles en vigueur avec la police locale, sauf pour les grandes gares où la Police des chemins de fer sera renforcée.

worden.

In de meeste gevallen voerde de lokale politie deze taken reeds uit, bijvoorbeeld in het geval van diefstal van portefeuilles. De Spoorwegpolitie voert gespecialiseerde taken uit in de treinen en op de perrons.

We onderhandelen met de vakbonden over de stakingsaanzegging die ze hebben ingediend. Ik heb verduidelijkt dat de dienst van de personeelsleden start bij aankomst in de satellietposten. En aangezien ik daarmee hun belangrijkste eis heb ingewilligd, zullen ze misschien niet staken.

Het incident is gesloten.

02 **Vraag van de heer Alain Top aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de laattijdige kennisgeving omtrent de mogelijkheid tot deelname van gemeenten aan de lokale veiligheidsbevraging 2018" (nr. 22195)**

02.01 **Alain Top** (sp.a): Begin 2018 zullen de Algemene Directie Veiligheid en Preventie en de federale politie een nieuwe Lokale Veiligheidsbevraging afnemen. Mijn gemeente kreeg echter maar een week tijd om zich in te schrijven.

Hoe komt het dat gemeenten zo laat op de hoogte werden gebracht? Krijgen de gemeenten extra bedenktijd? Hoeveel gemeenten of zones zijn reeds ingeschreven? Zal de minister er bij de diensten op aandringen om voortaan sneller te communiceren en meer bedenktijd te geven?

02.02 **Minister Jan Jambon (Nederlands):** De Veiligheidsmonitor is een enquête bij de bevolking over verschillende veiligheidsthema's. De verzamelde informatie bevat waardevolle indicatoren voor de uitwerking van het veiligheidsbeleid.

De termijn is inderdaad te kort. Dat was aanvankelijk niet de bedoeling, maar het afgewerkte dossier is pas half november op mijn kabinet toegekomen. Niettemin zijn er het voorbije jaar verschillende aankondigen geweest naar de politiezones. We gaan de termijn om in te schrijven verlengen tot 14 december. Het vergt meer dan een jaar vooraleer de Veiligheidsmonitor resultaten oplevert en ik wil dat de gemeenten begin 2019 over de resultaten beschikken, zodat ze die in hun

Dans la plupart des cas, la police locale intervenait déjà, par exemple lors d'un vol de portefeuille. La Police des chemins de fer travaille sur les trains et les perrons à des tâches de police spécialisée.

Nous négocions avec les syndicats à la suite de leur déclaration de grève. Je leur ai indiqué que le service peut commencer dès l'arrivée du personnel dans les postes satellites. Vu que cela répond à leur principale préoccupation, il n'y aura peut-être pas de grève.

L'incident est clos.

02 **Question de M. Alain Top au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la communication tardive relative à la possibilité pour les communes de participer à l'enquête locale de sécurité 2018" (n° 22195)**

02.01 **Alain Top** (sp.a): La Direction générale Sécurité et Prévention et la police fédérale réaliseront un nouveau sondage sur la sécurité locale début 2018. Ma commune n'a cependant reçu qu'une semaine pour s'inscrire.

Comment se fait-il que les communes aient été averties si tardivement? Un délai de réflexion supplémentaire sera-t-il accordé aux communes? Combien de communes ou de zones sont-elles déjà inscrites? Le ministre priera-t-il les services compétents de communiquer plus rapidement et d'accorder un délai de réflexion plus long?

02.02 **Jan Jambon, ministre (en néerlandais):** Le Moniteur de sécurité est une enquête auprès de la population au sujet de différents thèmes ayant trait à la sécurité. L'information rassemblée contient des indicateurs précieux pour l'élaboration de la politique de sécurité.

Le délai est en effet trop court. Nous aurions préféré qu'il n'en fût pas ainsi, mais le dossier final n'est arrivé à mon cabinet qu'à la mi-novembre. Néanmoins, plusieurs annonces destinées aux zones de police avaient été faites l'année dernière. Nous prolongerons le délai d'inscription jusqu'au 14 décembre. Il faudra attendre minimum un an avant que le moniteur produise des résultats et je souhaite que les communes en disposent début 2019 afin qu'elles puissent les intégrer dans leur

nieuw veiligheidsplan kunnen opnemen.

Op 29 november waren 71 gemeenten ingeschreven voor de Veiligheidsmonitor. Daar moeten nog 150 politiezones aan worden toegevoegd. Als de inschrijvingen zijn afgelopen, zal ik een lijst van gemeenten verspreiden via de website besafe en de website van de federale politie.

De samenwerking inzake de Veiligheidsmonitor tussen de federale politie en de Algemene Directie Veiligheid en Preventie zal worden bestendigd en in de toekomst zullen vanaf de eerste aankondiging alle verschillende verspreidingskanalen worden benut.

02.03 Alain Top (sp.a): Het is mij nog steeds niet helemaal duidelijk wanneer de zones voor het eerst werden ingelicht. Ik ben blij dat de inschrijvingstermijn is verlengd. Hoe meer gemeenten en politiezones zich inschrijven, hoe betrouwbaarder de resultaten zijn. Daarom dring ik er op aan om in de toekomst werk te maken van een goede en tijdige communicatie.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 22202 van mevrouw Pas wordt uitgesteld. Vraag nr. 22223 van de heer Demon wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

03 Samengevoegde vragen van

- de heer **Georges Gilkinet** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de opsporing van gestolen kunstwerken" (nr. 22254)
- mevrouw **Katrin Jadin** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de illegale handel in antiek en de financiering van het terrorisme" (nr. 22301)
- mevrouw **Gwenaëlle Grovonius** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de illegale handel in kunstvoorwerpen" (nr. 22335)

03.01 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): Volgens de referentiepersoon van de federale gerechtelijke politie is de ophelderingsgraad van kunstroof tot nul procent gezakt, daar waar die in 2015 nog 6 tot 7% bedroeg. Twee jaar geleden werd het aantal medewerkers in de cel Kunst en Antiek herleid van vier tot één.

nouveau plan de sécurité.

Le 29 novembre, 71 communes étaient inscrites à l'enquête du Moniteur de sécurité. Il faut en outre y ajouter 150 zones de police. Lorsque les inscriptions seront clôturées, je diffuserai une liste des communes concernées sur le site internet besafe.be et celui de la police fédérale.

S'agissant du Moniteur de sécurité, la coopération entre la police fédérale et la Direction générale Sécurité et Prévention sera maintenue et les différents canaux de diffusion seront, à l'avenir, utilisés dès la première annonce.

02.03 Alain Top (sp.a): Je n'ai toujours pas bien saisi quand les zones ont reçu l'information pour la première fois. Je me réjouis que le délai d'inscription ait été prolongé. Plus les communes et les zones de police inscrites seront nombreuses, plus les résultats seront fiables. C'est pourquoi j'insiste pour qu'à l'avenir, la communication s'opère à temps et de manière efficace.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 22202 de Mme Pas est reportée. La question n° 22223 de M. Demon est transformée en question écrite.

03 Questions jointes de

- M. **Georges Gilkinet** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'élucidation des vols d'oeuvres d'art" (n° 22254)
- Mme **Katrin Jadin** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le trafic d'antiquités et le financement du terrorisme" (n° 22301)
- Mme **Gwenaëlle Grovonius** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le trafic d'oeuvres d'art" (n° 22335)

03.01 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): D'après l'agent référent de la police judiciaire fédérale, le taux d'élucidation des délits en matière d'art est passé de 6 ou 7% en 2015 à 0%. Or, depuis deux ans, la section Art et antiquités ne compte plus qu'un agent au lieu de quatre.

De kunstwerken die in beslag worden genomen, zijn vaak afkomstig uit Syrië, Irak of Libië. Met de opbrengsten van deze gestolen kunstwerken werden dus wellicht terroristische activiteiten gefinancierd. De Unesco heeft België hiervoor op de vingers getikt. Sinds zes maanden vullen onze diensten de nationale en internationale databanken inzake gestolen kunst niet meer aan.

Wat is de reden van de inkrimping van de cel Kunst en Antiek van de federale gerechtelijke politie naar 1 medewerker? Wat is uw mening over de ophelderingsgraad van 0%? Welke maatregelen zult u nemen? Zal de cel worden versterkt? Binnen welke termijn? Worden de databanken niet langer aangevuld? Waarom niet? Wanneer zal dit opnieuw gebeuren?

03.02 Gwenaëlle Grovonijs (PS): De illegale handel in kunstvoorwerpen vertegenwoordigt jaarlijks een bedrag van 3 tot 6 miljard dollar. Dat is bijna evenveel als de illegale wapenhandel en de drughandel.

In 2016 hebt u echter beslist om de cel Kunst en Antiek van de federale politie te decentraliseren. Onder druk van de Europese autoriteiten en Interpol werd er een contactpunt behouden. De andere taken werden toegewezen aan de politiezones in de arrondissementen. Zij missen echter de gespecialiseerde kennis op dat gebied en de opgebouwde deskundigheid van de voormalige cel gaat verloren.

Bevestigt u die informatie? Hoe staat het met de deconcentratie van de cel?

Hoeveel politieagenten houden er zich in de gerechtelijke arrondissementen uitsluitend bezig met dergelijke dossiers? Hoe wordt er toezicht gehouden op die illegale handel?

03.03 Minister Jan Jambon (Frans): Ik beschik niet over de gegevens waarop de Europese raming is gebaseerd. De wet van 26 maart 2014 houdende optimalisatiemaatregelen voor de politiediensten – die door de vorige regering werd uitgevaardigd – is gebaseerd op de volgende principes: meer operationele capaciteit op de gedeconcentreerde niveaus; een betere dienstverlening, zeker door de lokale politie; en een afstemming op de nieuwe rechterlijke organisatie. Er moeten dan ook keuzes worden gemaakt en de centrale diensten moeten zich heroriënteren. De prioriteiten van de centrale directies van de DGJ houden verband met het Nationaal Veiligheidsplan (NVP).

Er moeten moeilijke keuzes gemaakt worden,

Souvent, des oeuvres saisies provenaient de Syrie, d'Irak ou de Libye. Les recettes de ces vols ont donc vraisemblablement financé le terrorisme. L'UNESCO a épinglé la Belgique à ce sujet. Depuis six mois, nos services n'alimentent plus les bases de données nationales et internationales relatives aux oeuvres d'art volées.

Pourquoi l'effectif de la section Art et antiquités de la police judiciaire fédérale a-t-il été réduit à un seul agent? Comment analysez-vous ce taux d'élucidation nul? Quelles réponses y apporterez-vous? La section sera-t-elle renforcée? Dans quel délai? Les bases de données ont-elles cessé d'être alimentées? Pourquoi? Quand le seront-elles à nouveau?

03.02 Gwenaëlle Grovonijs (PS): Le trafic d'œuvres d'art correspond chaque année à un montant de 3 à 6 milliards de dollars, soit presque autant que le trafic d'armes ou de stupéfiants.

Or, en 2016, vous avez décidé de déconcentrer la cellule Art et antiquités de la police fédérale. Sous la pression des autorités européennes et d'Interpol, un point de contact aurait été maintenu, le reste étant confié aux polices des arrondissements, qui ne sont pas spécialisées dans ce domaine. L'expertise accumulée par l'ancienne cellule est en train de se perdre.

Confirmez-vous ces informations? Où en est la "déconcentration" de ladite cellule?

Combien de policiers se dédient-ils exclusivement à ce type de dossiers dans les arrondissements judiciaires? Comment est organisé le suivi de ce trafic?

03.03 Jan Jambon, ministre (en français): Je ne dispose pas des éléments sur lesquels repose l'estimation européenne. La loi d'optimisation du 26 mars 2014 – soit sous le gouvernement précédent – est basée sur ces principes: plus de capacité opérationnelle aux niveaux déconcentrés; un meilleur service, surtout pour la police locale, et un alignement avec la nouvelle organisation judiciaire. Des choix doivent donc être faits et les services centraux doivent se réorienter. Les priorités des directions centrales de la DGJ sont liées au Plan national de sécurité (PNS).

Des choix difficiles doivent être opérés en tenant

waarbij er rekening moet worden gehouden met de capaciteit van de politie in het algemeen en per programma in het bijzonder. De roof van kunstwerken werd niet als prioritair aangemerkt, wat niet betekent dat er geen onderzoek zal plaatsvinden. De onderzoeken die tot de bevoegdheid van de federale politie behoren moeten door de gedeconcentreerde diensten uitgevoerd worden. Wat de gespecialiseerde materies betreft, moet een centrale directie de expertise bundelen, ze met de betrokken eenheden delen, een opleiding aanbieden en als internationaal contactpunt fungeren.

Ten tijde van de optimalisatie beschikte de cel over twee voltijdse medewerkers. Eén van beiden is met pensioen gegaan. De andere heeft nu de leiding over het centraal meldpunt. De ophelderingsgraad voor dergelijke zaken is zeer variabel, gelet op het kleine aantal onderzoeken. De optimalisatie zal in de tweede helft van 2018 geëvalueerd worden. Ondertussen zal de afdeling niet versterkt worden.

Een eventueel onderzoek wordt gevoerd door de gedeconcentreerde politiedienst in samenwerking met het centrale aanspreekpunt.

03.04 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): Dat is een van de zeldzame wetten die werden goedgekeurd toen u deel uitmaakte van de oppositie die u toepast wat het door ons aangevochten deconcentratiebeginsel betreft. De federale politie moet een expertise- en coördinatiecapaciteit ontwikkelen, ze moet de lokale eenheden ondersteunen en de buitenlandse politiecontacten verzorgen.

Getuigenissen hebben aan het licht gebracht dat antiekhandel een bron kan zijn voor de financiering van terrorisme, waarvan de bestrijding prioritair is in het nationaal plan en waarvan de financiering moet worden drooggelegd. Met een totaal ontmantelde cel kan die strijd niet naar behoren worden gevoerd. Statistieken kunnen misschien wel een verkeerd beeld geven, maar ik vraag u meer aandacht te besteden aan dit dossier en de coördinatie te versterken, want interne en externe indicatoren maken duidelijk dat de situatie dramatisch is. Ik betreur dat u zo weinig proactief optreedt in dit dossier.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Koenraad Degroote aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de vrijstellingen voor de functie van bijzondere veldwachter" (nr. 22260)

compte de la capacité de la police en général et par programme. Le vol d'œuvres d'art n'a pas été retenu comme priorité, ce qui ne veut pas dire qu'il n'y aura pas d'enquête: les enquêtes de la compétence de la police fédérale doivent être diligentées par les services déconcentrés. Pour les matières spécialisées, une direction centrale doit maintenir l'expertise, la diffuser aux unités concernées, prévoir une formation ou encore servir de point de contact international.

Au moment de l'optimisation, la cellule comptait deux membres plein-temps: l'un a pris sa retraite, l'autre est désormais en charge du point de contact unique. Le taux d'élucidation dans matière cette est très variable, vu le nombre réduit d'enquêtes. L'évaluation de l'optimisation est prévue dans le second semestre 2018. Entre-temps, la section ne sera pas renforcée.

Quand il y a une enquête, le service de police déconcentré la mène avec le point de contact unique.

03.04 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): C'est une des rares lois votées quand vous étiez dans l'opposition que vous appliquez, quant au principe de déconcentration que nous contestons. La police fédérale doit développer une capacité d'expertise, de coordination, de support des unités locales et d'interface avec l'étranger.

Les témoignages montrent que le trafic d'antiquités peut financer le terrorisme, lequel est priorité du plan national et dont il faut bloquer le financement. Avec une cellule aussi démunie, on ne pourra lutter efficacement. Il peut y avoir un biais statistique mais je vous invite à être plus attentif à ce dossier et à renforcer les moyens de coordination en la matière car les indicateurs internes et externes montrent que la situation est dramatique. Je regrette votre manque de proactivité actuelle.

L'incident est clos.

04 Question de M. Koenraad Degroote au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les dispenses pour la fonction de garde champêtre particulier" (n° 22260)

04.01 Koenraad Degroote (N-VA): Dankzij het nieuwe KB over het statuut van de bijzonder veldwachter moeten politiemensen voortaan geen vijf jaar meer wachten vooraleer ze zich kandidaat kunnen stellen voor de functie van veldwachter. In 2015 stelde ik een vraag over vrijstellingen in de opleiding voor deze politiemensen. Daarover zegt het KB echter niets.

Wordt de veldwachteropleiding nog verder uitgewerkt? Komt er een mogelijkheid tot vrijstelling voor de vakken Recht en Proces-Verbaal voor mensen die recentelijk de politie hebben verlaten?

04.02 Minister Jan Jambon (Nederlands): Hoewel in het KB van 10 december 2017 de onverenigbaarheid met functies in een politie- of inlichtingendienst behouden blijft, wordt de wachtperiode van vijf jaar tussen beide ambten afgeschaft om de overgang gemakkelijker te maken.

De opleiding zal in een ministerieel besluit worden uitgewerkt. In de basisopleiding zullen inderdaad vrijstellingen mogelijk zijn, zoals dat nu ook al het geval is. We bestuderen de specifieke mogelijkheden voor voormalig politiepersoneel. Welke kennis in de politieopleiding is nuttig voor het beroep van veldwachter? Als we dat hebben vastgesteld, kunnen we eventueel bepaalde vrijstellingen toekennen. Principieel ben ik ervoor om de competenties van mensen te valoriseren en om nodeloze opleidingen te vermijden.

04.03 Koenraad Degroote (N-VA): Is er een timing?

04.04 Minister Jan Jambon (Nederlands): We zijn bezig met de voorbereiding.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het CIC Bergen" (nr. 22276)

05.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Werknemers van het Communicatie-en Informatiecentrum (CIC) klagen het personeelstekort in hun kantoren in de chemin de la Procession in Bergen aan. Ze moeten alle oproepen van heel Henegouwen behandelen en worden al jaren bedolven onder het werk. Door het personeelstekort kunnen de calltakers niet alle

04.01 Koenraad Degroote (N-VA): Grâce au nouvel arrêté royal relatif au statut du garde champêtre particulier, les policiers ne devront désormais plus attendre cinq ans avant de pouvoir postuler à la fonction de garde champêtre. En 2015, j'avais posé une question évoquant l'octroi de dispenses dans le cadre de la formation de ces policiers. Rien de tel ne figure cependant dans l'arrêté royal.

La formation de garde champêtre sera-t-elle encore précisée? Les personnes qui ont récemment quitté la police pourront-elles être dispensées des branches Droit et Procès-verbal?

04.02 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): Même si l'arrêté royal du 10 décembre 2017 maintient l'incompatibilité avec des fonctions dans un service de police ou de renseignement, la période d'attente de cinq ans entre les deux fonctions est abolie pour faciliter le passage d'une fonction à l'autre.

La formation sera l'objet d'un arrêté ministériel. Des dispenses pourront en effet être accordées dans le cadre de la formation de base, comme c'est déjà le cas aujourd'hui. Nous examinons les possibilités spécifiques pour les anciens policiers. La question qui se pose est de savoir quelles connaissances acquises dans le cadre de la formation policière sont utiles à la fonction de garde champêtre. Dès que nous y aurons répondu, nous pourrions accorder d'éventuelles dispenses. Je suis favorable par principe à la valorisation des compétences et je tiens à éviter toute formation inutile.

04.03 Koenraad Degroote (N-VA): Avez-vous un calendrier en la matière?

04.04 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): Nous sommes en pleins préparatifs.

L'incident est clos.

05 Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le CIC de Mons" (n° 22276)

05.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Des travailleurs du Centre d'information et de communication (CIC) dénoncent le manque d'effectif dans leurs bureaux situés chemin de la Procession à Mons. Chargés de couvrir les appels de tout le Hainaut, ils sont débordés depuis des années. Faute de personnel, les *call takers* ne peuvent répondre à tous les appels d'urgence. Des

noodoproepen beantwoorden. Vakbondsafgevaardigden en werknemers hebben besloten om de directie erover aan te spreken.

délégués syndicaux et des travailleurs ont décidé d'interpeller leur direction.

Calltakers zijn neutraal, ze maken geen deel uit van de politie of van de medische diensten. Het CIC ontvangt per jaar gemiddeld 450.000 niet-gefilterde oproepen, tegenover 375.000 in de provincie Antwerpen. In sommige andere provincies worden de oproepen wel gefilterd. De federale politie moet 20% van de oproepen aannemen, maar slaagt daar niet in door personeelstekort.

Les *call takers* sont neutres, ils n'appartiennent ni à la police ni aux services médicaux. En moyenne, le CIC reçoit 450 000 appels non filtrés (comme c'est le cas parfois ailleurs) par an contre 375 000 dans la province d'Anvers. La police fédérale doit prendre 20 % des appels mais n'y arrive pas par manque d'effectifs.

Hoe zult u het probleem oplossen? Hebt u contact met de vertegenwoordigers van het personeel? Zult u meer middelen uittrekken om mensen aan te werven?

Comment allez-vous résoudre ce problème? Avez-vous des contacts avec les représentants du personnel? Prévoyez-vous d'augmenter les moyens pour recruter?

05.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): We weten dat de CIC's te veel werk hebben, meer bepaald in Bergen. Ik heb op 29 november jongstleden algemene maatregelen aangekondigd. We trekken een bijkomend krediet uit van 1 miljoen euro om 42 calltakers aan te werven, die hun opleiding starten op 3 januari 2018 en in april 2018 in hun centrum 101 aan de slag gaan.

05.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Nous avons conscience de la surcharge de travail des CIC, notamment à Mons. Le 29 novembre dernier, j'ai évoqué des mesures générales. Sont débloqués 1 million d'euros de crédit supplémentaire pour recruter 42 *call takers*, qui entameront la formation le 3 janvier 2018. Ils intégreront leur centre 101 en avril.

Het reële tekort aan neutrale calltakers zal dalen van 32% in september 2017 naar 20%. De calltakers worden over de CIC's verdeeld in functie van de behoeften en de taalrol. De Directie van de politionele informatie en ICT-middelen zorgt voor de nodige berekeningen.

Le déficit global réel en CTN (Call Takers Neutres) passera de 32 % en septembre 2017 à 20 %. La répartition entre les CIC se fera en fonction des besoins et du rôle linguistique, d'après les calculs de la direction de l'information policière et des moyens ICT.

Het CIC van Bergen werkt met 49 medewerkers op een personeelsformatie van 52. Het verschil is dus niet bijzonder groot. Door afwezigheden, ziekte en deeltijdwerk zijn er slechts een veertigtal medewerkers aanwezig.

Pour Mons, le cadre prévu est actuellement de 52 et le cadre effectif de 49. La différence n'est donc pas énorme. Ce sont des absences, maladies et temps partiels qui font qu'il n'y a qu'une quarantaine de collaborateurs présents.

We werven niet alleen bijkomend personeel aan, maar proberen ook om het aantal onrechtmatige oproepen (ongeveer 30% voor de centrales 101 en 112) te beperken en om de oproepen beter naar de gepaste dienst te oriënteren: de politie, de brandweer of de ambulancedienst.

Outre les effectifs supplémentaires, nous nous efforçons de réduire le nombre d'appels abusifs (près de 30 % pour le 101 et 112) et de mieux orienter les appels vers le service adéquat: police, service d'incendie ou ambulance.

Dat moet helpen om de werkdruk in de centra te verminderen. Alle CIC's zullen tot slot onderling worden verbonden: in geval van een lokale overbelasting zullen de oproepen kunnen worden doorgeschakeld.

Ceci doit contribuer à réduire la pression dans les centres. Enfin, toutes les centrales CIC seront connectées: en cas de surcharge locale, des appels pourront être redirigés.

05.03 **Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Er moesten dringend bijkomende budgetten worden uitgetrokken: dat is alvast gebeurd.

05.03 **Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Il était urgent de débloquer des budgets: c'est chose faite.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de oefening van het Crisiscentrum in het kader van een simulatie van een terreuraanslag" (nr. 22283)

06.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Het Crisiscentrum heeft met de federale diensten van de provinciegouverneurs van Luik en Waals-Brabant een crisisbeheersingsoefening georganiseerd om het nationaal noodplan te testen. Het scenario van de oefening betrof een terreuraanslag en een gijzeling op de luchthaven van Luik, en daarna ook op de militaire basis van Nijvel.

Uit de resultaten van de oefening blijkt dat de provinciale en federale overheden en de politie- en inlichtingendiensten goed samenwerken. De informatiestroom zou goed beheerd zijn.

Werden er al officiële conclusies getrokken? Wat zijn de conclusies, in het bijzonder met betrekking tot de nieuwe voorschriften en protocollen?

06.02 Minister Jan Jambon (*Frans*): Er zijn nog geen officiële conclusies. De debriefing is voor eind december gepland.

De overgang van de provinciale naar de federale fase is zeer goed verlopen, net zoals de samenwerking tussen de provinciale en federale overheden en de contacten met betrekking tot de gerechtelijke en politionele operaties. De diensten hebben hun procedures voor de voorlichting van de bevolking getest door te simuleren dat ze vanuit de media en de bevolking onder druk werden gezet. Het ICMS-veiligheidsportaal beantwoordde aan de noden.

Tijdens de debriefing zullen de verbeterpunten gesignaleerd worden. De oefening heeft het belang van een optimale operationele en technische infrastructuur aangetoond. Het koninklijk besluit van 1 mei 2016 werd uitgetest, net zoals de bijzondere nood- en interventieplannen van de provincies Luik en Waals-Brabant.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 22993 van mevrouw Jadin en samengevoegde vragen nr. 22300 en nr. 22315 van mevrouw Jadin en van de heer Pivin worden omgevormd in schriftelijke vragen.

06 Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'exercice de simulation d'attentats terroristes par le Centre de Crise" (n° 22283)

06.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Le Centre de Crise a organisé, avec les services fédéraux auprès des gouverneurs de Liège et du Brabant wallon, un exercice de gestion de crise pour tester le Plan d'urgence national. Le scénario de l'exercice comportait une attaque terroriste et une prise d'otages à l'aéroport de Liège, suivi d'événements similaires sur la base militaire de Nivelles.

Les retours concernant cet exercice soulignent la bonne collaboration entre autorités provinciales et fédérales ainsi qu'entre services de police et de renseignement. Le flux d'information aurait été bien géré.

Des conclusions officielles ont-elles déjà été tirées? Quelles sont-elles, en particulier en ce qui concerne les nouveaux dispositifs et protocoles?

06.02 Jan Jambon, ministre (*en français*): Il n'y a pas encore de conclusions officielles. Le débriefing est prévu pour la fin du mois de décembre.

Le passage de phase provinciale à une phase fédérale a très bien fonctionné, ainsi que la collaboration entre les autorités provinciales et fédérales et les contacts relatifs aux opérations judiciaires et policières. Les services ont testé leurs procédures d'information de la population grâce à une pression médiatique et citoyenne simulée. Le portail ICMS a répondu aux besoins.

Les points à améliorer seront identifiés lors du débriefing. L'exercice a montré l'importance de disposer d'une infrastructure opérationnelle et technique optimale. L'arrêté royal du 1^{er} mai 2016 a été testé, ainsi que les Plans particuliers d'urgence et d'intervention provinciaux de Liège et du Brabant wallon.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 22993 de Mme Jadin et les questions jointes n° 22300 et n° 22315 de Mme Jadin et de M. Pivin sont transformées en questions écrites.

07 Vraag van de heer **Jean-Jacques Flahaux** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de brand in een koeltoren van NLMK in La Louvière" (nr. 22292)

07.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Op 21 november vatte een koeltoren van NLMK in La Louvière vuur. De autoriteiten stelden het gemeentelijk urgentie- en interventieplan in werking omdat er wellicht asbest aanwezig was.

Weet u wat de brand veroorzaakte? Kwam er asbest vrij in de rook? Zo ja, hield dat een gevaar in voor de bevolking? De site bevindt zich midden in de stad. Raakten er personen geïntoxiceerd?

Bezitten de hulpverleningszones documenten met betrekking tot de bijzondere risico's van bepaalde bedrijven? Is het bedrijf dat onder de arm werd genomen voor de ontmanteling van het gebouw gekwalificeerd voor het asbestvrij maken ervan?

07.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): We hebben contact opgenomen met de hulpverleningszone Hainaut-Centre om meer informatie te verkrijgen over de brand in een koeltoren van staalfabriek NLMK La Louvière. Een gespecialiseerde firma zou een snijbrander hebben gebruikt om bevestigingsbouten los te snijden, waardoor het hout en het isolatiemateriaal vlam hebben gevat. Een grote concentratie van asbestvezels in de lucht was onwaarschijnlijk. Bij de controlemetingen van de lucht werd er niets vastgesteld. Op het fabrieksterrein zelf lagen er kleine stukjes plaatijzer op de grond.

De hulpverleningszone heeft een veiligheidsperimeter ingesteld in de dominante windrichting. De bevolking in die zone moest binnen blijven en alle verkeer was verboden tot de ramp volledig onder controle was. Aangezien de treinsporen zich buiten die zone bevinden, werd het treinverkeer niet onderbroken. De vertegenwoordiger van Infrabel heeft echter voorzichtigheidshalve aangeraden de treinramen te sluiten.

Alle brandweermannen hadden de juiste uitrusting en hebben de voorgeschreven procedure gevolgd. Hun contactgegevens werden voor een medische follow-up aan de arbeidsgeneeskundige dienst doorgegeven.

Het aantal brandweerlieden in de evacuatiezone werd beperkt. De eventueel vrijgekomen

07 Question de M. **Jean-Jacques Flahaux** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incendie dans une tour de refroidissement de NLMK à La Louvière" (n° 22292)

07.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Le 21 novembre, un incendie a eu lieu dans une tour de refroidissement de NLMK à La Louvière. Les autorités ont déclenché le plan d'urgence d'intervention communal en raison de la probable présence d'amiante.

Avez-vous des indications sur la ou les causes du sinistre? Y avait-il de l'amiante dans les fumées? Si oui, dans des proportions représentant un danger pour la population? Le site de l'usine est au coeur de la ville. Des personnes ont-elles été intoxiquées?

Les zones de secours possèdent-elles des documents leur signalant la présence d'un risque particulier dans les entreprises? L'entreprise engagée pour le démantèlement du bâtiment est-elle qualifiée pour le désamiantage?

07.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Nous avons pris contact avec la zone de secours Hainaut-Centre pour en savoir plus sur l'incendie dans une tour de refroidissement de NLMK la Louvière. Une société spécialisée aurait utilisé un chalumeau pour le découpage de boulons de fixation, ce qui aurait provoqué l'embrasement du bois et de l'isolant. Des concentrations significatives d'amiante dans l'air sont fort peu probables. Les mesures de contrôle de l'air dans les heures suivantes n'ont rien révélé. On a observé de petits fragments de tôle au sol dans l'enceinte du site.

La zone de secours a délimité un cône de diffusion dans le sens du vent, la population de cette zone a été confinée et la circulation interdite jusqu'à la maîtrise totale du sinistre. Les voies de chemin de fer étant hors de cette zone, la circulation des trains n'a pas été interrompue mais, par prudence, le représentant d'Infrabel a recommandé de fermer les fenêtres des trains.

Tous les pompiers avaient le bon équipement et ont suivi la procédure prévue. Leurs coordonnées ont été transmises à la médecine du travail pour un suivi médical.

Le nombre d'intervenants dans la zone d'exclusion a été limité. Il fallait fixer les éventuelles fibres

asbestvezels moesten zo snel mogelijk worden neergeslagen door de rook zoveel mogelijk met water te besproeien. De ter versterking opgeroepen brandweerlieden uit Waals-Brabant en Henegouwen zijn in de koude zone gebleven, met hun rug naar de wind toegekeerd. Elk bedrijf dat een risico vormt, moet over een risico-inventaris beschikken, die aan de bevelvoerder moet worden voorgelegd op diens verzoek. Dat is gebeurd.

07.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Een dergelijke ervaring kan nuttig zijn om de werking van de hulpdiensten te verbeteren.

Het incident is gesloten.

08 Samengevoegde vragen van

- de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de wegpolitie" (nr. 22316)
- de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de politiecontroles in de eindejaarsperiode 2017" (nr. 22327)

08.01 Emir Kir (PS): Dit jaar zullen de alcoholcontroles naar aanleiding van de eindejaarsfeesten uitgevoerd worden door kleine teams die om de 40 minuten van plaats zullen veranderen, om te vermijden dat hun positie op de sociale media wordt verklikt.

Wat zijn de conclusies van de evaluatie van de jongste BOB-campagne? Welk soort problemen maakten, los van de alcoholcontroles, een politieoptreden noodzakelijk? Hoe vaak? Wat is het doel van de nieuwe maatregelen?

08.02 Minister Jan Jambon (Frans): Tijdens de BOB-zomercampagne 2017 werden er 319.006 chauffeurs gecontroleerd; bij 3,1% van hen was de alcoholtest positief. Het aantal alcomobilisten vermindert elk jaar. Het aantal pretests is met 30% gestegen, net zoals het aantal tests met een samplingtoestel, dat controles sneller en gemakkelijker maakt omdat de alcohol in de omgevingslucht wordt gemeten.

We hebben geen globaal overzicht van de meest voorkomende interventies. De campagne richt zich vooral op het rijden onder invloed, maar er wordt ook aan de politieagenten gevraagd om de boorddocumenten, het dragen van de veiligheidsgordel, het gebruik van een kinderzitje, enz. te controleren.

d'amiante le plus rapidement possible en lavant le maximum de fumée. Les pompiers du Brabant wallon et du Hainaut venus en renfort sont restés en zone froide, dos au vent. Chaque société qui présente des risques doit en avoir l'inventaire et le présenter au chef des opérations sur demande. Cela a été fait.

07.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Ce genre d'expériences peut être utile pour améliorer le fonctionnement des services de secours.

L'incident est clos.

08 Questions jointes de

- M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la police de la route" (n° 22316)
- M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les contrôles de police en cette fin d'année 2017" (n° 22327)

08.01 Emir Kir (PS): Cette année, à l'approche des fêtes, les contrôles de police se feront en petites équipes qui changeront de place toutes les 40 minutes afin d'éviter que leur position ne soit relayée sur les réseaux sociaux.

Quelles sont les conclusions de l'évaluation de la dernière campagne BOB? En dehors des contrôles d'alcoolémie, quel type de problèmes ont-ils nécessité une intervention de la police et avec quelle fréquence? Quels sont les objectifs de ces nouvelles mesures?

08.02 Jan Jambon, ministre (en français): Lors de la campagne BOB de l'été 2017, 319 006 conducteurs ont été contrôlés et 3,1 % d'entre eux ont été testés positifs. Le nombre de conducteurs sous influence de l'alcool diminue chaque année. Le nombre de pré-tests a augmenté de 30 %, ainsi que les tests avec un appareil de *sampling* pour lesquels l'haleine suffit, ce qui facilite et accélère les contrôles.

Nous ne disposons pas d'aperçu global des interventions les plus fréquentes. Outre la conduite sous influence, objectif principal de la campagne, on demande aux policiers de contrôler les documents de bord, le port de la ceinture, l'utilisation du siège pour enfants, etc.

De doelstelling van de wintercampagne was het controleren van ten minste 300.000 automobilisten, op de juiste plaats en op het juiste moment. De politiezones en de federale politie krijgen bij elke campagne een rapport met daarin de tijdstippen waarop alcoholgerelateerde ongevallen zich voordoen, zodat ze hun controles daarop kunnen afstemmen.

Op de sociale media gonst het van berichten over plaatsen waar er gecontroleerd wordt. Met kortere en mobielere controles kan deze moeilijkheid omzeild worden en blijft de kans om gecontroleerd te worden vrij groot. Bestuurders maken gebruik van secundaire wegen om aan de controles te ontsnappen en verhogen hiermee het risico op ongevallen en ook dat is een gevaar dat we moeten voorkomen.

08.03 Emir Kir (PS): De invoering van mobiele controles is een verstandige en coherente keuze.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de opvolging van het gebruik van drones door de federale wegpolitie" (nr. 22325)

09.01 Emir Kir (PS): Op de vraag die ik begin dit jaar over het gebruik van drones bij de afhandeling van verkeersongevallen gesteld heb, heeft u geantwoord dat het koninklijk besluit van 10 april 2006 in een uitzondering voor staatsambtenaren voorziet. Daar dat koninklijk besluit niet van toepassing is op de luchtvaartuigen van de politie en de hulpdiensten, werd er een ministeriële omzendbrief voorbereid.

Hoe staat het met die omzendbrief? Over hoeveel drones beschikt de federale politie? Welke balans kan u van de inzet ervan opmaken?

09.02 Minister Jan Jambon (Frans): Alle betrokken actoren werden geraadpleegd. Er werden adviezen ingewonnen en de diensten zijn ermee bezig, maar dat vergt tijd. Ik zal de omzendbrief nog dit jaar ondertekenen.

De Directie Luchtsteun van de federale politie beschikt over drie drones, waarvan er een met een infraroodcamera is uitgerust. De speciale eenheden maken er gebruik van en de verkeerspolitie gebruikt er twee die ter beschikking worden gesteld door Vias. De directeur-coördinator van de bestuurlijke

Les objectifs de la campagne hivernale étaient le contrôle d'au moins 300 000 conducteurs, au bon endroit et au bon moment. Les zones de police et la police fédérale reçoivent un rapport à chaque campagne qui reprend les moments où des accidents dus à l'alcool ont lieu pour qu'ils adaptent leurs contrôles en conséquence.

Sur les réseaux sociaux, on indique les lieux de contrôle. Des dispositifs plus courts et plus mobiles sont une manière de contourner cette difficulté et de maintenir une probabilité assez élevée de se faire contrôler. En empruntant des voies secondaires pour y échapper, les chauffeurs accroissent le risque d'accidents: c'est un autre danger à éviter.

08.03 Emir Kir (PS): Le choix de la mobilité est judicieux et cohérent.

L'incident est clos.

09 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le suivi de l'utilisation des drones par la police fédérale de la route" (n° 22325)

09.01 Emir Kir (PS): En réponse à ma question, posée en début d'année, sur l'utilisation des drones pour constater les accidents de la route, vous me disiez que l'arrêté royal du 10 avril 2006 prévoit une exception pour les opérateurs de l'État. L'arrêté royal n'étant pas applicable aux aéronefs de la police ni à ceux des services de secours, la rédaction d'une circulaire ministérielle était en cours.

Où en est cette circulaire? De combien de drones dispose la police fédérale? Quel bilan dresser de leur utilisation?

09.02 Jan Jambon, ministre (en français): Tous les acteurs concernés ont été consultés, des avis ont été recueillis et les services s'y sont consacrés mais cela demande du temps. Je signerai la circulaire cette année encore.

L'appui aérien de la police fédérale dispose de trois drones, dont un avec caméra infrarouge. Les unités spéciales en utilisent et la police de la route en utilise deux qui sont mis à disposition par Vias. L'utilisation d'un drone acheté par le gouverneur limbourgeois pour les services de police et de

politie coördineert het gebruik van een drone die de Limburgse gouverneur voor de politie- en hulpdiensten gekocht heeft. Dezelfde organisatie coördineert het gebruik van vijf drones in het Brussels Gewest.

De politie heeft al meer dan 50 missies volbracht: vaststellingen in het kader van gerechtelijke onderzoeken, vaststellingen van ongevallen op snelwegen, vaststellingen in het kader van het genootieerde beheer van de publieke ruimte.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van dashcams in politievoertuigen" (nr. 22326)

10.01 Emir Kir (PS): De vertegenwoordigers van de minister van Mobiliteit, de minister van Justitie en uw kabinet zijn om de tafel gaan zitten over een wijziging van de wet waardoor politieagenten met dashcams zouden mogen werken.

Wat is de stand van zaken? Wat is het tijdspad? Hebt u recentelijk nog contacten gehad met de betrokken actoren? Heeft de werkgroep haar conclusies bekendgemaakt? Zullen de politieagenten een opleiding krijgen inzake het gebruik van dashcams? Welke verkeersovertredingen wil men met deze methode vooral vaststellen?

10.02 Minister Jan Jambon (Frans): De politie mag momenteel geen overtredingen vaststellen met behulp van een dashcam. Door een wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer zouden mobiele camera's zoals dashcams gebruikt mogen worden voor het vaststellen van overtredingen zoals gsm'en achter het stuur.

Er vond hierover een eenmalig overleg plaats tussen mijn kabinet, dat van de minister van Mobiliteit en de politiediensten, waarna er concrete voorstellen werden geformuleerd. De heer Bellot, de minister die ter zake bevoegd is, zal het initiatief moeten nemen om de wet te wijzigen.

10.03 Emir Kir (PS): Beperkt u uw maatregelen tot de vaststelling van verkeersovertredingen?

10.04 Minister Jan Jambon (Frans): Ze betreffen op dit moment uitsluitend de wegpolitie.

Het incident is gesloten.

secours est coordonnée par le directeur-coordonateur de la police administrative. La même organisation entoure l'utilisation de cinq drones en Région bruxelloise.

La police a déjà mené plus de 50 missions: constats dans le cadre d'enquêtes judiciaires, constats d'accidents sur autoroutes, constats dans le cadre de la gestion négociée de l'espace public notamment.

L'incident est clos.

10 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation des dash cams dans les voitures de police" (n° 22326)

10.01 Emir Kir (PS): Les représentants des ministres de la Mobilité, de la Justice et de votre cabinet se sont rencontrés pour modifier la loi permettant aux policiers d'être dotés de dash cams.

Où en êtes-vous? Quel est le calendrier? Quels derniers contacts avez-vous eu avec les acteurs? Le groupe de travail a-t-il rendu ses conclusions? Comment seront formés les policiers à l'utilisation de la dash cam? Quelles sont les principales infractions routières visées?

10.02 Jan Jambon, ministre (en français): Le constat d'infraction par la police grâce aux dash cams est actuellement interdit. La modification de la loi sur la police de circulation routière permettrait l'utilisation de caméras mobiles comme les dash cams pour constater des infractions telles que l'usage du téléphone portable au volant.

Cette question a fait l'objet d'une concertation unique entre mon cabinet, celui de la Mobilité et les services de police, débouchant sur des propositions concrètes. M. Bellot, ministre compétent, devra prendre l'initiative de modifier la loi.

10.03 Emir Kir (PS): Vous limiterez-vous au constat d'infractions routières?

10.04 Jan Jambon, ministre (en français): Actuellement, cela ne concerne que la police routière.

L'incident est clos.

11 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de strijd tegen de drugstrafiek op het darkweb" (nr. 22329)

11.01 Emir Kir (PS): Volgens het Europees Drugsrapport van Europol en het Europees Waarnemingscentrum voor drugs en drugsverslaving vormt de drugshandel op het darkweb een groeiende bedreiging waartegen Europa meer middelen moet inzetten. EU-commissaris Avramopoulos heeft verklaard dat hij die middelen zou uitbreiden en de nadruk zou leggen op cyberbeveiliging. Volgens de directeur van het Waarnemingscentrum voor drugs kunnen kopers met een paar klikken elk type drug kopen, wat de gezondheid en de veiligheid van de burgers in gevaar brengt.

Draagt u kennis van dat rapport? Zo ja, welke maatregelen bevat het Nationaal Cybernoodplan? Welke budgettaire en personele middelen worden er uitgetrokken om de middelen voor het onderzoek naar en de bestrijding van de drugshandel op internet te versterken? Hoeveel geld gaat er sinds 2014 om in de drugshandel op internet in België? Is die handel gedurende die periode toegenomen of gedaald?

11.02 Minister Jan Jambon (Frans): De politiediensten moeten het rapport nog analyseren.

Er bestaat geen nationaal plan voor cybersecurity, maar wel een *cybersecurity strategy* die werd uitgewerkt door het Centre for Cybersecurity en een Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019. De strategie slaat op de beveiliging van informaticasystemen en de reactie op een cyberaanval en houdt geen verband met internetcriminaliteit.

Het internet als facilitator van criminaliteit is een transversaal thema van het Nationaal Veiligheidsplan en moet dus een aandachtspunt zijn voor de fenomenen die het plan moet aanpakken, in het bijzonder de drugshandel. Het is de bedoeling het aanbod zowel op internet als op straat te verminderen.

Om de internethandel aan te pakken krijgen de eenheden de steun van de Computer Crime Unit. Wanneer er belangrijke nieuwe trends optreden, zal de aanpak daarop worden afgestemd.

Het personeelsbudget geldt globaal voor de federale politie. De verdeling ervan wordt geregeld door het koninklijk besluit van 27 oktober 2015. Het

11 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la lutte contre le trafic de drogue sur le *darknet*" (n° 22329)

11.01 Emir Kir (PS): Selon le rapport sur les drogues d'Europol et l'Observatoire européen des drogues, le trafic de drogue sur le *darknet* est une menace croissante contre laquelle l'Europe doit déployer plus de moyens. Le commissaire européen Avramopoulos a déclaré les renforcer et mettre l'accent sur la cybersécurité. Selon le Directeur de l'Observatoire des drogues, en quelques clics, les acheteurs peuvent se procurer n'importe quel type de drogue, ce qui menace la santé et la sécurité des citoyens.

Avez-vous eu connaissance de ce rapport? Si oui, quelles sont les mesures du plan national de cybersécurité? Quelles sont les budgets et le personnel en place pour renforcer les moyens d'enquête et de lutte contre le trafic de drogue sur internet? Quel est le coût estimé du trafic de drogue sur internet en Belgique depuis 2014? Avez-vous constaté une hausse ou une baisse du trafic durant cette période?

11.02 Jan Jambon, ministre (en français): Le rapport évoqué doit encore être analysé.

Il n'existe pas de plan national de cybersécurité mais une cybersécurité stratégique élaborée par le *Centre for Cybersecurity* et un Plan national de sécurité 2016-2019. Cette stratégie veille à la sécurisation de systèmes informatiques et à la réaction face à une cyberattaque et est sans rapport avec la criminalité sur internet.

L'internet comme facilitateur de la criminalité est un thème transversal du Plan national de sécurité, soit un point important pour les phénomènes auxquels le plan doit s'attaquer, en priorité dans le trafic de drogue. Dans ce cadre, on vise à réduire l'offre tant sur internet qu'en rue.

Pour s'attaquer au trafic sur internet, les unités ont le soutien de la Computer Crime Unit. En cas de nouvelles tendances importantes, on adaptera la gestion en conséquence.

Pour la police fédérale, il y a un budget de personnel pour sa totalité. La répartition de celui-ci est réglée par l'arrêté royal du 27 octobre 2015. Le

aantal personeelsleden per directie werd niet vastgelegd om een soepele personeelsinzet mogelijk te maken.

Het was onmogelijk om binnen dit korte tijdsbestek na te gaan hoeveel personen er precies voor drugsbestrijding ingezet worden bij de gedeconcentreerde directies. Er bestaat geen enkel overzicht voor de politiezones. Die vraag zou gesteld moeten worden aan de Vaste Commissie van de Lokale Politie.

Voorts kunnen andere afdelingen een handje toesteken, zoals de sectie Vermogen of de afdeling Computer Crime Unit van een FGP.

In het jongste rapport van het Europees Waarnemingscentrum staat dat er met de drugshandel in Europa een bedrag van meer dan 24 miljard euro gemoeid is. Het aandeel van de drugshandel via internet is vooralsnog klein, maar dreigt toe te nemen.

De politie weet dat nieuwe verboden middelen uitsluitend via internet verhandeld worden.

Uit vroegere gerechtelijke dossiers die tot de sluiting van bepaalde clandestiene platformen hebben geleid, blijkt dat veel bezoekers op zoek waren naar drugs.

11.03 Emir Kir (PS): Na kennisneming van het rapport zult u initiatieven ontwikkelen, maar in het Veiligheidsplan worden er al acties voorgesteld. U zult in het kader van dat plan waarschijnlijk rekening houden met het rapport van Europol en het Europees Waarnemingscentrum voor drugs en drugsverslaving. Ik zal hierop terugkomen wanneer u nieuwe initiatieven zult voorstellen.

Het incident is gesloten.

12 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het bezoek van de minister aan Milipol te Parijs op 24 november 2017" (nr. 22330)

12.01 Emir Kir (PS): Milipol in Parijs is de beurs waar de actoren van de binnenlandse veiligheid van over de hele wereld elkaar ontmoeten. Het is de place to be voor de stakeholders in de sector, waar de toekomst uitgestippeld wordt en innovaties voorgesteld worden.

Wat hebt u daarvan opgestoken?

12.02 Minister Jan Jambon (Frans): Ik heb de

nombre de personnes par direction n'a pas été défini par souci de permettre une mobilisation flexible du personnel.

Dans le délai imparti, il a été impossible d'obtenir le nombre de personnes travaillant dans la lutte contre la drogue au sein des directions déconcentrées. Il n'existe aucun aperçu pour les zones locales. Il faudrait poser la question à la Commission Permanente de la Police locale.

En plus, d'autres sections peuvent venir en soutien comme la section patrimoine ou la section Computer Crime Unit d'un PJF.

Le dernier rapport de l'Observatoire européen évalue le trafic à plus de 24 milliards en Europe. La part du trafic sur internet, encore réduite, risque d'augmenter.

La police est au fait que les nouvelles substances sont véhiculées exclusivement via internet.

De l'examen de dossiers judiciaires antérieurs, ayant mené à la fermeture de plates-formes clandestines, il ressort que leurs visiteurs recherchaient des drogues.

11.03 Emir Kir (PS): Vous voulez prendre connaissance du rapport et prendrez alors des initiatives mais d'ores et déjà le plan de sécurité propose des actions. Dans ce cadre, vous tiendrez sans doute compte du rapport d'Europol et de l'Observatoire européen des drogues. Je reviendrai sur le sujet lors de vos nouvelles initiatives.

L'incident est clos.

12 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la visite du ministre au salon Milipol à Paris le 24 novembre 2017" (n° 22330)

12.01 Emir Kir (PS): Milipol Paris est le rendez-vous mondial des acteurs de la sécurité intérieure des États. Ce sont des lieux d'échanges importants, pour inscrire son action dans la modernité.

Qu'en avez-vous retiré?

12.02 Jan Jambon, ministre (en français): J'ai été

beurs bezocht op uitnodiging van Agoria. Deze federatie overkoepelt meer dan 1.750 Belgische bedrijven die geïnspireerd zijn door technologie en die innoveren, en vertegenwoordigt ongeveer 300.000 werknemers. Defensie en veiligheid behoren tot de sectoren waarin die bedrijven actief zijn.

Ik heb de stands van de volgende bedrijven bezocht: Seyntex, een bedrijf uit Tielt dat hoogtechnologisch materiaal vervaardigt voor beschermingsuitrusting en -kleding; FN Herstal; BATS, een bedrijf uit Luik dat thermische camera's, radars en optische sensoren produceert; Sioen uit Ardoeie, een fabrikant van hoogtechnologisch materiaal voor de bescherming van personen; Teledyne ICM, een bedrijf uit Andrimont dat een draagbaar röntgentoestel heeft ontwikkeld om verdachte objecten te scannen; PITAGONE, een bedrijf uit Brussel dat barrières ontwikkelt om vrachtwagens tegen te houden; Newtec, een bedrijf uit Sint-Niklaas dat gespecialiseerd is in satellietcommunicatie en tot slot Elbit Systems, een Israëliisch bedrijf dat informatiesystemen voor noodsituaties en de binnenlandse veiligheid ontwerpt.

Deze innovatieve bedrijven bieden een echte meerwaarde in de strijd tegen terreur, in de handhaving van de openbare orde, de bescherming van de kwetsbare doelwitten en kritieke infrastructuur enz. Ze dragen bij tot een veiliger België.

12.03 Emir Kir (PS): Het verheugt me dat Belgische innovatietechnologiebedrijven in staat zijn een antwoord te bieden op de wereldwijde uitdagingen op het vlak van de veiligheid, en ik ben blij dat de minister ze ondersteunt.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 22331 van de heer Thiébaud wordt omgezet in een schriftelijke vraag. Vraag nr. 22336 van mevrouw Lahaye-Battheu wordt uitgesteld.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.37 uur.

invité par Agoria, une fédération de plus de 1 750 entreprises de Belgique, actives dans les technologies et l'innovation et qui représentent environ 300 000 travailleurs. La défense et la sécurité est l'un de leurs secteurs d'activité.

J'ai visité Seyntex (entreprise de Tielt), producteur de matériaux de haute technologie pour équipement et tenues de protection; FN Herstal; BATS (Liège), producteur de caméras thermiques, radars, senseurs optiques; Sioen (Ardoeie), fabricant de matériaux de haute technologie pour la protection des personnes, Teledyne ICM (Andrimont), créateur d'un engin à rayons X portable pour scanner des objets suspects; PITAGONE (Bruxelles), qui produit des barrières anti-camions; Newtec (Saint-Nicolas), spécialisé dans la communication par satellite; enfin Elbit Systems, société israélienne conceptrice de systèmes d'information lors de situations d'urgence et pour la sécurité intérieure.

Ces sociétés innovantes offrent une vraie plus-value dans la lutte contre le terrorisme, le maintien de l'ordre public, la protection des cibles vulnérables et des infrastructures critiques entre autres. Elles contribuent toutes à rendre la Belgique plus sûre.

12.03 Emir Kir (PS): Il est réjouissant de voir des entreprises de pointe belges à la hauteur des enjeux mondiaux de sécurité et de voir le ministre les soutenir.

L'incident est clos.

Le **président:** La question n° 22331 de M. Thiébaud est transformée en question écrite. La question n° 22336 de Mme Lahaye-Battheu est reportée.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 37.