



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

Woensdag

18-10-2017

Voormiddag

Mercredi

18-10-2017

Matin

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p>
---	---

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het door de Franse regering aangeboden 'diepgaande partnerschap' en de impact ervan op de lopende overheidsopdracht voor de aankoop van 34 jachtbommenwerpers" (nr. 21089)	1
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16's en het voorstel van de Franse regering omtrent de Rafale" (nr. 21158)	1
- mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de Belgische F-16's" (nr. 21327)	1
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 21348)	1
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de RfGP voor de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 21369)	1
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het standpunt van de Belgische regering betreffende het Franse voorstel voor een 'strategisch partnerschap' rond de Rafale" (nr. 21380)	1
- mevrouw Karolien Grosemans aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16's" (nr. 21382) <i>Sprekers: Benoit Hellings, Alain Top, Julie Fernandez Fernandez, Georges Dallemagne, Karolien Grosemans, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	1
Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de F-16-vluchten over de Kempen" (nr. 21016) <i>Sprekers: Servais Verherstraeten</i> , voorzitter van de CD&V-fractie, <i>Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	7
Samengevoegde vragen van	8
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de	8

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'offre de 'partenariat approfondi' déposée par le gouvernement français et son impact sur la conduite du marché public en cours pour l'achat de 34 chasseurs-bombardiers" (n° 21089)	1
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16 et la proposition du gouvernement français à propos du Rafale" (n° 21158)	1
- Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16 belges" (n° 21327)	1
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des avions de combat F-16" (n° 21348)	1
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le RfGP pour le remplacement des avions de combat F-16" (n° 21369)	1
- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la position du gouvernement belge concernant la proposition française de 'partenariat stratégique' autour du Rafale" (n° 21380)	1
- Mme Karolien Grosemans au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16" (n° 21382) <i>Orateurs: Benoit Hellings, Alain Top, Julie Fernandez Fernandez, Georges Dallemagne, Karolien Grosemans, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	1
Question de M. Servais Verherstraeten au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les vols de F-16 au-dessus de la Campine" (n° 21016) <i>Orateurs: Servais Verherstraeten</i> , président du groupe CD&V, <i>Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	7
Questions jointes de	8
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les limitations de la	8

beperkingen van Defensie met betrekking tot het luchtruim" (nr. 21155)

- de heer Dirk Van Mechelen aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "windmolens" (nr. 21165)

Sprekers: **Alain Top, Dirk Van Mechelen, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Défense par rapport à l'espace aérien" (n° 21155)

- M. Dirk Van Mechelen au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'éolien" (n° 21165)

Orateurs: **Alain Top, Dirk Van Mechelen, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 18 OKTOBER 2017

Voormiddag

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 18 OCTOBRE 2017

Matin

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.22 uur en voorgezeten door mevrouw Karolien Grosemans.

La réunion publique de commission est ouverte à 10.22 heures et présidée par Mme Karolien Grosemans.

01 Samengevoegde vragen van

- de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het door de Franse regering aangeboden 'diepgaande partnerschap' en de impact ervan op de lopende overheidsopdracht voor de aankoop van 34 jachtbommenwerpers" (nr. 21089)
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16's en het voorstel van de Franse regering omtrent de Rafale" (nr. 21158)
- mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de Belgische F-16's" (nr. 21327)
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 21348)
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de RfGP voor de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 21369)
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het standpunt van de Belgische regering betreffende het Franse voorstel voor een 'strategisch partnerschap' rond de Rafale" (nr. 21380)
- mevrouw Karolien Grosemans aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16's" (nr. 21382)

01.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): U zei ons onlangs dat u geen rekening hield met het aanbod dat Frankrijk gedaan heeft voor een 'diepgaand partnerschap' in plaats van te antwoorden op de

01 Questions jointes de

- M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'offre de 'partenariat approfondi' déposée par le gouvernement français et son impact sur la conduite du marché public en cours pour l'achat de 34 chasseurs-bombardiers" (n° 21089)
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16 et la proposition du gouvernement français à propos du Rafale" (n° 21158)
- Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16 belges" (n° 21327)
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des avions de combat F-16" (n° 21348)
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le RfGP pour le remplacement des avions de combat F-16" (n° 21369)
- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la position du gouvernement belge concernant la proposition française de 'partenariat stratégique' autour du Rafale" (n° 21380)
- Mme Karolien Grosemans au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16" (n° 21382)

01.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Vous nous disiez récemment ne pas prendre en compte la proposition française de "partenariat approfondi" en lieu et place d'une réponse à l'appel d'offres pour

offerteaanvraag voor de aankoop van 34 jachtbommenwerpers. Op de vergadering van het kernkabinet van 6 oktober heeft de minister van Buitenlandse Zaken u echter gevraagd om met iedereen te praten, ook met Frankrijk.

Hebt u een derde juridische analyse van dit aanbod gevraagd? Vragen de eerste minister en de minister van Buitenlandse Zaken u om de aanbestedingsprocedure te annuleren? Hebt u contacten gehad met uw Franse ambtgenoot na de verzending van haar brief? Wanneer zal de ministerraad een beslissing nemen?

De **voorzitter**: De heer Top zal zijn drie vragen met hetzelfde onderwerp samen stellen.

01.02 Alain Top (sp.a): Van de vijf oorspronkelijke kandidaten voor de vervanging van onze F-16-gevechtsvliegtuigen haakten er al twee af. De Franse regering maakte naar verluidt dan weer een procedurefout bij de indiening van haar Rafale Dassault-voorstel. Zo blijven nog de Eurofighter en F-35 over.

Toch nog onderhandelen met de Fransen zou ons in een lastig juridisch parket kunnen brengen, zo zei de minister vorige week. De Franse minister van Defensie is echter volhardend en hoopt dat een samenwerking toch nog mogelijk is.

Hoe zal men reageren op de brief van de Fransen? Welke timing heeft onze regering voor ogen? Als we opteren voor een Europese aanpak, zal dat heel wat stof bieden tot politieke discussie. Komt dan de timing van de vervanging niet in het gedrang?

Premier Michel zei op een persconferentie dat de regering het Franse aanbod nog juridisch analyseert. Dat druist in tegen de uitspraak van de minister van Defensie dat de concurrenten niet opgezet zouden zijn met een aparte behandeling van het Franse voorstel. Wordt er een nieuw juridisch advies gevraagd?

Mijn derde vraag is technisch en gaat over de *Request for Government Proposal*. Daarin kent men een bepaald gewicht toe aan de criteria die bij de keuze doorslaggevend zullen zijn. Kan de minister die criteria toelichten? Hoe wordt het gewicht van een bepaald criterium bepaald?

01.03 Julie Fernandez Fernandez (PS): U hebt

l'achat des 34 chasseurs-bombardiers. Mais, lors du Conseil des ministres restreint du 6 octobre, le ministre des Affaires étrangères vous a demandé de parler à tout le monde, y compris à la France.

Avez-vous demandé une troisième analyse juridique quant à cette offre? Le premier ministre et le ministre des Affaires étrangères vous demandent-ils d'annuler la procédure de marché public? Avez-vous eu des contacts avec votre homologue française depuis l'envoi de sa lettre? Quand la décision du Conseil des ministres interviendra-t-elle?

Le **président**: M. Top regroupera ses trois questions relatives au même sujet.

01.02 Alain Top (sp.a): Deux candidats sur les cinq initialement en lice pour le remplacement de nos avions de combat F-16 se sont déjà retirés de la course. Il semble que le gouvernement français ait quant à lui commis une erreur de procédure lors du dépôt de sa proposition basée sur le Rafale de Dassault. Il reste ainsi l'Eurofighter et le F-35.

Le ministre a déclaré la semaine passée que nous risquions d'être confrontés à des difficultés d'ordre juridique si nous poursuivions néanmoins les négociations avec les Français. La ministre française des Armées persiste cependant et espère pouvoir mettre en œuvre une collaboration.

Quelle sera la réaction à la lettre des Français? Quel calendrier notre gouvernement prévoit-il? Le choix d'une approche européenne alimentera largement les débats politiques. L'échéancier prévu pour le remplacement des F-16 ne risque-t-il pas d'être compromis?

Le premier ministre M. Michel a indiqué lors d'une conférence de presse que le gouvernement examine encore l'offre des Français d'un point de vue juridique. Or, ces propos contredisent ceux du ministre de la Défense, qui a affirmé que les concurrents verraient d'un très mauvais œil un traitement distinct de la proposition française. Un nouvel avis juridique a-t-il été demandé?

Ma troisième question est d'ordre technique et porte sur le *Request for Government Proposal*. Ce document accorde un certain coefficient de pondération aux critères déterminants dans le choix en question. Le ministre peut-il fournir des détails concernant ces critères? Comment pondère-t-on un critère donné?

01.03 Julie Fernandez Fernandez (PS): Vous

me gezegd dat verder onderhandelen met Frankrijk de Belgische Staat zou blootstellen aan rechtsvervolgingen en dat het Franse aanbod dus geen deel mag uitmaken van de competitie. Enkele dagen later heeft het kernkabinet beslist uw advies niet te volgen.

Wanneer zal de regering een standpunt innemen over de reactie van België op de brief van de Franse minister? Zult u eerst de Gewesten en de FOD Economie raadplegen?

01.04 Georges Dallemagne (cdH): Het lijkt erop dat de manier waarop u dit dossier beheert, niet in goede aarde is gevallen bij uw collega's. De besprekingen in het kernkabinet zouden nogal moeizaam zijn verlopen. De MR laat zich duidelijk liever uit over dit dossier in besloten vergadering dan in het openbaar!

Het standpunt van het kernkabinet sluit gelukkig aan bij dat van vele oppositieleiden, met name dat het Franse aanbod uiterst belangrijk is.

Wat zult u de Franse regering antwoorden? Ik herinner eraan dat we bezig zijn met het uitbouwen van een sterke Europese defensie. Dit is een strategische en politieke beslissing.

Hoe zal er via de oprichting van een Defensie-unie worden toegewerkt naar een Europese politieke unie? Welke nieuwe juridische kwesties zijn er gerezen? Hoe ziet het nieuwe tijdspad eruit? Hoe zult u de ingediende offertes evalueren en het aanbod van de Franse regering analyseren?

01.05 Karolien Grosemans (N-VA): De nieuwe Franse defensiestrategie werd een week geleden gepubliceerd. Tot mijn verbazing wordt daarin met geen woord gerept over een strategische samenwerking met België. Strookt dit met de brief die de Franse minister van Defensie onlangs stuurde aan zijn Belgische ambtsgenoot? Ik dacht net dat men aandrong op een intens partnerschap tussen Frankrijk en België?

01.06 Minister Steven Vandeput (Nederlands): Ik heb zowel in de bijzondere commissie voor de Legeaankopen als in deze commissie al uitvoerig tekst en uitleg gegeven. Ik zal mijn antwoorden dus niet herhalen, en ik neem er ook geen woord van terug.

Voor meer duidelijkheid over de criteria moet men

m'avez indiqué que poursuivre les négociations avec la France reviendrait à s'exposer à des procédures judiciaires. L'offre de la France devait donc être exclue de la compétition. Quelques jours plus tard, le Conseil des ministres restreint a décidé de ne pas suivre votre avis.

Quand le gouvernement prendra-t-il position sur la suite à donner à la lettre de la ministre française? Consulterez-vous préalablement les Régions et le SPF Économie?

01.04 Georges Dallemagne (cdH): Il semble qu'on n'ait pas apprécié, au sein du gouvernement, votre gestion de ce dossier. La discussion en Conseil des ministres restreint aurait été assez difficile. Le MR s'exprime décidément davantage à huis clos qu'en public sur cette question!

Le Conseil des ministres restreint rejoint heureusement ce que beaucoup, dans l'opposition, avaient dit, à savoir que cette offre française était extrêmement importante.

Quelle réponse allez-vous donner au gouvernement français? Je rappelle que nous sommes en train de consolider une défense européenne. Cette décision est stratégique et politique.

Comment avancer, à travers la construction d'une Europe de la défense, vers une union politique européenne? Quelles sont les nouvelles questions juridiques sur la table? Quel est le nouveau calendrier? Comment comptez-vous étudier les offres proposées et analyser cette offre du gouvernement français?

01.05 Karolien Grosemans (N-VA): La nouvelle stratégie suivie par la France en matière de Défense a été publiée il y a une semaine. À mon grand étonnement, ce document n'évoque aucune coopération stratégique avec la Belgique. S'inscrit-il dans la même logique que celle développée dans le courrier adressé récemment par la ministre française des Armées à son homologue belge? Je pensais précisément qu'elle insistait pour qu'un partenariat intense puisse s'établir entre la France et la Belgique.

01.06 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais): J'ai déjà fourni des explications circonstanciées tant en commission spéciale des Achats et Ventes militaires qu'au sein de cette commission. Je ne répéterai donc pas mes réponses et je n'y changerai pas un iota.

Pour en savoir davantage sur les critères, il faut lire

het hele RfGP lezen. Er werden 180 vragen gesteld waarop de kandidaten die aan de competitie deelnemen konden aangeven op welke manier zij denken daaraan invulling te kunnen geven.

Om evidente redenen hebben we op voorhand bepaald op welke manier er zal worden gequoteerd. Dat werd overlegd met het departement Economie en met de inspecteur van Financiën. Aan de deelnemers van de competitie hebben we die manier van quoteren niet meegedeeld, en ik zal dat ook vandaag niet publiek doen. We hebben wel een gesloten enveloppe in bewaring gegeven aan de Inspectie voor Financiën. We bewaren die enveloppe ook in onze eigen kluis. Wij hebben die brief ook aangeboden aan het Rekenhof, maar daar wilde men hem niet aannemen.

Ik heb inmiddels nog een drietal pagina's ontvangen met juridisch-politieke argumenten, niet ondertekend, maar wel met een begeleidend schrijven van de Franse ambassadrice. Het kernkabinet heeft inderdaad beslist om dit bijkomende document juridisch grondig te laten doorlichten. Inmiddels heb ik ook een brief gekregen van de Britse ambassadrice namens de vier Europese partnerlanden van de Eurofighter om hun partnerships te komen verduidelijken.

Ik heb altijd gezegd dat deze regering kiest voor een open, transparante en eerlijke competitie. En de regels zijn duidelijk, met een evaluatiemethodologie die op voorhand is doorgelicht door een onafhankelijke instantie. Met deze werkwijze wordt niemand bevoordeeld of benadeeld.

(Frans) Het Franse voorstel voor een partnerschap interesseert me, want ik sta een Europese defensie met een capaciteeve verankering voor. We onderwerpen het voorstel aan een juridische toets, aangezien er tegen 2023-2030 aan onze behoeften moet worden voldaan.

(Nederlands) De Franse defensiestrategie, waarvan ook ik kennis heb genomen, laat in het midden hoe een strategische samenwerking inzake vervangingsprojecten moet worden opgezet.

(Frans) De regering onderzoekt alle aspecten van het dossier.

(Nederlands) Inmiddels gaat de opgestarte procedure onverminderd voort.

01.07 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Er zou een haar in de boter zitten bij de meerderheid. De N-VA wijst het Franse aanbod af, terwijl de MR het wil

l'ensemble du RfGP. Les candidats participant à la procédure ont pu indiquer, en répondant aux 180 questions qui leur ont été posées, comment ils envisageaient de concrétiser ce dossier.

Pour des raisons évidentes, nous avons défini préalablement le mode de notation en concertation avec le département de l'Économie et avec l'inspecteur des Finances. Nous n'avons pas dévoilé ce mode de notation aux participants et je ne le rendrai pas davantage public aujourd'hui. Nous avons toutefois remis un pli fermé à l'Inspection des Finances. Nous conservons également une enveloppe dans notre propre coffre. Nous avons aussi présenté ce courrier à la Cour des comptes, qui n'a pas souhaité l'accepter.

J'ai reçu entre-temps trois pages supplémentaires d'arguments juridico-politiques. Le document n'est pas signé, mais il est accompagné d'une lettre de l'ambassadrice française. Le Conseil des ministres restreint a effectivement décidé de faire analyser ce nouveau document de manière approfondie. Dans l'intervalle, j'ai également reçu un courrier de l'ambassadrice britannique au nom des quatre pays partenaires européens de l'Eurofighter qui souhaiteraient venir clarifier leur partenariat.

J'ai toujours dit que ce gouvernement est partisan d'une concurrence ouverte, transparente et juste. Les règles sont claires et la méthode d'évaluation a été préalablement analysée par une instance indépendante. Avec cette méthode de travail, personne n'est privilégié ni lésé.

(En français) La proposition française de partenariat m'intéresse car je soutiens une défense européenne avec un ancrage capacitaire. Nous l'examinons juridiquement car nos besoins s'inscrivent à l'horizon 2023-2030.

(En néerlandais) La stratégie de défense française dont j'ai également pris connaissance, ne précise pas comment organiser une stratégie de coopération pour les projets de remplacement.

(En français) Le gouvernement analyse tous les aspects du dossier.

(En néerlandais) En attendant, la procédure entamée suit son cours.

01.07 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Il semble y avoir du rififi dans la majorité: la N-VA rejette l'offre française alors que le MR souhaite son maintien,

behouden en uw procedure dus wraakt. Het betreft hier een overheidsopdracht ten belope van 15 miljard euro over 40 jaar!

Voorts is het geopolitieke toneel fundamenteel gewijzigd sinds de uitgifte van het RfGP, met de brexit en het aantreden van Donald Trump. Sindsdien is de idee van een Europa van de Defensie ontstaan, die door de eerste minister wordt verdedigd. Het is dus een delicate kwestie om een overheidsopdracht van 3,5 miljard euro te gunnen aan de Britse Eurofighter of aan het Amerikaanse Lockheed Martin. Bovendien is er het voorstel van Angela Merkel en Emmanuel Macron voor een nieuw Europees jachtvliegtuig in 2040.

Of uw het aanbod van Frankrijk nu aanneemt of afwijst, en of u het RfGP nu al dan niet voortzet met slechts twee concurrenten, elke keuze kan tot gevolg hebben dat een concurrent bezwaar aantekent, en dat zal een zware budgettaire impact hebben.

01.08 Alain Top (sp.a): Bij de minister gaapt er in dit dossier een kloof tussen woorden en daden. Waar hijzelf vorige week zei dat het Franse voorstel niet meer verder zou kunnen worden behandeld, gaat de regering dat voorstel nu toch verder onderzoeken. Ondertussen zegt de minister dat de Franse brief beantwoordt aan zijn visie op Europese samenwerking, maar hij maakt dat op geen enkele manier hard. In de praktijk gaat hij gewoon op de ingeslagen weg door, ondanks de laatste internationale ontwikkelingen, en dan doel ik op de wil van de Europese leiders tot defensiesamenwerking en de afwijzende houding van de Amerikaanse president ten aanzien van Europa.

01.09 Minister Steven Vandeput (*Nederlands*): De conclusies van de heer Top slaan nergens op. Als het Franse voorstel zo interessant was, dan had men het toch perfect volgens de juiste procedure en binnen het RfGP kunnen indienen. Ik kan niet zomaar een transparante en afgesproken procedure aan de kant schuiven omdat ik van één land een brief van vier bladzijden heb gekregen. Men kan mij toch niet verwijten dat ik bijkomend juridisch advies vraag. Ik ben niet van plan de werkwijze van de socialisten uit het verleden te kopiëren.

01.10 Alain Top (sp.a): De minister vraagt bijkomend advies en dan is het nogal duidelijk dat er een politiek probleem binnen de regering is: hij zit niet op één lijn met de andere regeringsleden.

désavouant ainsi votre procédure. On parle d'un marché de 15 milliards d'euros sur 40 ans!

Ensuite, l'univers géopolitique a fondamentalement depuis l'édition du RfGP – Brexit et élection de Donald Trump – faisant émerger l'idée d'une Europe de la défense soutenue par le premier ministre. Il est donc délicat d'octroyer un marché de 3,5 milliards d'euros soit au britannique Eurofighter, soit à l'américain Lockheed Martin. À cela s'ajoute la proposition de Merkel et Macron d'un nouvel avion de chasse européen en 2040.

Que vous rejetiez ou acceptiez l'offre française, ou que vous continuiez le RfGP avec deux concurrents, tout peut induire le recours d'un concurrent, dont l'impact budgétaire sera élevé.

01.08 Alain Top (sp.a): Chez le ministre, il y a loin de la parole aux actes dans ce dossier. Alors qu'il a prétendu la semaine dernière qu'il n'est plus possible de continuer à examiner la proposition française, le gouvernement va à présent quand même s'y employer. Entre-temps, le ministre dit que le courrier français correspond à sa vision d'une coopération à l'échelon européen, mais il ne le prouve en aucune manière. Dans la pratique, il se contente de poursuivre sur la voie dans laquelle il s'est engagé et cela, malgré les derniers développements intervenus au plan international. Je vise ici la volonté des dirigeants européens de coopérer sur le plan de la défense et à l'attitude de rejet du président américain à l'égard de l'Europe.

01.09 Steven Vandeput, ministre (*en néerlandais*): Les conclusions de M. Top ne tiennent pas la route. Si la proposition française était si intéressante, nous aurions parfaitement pu la soumettre selon la procédure adéquate et au sein du RfGP. Je ne peux écarter une procédure transparente et consensuelle simplement parce que j'ai reçu d'un pays une lettre de quatre pages. On ne peut tout de même pas me reprocher de demander un avis juridique complémentaire. Je n'ai pas l'intention de copier la méthode de travail des socialistes d'autrefois.

01.10 Alain Top (sp.a): Le ministre demande un avis complémentaire et il est assez clair qu'il y a un problème politique au sein du gouvernement: il ne se trouve pas sur la même longueur d'onde que les autres membres du gouvernement.

De minister beweert altijd transparant te zijn, maar over het RfGP is hij dat helemaal niet. Hij verschaft geen duidelijkheid over de wegingsfactoren die spelen bij de 180 vragen die de deelnemers aan de competitie moesten beantwoorden. Als we de manier van wegen niet kenen, kunnen we achteraf ook niet oordelen of alles correct is verlopen. Dat is een duidelijk gebrek aan transparantie.

01.11 Julie Fernandez Fernandez (PS): Het stilzwijgen van de MR in dit debat is veelzeggend. U toont niet veel enthousiasme voor het Franse voorstel, maar u verwerpt het niet langer. U geeft de voorkeur aan hechte partnerschappen, maar brengt dat voornemen nooit in praktijk.

01.12 Georges Dallemagne (cdH): Ik noteer dat het Franse voorstel verder geanalyseerd wordt. U hebt het in dat verband over een 'juridische analyse', maar het gaat om een politieke beslissing, met een industriële impact en met mogelijke gevolgen voor de Europese consolidatie.

U beschuldigt ons ervan af te willen van het RfGP, terwijl iedereen het erover eens was dat het een interessante procedure was, al kon er dan discussie rijzen over de criteria of de transparantie.

Sindsdien is de wereld echter veranderd en daar moeten we rekening mee houden. Bij de keuze van een nieuw vliegtuig kunnen we toch niet ingaan tegen ons streven om het Europees integratieproces te versnellen! We weten nu dat we voor onze verdediging niet op de anderen kunnen rekenen.

Wat de militaire uitrusting betreft, is België de slechtste leerling van de klas en op het vlak van militair onderzoek doet ons land het niet beter. De defensie-industrie moet een Belgische verankering hebben.

We zeggen dat er geen juridisch probleem is. Men kan de RfGP-procedure stopzetten zo men dat wil. Men kan ook het Franse aanbod, dat op strategisch vlak veel belangrijker is, aan de criteria van het RfGP toetsen.

Groot-Brittannië speelt een veel actievere rol dan de andere partners van de Eurofighter. Volgens de gespecialiseerde pers bereiden Duitsland en Spanje zich voor om uit dat project te stappen. Dat vliegtuig wordt steeds meer een Brits dan een Europees product...

Le ministre prétend être toujours transparent, mais en ce qui concerne le RfGP, il ne l'est pas du tout. Il n'établit pas la clarté à propos des critères de pondération qui entrent en ligne de compte par rapport aux 180 questions auxquelles les candidats en lice devaient répondre. Si nous ne connaissons pas la façon de pondérer, nous ne pourrions pas non plus juger par la suite si tout s'est déroulé correctement. Il s'agit là d'un évident manque de transparence.

01.11 Julie Fernandez Fernandez (PS): L'absence du MR dans ce débat est éloquent. Vous ne faites pas preuve d'un grand enthousiasme envers la proposition française, même si vous ne la rejetez plus. Vous privilégiez des partenariats approfondis mais vous ne traduisez jamais vos déclarations en faits.

01.12 Georges Dallemagne (cdH): Je retiendrai que l'analyse de l'offre française se poursuit. Vous dites "analyse juridique" mais il s'agit d'une décision politique, avec ses aspects industriels et de consolidation européenne.

Vous nous accusez de vouloir jeter le RfGP à la poubelle alors que tout le monde trouvait la procédure intéressante, même si on pouvait discuter des critères ou de la transparence.

Seulement, depuis lors, le monde a changé et il faut en tenir compte. Nous n'allons tout de même pas choisir un avion en allant à l'encontre de notre propre volonté d'accélérer le processus d'intégration européenne! Nous savons désormais ne pas pouvoir dépendre des autres pour notre défense.

La Belgique est le dernier de la classe en matière d'équipement militaire et en matière de recherche en défense, ce n'est pas mieux. Il faut un ancrage industriel dans le pays.

Nous disons qu'il n'y a pas de problème juridique: on peut arrêter le RfGP si on veut. On peut aussi examiner l'offre française, bien plus importante sur le plan stratégique, à l'aune des critères du RfGP.

On entend la Grande-Bretagne mais beaucoup moins les autres partenaires de l'Eurofighter: selon la presse spécialisée, l'Allemagne et l'Espagne s'apprêtent à lui tourner le dos. Plutôt qu'européen, cet avion est de plus en plus britannique...

01.13 Karolien Grosemans (N-VA): Ik hoor collega's spreken over een strategische samenwerking met Frankrijk, terwijl de samenwerking met België zelfs geen voetnoot waard is in de recente Franse defensiestrategie. In het verleden hebben we heel goed samengewerkt met Frankrijk en ik hoop dat dat zo blijft. Wij blijven Frankrijk ook steunen in de vraag naar een Europese defensie. Een strategische samenwerking kan alleen met respect voor elkaars instituties, het wettelijke kader en de rechtsstaat.

Ik zie zelf geen politiek probleem. De regering bevestigt dat de competitie onverminderd loopt op een eerlijke manier, volgens duidelijk omschreven spelregels en in overeenstemming met de Belgische en de Europese wetgeving op de overheidsopdrachten. Zo hoort het en het is de beste garantie dat onze luchtmacht en de belastingbetaler waar krijgen voor hun geld. Dat was in het verleden niet altijd het geval.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de F-16-vluchten over de Kempen" (nr. 21016)

02.01 Servais Verherstraeten (CD&V): Bij de F-16-vluchten over de Kempen is er opnieuw een toename van het aantal klachten over lawaaihinder, nadelige gezondheidseffecten, luchtvervuiling en veiligheid.

Hoe kunnen wij de noodzakelijke training combineren met goed nabuurschap? Is er in de regio een toename van het aantal vluchten geweest? Kunnen de militaire vluchten niet beter gespreid worden? Werden de gezondheidsrisico's inzake luchtvervuiling en fijn stof al onderzocht? Kan er overleg georganiseerd worden tussen de militaire verantwoordelijken en de buurtbewoners?

02.02 Minister Steven Vandeput (Nederlands): De F-16's die boven de Kempen vliegen, zijn hoofdzakelijk afkomstig van Kleine Brogel. De voorbije tien jaar is er een daling geweest van gemiddeld 5.000 vluchten naar 3.000 vluchten per jaar. Slechts een klein percentage van deze vluchten gaat in de richting van de Kempen. Een deel van de zuidelijke Kempen is echter een verplichte corridor voor de jachtvliegtuigen, met

01.13 Karolien Grosemans (N-VA): Des collègues s'expriment ici à propos d'une coopération stratégique avec la France, alors que dans la nouvelle stratégie de Défense exposée par le gouvernement français, aucune allusion n'est faite à la coopération avec la Belgique. Par le passé, la coopération avec la France a toujours été excellente et j'espère qu'il en sera toujours ainsi. Nous soutenons, par ailleurs, la demande française de mise en place d'une Défense européenne. Une coopération stratégique n'est envisageable que dans le cadre d'un respect mutuel des institutions des uns et des autres, du cadre réglementaire et de l'État de droit.

Je ne vois pas de problème d'ordre politique. Le gouvernement confirme que la compétition se poursuit loyalement, sur la base de règles clairement définies et conformément aux législations belge et européenne en matière de marchés publics, comme il se doit. Cette procédure est la meilleure garantie que la force aérienne et les contribuables ne sont pas lésés. Cela n'a pas toujours été le cas.

L'incident est clos.

02 Question de M. Servais Verherstraeten au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les vols de F-16 au-dessus de la Campine" (n° 21016)

02.01 Servais Verherstraeten (CD&V): À la suite du survol de la Campine par des F-16, on observe à nouveau une augmentation des plaintes relatives à des nuisances sonores et à d'éventuels effets néfastes sur la santé, ainsi que pour des problèmes de pollution et de sécurité.

Comment pouvons-nous à la fois poursuivre l'entraînement nécessaire et entretenir des relations de bon voisinage? A-t-on observé une augmentation du nombre de vols dans la région? Les vols militaires ne pourraient-ils pas être mieux répartis? Les risques sanitaires liés à la pollution de l'air et aux particules fines ont-ils déjà été étudiés? Une concertation peut-elle être organisée entre les responsables militaires et les riverains?

02.02 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais): Les F-16 qui survolent la Campine viennent principalement de la base de Kleine Brogel. Une diminution du nombre de vols a pu être constatée au cours des dix dernières années, ce nombre passant de 5 000 à 3 000 par an en moyenne. Seul un faible pourcentage de ces vols se dirige vers la Campine. Une partie située au sud de la Campine constitue toutefois un passage

name om tussen de gecontroleerde vliegzones van Antwerpen en Brussel te blijven.

Het aantal vluchten op lage hoogte is de voorbije jaren sterk gedaald. Dat type vlucht wordt vooral uitgevoerd in een zone tussen Luik en Bouillon. Bovendien wordt ongeveer 40% van het totale F-16-vliegplan in het buitenland gevlogen. Piloten moeten nu eenmaal ook op lage hoogte kunnen trainen.

In de Kempen strekt de zone zich uit van Antwerpen tot Kleine Brogel. Als wij daar vliegen is dat op een hoogte van 3 tot 10 kilometer. Gezien de hoogte, de uitgebreidheid van het gebied en de windeffecten is het onwaarschijnlijk dat fijn stof van militaire vliegtuigen een lokaal effect zou kunnen hebben voor de Kempen. Het laatste rapport van de Vlaamse Milieumaatschappij van 2015 bracht trouwens geen verhoogde benzeenconcentraties aan het licht en evenmin verhoogde concentraties van fijn stof.

Wie zich met een klacht tot Defensie richt, krijgt een antwoord. Overleg met de buurt is niet zo makkelijk. Het kan gebeuren dat er overlast is, maar men moet weten dat Defensie er alles aan doet om die overlast te beperken. Bij specifieke problemen kunnen de mensen op de website van Defensie de nodige telefoonnummers vinden.

02.03 Servais Verherstraeten (CD&V): Ik pleit ervoor om het aantal lage vluchten te beperken waar dat mogelijk is en om zeker in de corridor proactief lokale hoorzittingen te houden en te overleggen met de buurtbewoners.

02.04 Minister Steven Vandeput (Nederlands): Wanneer de gemeentebesturen zelf voorstellen om een infoavond te organiseren, dan zal Defensie uitleg komen geven, maar het initiatief wordt best lokaal genomen.

02.05 Servais Verherstraeten (CD&V): Ik zal de lokale besturen in de corridor inlichten.

Het incident is gesloten.

03 Samengevoegde vragen van

- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de beperkingen van Defensie met betrekking tot het luchtruim" (nr. 21155)
- de heer Dirk Van Mechelen aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over

obligatoire pour les avions de chasse, notamment pour rester entre les zones de vol contrôlées d'Anvers et de Bruxelles.

Le nombre de vols à basse altitude a chuté ces dernières années. Ce type d'exercices concerne principalement une zone entre Liège et Bouillon. De plus, quelque 40 % du plan de vol total des F-16 s'effectue à l'étranger. Les pilotes doivent aussi pouvoir s'entraîner à basse altitude, c'est comme ça.

En Campine, la zone s'étend d'Anvers à Kleine Brogel. Là-bas, les vols ont lieu à une altitude de 3 à 10 kilomètres. Compte tenu de l'altitude, de l'étendue de la zone et des effets du vent, il est peu probable que des particules fines provenant d'avions militaires puissent avoir une incidence locale en Campine. Le dernier rapport de la Vlaamse Milieumaatschappij n'a d'ailleurs pas révélé de concentrations accrues en benzène ni en particules fines.

Quiconque adresse une plainte à la Défense reçoit une réponse. La concertation avec les riverains n'est pas chose facile. Il peut arriver qu'il y ait des nuisances mais il faut savoir que la Défense fait l'impossible pour limiter celles-ci. En cas de problèmes spécifiques, on peut trouver les numéros de téléphone utiles sur le site web de la Défense.

02.03 Servais Verherstraeten (CD&V): J'appelle à limiter dans la mesure du possible le nombre de vols à basse altitude et à organiser de manière proactive, surtout dans la zone de passage, des auditions locales et des concertations avec les riverains.

02.04 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais): Si des administrations communales proposent elles-mêmes d'organiser une soirée d'information, la Défense viendra donner des explications. Toutefois, il est préférable que cette initiative soit prise à l'échelon local.

02.05 Servais Verherstraeten (CD&V): Je vais en informer les pouvoirs locaux dans le corridor.

L'incident est clos.

03 Questions jointes de

- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les limitations de la Défense par rapport à l'espace aérien" (n° 21155)
- M. Dirk Van Mechelen au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'éolien" (n° 21165)

"windmolens" (nr. 21165)

03.01 Alain Top (sp.a): Voor een bouwvergunning voor windmolens is een advies van Defensie vereist. Op 25 september uitte de Vlaamse Windenergie Associatie (VWEA) enkele bezorgdheden over militaire luchtvaartbeperkingen. Het ontwikkelings- en vergunningswerk zou tenietgedaan worden door de implementatie van Eurocontrol-radarrichtlijnen, waardoor heel wat dossiers een negatief eindadvies krijgen. Voorts is er de beperking van de geldigheidsduur van adviezen en de onmogelijkheid om windturbines te plaatsen in de Belgocontrol-radarzones Koksijde en Florennes en de onmogelijkheid om windturbines te plaatsen met een tiphoogte van meer dan 122 meter in CTR-zones.

Is de minister bereid om al het mogelijke te doen om hernieuwbare energie te stimuleren? Zoekt hij technische oplossingen om windparken te kunnen realiseren in de genoemde zones? De vraag om meer hernieuwbare energie en de steeds strengere adviezen van Defensie spreken elkaar tegen. Welke oplossingen ziet de minister voor dit probleem? Waarom worden aanvragen binnen de radarzones Koksijde en Florennes geweigerd? Hoeveel van de reeds afgeleverde adviezen moeten worden herzien omdat hun geldigheid is verstreken? Hoeveel adviezen werden er het voorbije jaar aan Defensie gevraagd? Hoe ligt de verhouding tussen goedkeuring en weigering?

03.02 Dirk Van Mechelen (Open Vld): Windenergie kan een milieuvriendelijke oplossing bieden voor onze energienoden. Het vergunnen ervan is echter een netelige zaak, zowel door de Vlaamse regelgeving als door andere beperkingen vanwege Defensie en Belgocontrol.

Eind september maakte Belgocontrol bekend dat de procedures voor advies herzien worden en dat bepaalde criteria versoepeld zullen worden. We wachten nog op resultaten van een werkgroep met de Vlaamse overheid, de militaire diensten en de sectorfederatie. De windenergiesector is bang dat alles geblokkeerd zal worden. Dat is nu al het geval in de radarzones Koksijde en Florennes. De Eurocontrol-radarrichtlijn leidt tot heel wat negatieve bouwadviezen.

Wat is de stand van zaken van de hervorming van de luchtvaartbeperkingen vanuit Defensie? Hoe lopen de onderhandelingen in de werkgroep met de Vlaamse overheid? Pleegt de minister zelf overleg met zijn collega's van de regio's? Hoe kan Defensie meehelpen aan het uitbouwen van windenergie in

03.01 Alain Top (sp.a): La Défense doit formuler un avis pour la délivrance des permis de construire d'éoliennes. Le 25 septembre, la Vlaamse Windenergie Associatie (VWEA) a exprimé quelques inquiétudes à propos des restrictions liées au trafic aérien militaire. La mise à exécution des directives d'Eurocontrol en matière de radars saboterait le travail de développement et de demandes de licences et de nombreux dossiers feraient l'objet d'un avis définitif négatif. De plus, la validité des avis est limitée dans le temps, il est impossible d'installer des éoliennes dans les zones où sont implantés des radars de Belgocontrol à Coxyde et Florennes ou encore d'ériger des éoliennes dont le mât culmine à plus de 122 mètres dans des zones CTR.

Le ministre est-il disposé à faire tout son possible pour promouvoir l'énergie renouvelable? Cherche-t-il des solutions techniques pour pouvoir aménager des parcs éoliens dans les zones en question? La demande visant à augmenter la part de l'énergie renouvelable et les avis toujours plus stricts de la Défense sont contradictoires. Comment le ministre entend-il solutionner ce problème? Pourquoi les demandes sont-elles rejetées dans les zones radar de Coxyde et de Florennes? Combien d'avis déjà formulés doivent-ils être réexaminés parce que leur validité a expiré? Combien d'avis ont-ils été demandés l'an dernier à la Défense? Quelle est la proportion d'autorisations et de refus?

03.02 Dirk Van Mechelen (Open Vld): L'énergie éolienne peut constituer une solution écologique à nos besoins énergétiques. L'obtention d'un permis n'est cependant pas une mince affaire, au vu de la réglementation flamande, mais aussi des limitations imposées par la Défense et Belgocontrol.

Fin septembre, Belgocontrol a annoncé une révision des procédures d'avis et un assouplissement de certains critères. Nous attendons encore les résultats d'un groupe de travail avec les autorités flamandes, les services militaires et la fédération sectorielle. Le secteur éolien redoute un blocage général. C'est déjà le cas dans les zones radar de Coxyde et de Florennes. La directive Eurocontrol en matière de radars donne lieu à de très nombreux avis de construction négatifs.

Quel est l'état d'avancement de la réforme des limitations liées au trafic aérien par la Défense? Comment se déroulent les négociations au sein du groupe de travail avec les autorités flamandes? Le ministre se concerta-t-il avec ses homologues régionaux? Comment la Défense peut-elle

ons land?

contribuer à l'expansion du parc éolien dans notre pays?

03.03 Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): De Vlaamse Windenergieassociatie heeft een mandaat van Vlaams minister Tommelein om te onderhandelen met de Defensiestaf. Er waren al twee formele besprekingen in het eerste semester. Aan Waalse zijde is er een officiële bespreking geweest tussen het kabinet van minister Di Antonio, Defensie en de Waalse sectororganisatie EDORA. Een volgend overleg is gepland voor 26 oktober.

03.03 **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): L'association flamande de l'énergie éolienne (Vlaamse Windenergieassociatie) dispose d'un mandat du ministre flamand Tommelein pour négocier avec l'état-major de la Défense. Deux discussions formelles ont déjà eu lieu au cours du premier semestre. Du côté wallon, une discussion officielle a eu lieu entre le cabinet du ministre Di Antonio, la Défense et l'organisation sectorielle wallonne EDORA. Une nouvelle concertation est prévue pour le 26 octobre.

Daarnaast overleggen Defensie en Belgocontrol over een coherent beleid. In haar laatste bijgewerkte luchtvaartkaart paste Defensie op mijn vraag een aantal trainingszones aan ten voordele van de windenergiesector. Sindsdien volgden nog andere maatregelen om het samenleven tussen luchtvaart en windenergie te vergemakkelijken.

Par ailleurs, la Défense et Belgocontrol se concertent en vue d'une politique cohérente. Dans sa dernière carte aéronautique mise à jour, la Défense a modifié, à ma demande, plusieurs zones d'entraînement à l'avantage du secteur de l'énergie éolienne. Depuis lors, d'autres mesures visant à faciliter la coexistence de l'aviation et de l'énergie éolienne ont suivi.

In 2014-2015 heeft de Defensiestaf zijn luchtvaartkaarten gemoderniseerd volgens de NAVO-richtlijnen en werden onze communicatie-, navigatie- en surveillancesystemen conform gemaakt aan de ICAO- en Eurocontrol-normen. Die normen hebben als doel om te controleren of fysieke obstakels onze signalen beïnvloeden.

Le personnel de la Défense a modernisé ses cartes aéronautiques selon les directives de l'OTAN au cours de l'année 2014-2015 et nos systèmes de communication, de navigation et de surveillance ont été mis en conformité avec les normes de l'OACI et d'Eurocontrol. Ces normes visent à vérifier si des obstacles physiques influencent nos signaux.

Het voorbije jaar leverde de Defensiestaf 224 adviezen af in het raam van aanvragen voor windturbines: 98 werden goedgekeurd, 112 werden goedgekeurd onder voorwaarden en 14 werden geweigerd. Elke beslissing wordt weloverwogen genomen volgens normen die evolueren in de tijd. Voor de veiligheid van ons personeel behouden wij ons daarom ook het recht voor om de adviezen na een bepaalde periode te herzien.

L'année dernière, l'état-major de la Défense a rendu 224 avis dans le cadre de demandes d'implantation d'éoliennes, dont 98 positifs, 112 soumis à des conditions et 14 négatifs. Chaque décision fait l'objet d'une évaluation approfondie en fonction de normes qui évoluent avec le temps. Pour la sécurité de notre personnel, nous nous réservons dès lors le droit de réévaluer les avis après une certaine période.

De beperking van de geldigheidsduur van preadviezen is ingevoerd omdat er bij een aantal dossiers een heel lange periode verloopt tussen het preadvies en de officiële vergunningsaanvraag. Adviezen in het raam van officiële vergunningsaanvragen zijn niet beperkt in de tijd. Tijdens een volgend overleg met de sector zullen we de redelijke geldigheidstermijn nog aftoetsen.

La durée de validité des avis préliminaires a été limitée en raison de la période très longue qui s'écoule parfois entre l'avis préliminaire et la demande officielle de permis. Les avis rendus dans le cadre de demandes officielles de permis ne sont pas limités dans le temps. Lors d'une prochaine concertation avec le secteur, nous évoquerons la question du caractère raisonnable du délai de validité.

In Florennes en Koksijde staan civiele radars die beelden leveren aan Defensie. Door het gebruik van een andere technologie zijn er geen corrigerende maatregelen nodig op de radars van Belgocontrol.

Les radars civils implantés à Florennes et à Koksijde fournissent des images à la Défense. Étant donné le recours à une autre technologie, aucune mesure correctrice n'est nécessaire pour les radars de Belgocontrol.

Defensie en ikzelf onderschrijven ten volle het belang van de verdere ontwikkeling van windenergie en bij alle evoluties en aanpassingen van vliegprocedures wordt maximaal rekening gehouden met de aanvragen van die sector. Defensie heeft bovendien zelf een voorstel gelanceerd om windturbines toe te laten op militaire domeinen.

La Défense et moi-même reconnaissons pleinement l'importance du développement de l'énergie éolienne. Nous prenons en considération les demandes de ce secteur dans toute la mesure du possible lors de chaque évolution ou adaptation des procédures de vol. La Défense a par ailleurs lancé elle-même une proposition visant à autoriser l'implantation d'éoliennes sur des domaines militaires.

03.04 Alain Top (sp.a): Ik ben blij dat men samenwerkt met de sector om tot oplossingen te komen. De vragen over de radarrichtlijn van Eurocontrol zal ik aan de bevoegde minister stellen. Ik kijk uit naar het overleg over een redelijke geldigheidstermijn voor de preadviezen, want dat is moeilijk punt.

03.04 Alain Top (sp.a): Je me réjouis que des solutions soient recherchées en collaboration avec le secteur. J'adresserai au ministre compétent les questions relatives à la directive en matière de radars d'Eurocontrol. J'attends impatiemment la concertation relative à la limitation des préavis à une durée raisonnable, car il s'agit là d'un point délicat.

03.05 Minister Steven Vandeput (*Nederlands*): Ter aanvulling, ik begrijp de vraag van de sector om het preadvies echt juridisch afdwingbaar te maken, maar dan is het geen preadvies meer.

03.05 Steven Vandeput, ministre (*en néerlandais*): Je voudrais ajouter que je comprends la demande du secteur qui veut que le préavis devienne réellement contraignant sur le plan juridique; toutefois, il ne s'agira alors plus d'un préavis.

03.06 Dirk Van Mechelen (Open Vld): Het antwoord van de minister stelt me gerust. Interministerieel overleg is misschien wel aangewezen met het oog op een coherente communicatie.

03.06 Dirk Van Mechelen (Open Vld): La réponse du ministre me rassure. Une concertation interministérielle s'indique peut-être pour que la communication soit cohérente.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: De overige vragen op onze agenda worden uitgesteld.

La **présidente**: Les questions restantes de notre agenda sont reportées.

De behandeling van de vragen eindigt om 11.18 uur.

La discussion des questions se termine à 11 h 18.