



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

**BEKNOPT VERSLAG**

**COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

**Dinsdag**

**03-10-2017**

**Namiddag**

**Mardi**

**03-10-2017**

**Après-midi**

N-VA	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	<i>Parti Socialiste</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Open Vld	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
sp.a	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
cdH	<i>centre démocrate Humaniste</i>
VB	<i>Vlaams Belang</i>
DéFI	<i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
PTB-GO!	<i>Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!</i>
Vuye&Wouters	<i>Vuye&amp;Wouters</i>
PP	<i>Parti Populaire</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 54 0000/000	<i>Parlementair stuk van de 54<sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 54 0000/000	<i>Document parlementaire de la 54<sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>	CRIV	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
PLEN	<i>Plenum</i>	PLEN	<i>Séance plénière</i>
COM	<i>Commissievergadering</i>	COM	<i>Réunion de commission</i>
MOT	<i>Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)</i>	MOT	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.dekamer.be</i>	<i>www.lachambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@dekamer.be</i>	<i>e-mail : publications@lachambre.be</i>

## INHOUD

Vraag van de heer Werner Janssen aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de problematiek van schijnzelfstandigheid" (nr. 20612)

*Sprekers:* **Werner Janssen, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Samengevoegde vragen van

- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de maatregelen inzake cabotage in het mobiliteitspakket van de Europese Commissie" (nr. 19048)

- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het invoeren van Europese quota in de transportsector in de strijd tegen postbusfirma's" (nr. 20850)

- de heer Frédéric Daerden aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van de detachingsrichtlijn" (nr. 20959)

*Sprekers:* **David Geerts, Frédéric Daerden, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Samengevoegde vragen van

- de heer Wouter Raskin aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de verscherpte regels voor detacheringen naar Luxemburg" (nr. 19802)

- de heer Vincent Van Quickenborne aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de nieuwe detachingsregels in Luxemburg" (nr. 20968)

*Sprekers:* **Vincent Van Quickenborne, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor

## SOMMAIRE

Question de M. Werner Janssen au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le problème de la fausse indépendance" (n° 20612)

*Orateurs:* **Werner Janssen, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Questions jointes de

- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les mesures relatives au cabotage dans le paquet mobilité de la Commission européenne" (n° 19048)

- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'instauration de quotas européens dans le secteur du transport pour combattre les sociétés-écrans" (n° 20850)

- M. Frédéric Daerden au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision de la directive relative au détachement des travailleurs" (n° 20959)

*Orateurs:* **David Geerts, Frédéric Daerden, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Questions jointes de

- M. Wouter Raskin au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les règles renforcées pour un détachement vers le Luxembourg" (n° 19802)

- M. Vincent Van Quickenborne au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les nouvelles règles en matière de détachement au Luxembourg" (n° 20968)

*Orateurs:* **Vincent Van Quickenborne, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la

Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee		Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Vraag van de heer Frédéric Daerden aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de strijd tegen sociale dumping in de bouwsector" (nr. 20042)	6	Question de M. Frédéric Daerden au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la lutte contre le dumping social dans la construction" (n° 20042)	6
<i>Sprekers: Frédéric Daerden, Philippe De Backer</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee		<i>Orateurs: Frédéric Daerden, Philippe De Backer</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Samengevoegde vragen van	7	Questions jointes de	7
- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de fictieve vestiging van Belgische transportbedrijven in Slowakije" (nr. 20367)	7	- M. Jean-Jacques Flahaux au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'installation fictive d'entreprises belges de transport en Slovaquie" (n° 20367)	7
- de heer Vincent Van Quickenborne aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de postbusfirma's in de transportsector" (nr. 20967)	7	- M. Vincent Van Quickenborne au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les sociétés boîtes aux lettres dans le domaine des transports" (n° 20967)	7
<i>Sprekers: Jean-Jacques Flahaux, Vincent Van Quickenborne, Philippe De Backer</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee		<i>Orateurs: Jean-Jacques Flahaux, Vincent Van Quickenborne, Philippe De Backer</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Samengevoegde vragen van	9	Questions jointes de	9
- mevrouw Catherine Fonck aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de hervorming van de sociale inspectiediensten en het personeel dat wordt ingezet in de strijd tegen sociale dumping" (nr. 20755)	9	- Mme Catherine Fonck au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la réforme des inspections sociales et l'effectif dédié à la lutte contre le dumping social" (n° 20755)	9
- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de 100 (96) bijkomende inspecteurs en de effectieve bezettingsgraad van de sociale inspectiediensten" (nr. 20847)	9	- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les 100 (96) inspecteurs supplémentaires et le taux d'occupation effectif des services d'inspection sociale" (n° 20847)	9
<i>Sprekers: David Geerts, Philippe De Backer</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee		<i>Orateurs: David Geerts, Philippe De Backer</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Vraag van de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de	10	Question de M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la	10

minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de controle op de rij- en rusttijden en het naleven van de verplichte weekendrust na een weekdienst" (nr. 20848)

*Sprekers:* **David Geerts, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le contrôle des temps de conduite et de repos et le respect du repos obligatoire en fin de semaine après une semaine de travail" (n° 20848)

*Orateurs:* **David Geerts, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Vraag van de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de controles in de taxisector" (nr. 20849)

*Sprekers:* **David Geerts, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

10 Question de M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les contrôles dans le secteur des taxis" (n° 20849)

*Orateurs:* **David Geerts, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord



## COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

van

DINSDAG 03 OKTOBER 2017

Namiddag

## COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

du

MARDI 03 OCTOBRE 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 15.30 uur en voorgezeten door de heer Vincent Van Quickenborne.

**01** Vraag van de heer Werner Janssen aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de problematiek van schijnzelfstandigheid" (nr. 20612)

**01.01** **Werner Janssen** (N-VA): Volgens een academische studie telde België in 2016 ruim 500.000 schijnzelfstandigen. Dit aantal zou de voorbije tien jaar gevoelig gestegen zijn. In zijn actieplan Sociale Fraude 2016 besteedde de staatssecretaris de nodige aandacht aan de strijd tegen die schijnstatuten, met de aankondiging van minstens 100 controles in de loop van 2017 en de belofte om 70% van de dossiers binnen de twaalf maanden af te handelen.

Wat zijn de resultaten voor het eerste semester van 2017? Heeft de staatssecretaris al een initiatief genomen voor een eventuele wetswijziging? Aan welke andere initiatieven denkt hij?

**01.02** Staatssecretaris **Philippe De Backer** (*Nederlands*): Uit de studie van de UCL blijkt inderdaad een sterke toename tot ongeveer 531.000 zelfstandigen in België. Dat zijn wel niet allemaal schijnzelfstandigen. Het departement TSW (Toezicht op de Sociale Wetten) heeft tot 30 juni 2017 24 controles uitgevoerd, uitmondend in 1.808 regularisaties. De RSZ heeft tot 30 juni 2017 95 controles uitgevoerd, waarbij 65 ondernemingen en zowat 250 tewerkgestelde personen waren betrokken. Van die controles werd 81% afgesloten binnen de 10 maanden. In 46 gevallen werd een aanpassing van het statuut voorgesteld, waarvoor

La réunion publique de commission est ouverte à 15 h 30 par M. Vincent Van Quickenborne, président.

**01** Question de M. Werner Janssen au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le problème de la fausse indépendance" (n° 20612)

**01.01** **Werner Janssen** (N-VA): Selon une étude universitaire, la Belgique comptait plus de 500 000 faux indépendants en 2016. Il semble que leur nombre a fortement augmenté au cours de la dernière décennie. Dans son plan d'action Fraude sociale 2016, le secrétaire d'État a consacré toute l'attention nécessaire à la lutte contre ces faux statuts, annonçant un minimum de 100 contrôles dans le courant de l'année 2017 et le traitement de 70 % des dossiers dans les douze mois.

Quels sont les résultats pour le premier semestre 2017? Le secrétaire d'État a-t-il déjà pris une initiative en vue d'une éventuelle modification légale? Quelles autres initiatives envisage-t-il de prendre?

**01.02** **Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Il ressort effectivement de l'étude de l'UCL que le nombre d'indépendants en Belgique, qui s'élève à environ 531 000, est en nette augmentation. Tous ne sont pas de faux indépendants. Au 30 juin 2017, la Direction générale Contrôle des lois sociales avait effectué 24 contrôles, qui ont donné lieu à 1 808 régularisations. L'ONSS avait effectué au même moment 95 contrôles, concernant 65 entreprises et près de 250 personnes. Parmi ces contrôles, 81 % ont été clôturés dans les dix mois. Dans 46 cas, une modification du statut a été

14 processen-verbaal en 2 strafrapporten werden opgesteld. Er is een regularisatie van in totaal 721.000 euro voorgesteld. Ook het RSVZ heeft 212 aansluitingen onderzocht, waarbij tot nu toe 26 dossiers werden afgesloten en 5 dossiers werden doorverwezen naar de RSZ.

Dergelijke controles zijn tijdrovend en soms zeer complex. De inspectiediensten hebben daarvoor de juiste expertise en de correcte capaciteit. Dankzij de hervorming treden we harder en concreter op tegen schijnzelfstandigheid.

De wet inzake de arbeidsrelaties wordt momenteel volop geëvalueerd, met binnenkort een eindrapport vanwege de Nationale Arbeidsraad. Het RSVZ en de RSZ werken momenteel volop aan een protocol, waardoor niemand nog door de mazen van het net kan glippen na het verlies van het zelfstandigstatuut.

*Het incident is gesloten.*

#### **02** **Samengevoegde vragen van**

- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de maatregelen inzake cabotage in het mobiliteitspakket van de Europese Commissie" (nr. 19048)
- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het invoeren van Europese quota in de transportsector in de strijd tegen postbusfirma's" (nr. 20850)
- de heer Frédéric Daerden aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van de detacheringsrichtlijn" (nr. 20959)

**02.01** **David Geerts** (sp.a): Jaren geleden diende ik een wetsvoorstel in om de regels inzake de zogenaamde 'cabotage' te verstrengen en om in geval van cabotage de trekker te laten terugkeren naar het land waar hij is ingeschreven. Voor de zomer kwam deze aangelegenheid aan bod in de Europese Commissie. Wat is het standpunt van België? Wat vindt de minister van mijn wetsvoorstel?

De minister heeft voorgesteld om in de strijd tegen postbusfirma's quota in te voeren voor

proposée, pour laquelle 14 procès-verbaux et 2 rapports relatifs à des sanctions ont été établis. Une régularisation à concurrence de 721 000 euros au total a été proposée. L'INASTI a également examiné 212 affiliations; 26 dossiers ont été clôturés et 5 dossiers ont été renvoyés à l'ONSS.

De tels contrôles sont chronophages et parfois terriblement complexes. Les services d'inspection disposent, pour ce faire, de l'expertise adéquate et d'un effectif correct. La réforme a mis en place des outils plus sévères et plus concrets pour lutter contre les faux indépendants.

La loi relative aux relations de travail est actuellement en cours d'évaluation et le Conseil National du Travail en publiera prochainement le rapport final. L'INASTI et l'ONSS élaborent un protocole, lequel empêchera quiconque de passer encore entre les mailles du filet, après la perte du statut de travailleur indépendant.

*L'incident est clos.*

#### **02** **Questions jointes de**

- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les mesures relatives au cabotage dans le paquet mobilité de la Commission européenne" (n° 19048)
- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'instauration de quotas européens dans le secteur du transport pour combattre les sociétés-écrans" (n° 20850)
- M. Frédéric Daerden au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision de la directive relative au détachement des travailleurs" (n° 20959)

**02.01** **David Geerts** (sp.a): Il y a plusieurs années, j'ai déposé une proposition de loi tendant à renforcer les règles en matière de "cabotage" et à ordonner, dans pareil cas, le retour du remorqueur dans le pays où il a été immatriculé. Ce dossier a été examiné par la Commission européenne avant l'été. Quelle est la position de la Belgique? Que pense le ministre de ma proposition de loi?

Dans le cadre de la lutte contre les entreprises boîtes aux lettres, le ministre a proposé d'instaurer



transportactiviteiten: 25% van de transportactiviteiten zou in het land waar de hoofdzetel is gevestigd, moeten plaatsvinden. Werd dit voorstel al doorgesproken met onze buurlanden?

des quotas pour les activités de transport: 25 % de ces activités devraient être effectuées dans le pays où le siège principal est établi. Cette proposition a-t-elle déjà fait l'objet d'une concertation avec les pays voisins de la Belgique?

**02.02 Frédéric Daerden (PS):** De komende weken zullen doorslaggevend zijn voor de herziening van de detachingsrichtlijn, met het debat in het Europees Parlement, de stemming in de commissie, de stemming in de plenaire vergadering en waarschijnlijk een debat in de EPSCO-Raad. De Franse president Macron pleit voor een herziening van de richtlijn om een einde te maken aan het misbruik en heeft hierover gesproken met premier Michel.

**02.02 Frédéric Daerden (PS):** Les semaines qui viennent vont être importantes pour la révision de la directive sur les travailleurs détachés, avec le débat au Parlement européen, le vote en commission, le vote en plénière et le probable débat en EPSCO. Le président Macron veut une révision de la directive pour mettre fin aux abus et s'est entretenu de ce sujet avec M. Michel.

Welke landen werden er geraadpleegd? Hoe schat u de situatie in? Denkt u dat er voldoende goodwill is voor de herziening van de richtlijn? Welk standpunt neemt België in? Is ons land voorstander van een grondige herziening? Is er nog altijd sprake van een maximale detacheringstermijn van zes maanden? Bent u voorstander van een uitbreiding van de wettelijke grondslag van de richtlijn of van het begrip 'minimumloon'?

Quels pays ont-ils été consultés? Quelle est votre position en la matière? Pensez-vous qu'il y ait une volonté de parvenir à une révision? Que fera la Belgique? Veut-elle une révision ambitieuse? Parle-t-on toujours d'une durée maximale de six mois de détachement? Êtes-vous favorable à un élargissement de la base légale de la directive ou de la notion de salaire minimal?

**02.03 Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands):** Ons land had reeds contacten met de Europese Commissie naar aanleiding van ons actieplan voor de strijd tegen sociale fraude in de transportsector. Een aantal zaken uit ons actieplan werd meegenomen in het voorstel van de Europese commissaris voor Transport.

**02.03 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en néerlandais):** Notre pays a déjà entretenu des contacts avec la Commission européenne dans le cadre de notre plan d'action de lutte contre la fraude sociale dans le secteur des transports. Certains éléments de ce plan d'action ont été repris dans la proposition de la commissaire européenne aux Transports.

Het is een heel goede zaak dat er eindelijk een discussie op gang komt over duidelijke en uniforme regels in de transportsector voor heel Europa. Momenteel zijn de regels te vaag, worden ze niet opgevolgd of niet gecontroleerd. Een vereenvoudigde en realistische handhaving is de belangrijkste boodschap die wij hebben meegegeven aan de Commissie.

Il est heureux qu'une discussion ait enfin lieu en vue de la mise en place de règles claires et uniformes dans l'ensemble de l'Europe pour le secteur des transports. Actuellement, les règles sont encore trop vagues ou ne font l'objet d'aucun suivi ou contrôle. Notre message principal à l'adresse de la Commission consiste à demander la mise sur pied d'un système de contrôle simplifié et réaliste.

Samen met minister Bellot heb ik de sociale partners van de transportsector en de inspectie samengebracht op 5 september 2017. Wij hebben de voorstellen van de Europese commissaris besproken. De verschillende standpunten worden nu verwerkt. Een technische werkgroep is hiermee aan de slag gegaan.

Le 5 septembre 2017, j'ai réuni, avec M. Bellot, les partenaires sociaux du secteur des transports et des représentants de l'inspection. Nous avons discuté des propositions de la commissaire européenne. Les divers points de vue qui ont été exprimés sont en cours d'analyse par un groupe de travail technique.

Het voorstel moet wel nog worden bijgestuurd, zodat de wetgeving beter te controleren is. Bij wijze van voorbeeld: een verplichte tachograaf met gps moet ook overal op dezelfde manier gelezen kunnen worden. De verplichting om op een

La proposition devra, certes, encore être peaufinée, de sorte à garantir un meilleur contrôle de la législation. À titre d'exemple: le système de lecture des données d'un tachygraphe équipé obligatoirement d'un GPS devra être le même

tachograaf aan te geven wanneer een landsgrens wordt overschreden, kan ook gebruikt worden op het vlak van cabotage.

De strijd tegen sociale dumping in de transportsector is een van mijn prioriteiten. Die strijd wordt de laatste maanden verder opgevoerd. Wij nemen heel wat maatregelen en onderhouden bilaterale contacten om de gegevensuitwisseling te verbeteren. Het voorstel om in de hoofdzetel een minimale activiteit van 25% in te voeren, is een voorstel van Frankrijk waarbij wij ons hebben aangesloten.

*(Frans)* De Benelux-landen, Frankrijk, Oostenrijk en Duitsland zijn gaan samenzitten met de bedoeling voor de EPSCO-Raad van eind oktober een gemeenschappelijk standpunt in te nemen. België neemt samen met die landen het voortouw om de detachingsregels aan te scherpen. Er wordt enerzijds een duidelijk politiek signaal gegeven en er worden anderzijds technische regels ingevoerd om de inspecties te faciliteren. Nu moet worden nagegaan met welke oostelijke landen er kan worden samengewerkt.

Ook in die landen doet zich een evolutie voor: ze worden zelf geconfronteerd met gedetacheerde Servische of Oekraïense werknemers, waardoor ze anders over de kwestie gaan denken.

**02.04 David Geerts** (sp.a): Wij zitten op dezelfde lijn. Een gelijk speelveld is essentieel, zowel voor het welzijn van de werknemers als voor de bedrijven. De bonafide bedrijven vragen zelf om maatregelen. Wij moeten ons ter zake aansluiten bij onze buurlanden.

**02.05 Frédéric Daerden** (PS): We stellen dezelfde zaken vast en hopen hetzelfde. Ik hoop dat er echt vooruitgang geboekt zal worden.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 19228 van mevrouw Jadin vervalt. Vraag nr. 19520 van de heer Raskin wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**03 Samengevoegde vragen van**  
 - de heer Wouter Raskin aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de verscherpte regels voor detacheringen naar Luxemburg" (nr. 19802)  
 - de heer Vincent Van Quickenborne aan de

partout. L'indication obligatoire sur le tachygraphe du franchissement d'une frontière pourra également servir dans le cadre du contrôle du cabotage.

La lutte contre le dumping social dans le secteur des transports est l'une de mes priorités. Ces derniers mois, nous sommes passés à la vitesse supérieure. Diverses mesures sont prises et nous entretenons des contacts bilatéraux pour améliorer l'échange de données. La proposition visant à instaurer une activité minimale de 25 % dans le pays où est établi le siège de l'entreprise a été formulée par la France et nous nous y sommes ralliés.

*(En français)* Le Benelux, la France, l'Autriche, l'Allemagne ont débattu pour chercher un point de vue commun avant l'EPSCO fin octobre. La Belgique prend la tête avec ces pays pour renforcer les règles du détachement. On donne un signal politique très clair et on met au point des règles techniques qui facilitent les inspections. Désormais, il faut voir quels pays de l'Est pourraient nous suivre.

Ceux-ci voient également des changements chez eux: ils sont confrontés au détachement de travailleurs serbes ou ukrainiens, ce qui fait évoluer leur avis sur la question.

**02.04 David Geerts** (sp.a): Nous sommes sur la même longueur d'onde. Il est essentiel de garantir l'équité, tant pour le bien-être des travailleurs que pour les entreprises. Les entreprises de bonne foi sont elles-mêmes demandeuses de mesures. Dans ce domaine, nous devons emboîter le pas à nos voisins.

**02.05 Frédéric Daerden** (PS): Nos constats sont les mêmes, nos espérances aussi. J'attends de réelles avancées.

*L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 19228 de Mme Jadin est supprimée. La question n° 19520 de M. Raskin est transformée en question écrite.

**03 Questions jointes de**  
 - M. Wouter Raskin au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les règles renforcées pour un détachement vers le Luxembourg" (n° 19802)  
 - M. Vincent Van Quickenborne au secrétaire

**staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de nieuwe detachingsregels in Luxemburg" (nr. 20968)**

**03.01 Vincent Van Quickenborne** (Open Vld): De regering wil sociale dumping bestrijden, maar we mogen ook niet vergeten dat heel veel Belgen in het buitenland worden gedetacheerd.

Is de staatssecretaris het ermee eens dat de nieuwe detachingsregels in Luxemburg streng zijn? Heeft de Luxemburgse regering met hem overlegd over de nieuwe maatregelen? Kunnen die maatregelen tot problemen leiden voor bonafide Belgische werkgevers die personeel willen detacheren naar het Groothertogdom? Hoeveel werknemers worden er jaarlijks door de Belgische werkgevers gedetacheerd naar Luxemburg?

**03.02 Staatssecretaris Philippe De Backer** (*Nederlands*): De nieuwe wetgeving in Luxemburg bevat veel elementen die wij zelf in december 2016 hebben goedgekeurd en daar kan ik geen bezwaar tegen hebben. Het betreft immers proportionele wetgeving die ons in staat stelt fraude effectief te controleren. Dat wetgeving wordt gebruikt om kmo's en zelfstandigen uit grensregio's van de markt te weren, is echter onaanvaardbaar. Op dat vlak valt er wel een en ander op te merken tegen de nieuwe wetgeving in Luxemburg. De Europese Commissie beoordeelt de proportionaliteit en moet daarop blijven toezien, want het kan niet dat excessieve wetgeving wordt opgelegd met het doel buitenlandse vennootschappen te weren.

Anderzijds wens ik erop te wijzen dat wanneer de sociale bescherming in een land hoger is dan in het land waarnaar wordt gedetacheerd, er de facto van sociale dumping geen sprake kan zijn. Aangezien België een van de beste sociale beschermingen in Europa heeft, is er altijd een hogere sociale bescherming en zijn er hogere minimumlonen dan bijvoorbeeld in onze buurlanden. Er kan dus bij detachering naar die landen geen sprake zijn van sociale dumping. Bijgevolg zou er ook meer vrijstelling van bepaalde paperassen en regels moeten worden verleend wanneer kan worden aangetoond dat in het eigen land de sociale wetgeving veel strenger en veel duidelijker is. Dat zou detachering ook gemakkelijker maken.

**d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les nouvelles règles en matière de détachement au Luxembourg" (n° 20968)**

**03.01 Vincent Van Quickenborne** (Open Vld): Le gouvernement souhaite lutter contre le dumping social, mais nous ne pouvons pas oublier que de nombreux Belges sont détachés à l'étranger.

Le secrétaire d'État juge-t-il lui aussi sévères les nouvelles règles en matière de détachement au Luxembourg? Le gouvernement luxembourgeois s'est-il concerté avec lui à propos des nouvelles mesures? Ces mesures risquent-elles d'occasionner des problèmes aux employeurs belges de bonne foi qui souhaitent détacher du personnel au Grand-Duché de Luxembourg? Combien de travailleurs les employeurs belges détachent-ils annuellement au Luxembourg?

**03.02 Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La nouvelle législation en vigueur au Luxembourg comporte de nombreux éléments que nous avons nous-mêmes adoptés en décembre 2016 et que je ne puis dès lors pas contester. Il s'agit en effet d'une législation proportionnelle qui nous met en mesure de contrôler réellement la fraude. Il est cependant inacceptable qu'une législation serve à évincer du marché des PME et des indépendants de régions frontalières. De ce point de vue, certaines observations peuvent effectivement être formulées à l'égard de la nouvelle législation au Luxembourg. La Commission européenne doit évaluer la proportionnalité de ces mesures, car il est impensable qu'une législation outrancière soit imposée dans le but d'écarter des sociétés étrangères.

Par ailleurs, je tiens à souligner que dès lors que la protection sociale est plus forte dans le pays d'origine que dans le pays vers lequel le détachement a lieu, il ne peut de fait être question de dumping social. Comme la protection sociale belge est parmi les plus efficaces d'Europe, les salaires minimums seront toujours supérieurs à ceux proposés dans les pays limitrophes, par exemple. Lors de détachements vers ces pays, il ne peut dès lors être question de dumping social. Par conséquent, il devrait pouvoir être dérogé à certaines tracasseries administratives et à certaines règles lorsqu'il peut être démontré que la législation sociale du pays d'origine est beaucoup plus stricte et plus claire. Le détachement en serait également facilité.

*Het incident is gesloten.*

**04** Vraag van de heer Frédéric Daerden aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de strijd tegen sociale dumping in de bouwsector" (nr. 20042)

**04.01** Frédéric Daerden (PS): De regering klopte zich op de borst wegens de verbetering van de werkgelegenheid in de bouwsector in 2016, die ze toeschrijft aan haar maatregelen ter bestrijding van sociale dumping. De sector waarschuwt echter dat 2017 een zwart jaar dreigt te worden, met name door de afname van het aantal banen in loonarbeid ten opzichte van het totale aantal werknemers.

Beschikt u over gegevens inzake die ontwikkeling? Hoe kan men die pessimistische vooruitzichten ondervangen?

**04.02** Staatssecretaris Philippe De Backer (Frans): Volgens de NBB stijgt de tewerkstellingsgraad in de bouw. Tegelijk werkten er in 2016 7.000 gedetacheerde werknemers minder in die sector. Om sociale dumping beter te bestrijden heeft de regering beslist om de belasting op arbeid in de bouwsector te verlagen.

Vanaf 1 januari 2018 wordt er een loonlastenverlaging van 100 miljoen euro doorgevoerd, in 2019 van 200 miljoen en in 2020 van 600 miljoen. Wat de detachingsregels betreft, die binnenkort herzien zullen worden, blijven we bilaterale akkoorden sluiten. Ik heb gepleit voor de creatie van een Europese databank: gegevensuitwisseling is de enige manier om sociale fraude aan te pakken.

De vigerende regelgeving wordt niet altijd in alle landen op dezelfde manier toegepast.

Ik heb samen met mevrouw Thyssen gepleit voor een versterking, met de hulp van de EU, van de controlecapaciteiten van de landen van Oost-Europa.

**04.03** Frédéric Daerden (PS): Ik ben blij dat u zo optimistisch bent voor 2017, maar de sector lijkt het daarmee niet eens te zijn: we zullen wel zien hoe het uitdraait! Hoe het komt dat de situatie verbetert maakt weinig uit, wat telt is de combinatie van alle acties ten voordele van de werkgelegenheid.

*L'incident est clos.*

**04** Question de M. Frédéric Daerden au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la lutte contre le dumping social dans la construction" (n° 20042)

**04.01** Frédéric Daerden (PS): Le gouvernement s'est félicité de l'embellie de l'emploi dans la construction en 2016, qu'il attribue à ses mesures de lutte contre le dumping social. Cependant, le secteur met en garde: 2017 risque d'être une année noire, notamment en matière de diminution de l'emploi salarié par rapport au nombre total de travailleurs.

Avez-vous des données sur cette évolution? Comment contrer ces prévisions pessimistes?

**04.02** Philippe De Backer, secrétaire d'État (en français): D'après la BNB, le taux d'emploi augmente dans la construction. Le nombre d'employés détachés, en revanche, a diminué de 7 000 en 2016. Pour renforcer la lutte contre le dumping social, le gouvernement a décidé de baisser les charges fiscales sur le travail dans la construction.

À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018, les charges salariales diminuent de 100 millions d'euros, elles continueront à diminuer jusqu'à 200 millions en 2019 et jusqu'à 600 millions en 2020. En matière de règles de détachement, dont la réforme est imminente, nous continuons à conclure des accords bilatéraux. J'ai plaidé pour la création d'une base de données européenne: l'échange de données est la seule manière de lutter contre la fraude sociale.

Il arrive encore que la réglementation en vigueur ne soit pas appliquée de la même manière dans tous les pays.

J'ai plaidé avec Mme Thyssen pour un renforcement, avec l'aide de l'UE, des capacités de contrôle des pays de l'Est.

**04.03** Frédéric Daerden (PS): Je me ravis de votre optimisme pour 2017, mais le secteur ne semble pas d'accord: nous verrons à l'autopsie! Peu importe d'où vient l'embellie, ce qui compte, c'est la conjonction de toutes les actions en faveur de l'emploi.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*

**05** **Samengevoegde vragen van**

- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de fictieve vestiging van Belgische transportbedrijven in Slowakije" (nr. 20367)
- de heer Vincent Van Quickenborne aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de postbusfirma's in de transportsector" (nr. 20967)

**05** **Questions jointes de**

- M. Jean-Jacques Flahaux au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'installation fictive d'entreprises belges de transport en Slovaquie" (n° 20367)
- M. Vincent Van Quickenborne au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les sociétés boîtes aux lettres dans le domaine des transports" (n° 20967)

**05.01** **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Om de Belgische wetgeving te omzeilen en de belastingen en sociale bijdragen gedeeltelijk te ontwijken richten sommige transportbedrijven fictieve vestigingen in Slowakije op. Op die manier kunnen ze chauffeurs aannemen die ze voor een laag loon in België kunnen laten rijden. Een vakbond is ginds op onderzoek uitgegaan en vond op één adres 33 postbussen van zulke spookfirma's! Door deze sociale dumping zouden er 6.000 Belgische chauffeurs geen werk hebben.

**05.01** **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Afin de contourner la législation belge et d'é luder une part de l'impôt et des cotisations sociales, des entreprises de transport créent des entreprises fictives en Slovaquie, leur permettant d'engager des chauffeurs à bas salaire pour les faire rouler en Belgique. Un syndicat a enquêté sur place et a trouvé 33 boîtes aux lettres de telles sociétés à une seule adresse! Ce dumping social aurait mis plus de 6 000 chauffeurs belges au chômage.

Uw administratie heeft echter gereageerd. In mei werden drie personeelsleden van de grootste transportfirma in Wallonië gearresteerd voor mensenhandel, valsheid in geschrifte, het gebruik van valse papieren en het niet betalen van RSZ-bijdragen.

Mais votre administration réagit: en mai, trois membres de la plus importante société de transport en Wallonie ont été arrêtés pour traite d'êtres humains, faux et usage de faux, non-paiement de cotisations à l'ONSS.

Op welke manier spoort men de spookfirma's in België en Slowakije op? Hoe reageert de Slowaakse overheid? In oktober vergaderen de bevoegde Europese ministers over de kwestie van gedetacheerde werknemers. Wat verwacht u daarvan? Zijn er naast de drie arrestaties nog gelijkaardige dossiers, die geen media-aandacht kregen? Welke cijfergegevens hebt u hierover?

Par quels moyens traque-t-on ces entreprises fictives en Belgique et en Slovaquie? Comment les autorités slovaques réagissent-elles? En octobre, les ministres européens compétents se réunissent autour de la question des travailleurs détachés. Quelles sont vos attentes? À côté des trois arrestations, d'autres dossiers semblables n'auraient-ils pas été médiatisés? Quels sont les chiffres en la matière?

**05.02** **Vincent Van Quickenborne** (Open Vld): In de strijd tegen sociale fraude overweegt men een regel in te voeren waardoor bedrijven minstens 25% van hun activiteiten moeten uitoefenen in het land waar zich hun hoofdzetel bevindt. Geldt dat enkel voor fraudegevoelige sectoren of voor alle sectoren? Gaat het concreet over 25% van de werkuren, van de omzet of van het tewerkgesteld personeel?

**05.02** **Vincent Van Quickenborne** (Open Vld): L'introduction d'une règle obligeant les entreprises à exercer au moins 25 % de leurs activités dans le pays où elles ont leur siège social est envisagée dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale. Est-elle circonscrite aux secteurs sensibles à la fraude ou s'étend-elle à tous les secteurs? S'agit-il concrètement de 25 % des heures de travail, du chiffre d'affaires ou du nombre de travailleurs?

Naast mogelijke nieuwe Europese maatregelen zijn er ook nog bilateraal overleg en bilaterale

Outre d'éventuelles nouvelles règles européennes, des concertations bilatérales sont menées et des

overeenkomsten. Hoe vordert het overleg met de Slovaakse regering over de transportsector?

**05.03** Staatssecretaris **Philippe De Backer** (*Frans*): In dossiers van een dergelijke omvang moeten de politiediensten, de FOD Mobiliteit, de sociale inspectie en het gerecht nauw samenwerken via het Openbaar Ministerie.

Die onderzoeken zijn tijdrovend en moeten worden gevoerd in samenwerking met de buitenlandse diensten. In het kader hiervan wil ik het gebruik van technologische middelen zoals het ANPR-cameraschild optimaliseren. We kijken samen met de Gewesten of het mogelijk is om aan de hand van die gegevens na te gaan of er vrachtwagens waren die cabotageritten maakten en of ze de grens overgestoken zijn, enzovoort.

Er is al een doeltreffende samenwerking tussen de verschillende diensten en met andere landen. Het probleem met Slowakije is al lang bekend. Ik heb onderhandelingen opgestart en ik hoop dat Slowakije een akkoord zal ondertekenen dat ons toegang geeft tot de gegevens die we nodig hebben in de strijd tegen spookfirma's, die moeilijk op te sporen zijn en die voor concurrentievervalsing zorgen. Dat is ook de reden waarom de we regel van de 25% hebben ingesteld.

(*Nederlands*) Er wordt een duidelijk criterium vastgelegd. Daarop slaat die 25% op de omzet.

(*Frans*) Om de toepassing van de regels te verbeteren, wordt geprobeerd de parameters te verduidelijken, waardoor de controles gericht en efficiënter kunnen worden uitgevoerd. Er liepen daarover besprekingen met Frankrijk, Oostenrijk, Duitsland en in de Benelux, met de bedoeling een werkgroep te vormen en dat project met de hulp van Eurocommissaris Thyssen en aan de hand van de voorstellen van Eurocommissaris Bulc aan te sturen.

Er wordt gestreefd naar een nauwere samenwerking tussen de Belgische en de buitenlandse diensten. Sommige oostelijke landen staan daar open voor en onderhandelen over bilaterale overeenkomsten, andere stellen zich echter terughoudender op.

**05.04** **Jean-Jacques Flahaux** (MR): De landen van Centraal- en Oost-Europa zouden ons ontwikkelingsniveau moeten trachten te bereiken, zodat er een einde kan komen aan de loonconcurrentie.

conventions bilatérales sont négociées. Quel est l'état d'avancement de la concertation avec le gouvernement slovaque sur le secteur des transports?

**05.03** **Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en français*): Des dossiers de telle envergure nécessitent une coopération intensive entre les services de police, le SPF Mobilité, l'inspection sociale et la Justice, via le ministère public.

Ces enquêtes réclament du temps et des relations avec les services étrangers. Dans ce cadre, je veux optimiser l'utilisation des moyens technologiques, comme le réseau des caméras ANPR. Nous examinons avec les Régions s'il est possible d'utiliser ces données pour voir si des camions pratiquant le cabotage étaient présents, s'ils ont passé les frontières, etc.

Les différents services coopèrent déjà efficacement, y compris avec d'autres pays. Concernant la Slovaquie, le problème est connu depuis longtemps. J'ai entamé les négociations, j'espère que la Slovaquie signera un accord pour que nous accédions aux données permettant de lutter contre les sociétés fictives, difficiles à détecter et qui génèrent une concurrence déloyale. C'est la raison pour laquelle nous avons introduit la règle des 25 %.

(*En néerlandais*) Nous avons fixé un critère clair, à savoir 25 % du chiffre d'affaires.

(*En français*) Pour améliorer l'application des règles, on tente de préciser les paramètres, ce qui permet de procéder à des contrôles plus ciblés et plus efficaces. On en a discuté avec la France, l'Autriche, l'Allemagne et le Benelux dans la perspective de former un groupe de travail et de piloter ce projet avec l'aide de Mme Thyssen et les propositions de Mme Bulc.

On travaille à renforcer la coopération entre services en Belgique et à l'étranger. Certains pays de l'Est sont très ouverts et négocient des accords bilatéraux, d'autres se montrent plus réticents.

**05.04** **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Il faudra que les pays d'Europe centrale et de l'Est se hissent à notre niveau de développement pour en finir avec la concurrence salariale.

*Het incident is gesloten.*

*Voorzitter: de heer David Geerts.*

**06** **Samengevoegde vragen van**  
 - mevrouw Catherine Fonck aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de hervorming van de sociale inspectiediensten en het personeel dat wordt ingezet in de strijd tegen sociale dumping" (nr. 20755)  
 - de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de 100 (96) bijkomende inspecteurs en de effectieve bezettingsgraad van de sociale inspectiediensten" (nr. 20847)

**06.01** **David Geerts** (sp.a): Op een eerdere vraag antwoordde de minister dat er al 71 van de 96 nieuw aan te werven inspecteurs voor de sociale inspectiediensten aan de slag waren en dat er 25 andere nog op komst waren.

Zijn die 25 inspecteurs ondertussen aangeworven? Moeten ze nog een opleiding volgen? Worden ze allemaal ingezet in de strijd tegen sociale dumping?

**06.02** **Staatssecretaris Philippe De Backer** (*Nederlands*): Er zijn ondertussen 80 inspecteurs aangeworven. Het gaat traag, maar het moet dan ook goed gebeuren. Voor 14 mensen is de procedure afgelopen, waardoor we dicht bij de aangekondigde 96 inspecteurs zitten. Bovendien werken sinds 1 juni 2017 10 inspecteurs extra in de gespecialiseerde cel Netwerk en Vervoer en zijn er 270 inspecteurs die 20% van hun arbeidstijd uitsluitend aan de strijd tegen sociale dumping zullen besteden. We werven dus niet alleen aan, we maken er ook een prioriteit van.

**06.03** **David Geerts** (sp.a): Hoe wordt de nakende pensioneringsgolf opgevangen?

**06.04** **Staatssecretaris Philippe De Backer** (*Nederlands*): We gaan permanent na of de pensioneringsgolf hen hard treft en hoe we dat kunnen opvangen.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*

*Président: M. David Geerts.*

**06** **Questions jointes de**  
 - Mme Catherine Fonck au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la réforme des inspections sociales et l'effectif dédié à la lutte contre le dumping social" (n° 20755)  
 - M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les 100 (96) inspecteurs supplémentaires et le taux d'occupation effectif des services d'inspection sociale" (n° 20847)

**06.01** **David Geerts** (sp.a): À une question posée précédemment, le ministre avait répondu que sur les 96 nouveaux inspecteurs à recruter pour les services d'inspection sociale, 71 étaient déjà en place et que 25 autres allaient arriver.

Ces 25 inspecteurs ont-ils entre-temps été engagés? Doivent-ils encore suivre une formation? Sont-ils tous mobilisés dans la lutte contre le dumping social?

**06.02** **Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Entre-temps, 80 inspecteurs ont été engagés. C'est lent, mais il faut que ce soit bien fait. La procédure est terminée pour 14 personnes, ce qui nous rapproche du chiffre annoncé de 96 inspecteurs. Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017 en outre, 10 inspecteurs supplémentaires travaillent dans la cellule spécialisée Réseau et Transport, et 270 inspecteurs consacreront 20 % de leur temps de travail exclusivement à la lutte contre le dumping social. Nous ne nous contentons donc pas seulement d'engager, nous en faisons également une priorité.

**06.03** **David Geerts** (sp.a): Comment compensera-t-on la vague de mises à la pension qui se rapproche?

**06.04** **Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Nous vérifions en permanence si ces services sont sérieusement affectés par la vague de départs à la retraite et comment compenser ceux-ci.

*L'incident est clos.*

**07** Vraag van de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de controle op de rij- en rusttijden en het naleven van de verplichte weekendrust na een weekdienst" (nr. 20848)

**07.01** David Geerts (sp.a): Elke twee weken moet een vrachtwagenchauffeur 45 uur verplichte rust nemen na een weekdienst. Dat mag niet in de vrachtwagen zelf, maar jammer genoeg gebeurt dat wel. Onlangs was er een grootschalige controle in Zeebrugge, maar door de enorme personeelsinzet die dat vraagt, kunnen dergelijke controles niet te vaak worden georganiseerd.

Wat is de stand van zaken van de controles op de verplichte rust bij vrachtwagenchauffeurs? Worden er nog controles zoals in Zeebrugge gepland?

**07.02** Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands): Wegcontroles zijn prioritair, maar vragen inderdaad een aanzienlijke inzet van middelen en mensen. Ook het viseren van zowel Belgische als niet-Belgische bedrijven brengt extra werk met zich mee. De informatiestromen van de ANPR-camera's zouden de controle gemakkelijker en gericht kunnen maken. In het actieplan zijn er ook duidelijke afspraken gemaakt om via de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) gemeenschappelijke controles te gaan uitvoeren. Met de lokale en federale politiediensten, de FOD Mobiliteit, regionale inspectiediensten en ook Justitie zetten wij daar verder op in.

Ik heb voorgesteld om voor 2018 het aantal gemeenschappelijke controles te verhogen naar 600. Enkele voorstellen die vandaag in België al gelden zijn ook opgenomen in het voorstel van Europees commissaris Bulc. Dat is belangrijk omdat men daarmee meer uniformiteit krijgt in de wetgeving.

*Het incident is gesloten.*

**08** Vraag van de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de controles in de taxisector" (nr. 20849)

**07** Question de M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le contrôle des temps de conduite et de repos et le respect du repos obligatoire en fin de semaine après une semaine de travail" (n° 20848)

**07.01** David Geerts (sp.a): Un conducteur de poids lourd doit obligatoirement faire une pause de 45 heures toutes les deux semaines, après une semaine de travail. Ce repos ne peut pas être pris à bord du camion, mais cette pratique est malheureusement courante. Une opération de contrôle à grande échelle a été menée dernièrement à Zeebrugge, mais eu égard à l'effectif considérable requis, de tels contrôles ne peuvent pas être organisés trop souvent.

Quelle est la situation en ce qui concerne les contrôles portant sur le repos obligatoire des conducteurs de poids lourds? Des contrôles analogues à celui déployé à Zeebrugge sont-ils encore prévus?

**07.02** Philippe De Backer, secrétaire d'État (en néerlandais): Les contrôles routiers constituent une priorité, mais nécessitent en effet un déploiement important de moyens humains et matériels. Contrôler des entreprises belges et non belges implique également un surcroît de travail. Les données fournies par les caméras LAPI permettraient de faciliter les contrôles et de les rendre plus ciblés. Dans le plan d'action, il est également clairement convenu d'effectuer des contrôles communs avec le Service d'information et de recherche sociale (SIRS). Nous visons cet objectif avec les services de police locaux et fédéraux, le SPF Mobilité, les services d'inspection régionaux et la Justice.

J'ai proposé d'augmenter le nombre de contrôles communs à 600 pour 2018. Plusieurs propositions déjà appliquées en Belgique figurent également dans la proposition de la commissaire européenne Bulc. Cet aspect est important car il permet d'accroître l'uniformité dans la législation.

*L'incident est clos.*

**08** Question de M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les contrôles dans le



**secteur des taxis" (n° 20849)**

**08.01 David Geerts** (sp.a): Sinds januari 2016 bestaat er een samenwerkingsakkoord tussen de sociale partners van de taxisector, de inspectiediensten, de minister van Financiën, de minister van Middenstand en de vorige staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude. De laatste opvolgingsvergadering vond plaats op 26 september. Het bleek echter onmogelijk om gegevens te krijgen betreffende de Uber Pop-chauffeurs. In maart 2015 zou de lijst na een controle in Nederland ter beschikking gesteld zijn aan de Belgische overheid, maar de RSZ meent dat ze die lijst niet kan geven omwille van privacyredenen.

Waar bevindt het onderzoek zich momenteel en welke stappen moeten er worden ondernomen? Kunnen die data beschikbaar worden, zodat er iets mee kan worden gedaan?

**08.02 Staatssecretaris Philippe De Backer** (*Nederlands*): Het gaat hier niet om het respecteren van de privacy, maar om het respecteren van het geheim van het onderzoek. Er is namelijk een onderzoek lopende dat zich momenteel bij de arbeidsauditeur van Brussel bevindt. Er is wel nog een controle gepland in de taxisector in november van dit jaar.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De vragen nrs. 20960 en 20961 van de heer Daerden worden omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 20964 van de heer Delizée wordt uitgesteld.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.17 uur.*

**08.01 David Geerts** (sp.a): Il existe depuis janvier 2016 un accord de coopération entre les partenaires sociaux du secteur des taxis, les services d'inspection, le ministre des Finances, le ministre des Classes moyennes et le précédent secrétaire d'État à la lutte contre la fraude sociale. La dernière réunion de suivi s'est tenue le 26 septembre. On a cependant vu qu'il n'était pas possible d'obtenir des données concernant les chauffeurs d'Über-Pop. Les autorités belges auraient reçu la liste de ces chauffeurs en mars 2015 après un contrôle effectué aux Pays-Bas, mais l'ONSS estime que, dans le cadre du respect de la vie privée, il n'a pas le droit de communiquer ces données.

Où en est actuellement l'enquête et quelles sont les démarches à effectuer? L'accès à ces données peut-il être autorisé afin que nous puissions les utiliser d'une manière ou d'une autre?

**08.02 Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Il ne s'agit pas ici du respect de la vie privée, mais bien du respect du secret de l'instruction. L'auditeur du travail de Bruxelles mène actuellement une enquête. Un contrôle est cependant encore prévu en novembre prochain dans le secteur des taxis.

*L'incident est clos.*

Le **président**: Les questions n<sup>os</sup> 20960 et 20961 de M. Daerden sont transformées en questions écrites. La question n° 20964 de M. Delizée est reportée.

*La réunion publique de commission est levée à 16 h 17.*