



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTERIEUR, DES AFFAIRES
GENERALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

20-09-2017

Namiddag

Mercredi

20-09-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2</p> <p>1008 Brussel</p> <p>Tel. : 02/ 549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.dekamer.be</p> <p>e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2</p> <p>1008 Bruxelles</p> <p>Tél. : 02/ 549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.lachambre.be</p> <p>e-mail : publications@lachambre.be</p>
---	---

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "bodycams voor de politie" (nr. 20220)	1
- de heer Gautier Calomne aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van bodycams door de ordediensten" (nr. 20307)	1
- de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het toestaan van het gebruik van bodycams door de politie" (nr. 20355) <i>Sprekers: Éric Thiébaud, Gautier Calomne, Gilles Vanden Burre, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</i>	1
Vraag van de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de situatie bij de wegpolitie" (nr. 20222) <i>Sprekers: Éric Thiébaud, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</i>	4
Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het veiligheidsniveau dat aan verscheidene sportevents wordt toegekend" (nr. 20365) <i>Sprekers: Nawal Ben Hamou, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</i>	5
Vraag van de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de voorwaarden voor het uitrukken van de brandweer vanaf 1 januari 2018" (nr. 20373) <i>Sprekers: Éric Thiébaud, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</i>	5
Samengevoegde vragen van	7

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le recours à des <i>bodycams</i> par les forces de police" (n° 20220)	1
- M. Gautier Calomne au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'usage de <i>bodycams</i> par les forces de l'ordre" (n° 20307)	1
- M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'autorisation de <i>bodycams</i> pour les policiers" (n° 20355) <i>Orateurs: Éric Thiébaud, Gautier Calomne, Gilles Vanden Burre, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</i>	1
Question de M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la situation de la police de la route" (n° 20222) <i>Orateurs: Éric Thiébaud, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</i>	4
Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le niveau de sécurité accordé à divers événements sportifs" (n° 20365) <i>Orateurs: Nawal Ben Hamou, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</i>	5
Question de M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les conditions de départ en intervention pour les pompiers à partir du 1 ^{er} janvier prochain" (n° 20373) <i>Orateurs: Éric Thiébaud, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</i>	5
Questions jointes de	7

<p>- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de integriteit van de reactorvaten van Tihange 2 en Doel 3" (nr. 20397)</p>	7	<p>- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'intégrité des cuves de Tihange 2 et Doel 3" (n° 20397)</p>	7
<p>- de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de invulling die het FANC aan zijn rol in wetenschappelijke discussies geeft" (nr. 20421)</p> <p><i>Sprekers:</i> Éric Thiébaud, Jean-Marc Nollet, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p>	7	<p>- M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la conception qu'a l'AFCN de son rôle dans les discussions scientifiques" (n° 20421)</p> <p><i>Orateurs:</i> Éric Thiébaud, Jean-Marc Nollet, président du groupe Ecolo-Groen, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p>	7
<p>Samengevoegde vragen van</p>	10	<p>Questions jointes de</p>	10
<p>- de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het incident in Tihange 1 op 12 september 2017" (nr. 20422)</p>	10	<p>- M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident survenu à Tihange 1 le 12 septembre 2017" (n° 20422)</p>	10
<p>- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stillegging van de kernreactor Tihange 1" (nr. 20526)</p> <p><i>Sprekers:</i> Jean-Marc Nollet, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, Éric Thiébaud, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p>	10	<p>- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'arrêt du réacteur de Tihange 1" (n° 20526)</p> <p><i>Orateurs:</i> Jean-Marc Nollet, président du groupe Ecolo-Groen, Éric Thiébaud, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p>	10
<p>Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "anomalieën in componenten die door Creusot Forge werden gefabriceerd" (nr. 20445)</p> <p><i>Sprekers:</i> Jean-Marc Nollet, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p>	11	<p>Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la découverte d'anomalies sur les équipements fabriqués au Creusot" (n° 20445)</p> <p><i>Orateurs:</i> Jean-Marc Nollet, président du groupe Ecolo-Groen, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p>	11
<p>Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de daling van de illegale wapenhandel in België in 2016" (nr. 20536)</p> <p><i>Sprekers:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</p>	12	<p>Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la baisse du trafic d'armes en Belgique en 2016" (n° 20536)</p> <p><i>Orateurs:</i> Emir Kir, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</p>	12
<p>Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de ongerustheid bij de</p>	13	<p>Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'inquiétude au sein de la Police des chemins de fer" (n° 20537)</p>	13

Spoorwegpolitie" (nr. 20537)

Sprekers: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Orateurs: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de balans van de 17.000 reizigerscontroles in stations" (nr. 20538)

Sprekers: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

15 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le bilan des 17 000 passagers contrôlés dans les gares" (n° 20538) 15

Orateurs: **Emir Kir, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 20 SEPTEMBER 2017

Namiddag

COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 20 SEPTEMBRE 2017

Après-midi

De behandeling van de vragen vangt aan om 16.36 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

La discussion des questions est ouverte à 16 h 36 par M. Brecht Vermeulen, président.

01 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Éric Thiébaud** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "bodycams voor de politie" (nr. 20220)
- de heer **Gautier Calomne** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van bodycams door de ordediensten" (nr. 20307)
- de heer **Gilles Vanden Burre** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het toestaan van het gebruik van bodycams door de politie" (nr. 20355)

01.01 **Éric Thiébaud** (PS): Tijdens de vorige legislatuur hebben we het ontwerp besproken dat ertoe strekt politieagenten tijdens interventies een camera op hun uniform te laten dragen. In de commissie toonden de veldwerkers aan dat de opnames van dergelijke camera's onbruikbaar zijn om een interventie te beoordelen, dat de infrastructuur voor de gegevensopslag duur is in tijden van geldgebrek bij de politie en dat de gebruiksvoorwaarden vragen oproepen op het stuk van de eerbiediging van de individuele rechten en de privacy. Om bewijskracht te hebben, moeten die beelden immers permanent worden opgenomen, en niet wanneer een van de partijen daartoe beslist.

Na de voorvallen tussen de politie en een groep

01 **Questions jointes de**

- M. **Éric Thiébaud** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le recours à des *bodycams* par les forces de police" (n° 20220)
- M. **Gautier Calomne** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'usage de *bodycams* par les forces de l'ordre" (n° 20307)
- M. **Gilles Vanden Burre** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'autorisation de *bodycams* pour les policiers" (n° 20355)

01.01 **Éric Thiébaud** (PS): Sous la précédente législature, nous examinions le projet du port de caméras à même l'uniforme pour les policiers en intervention. En commission, les acteurs de terrain avaient montré que les enregistrements de ce type de caméra étaient inexploitable pour juger d'une intervention; que l'infrastructure pour stocker les données était onéreuse à l'heure où la police manque de moyens, et que les conditions d'utilisation posaient question sur le respect des droits individuels et la protection de la vie privée. En effet, pour que des images aient une valeur probante, elles doivent être prises en permanence et pas seulement au moment décidé par l'une des parties.

Après les évènements survenus entre la police et

jongeren in Antwerpen wilt u dat project weer opvissen. Door welke recente technische veranderingen zou dat toestel nu beter kunnen worden aangewend? Hoe zou u zorgen voor de nodige infrastructuur voor de overdracht, opslag en controle van de gegevens? Hoe zal de uitrusting voor alle politiezones – die zo al onder zware financiële druk staan – worden gefinancierd?

01.02 Gautier Calomne (MR): Door een incident tussen de ordediensten en jongeren uit een wijk in Borgerhout is de kwestie van het gebruik van bodycams opnieuw brandend actueel.

De voorzitter van de VSOA heeft al zijn twijfels over deze toestellen uitgedrukt, terwijl de korpschefs van zowel de politie van Namen als van de politiezone van Charleroi blij zijn dat er in bepaalde diensten tests met bodycams worden georganiseerd.

De regering heeft een ontwerp van wet goedgekeurd dat het dragen van camera's mogelijk maakt.

Hebt u het advies van de Raad van State al? Hoe verloopt het overleg met de ordediensten? Welke maatregelen genieten uw voorkeur op het stuk van de privacy? Welk tijdspad wordt er vooropgesteld?

01.03 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Naar aanleiding van een ernstig incident in Borgerhout en van uitspraken van de burgemeester van Antwerpen komt het debat over de bodycams opnieuw op de voorgrond. Dit systeem roept vragen op omtrent de regulering, de efficiëntie – de beelden zijn vaak onbruikbaar – en de eerbiediging van de privacy.

Welke functioneringsregels worden er voorgesteld in het ontwerp dat de regering momenteel bespreekt? De politie van Mechelen heeft al bodycams ingezet. Op welke wettelijke basis gebeurde dat? Wat was het resultaat van dit experiment? Wanneer zullen we dat hier bespreken?

01.04 Minister Jan Jambon (Frans): Er wordt momenteel een ontwerp tot wijziging van de wetgeving opgesteld om de regels over het gebruik van bodycams door de politiediensten op te nemen in de wet op het politieambt en het hun mogelijk te maken vaker gebruik te maken van bodycams.

Het voorontwerp van wet werd op 20 juli in de ministerraad goedgekeurd. De commissaris-generaal van de federale politie, de Vaste Commissie van de Lokale Politie, de

un groupe de jeunes à Anvers, vous envisagez de reprendre ce projet. Quels sont les récents changements techniques qui rendraient ce dispositif plus exploitable? Comment créeriez-vous une infrastructure pour le transfert de données, son stockage et son contrôle? Comment seront financés les équipements pour toutes les zones de police déjà très sollicitées financièrement?

01.02 Gautier Calomne (MR): La question de l'usage des *bodycams* est revenue dans l'actualité à l'occasion d'un incident entre les forces de l'ordre et des jeunes d'un quartier de Borgerhout.

Le président du SLFP a exprimé ses doutes au sujet de ces outils, tandis que le chef de corps de la police de Namur et la zone de police de Charleroi se réjouissent de l'annonce de tests de *bodycams* dans certains services.

Un projet de loi autorisant le port de caméras a été approuvé par le gouvernement.

Disposez-vous déjà de l'avis du Conseil d'État? Quel est l'état des concertations avec les forces de l'ordre? Quelles mesures retiennent-elles votre préférence en ce qui concerne le respect de la vie privée? Quel est le calendrier prévu?

01.03 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Suite au grave incident à Borgerhout et aux déclarations du bourgmestre d'Anvers, le débat des *bodycams* est revenu au premier plan. Ce système suscite des questions au niveau de son encadrement, de son efficacité – les images étant souvent inutilisables – et du respect de la vie privée.

Quel est le cadre de fonctionnement proposé dans le projet en discussion au gouvernement? La police de Malines a déjà eu recours aux *bodycams*; sur quelle base légale s'est-elle appuyée? Quel a été le résultat de cette expérience? Quand en discuterons-nous ici?

01.04 Jan Jambon, ministre (en français): Un projet de modification de la législation est en cours d'élaboration afin d'insérer les règles sur l'utilisation de caméras par les services de police dans la loi sur la fonction de police et de leur permettre d'utiliser les *bodycams* de manière plus étendue.

L'avant-projet de loi a été approuvé en Conseil des ministres le 20 juillet. La commissaire générale de la police fédérale, la Commission Permanente de la Police locale, la Commission de la protection de la

Privacycommissie en de Raad van State werden verzocht een advies te formuleren. Zodra de tekst eventueel aangepast werd, zal hij opnieuw besproken worden in de ministerraad.

Ik hoop dat er hierover zo snel mogelijk een grondig parlementair debat kan worden gehouden.

Bodycams zullen in eerste instantie lokaal worden gebruikt en het gebruik ervan zal een beperkte technisch impact hebben. Ze zullen ook op het lokale niveau gefinancierd worden. Een Nederlandse studie heeft de meerwaarde van bodycams aangetoond voor het politiewerk.

(Nederlands) Dit is de studie van Sander Flight waar ik naar verwijs: *De mogelijke meerwaarde van bodycams voor politiewerk. Een internationaal literatuuronderzoek*, Politiewetenschap, Amsterdam, 2017.

(Frans) Gezien de vraag uit het veld leek het ons gepast de politiediensten toe te staan dat systeem in te voeren. We hopen dat we de tekst zo vlug mogelijk bij het Parlement kunnen indienen. In de Europese regelgeving en het voorontwerp van wet ligt de nadruk op het evenredigheidsbeginsel. Het gebruik van camera's moet in verhouding staan tot de nagestreefde doelstellingen.

De politiezone Mechelen-Willebroek heeft met het basisoverlegcomité overlegd om de richtlijnen voor het gebruik van de bodycams vast te leggen. De beelden worden opgeslagen volgens de bij wet bepaalde regels. De betrokken personen worden geïnformeerd over de aanwezigheid van die camera's en mogen niet worden gefilmd zonder dat ze het weten. De politiezone heeft veiligheidsmaatregelen genomen voor de overdracht en opslag van de gegevens.

01.05 **Éric Thiébaud** (PS): Ik ben gerustgesteld dat het gebruik van dat materiaal niet in alle zones zal worden verplicht. Weet u hoeveel het kost?

01.06 **Minister Jan Jambon** *(Frans)*: Zoals voor alle technologie kan de prijs sterk variëren volgens de technische mogelijkheden. Er wordt voor al het politiemateriaal met een overheidsopdracht gewerkt.

01.07 **Gautier Calomne** (MR): Over de bodycams zijn de meningen verdeeld. Het lijkt me dan ook verstandig dat deze mogelijkheid wordt opengelaten voor de politiezones. Voor de zones die van dat apparaat gebruik zouden maken, moet er wel in een wettelijk kader worden voorzien.

vie privée et le Conseil d'État ont été invités à formuler des avis. Une fois le texte éventuellement adapté, il sera rediscuté en Conseil des ministres.

J'espère qu'un débat parlementaire approfondi aura lieu le plus vite possible.

L'usage des caméras corporelles sera d'abord local et aura un impact technique limité. Le financement sera également local. Une étude hollandaise a démontré la plus-value qu'elles apportaient au travail policier.

(En néerlandais) Je me réfère à l'étude de Sander Flight: *De mogelijke meerwaarde van bodycams voor politiewerk. Een internationaal literatuuronderzoek*. Politiewetenschap, Amsterdam, 2017.

(En français) Vu la demande du terrain, il nous a paru opportun de permettre aux services de police de mettre en place ce dispositif. Nous espérons soumettre un texte au Parlement au plus vite. La réglementation européenne et l'avant-projet de loi insistent sur le principe de proportionnalité. L'utilisation de caméras doit tenir compte des finalités recherchées.

La zone de police Mechelen-Willebroek s'est concertée avec le comité de concertation de base pour déterminer les directives d'utilisation des caméras corporelles. Les images sont conservées selon les règles prévues par la loi. Les personnes sont informées de leur présence et ne peuvent être filmées à leur insu. La zone de police a pris des mesures de sécurité pour le transfert et le stockage des données.

01.05 **Éric Thiébaud** (PS): Je suis rassuré que l'utilisation de ce matériel ne sera pas imposé à toutes les zones. Avez-vous une idée du coût?

01.06 **Jan Jambon**, ministre *(en français)*: Comme pour toute technologie, le prix peut fortement varier selon les possibilités techniques. Un marché public est réalisé pour tout le matériel de police.

01.07 **Gautier Calomne** (MR): Les avis sur les *bodycams* ne sont pas unanimes. Il me paraît sage que la possibilité soit laissée aux zones de police. Un cadre légal doit encadrer les zones qui auraient recours à ce dispositif.

01.08 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Dit nieuwe debat belooft zeer interessant te worden. Het gebruik van een bodycam kan in het voordeel zijn van de politiediensten, maar ook van de betogers. Er zal een evenwicht moeten worden gevonden. De begrotingsimpact voor de politiezones zal moeten worden becijferd.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de situatie bij de wegpolitie" (nr. 20222)

02.01 Éric Thiébaud (PS): In de zomer had de pers het over een personeelstekort van 25% ten opzichte van de personeelsformatie van de wegpolitie. Door een schrijnend gebrek aan middelen in Henegouwen komen weggebruikers in gevaar. Drie nachtploegen van elk twee politieagenten moeten de hele provincie bestrijken. Bij afwezigheid of ziekte van agenten moeten de mensen soms één uur op een interventie wachten.

Welke maatregelen overweegt u te nemen om dat schrijnende tekort, dat het politionele werk en het vertrouwen van de burgers ondermijnt, aan te pakken? Wanneer zal de personeelsformatie van de wegpolitie volledig ingevuld zijn?

02.02 Minister Jan Jambon (*Frans*): In sommige diensten van de federale politie zijn er nog belangrijke tekorten, maar de achterstand wordt weggewerkt. Vorig jaar heeft de politie 1.600 agenten aangeworven, en deze zijn nog altijd in opleiding. In 2017, 2018 en 2019 zullen er jaarlijks 1.400 politieagenten instromen. Op dat budget wordt niet meer bespaard, waardoor een – niet-eenmalig – bedrag van 15 miljoen kan worden aangewend voor het materieel, de voertuigen en bijkomende wervingen voor de wegpolitie. Volgend jaar zal de capaciteit dus worden verhoogd.

Jarenlang heeft men een capaciteitsverschil kunnen vaststellen. Ook al zijn sommige diensten prioritair, toch moet ik de nieuwe rekruten over de diensten verdelen.

Dit jaar hebben we heel wat inspanningen geleverd om het materieel te moderniseren. De nieuwe agenten zullen volgend jaar operationeel zijn.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 20232 van mevrouw Dumery wordt uitgesteld omdat

01.08 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Ce nouveau débat promet d'être intéressant. Une *bodycam* peut être à l'avantage des forces de police mais aussi des manifestants. Un équilibre devra être trouvé. Il faudra mesurer l'impact budgétaire pour les zones de police.

L'incident est clos.

02 Question de M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la situation de la police de la route" (n° 20222)

02.01 Éric Thiébaud (PS): En été, la presse parlait du déficit de 25 % des effectifs de la police de la route par rapport au cadre. Le manque de moyens est criant dans le Hainaut, mettant les usagers en danger. Les trois équipes de nuit composées de deux personnes couvrent toute la province. En cas d'absence ou de maladie, les citoyens doivent parfois attendre une heure avant l'intervention policière.

Que faites-vous pour répondre à ce manque criant qui nuit au travail policier et à la confiance des citoyens? À quelle échéance le cadre de la police de la route sera-t-il rempli?

02.02 Jan Jambon, ministre (*en français*): Certains services de la police fédérale connaissent encore des déficits importants mais le retard se résorbe. La police a recruté l'année dernière 1 600 agents encore en formation. Il y aura 1 400 recrutements en 2017, en 2018 et en 2019. Il n'y aura plus de coupes budgétaires, libérant 15 millions récurrents pour le matériel, les véhicules et le recrutement supplémentaire pour la police de la route. Sa capacité sera ainsi augmentée dès l'année prochaine.

Pendant des années, on a constaté une différence de capacités. Même si certains sont prioritaires, je dois répartir les nouvelles recrues entre les services.

Cette année, nous avons fait d'énormes efforts pour moderniser le matériel. Les nouveaux agents seront opérationnels l'année prochaine.

L'incident est clos.

Le **président**: Mme Dumery participant actuellement aux travaux du Conseil de l'Europe, sa

mevrouw Dumery op dit moment aanwezig is op de Raad van Europa. Vraag nr. 20251 van de heer Frédéric wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

03 Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het veiligheidsniveau dat aan verscheidene sportevents wordt toegekend" (nr. 20365)

03.01 Nawal Ben Hamou (PS): Gelet op het hoge dreigingsniveau en het feit dat de massa's in de stadions een kwetsbaar doel vormen moet de politie op belangrijke sportevenementen aanwezig zijn. Bij de Memorial Ivo Van Damme hebben veel toeschouwers vastgesteld dat er geen bijzondere veiligheidsmaatregelen getroffen waren. De manier waarop het publiek in de stadions beveiligd wordt mag niet afhangen van de aard van het sportevent.

Welke openbareveiligheidsmaatregelen werden er bij dat event genomen en wat zijn de objectieve criteria voor de inzet van politiediensten bij grote sportevents?

03.02 Minister Jan Jambon (Frans): Gelet op dreigingsniveau 3 worden nationale en internationale sportorganisaties beschouwd als potentiële doelen die door de overheid ernstig worden genomen.

De korpschefs moeten de risico's en operaties analyseren op grond waarvan ze hun veiligheidsmaatregelen organiseren.

Wat de Memorial Van Damme betreft, zorgde een versterkte politieaanwezigheid voor de beveiliging van het event ter plaatse. Er werden maatregelen genomen in overleg met de lokale overheden, de organisator, de politie en de bewakingsondernemingen.

Ik was daar aanwezig en heb er veel politieagenten gezien. Ik begrijp de opmerkingen van de toeschouwers dan ook niet.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de voorwaarden voor het uitrukken van de brandweer vanaf 1 januari 2018" (nr. 20373)

question n° 20232 est reportée. La question n° 20251 de M. Frédéric est transformée en question écrite.

03 Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le niveau de sécurité accordé à divers évènements sportifs" (n° 20365)

03.01 Nawal Ben Hamou (PS): Le déploiement de forces de police autour de grands événements sportifs s'impose, vu le niveau élevé de la menace et le fait que les foules dans les stades sont des cibles vulnérables. Lors du Mémorial Ivo Van Damme, nombre de spectateurs ont constaté qu'aucune mesure de sécurité particulière n'étaient prises. La sécurité du public des stades ne peut être considérée différemment suivant le sport pratiqué.

Quelles sont les mesures publiques de sécurité qui ont été prises lors de cet événement et quels sont les critères objectifs déterminant le déploiement de forces de l'ordre autour des événements sportifs de grande envergure?

03.02 Jan Jambon, ministre (en français): Vu le niveau 3 de la menace, les organisations sportives nationales et internationales sont considérées comme cibles potentielles et prises au sérieux par les autorités.

Les chefs de corps doivent analyser les risques et les opérations sur base desquels ils organisent leurs dispositifs de sécurité.

Concernant le Mémorial Van Damme, une présence policière renforcée assurait la sécurité de l'événement sur place. Des mesures ont été prises en concertation avec les autorités locales, l'organisateur, la police et les entreprises de gardiennage.

Étant présent, j'ai vu beaucoup de policiers et ne comprends pas les commentaires des spectateurs.

L'incident est clos.

04 Question de M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les conditions de départ en intervention pour les pompiers à partir du 1^{er} janvier prochain" (n° 20373)

04.01 **Éric Thiébaud** (PS): Een vereniging van vrijwillige brandweermannen heeft haar bezorgdheid geuit over de inwerkingtreding van het koninklijk besluit dat bepaalt dat vanaf 1 januari telkens minstens zes brandweermannen moeten uitrukken. Sommige hulpverleningszones hebben gevraagd dat de inwerkingtreding zou worden uitgesteld, omdat ze moeilijkheden ondervinden bij de aanwerving.

Overweegt u de inwerkingtreding uit te stellen? Deze morgen vernam ik in mijn zonecollege dat volgens geruchten afkomstig uit uw departement de verzoeken tot uitstel geval per geval zouden worden geanalyseerd. Bevestigt u deze piste?

Die maatregel vloeit voort uit de hervorming van de brandweerdiensten, die volgens de wet van 2007 budgettair neutraal moest zijn voor de gemeenten. Leidt hij echter niet tot een bijkomende financiering ten laste van de gemeenten? De federale dotatie gaat omhoog, maar volstaat niet om het nodige personeel aan te werven zodat brandweermannen steeds met minstens zes kunnen uitrukken.

04.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Het koninklijk besluit van 2012 stipuleert dat de hulpverleningszones tot 31 december 2017 de tijd hebben om aan de nieuwe bepalingen te voldoen. De zones moesten de progressieve tenuitvoerlegging van het besluit dan ook inplannen.

De naleving van die regels is van kapitaal belang voor de veiligheid van de betrokkenen. Het principe dat men met zes brandweermannen moet uitrukken, stond al in de ministeriële omzendbrief van 1 februari 2008 ter aanvulling van de omzendbrief van 9 augustus 2007. Het waren de korpschefs die die maatregel vroegen tijdens een door mijn voorgangers georganiseerd overleg.

Bij de hervorming werd er bijzondere aandacht geschonken aan het feit dat er voldoende personeel moet zijn. Al sinds 2010 werden de gemeentelijke brandweerdiensten aangemoedigd om vanuit een zonale optiek te werken. Er werden federale budgetten geoordeeld om de hulpverleningszones in te voeren en personeel aan te trekken.

Conform de in 2010 en 2011 tussen de Staat en de gemeenten gesloten overeenkomsten moest er personeel worden aangeworven om de operationele dekking te optimaliseren. Sinds 2012 krijgen de prezones financiële middelen om hun operationeel zonaal organisatieplan uit te voeren. In 2014 werd er een bijkomende federale dotatie van 19 miljoen toegekend aan de prezones om de operationele werking van de zones in 2015 te verzekeren.

04.01 **Éric Thiébaud** (PS): Une association de pompiers volontaires s'est inquiétée de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal prévoyant le départ en intervention à six pompiers dès le 1^{er} janvier. Des zones de secours ont demandé le report de cette mesure, en raison des difficultés rencontrées dans le recrutement.

Envisagez-vous un report? Ce matin, en collège de zone, des échos venant de votre ministère faisaient état d'une analyse au cas par cas des demandes de report qui pourraient être introduites. Confirmez-vous cette piste?

Cette disposition découlant de la réforme des services Incendie qui, selon la loi de 2007, devait être neutre pour les communes, ne crée-t-elle pas un financement complémentaire à charge des communes? La dotation fédérale augmente mais ne suffit pas pour couvrir les engagements nécessaires pour un départ à six.

04.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): L'arrêté royal de 2012 dispose que les zones de secours ont jusqu'au 31 décembre 2017 pour satisfaire aux nouvelles dispositions. Les zones devaient donc planifier la mise en œuvre progressive de l'arrêté.

Le respect de ces règles est d'une importance capitale pour la sécurité des intervenants. Le principe du départ à six pompiers figurait déjà dans la circulaire du 1^{er} février 2008 complétant celle du 9 août 2007. Cette mesure a été demandée par les chefs de zone lors d'une concertation organisée par mes prédécesseurs.

Lors de la réforme, la question du personnel en suffisance a fait l'objet d'une attention particulière. Dès 2010, les services communaux d'incendie ont été encouragés à travailler dans une optique zonale. Des budgets fédéraux ont été mis à disposition pour mettre en place les zones de secours et engager du personnel.

Les conventions conclues en 2010 et 2011 entre l'État fédéral et les communes prévoyaient le recrutement de personnel pour optimiser la couverture opérationnelle. À partir de 2012, les prézones ont reçu un financement pour exécuter leur plan zonal d'organisation opérationnelle. En 2014, une dotation fédérale complémentaire de 19 millions a été octroyée aux prézones pour assurer le fonctionnement opérationnel des zones

Deze dotatie was een aanvulling op de dotatie die de prezones sinds 2012 ontvingen. Het federale budget voor de prezones is tussen 2010 en 2014 gestegen van 21 tot 51 miljoen euro.

De federale regering doet nog steeds aanzienlijke inspanningen ten voordele van de rekrutering sinds de invoering van de zones op 1 januari 2015. De dotatie van 32 miljoen euro die de hulpverleningszones ontvangen is de federale basisdotatie, die wordt aangevuld met de aanvullende federale dotaties in vier schijven. Een van die schijven heeft betrekking op de operationele werking en bedraagt dit jaar meer dan 82 miljoen euro. Bij de financiering wordt er dus rekening gehouden met het feit dat de brandweer uitrukt per team van zes personen.

Voorzitter: de heer Koenraad Degroote.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 20375 van de heer Demeyer wordt uitgesteld.

05 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Éric Thiébaud** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de integriteit van de reactorvaten van Tihange 2 en Doel 3" (nr. 20397)
- de heer **Jean-Marc Nollet** aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de invulling die het FANC aan zijn rol in wetenschappelijke discussies geeft" (nr. 20421)

05.01 **Éric Thiébaud** (PS): Wij vernemen dat twee Belgische ingenieurs, die geen antinucleaire activisten zijn, een studie uitgevoerd hebben die de conclusies van het FANC in verband met de integriteit van de reactorvaten van Tihange 2 en Doel 3 in vraag stelt. Volgens hen evolueren de waterstofinluitsels met de tijd en is de berekeningsmethode van Electrabel betwistbaar.

Wat is uw standpunt hierover? Zal u opnieuw antwoorden dat u het agentschap vertrouwt?

05.02 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): In een academisch onderzoek wordt de beslissing om de scheurtjescentrales Doel 3 en Tihange 2 opnieuw op te starten fundamenteel in vraag gesteld.

en 2015.

Cette dotation complétait celle que les prézones recevaient depuis 2012. Le budget fédéral octroyé aux prézones est passé de 21 à 51 millions entre 2010 et 2014.

Depuis la mise en place des zones le 1^{er} janvier 2015, l'effort fédéral pour contribuer à l'engagement n'a pas faibli. La dotation de 32 millions est versée aux zones de secours au titre de la dotation fédérale de base, sans compter les dotations fédérales complémentaires en quatre parties, dont l'une a trait au fonctionnement opérationnel et s'élève cette année à plus de 82 millions d'euros. Le départ à six personnes est donc prévu dans le financement.

Président: M. Koenraad Degroote.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 20375 de M. Demeyer est reportée.

05 **Questions jointes de**

- M. **Éric Thiébaud** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'intégrité des cuves de Tihange 2 et Doel 3" (n° 20397)
- M. **Jean-Marc Nollet** au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la conception qu'a l'AFCN de son rôle dans les discussions scientifiques" (n° 20421)

05.01 **Éric Thiébaud** (PS): On apprend que deux ingénieurs belges, qui ne sont pas des activistes antinucléaires, ont produit une étude qui remet en question les conclusions de l'AFCN par rapport à l'intégrité des cuves de Tihange 2 et Doel 3. Ils estiment que les défauts liés à l'hydrogène évoluent avec le temps et que la méthode de calcul adoptée par Electrabel est contestable.

Quelle est votre position par rapport à ces éléments? Allez-vous à nouveau répondre que vous faites confiance à l'Agence?

05.02 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Une étude académique remet fondamentalement en cause la décision de relancer les réacteurs fissurés de Doel 3 et Tihange 2.

Mijn vraag betreft de invulling die het FANC aan zijn eigen rol geeft. Het is onaanvaardbaar dat het FANC weigert om de wetenschappelijke dialoog ten gronde te voeren. Een directrice van het agentschap gaf nochtans toe dat de wetenschappelijke literatuur over dit onderwerp zeer schaars is.

Het FANC bedankt de onderzoekers voor hun denkoefening maar voegt eraan toe dat het geen gevolg zal geven aan hun vragen. Waarvoor is het FANC bang? Kan u het FANC bevelen om de wetenschappelijke dialoog te hervatten en om een antwoord te geven op de vragen?

05.03 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Ik heb het volste vertrouwen in het FANC, dat in het verleden al geluisterd heeft naar de door u bedoelde personen. Sinds de ontdekking van de waterstofvlokken in Doel 3 en Tihange 2 in 2012 heeft het FANC blijk gegeven van totale transparantie.

In het complexe dossier van de reactorkuipen van Doel 3 en Tihange 2 heeft het FANC, wanneer dat nodig bleek, altijd een beroep gedaan op de beschikbare expertise in binnen- en buitenland.

Het FANC heeft het rapport van professors Boonen en Peirs ontvangen en heeft professor Boonen in januari 2017 uitgenodigd voor een technische discussie. Het FANC gaat niet akkoord met de stelling van professor Boonen en heeft hem gewezen op een aantal foute veronderstellingen die zijn stelling ondergraven. Het FANC heeft professor Boonen een technisch antwoord bezorgd.

Professor Boonen beweert dat de initiële hoeveelheid waterstof in het staal te klein was om de grote hoeveelheid waterstofvlokken te verklaren die werden vastgesteld via ultrasoonmetingen. De redenering van professor Boonen stoelt op een duidelijk gebrek aan kennis van het fenomeen van waterstofmigratie in het staal tijdens de vervaardiging van de kuip.

De migratie kan echter op het opstijven volgen, waarbij de waterstof zich in de vloeibare zones opstapelt die als laatste stollen. In die zones worden er nu in Doel 3 en Tihange 2 waterstofvlokken waargenomen. Professor Boonen onderschat in ruime mate de hoeveelheid waterstof die er na het smeden overblijft. Er bestaan voorbeelden van onderdelen die pas gesmeed zijn en waarvan de dichtheid aan waterstofvlokken vergelijkbaar is met die in Doel 3 en Tihange 2.

De vragen van professor Boonen doen geen

Ma question porte sur la conception qu'a l'AFCN de son rôle. Il est inacceptable qu'elle refuse d'aller au bout du dialogue scientifique. Une des directrices de l'Agence reconnaissait pourtant la rareté de la littérature scientifique sur ce sujet.

De quoi L'AFCN a-t-elle peur quand elle remercie les chercheurs pour leur réflexion mais annonce ne pas vouloir donner suite à leurs questions? Pouvez-vous ordonner à l'AFCN de reprendre le dialogue scientifique pour y répondre?

05.03 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): J'ai une totale confiance en l'AFCN qui a, par le passé, déjà été à l'écoute des personnes que vous mentionnez. Depuis la découverte des flocons d'hydrogène de Doel 3 et de Tihange 2 en 2012, l'AFCN a fait preuve d'une transparence totale.

Dans le dossier complexe des cuves de Doel 3 et de Tihange 2, l'AFCN a toujours fait appel, quand cela s'avérait nécessaire, à l'expertise disponible en Belgique et à l'étranger.

L'AFCN a reçu le rapport des professeurs Boonen et Peirs et a invité le Pr Boonen en janvier 2017 pour avoir une discussion technique. L'AFCN n'est pas d'accord avec la position du Pr Boonen et lui a indiqué une série d'erreurs qui compromettent sa position. L'AFCN a transmis une réponse technique au Pr Boonen.

Le Pr Boonen affirme que la quantité initiale d'hydrogène dans l'acier est insuffisante pour expliquer l'apparition des flocons tels que ceux mesurés par ultrasons. Le raisonnement du Pr Boonen repose sur une méconnaissance du phénomène de migration de l'hydrogène dans l'acier durant la fabrication de la cuve.

Pourtant la migration peut suivre la solidification, l'hydrogène s'accumulant dans les zones liquides se figeant en dernier. Ce sont dans ces parties que l'on observe aujourd'hui les flocons d'hydrogène à Doel 3 et Tihange 2. Le Pr Boonen sous-estime largement la quantité d'hydrogène après forgeage. Il existe des exemples de pièces venant d'être forgées qui présentent une densité de flocons d'hydrogène comparables à celle de Doel 3 et Tihange 2.

Aucune des questions du Pr Boonen ne remet en

afbreuk aan de conclusies van het FANC over de kuipen van Doel 3 en Tihange 2. Het FANC is van oordeel dat de professoren Boonen en Peirs geen enkel element aanbrengen dat niet al onderzocht werd, waardoor aanvullende studies onnodig zijn. Het FANC heeft professor Boonen in maart 2017 daarvan op de hoogte gebracht.

Het FANC bevestigt dat de twee reactors zonder voorbehoud opnieuw mogen worden opgestart. De defecten in de kuipen zijn waterstofvlokken die tijdens de fabricage verschenen zijn aangezien ze sinds het begin van de werking van de reactoren noch in aantal noch in omvang geëvolueerd zijn. De structurele integriteit van de kuipen wordt gewaarborgd door de veiligheidsnormen en wordt niet door de aanwezigheid van waterstofvlokken beïnvloed. Het FANC heeft zijn conclusies minutieus en in alle onafhankelijkheid opgesteld na een meerjarenanalyse van diverse Belgische en buitenlandse wetenschappelijke studies. De bescherming van de werknemers, de burgers en het milieu is voor het FANC een prioriteit.

Het FANC volgt dat dossier aandachtig op en zal optreden als daar een geponde reden voor is.

Het FANC is met de professoren Boonen en Peirs in dialoog gegaan en heeft hun vragen beantwoord. Toch moet men op een gegeven ogenblik conclusies kunnen trekken. Naar aanleiding van de publicatie van de professoren heeft het FANC hen conform zijn waarden, namelijk het wederzijds respect en het actief luisteren, opnieuw uitgenodigd om het over hun bezorgdheden en hun conclusies te hebben.

05.04 **Éric Thiébaud** (PS): Deze twee professoren zijn academische autoriteiten. In een domein als kernenergie zou de goede aanpak erin moeten bestaan dat een of meerdere andere autoriteiten uit de academische wereld de eerste zouden tegenspreken. Als er één sommititeit overblijft die grote twijfels uit, dan is de situatie verontrustend.

05.05 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Ik spreek me niet uit over de inhoud, maar enkel over het uitblijven van een wetenschappelijke dialoog.

Het is een goede zaak dat het FANC de professoren opnieuw heeft uitgenodigd om de dialoog voort te zetten. Dat staat evenwel haaks op de aanvankelijke houding van het agentschap.

Nadat de ontmoeting had plaatsgevonden, hebben de professoren de door het FANC bezorgde gegevens bestudeerd en hebben ze opnieuw vragen gesteld. Daarop heeft het FANC geantwoord

cause les conclusions de l'AFNC sur les cuves de Doel 3 et Tihange 2. L'AFNC estime que les Prs Boonen et Peirs n'apportent aucun élément qui n'ait déjà été étudié, rendant des études complémentaires inutiles. Elle en a informé le Pr Boonen en mars 2017.

L'AFNC confirme avec conviction son autorisation de redémarrer les deux réacteurs. Les défauts observés dans les cuves sont des flocons d'hydrogène apparus durant la fabrication car ils n'ont pas évolués ni en nombre ni en dimension depuis le début de l'exploitation des réacteurs. L'intégrité structurelle des cuves est garantie par les normes de sûreté et la présence de flocons d'hydrogène ne l'influence pas. L'AFNC a tiré ses conclusions minutieusement et en toute indépendance après une analyse de plusieurs années qui rassemble diverses études scientifiques belges et étrangères. Elle fait de la protection des travailleurs, des citoyens et de l'environnement une priorité.

L'AFNC suit ce dossier de près et interviendra s'il y a une raison fondée.

L'AFNC a dialogué avec les Prs Boonen et Peirs et a répondu à leurs questions mais, à un moment, il faut tirer des conclusions. Après la publication des deux professeurs, en accord avec ses valeurs de respect mutuel et d'écoute active, l'AFNC les a réinvités pour discuter de leurs inquiétudes et de leurs conclusions.

05.04 **Éric Thiébaud** (PS): Ces deux professeurs sont des autorités académiques. Dans un domaine tel que le nucléaire, la bonne démarche serait qu'une ou plusieurs autres autorités académiques contredisent la première. S'il demeure une autorité qui émet de fortes réserves, c'est inquiétant.

05.05 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Je n'interviens pas sur le fond mais uniquement sur le non-dialogue scientifique.

C'est une bonne chose que l'AFNC ait réinvité les professeurs à poursuivre le dialogue. Mais c'est aux antipodes de son attitude première.

Il y avait eu la rencontre puis les professeurs ont étudié les informations fournies par l'Agence et ils ont reposé des questions. L'AFNC a alors répondu qu'elle ne répondrait plus aux questions

dat het de extra vragen niet zou beantwoorden. Ik vond die houding onaanvaardbaar.

Het is goed dat het agentschap zijn standpunt herziet. Dat gebeurde waarschijnlijk op uw aandringen.

Het verheugt me dat de dialoog wordt hervat en dat een en ander eveneens in de subcommissie voor de Nucleaire Veiligheid zal worden besproken.

U zegt dat het FANC zich altijd proactief heeft opgesteld om de door haar uitgevoerde studies bekend te maken. Ik ben het daar niet mee eens. In 2013 werden er inderdaad wel studies openbaar gemaakt, en vond er een externe tegenexpertise plaats, waarbij een Oostenrijkse deskundige het agentschap er zelfs toe dwong bepaalde procedures te verantwoorden. In 2015 verscheen de studie echter pas achteraf, nadat het FANC een besluit had genomen. Het was dan ook te laat voor een dialoog.

Dat is een reden voor de huidige moeilijkheid.

We zullen de inhoudelijke kant van de zaak volgende week in de subcommissie bespreken.

Het incident is gesloten.

06 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het incident in Tihange 1 op 12 september 2017" (nr. 20422)
- de heer Éric Thiébaud aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stillegging van de kernreactor Tihange 1" (nr. 20526)

06.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Tihange 1 werd op 12 september manueel stilgelegd voor een onderhoudsoperatie, die 24 uur zou duren. De stillegging was niet gepland en werd verlengd tot 30 november, wat lang is voor een eenvoudige reparatie.

Wat is er deze keer gebeurd? Deed er zich een incident voor in de nucleaire zone? Is het FANC opgetreden? Waarom werd de heropstart uitgesteld? Welke maatregelen werden er genomen?

06.02 **Éric Thiébaud** (PS): De reactoren zijn oud. De pannes verhogen het onveiligheidsgevoel. Wat

complémentaires, attitude que je ne pouvais accepter.

Il est sain qu'elle revoie cette position, sans doute à votre instance.

Je me réjouis que le dialogue soit repris et qu'il ait lieu aussi en sous-commission de la Sécurité nucléaire.

Vous dites que l'AFCN a toujours eu une attitude proactive pour diffuser les études qu'elle a réalisées. Je ne vous suis pas. Certes, des études ont été publiées en 2013 et il y avait eu une contre-expertise extérieure; une experte autrichienne avait même forcé l'Agence à justifier certaines procédures. Mais en 2015, la publication fut faite *a posteriori*, après la prise de décision par l'AFCN; il était trop tard alors pour dialoguer.

C'est une raison de la difficulté actuelle.

Quant au fond, nous y reviendrons en sous-commission la semaine prochaine.

L'incident est clos.

06 **Questions jointes de**

- M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident survenu à Tihange 1 le 12 septembre 2017" (n° 20422)
- M. Éric Thiébaud au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'arrêt du réacteur de Tihange 1" (n° 20526)

06.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Tihange 1 a été mis manuellement à l'arrêt le 12 septembre afin d'effectuer une "opération de maintenance" qui devait durer 24 heures. Il s'agit d'un arrêt non programmé, qui a finalement été prolongé jusqu'au 30 novembre, ce qui est long pour une simple réparation.

Que s'est-il à nouveau passé? Sommes-nous dans la zone nucléaire? L'AFCN est-elle intervenue? Pourquoi avoir postposé la date de relance? Qu'est-ce qui a été mis en place?

06.02 **Éric Thiébaud** (PS): Les réacteurs sont vieux. Les pannes augmentent le sentiment

zijn de oorzaken voor deze stillegging? Worden de veiligheidsvoorwaarden in acht genomen?

06.03 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De kernreactor van Tihange 1 werd op 12 september stilgelegd voor een onderhoudsoperatie aan een primaire pompmotor. Dankzij de toezichtsmaatregelen heeft men het probleem kunnen detecteren en een reparatie kunnen uitvoeren voor de panne zich voordeed. Tijdens de werken werd duidelijk dat de motor gedemonteerd en vervangen moest worden.

Bel V heeft een reactieve controle uitgevoerd om zich ervan te vergewissen dat de reglementaire vereisten werden vervuld. Die controle heeft bevestigd dat de exploitant het incident volgens de voorschriften en veiligheidsvoorwaarden heeft aangepakt.

De exploitant heeft vervolgens beslist om de aanvankelijk voor november geplande stillegging van de eenheid en de grote onderhoudswerken te vervroegen, om ze te combineren met de reparatie van de pomp. De reactor zal niet heropgestart worden zolang niet alle geplande werken werden uitgevoerd. Het agentschap geeft geen datum van heropstart.

06.04 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Waarom heeft men de reservepomp niet onmiddellijk ingeschakeld?

06.05 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Dat is een beslissing van Electrabel.

06.06 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Sinds men beslist heeft de oudste reactor op de site in de provincie Luik, die men in 2015 had moeten stilleggen, langer in gebruik te houden heeft die minder dan één dag op twee gewerkt! Dat is toch kras in het licht van de 600 miljoen euro die daarvoor geïnvesteerd werd.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nrs. 20430 en 20431 van collega Dallemagne worden beschouwd als ingetrokken. Vraag nr. 20444 van collega Vermeulen wordt uitgesteld.

07 **Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "anomalieën in componenten die door Creusot Forge werden gefabriceerd" (nr. 20445)**

d'insécurité. Pouvez-vous nous expliquer les causes de cet arrêt? Les conditions de sécurité sont-elles respectées?

06.03 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Le réacteur de Tihange 1 a été mis à l'arrêt le 12 septembre pour une opération de maintenance concernant un moteur de pompe primaire. Les mesures de surveillance ont permis de détecter le problème et d'anticiper les réparations avant que la panne ne survienne. L'intervention a mis en évidence la nécessité de démonter le moteur et de le remplacer.

Bel V a conduit un contrôle réactif pour s'assurer du respect des exigences réglementaires, qui a confirmé que l'exploitant avait traité l'événement conformément aux prescriptions et aux conditions de sûreté.

L'exploitant a ensuite décidé d'avancer l'arrêt programmé de l'unité et les gros travaux de maintenance prévus initialement pour novembre afin de les combiner avec la réparation de la pompe. Le réacteur ne sera pas relancé tant que tous les travaux prévus n'auront pas été réalisés. L'autorité ne se prononce pas sur la date de relance.

06.04 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Pourquoi n'a-t-on pas mobilisé directement la pompe de rechange?

06.05 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): C'est une décision d'Electrabel.

06.06 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Le plus vieux réacteur du site liégeois, qui aurait dû fermer en 2015, a tourné, depuis sa prolongation, moins d'un jour sur deux! Par rapport à l'investissement de 600 millions d'euros, c'est interpellant.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 20430 et 20431 de notre collègue M. Dallemagne sont considérées comme retirées. La question n° 20444 de notre collègue M. Vermeulen est reportée.

07 **Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la découverte d'anomalies sur les équipements fabriqués au Creusot" (n° 20445)**

07.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Naar aanleiding van uw antwoord op mijn vraag nr. 20171 wil ik graag weten of er nieuwe afwijkingen zonder impact op de veiligheid vastgesteld of aan het FANC gemeld werden in verband met een of andere component van een van onze zeven centrales.

07.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Tot nu toe werd geen anomalie met een impact op de veiligheid van een van de componenten aan het FANC gemeld. Het onderzoek loopt tot het einde van het jaar. Een probleem wordt niet onmiddellijk gemeld als er geen effect is op de veiligheid. Er kan geen antwoord worden gegeven zolang de analyse loopt.

07.03 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Ik wacht op de aanvullende gegevens die vorige week gevraagd werden. Zodra u over meer informatie beschikt, kom ik hier op terug.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Samengevoegde vragen nr. 20452 van de heer Van Hees, nr. 20462 van mevrouw Pas, nr. 20469 van de heer Vanden Burre, nr. 20450 van de heer Van Hees, nr. 20480 van de heer De Vriendt, nr. 20484 van mevrouw Fonck en nr. 20492 van mevrouw Pas worden vandaag niet behandeld, zoals eerder besproken. Vraag nr. 20468 van de heer Vanden Burre wordt uitgesteld.

08 **Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de daling van de illegale wapenhandel in België in 2016" (nr. 20536)**

08.01 **Emir Kir** (PS): Volgens de persdienst van de federale politie werden er in 2016 217 dossiers in verband met illegale wapenhandel geregistreerd, tegen 297 in 2015. Nochtans hebben we geen duidelijk zicht op het aantal in beslag genomen wapens, ook niet in dossiers inzake groot banditisme of drugshandel.

Bevestigt u deze cijfers? Welke tendens tekent er zich voor 2017 af? Welke middelen zult u aan de politie geven om de strijd aan te gaan tegen dat fenomeen?

08.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Deze gegevens moeten beschouwd worden als tendensen. Vuurwapens die in beslag genomen werden in verband met verwante misdaaddossiers

07.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Suite à votre réponse à ma question n° 20171, je voudrais savoir si de nouvelles anomalies liées à un composant de l'une de nos sept centrales, mais n'ayant pas d'impact sur la sûreté, ont été découvertes ou signalées à l'AFCN.

07.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Aucune anomalie ayant un impact sur la sûreté d'un composant n'a, à ce jour, été signalée à l'AFCN. L'enquête se poursuit jusqu'à la fin de l'année. Sans impact sur la sûreté, il n'y a pas de signalement immédiat. Tant que l'analyse est en cours, aucune réponse ne pourra être apportée.

07.03 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): J'attends les compléments demandés la semaine dernière. Je reviendrai vers vous lorsque vous serez informé.

L'incident est clos.

Le **président**: Comme convenu, les questions jointes n°s 20452 de M. Van Hees, 20462 de Mme Pas, 20469 de M. Vanden Burre, 20450 de M. Van Hees, 20480 de M. De Vriendt, 20484 de Mme Fonck et 20492 de Mme Pas ne sont pas traitées aujourd'hui. La question n° 20468 de M. Vanden Burre est reportée.

08 **Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la baisse du trafic d'armes en Belgique en 2016" (n° 20536)**

08.01 **Emir Kir** (PS): Selon le service presse de la police fédérale, 217 dossiers de trafic d'armes ont été enregistrés en 2016 contre 297 en 2015. Cependant, il n'y a pas de vue précise du nombre d'armes saisies, y compris dans les dossiers de grand banditisme ou de trafic de drogue.

Confirmez-vous ces chiffres? Quelle est la tendance en 2017? Quels moyens donnerez-vous à la police pour lutter contre ce phénomène?

08.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Ces données sont à considérer comme des tendances car des saisies d'armes à feu peuvent se produire également dans des dossiers connexes de

zijn niet in deze cijfers opgenomen. Het verschil tussen 2015 en 2016 kan verklaard worden door het grote aantal processen-verbaal die in 2015 werden opgemaakt in het kader van een belangrijk dossier inzake illegale wapenhandel over het hele grondgebied en door het feit dat terrorisme na de aanslagen een prioriteit geworden is. Het is nog te vroeg om cijfers over 2017 te communiceren.

De samenwerking met Europol draagt bij tot het versterken van de onderzoeken op dat gebied.

Daar er tal van instanties bevoegd zijn voor de bestrijding van de illegale wapenhandel werd deze problematiek ook opgenomen in de Kadernota Integrale Veiligheid 2016-2017. De federale overheid, het gerecht en de Gewesten, met name het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, hebben op dat vlak maatregelen genomen.

De wapentrafiëk is een van de prioriteiten in het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 en er werden twaalf doelstellingen geformuleerd om de bestrijding ervan op te voeren. Zo willen we het fenomeen beter in kaart brengen, komen tot meer internationale samenwerking, de regelgeving harmoniseren en de registratie en traceerbaarheid van vuurwapens verbeteren.

Bij de federale politie werd een programmaverantwoordelijke aangesteld.

Een team van vijf personen werkt aan de te halen doelstellingen. Het onderzoekswerk gebeurt op het terrein, met name door de gedeconcentreerde eenheden van de federale politie, meer bepaald de FGP's en de lokale politie.

08.03 Emir Kir (PS): Ondanks de moeilijkheid om over objectieve indicatoren te beschikken is er volgens de statistieken wel sprake van een daling.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de ongerustheid bij de Spoorwegpolitie" (nr. 20537)

09.01 Emir Kir (PS): De Spoorwegpolitie, die belast is met de veiligheid in de metro- en treinstations, kent als gevolg van de arbeidsomstandigheden een leegloop en ondervindt moeilijkheden om de openstaande betrekkingen te vervullen. Volgens ACV Politie bemoeilijkt het personeelstekort de werkomstandigheden. In Brussel werken er een honderdtal agenten in plaats

criminalité, sans être repris dans ces chiffres. La différence entre 2015 et 2016 peut s'expliquer par le grand nombre de procès-verbaux dressés en 2015 pour un important dossier de trafic d'armes sur l'ensemble du territoire et par la priorité donnée au terrorisme suite aux attentats. Il est trop tôt pour communiquer les chiffres de 2017.

La collaboration avec Europol contribue à renforcer les recherches et enquêtes dans ce domaine.

La lutte contre le trafic d'armes étant une responsabilité partagée par nombre d'instances, la question a été reprise dans la note-cadre "sécurité intégrale 2016-2017". Le fédéral, la Justice et les Régions, en particulier celle de Bruxelles-Capitale, ont prévu des mesures.

Le trafic d'armes est une priorité du plan national de sécurité 2016-2019 et douze objectifs ont été formulés pour renforcer la lutte contre ce trafic. Elles visent une image plus nette du phénomène, une plus grande collaboration internationale, l'harmonisation de la réglementation et l'amélioration de l'enregistrement et de la traçabilité des armes à feu.

Un responsable de programme a été désigné au sein de la police fédérale.

Une équipe de cinq personnes travaille sur les objectifs à atteindre. Le travail de recherche se fait sur le terrain, notamment par les entités déconcentrées de la police fédérale, notamment les PJF et par la police locale.

08.03 Emir Kir (PS): Malgré la difficulté à disposer d'indicateurs objectifs, il y a bien une diminution statistique.

L'incident est clos.

09 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'inquiétude au sein de la Police des chemins de fer" (n° 20537)

09.01 Emir Kir (PS): Le service de la Police des chemins de fer, chargé d'assurer la sécurité dans les stations de métro et de train, subit de nombreux départs en raison des conditions de travail et peine à remplir les places ouvertes. Selon la CSC Police, le manque de personnel complique les conditions de travail; l'effectif à Bruxelles s'élève à une centaine de personnes, au lieu des 300 à

van de 300 à 330 personeelsleden waarin de personeelsformatie voorziet. Het ziekteverzuim is er hoog. Er zijn burn-outs en zelfmoordpogingen.

Dat is niet nieuw en heeft te maken met het structureel gebrek aan middelen. Niettemin zijn er gesprekken opgestart met de arbeidsgeneesheer en vertegenwoordigers van de federale en lokale politie om na te gaan hoe de afwezige politieagenten ertoe kunnen worden aangezet het werk te hervatten.

Hoe staat u tegenover die situatie? Deelt u de analyse die ACV Politie van de oorzaken gemaakt heeft? Hoe zal u het kader vervullen en het probleem oplossen? In welke psychologische begeleiding is er voor de personeelsleden van de Spoorwegpolitie voorzien? Hoeveel personen zijn er daarmee belast? Wat zijn hun kwalificaties? Hoe voorkomt men wanhoopsdaden?

09.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Er heerst grote ongerustheid bij de Spoorwegpolitie over een mogelijke afschaffing ervan. Ik ontken dat er plannen in die richting zijn. Wij zullen de Spoorwegpolitie als gespecialiseerde dienst van de federale politie behouden, zonder dat er aan de personeelsformatie zal worden geraakt. In de huidige omstandigheden zou de afschaffing van die dienst een grote vergissing zijn!

De personeelsformatie van deze politie in Brussel omvat 283 personen. Momenteel zijn er 245 betrekkingen ingevuld, van wie er 48 personen om diverse redenen sinds meer dan tien dagen afwezig zijn.

Door het personeelsgebrek bij de SPC en andere directies van de politie moeten er prioriteiten worden gesteld.

Ik heb met de directie van de federale politie gesproken om oplossingen te vinden. Er werd een inventaris opgesteld van de entiteiten waarvan de formatie als eerste moet worden ingevuld, waaronder de Spoorwegpolitie. Voor de SPC krijgen de veiligheid van het personeel en van de interventies voorrang.

Het absentisme bij de federale politie bedraagt 7 tot 8%. Gelet op dit hoge percentage heb ik gevraagd om in samenwerking met de vakbonden een beleid ter preventie en bestrijding van het absentisme uit te stippelen. Dit beleid zal ook worden toegepast bij de SPC.

De redenen voor de zelfmoorden van twee

330 prévues; l'absentéisme est important, on constate des burn-out et des tentatives de suicide.

Ce n'est pas neuf et cela relève du manque structurel de moyens. Néanmoins des discussions ont été entamées avec la médecine du travail et des représentants des polices fédérale et locale pour étudier le moyen d'inciter les policiers absents à reprendre le travail.

Que pensez-vous de cette situation? Partagez-vous l'analyse des causes faite par la CSC Police? Comment comptez-vous remplir le cadre et résoudre le problème? Quelles sont les mesures d'accompagnement psychologique pour le personnel de la Police des chemins de fer? Combien de personnes s'en chargent-elles? Quelles sont leurs qualifications? Comment prévient-on les gestes de désespoir?

09.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Il y a une forte inquiétude au sein de la Police des chemins de fer (SPC) quant à sa disparition. Je déments un tel projet. Nous la maintiendrons comme service spécialisé de la police fédérale sans diminution du cadre. Dans les circonstances actuelles, sa disparition serait une faute grave!

Le cadre de cette police à Bruxelles est de 283 personnes. Actuellement, on compte 245 emplois occupés dont 48 personnes absentes depuis plus de dix jours pour diverses raisons.

Le manque d'effectifs du SPC et d'autres directions de la police impose des priorités.

Je me suis entretenu avec la direction de la police fédérale pour trouver des solutions. Les entités déficitaires prioritaires, dont la Police des chemins de fer, ont été inventoriées. Les choix pour le SPC iront vers la sécurité du personnel et des interventions.

L'absentéisme est de 7 à 8 % dans la police fédérale. Face à un taux si élevé, j'ai demandé d'établir une politique de prévention et de lutte contre l'absentéisme en collaboration avec les syndicats. Le SPC en fera partie.

Par contre, il faut rectifier les dires quant aux

spoorwegagenten moeten daarentegen worden rechtgezet. Het betrof immers persoonlijke en geen professionele redenen, maar de feiten kwamen hard aan bij het personeel.

Ik ontken zeker niet dat de werklast bijzonder hoog is en dat mensen met een burn-out kampen.

De Spoorwepolitie ressorteert onder de federale politie en beschikt over zijn eigen interne ondersteuningsvoorzieningen. Elke chef moet actief naar de personeelsleden luisteren en alert zijn op zorgwekkende wanhoopssignalen, die aan de autoriteiten moeten worden gemeld. De eerste fase van die begeleiding wordt ingezet met werkvergaderingen met de hoofdinspecteurs en commissarissen. De inspecteurs krijgen voorrang in de mobiliteitscyclus, in functie van het beschikbare budget en de vacatures bij de Spoorwepolitie.

We hebben overwogen om de interne medische dienst af te schaffen en de politieagenten gratis naar externe artsen door te verwijzen, maar toen ik het hoge verzuimcijfer onder ogen kreeg, ben ik van gedachten veranderd. Die interne medische dienst van de politie blijft bestaan, maar krijgt als bijkomende opdracht de terugdringing van het ziekteverzuim.

Ik heb nooit de term 'profiteurs' in de mond genomen. De werklast is die welke aan hun job verbonden is. Ik denk dat er middelen bestaan om mensen voor een burn-out te behoeden.

09.03 Emir Kir (PS): Terwijl u in bijkomende middelen voorziet om de controles in de stations te verbeteren, stelt men vast dat de personeelsformaties niet volledig vervuld zijn: 30% van het personeel ontbreekt. Ik moedig u ertoe aan om ervoor te zorgen dat de personeelsformatie zo snel mogelijk volledig wordt ingevuld. Preventie en welzijn op het werk zijn ook van essentieel belang.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de balans van de 17.000 reizigerscontroles in stations" (nr. 20538)

10.01 Emir Kir (PS): Sinds de drie internationale stations in ons land met metaaldetectoren en bagagescanners werden uitgerust, werden er 17.000 reizigers en 22.000 stuks bagage gecontroleerd.

suicides de deux policiers des chemins de fer. Les raisons étaient personnelles et non professionnelles mais cela a été mal ressenti au sein du personnel.

Je ne nie pas pour autant que la charge de travail est énorme et qu'il y a des burn-out.

La Police des chemins de fer fait partie intégrante de la police fédérale et bénéficie de structures de soutien internes. Chaque dirigeant doit mettre en œuvre une écoute active des membres du personnel, repérer et signaler aux autorités les signes inquiétants de désespoir. Une première étape de cet accompagnement commence par les réunions de travail avec le cadre des inspecteurs principaux et commissaires. Le cadre des inspecteurs reçoit une priorité dans le cycle de mobilité, en fonction du budget et des places disponibles au sein de la Police des chemins de fer.

On avait un moment pensé laisser tomber le service médical interne et orienter les policiers vers des médecins extérieurs, gratuitement. Mais en voyant le taux important d'absentéisme, j'ai revu ma position. Je conserve ce service au sein de la police, avec la mission supplémentaire de travailler à la diminution de l'absentéisme.

Je n'ai jamais parlé de profiteurs. La charge de travail est celle de leur boulot. Je pense qu'il existe des moyens pour aider les gens face au burn-out.

09.03 Emir Kir (PS): Au moment où vous installez des moyens supplémentaires pour améliorer le contrôle dans les gares, on constate que les effectifs ne sont pas complets: 30 % du personnel n'est pas en place. Je vous encourage à faire en sorte que le cadre soit complété au plus vite. La prévention et le bien-être au travail sont essentiels aussi.

L'incident est clos.

10 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le bilan des 17 000 passagers contrôlés dans les gares" (n° 20538)

10.01 Emir Kir (PS): Depuis l'installation de détecteurs de métaux et scanners de bagages dans les trois gares internationales du pays, 17 000 voyageurs et 22 000 bagages ont été contrôlés.

De regering wil bovendien een controle van de PNR-gegevens (Passenger Name Record) invoeren om te controleren of geen enkele passagier geseind staat, zonder evenwel het systeem van ticketverkoop te verstoren.

Welke balans maakt u op van deze veiligheidsmaatregelen? Hoe efficiënt zijn ze? Welk soort problemen werden er vastgesteld?

Hoe werd het budget verdeeld dat toegekend werd voor de financiering van deze maatregelen, maar ook van wat erbij komt kijken, zoals de plaatsing van nieuwe en de upgrade van bestaande camera's, het onderhoud ervan en de aanwerving van veiligheidspersoneel?

Bestaat het gevaar dat het aantal reizigers zal afnemen na de invoering van het PNR? In juli hoopte u dat er vóór het einde van het jaar een akkoord zou worden bereikt met de Europese landen en de bedrijven. Hoe staat het met die onderhandelingen?

10.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De balans is positief. Securail en SPC hebben 28.000 passagiers en 36.000 stuks bagage gecontroleerd door middel van detectiepoortjes en röntgenstralen. Er werden slechts 150 keer gevaarlijke metalen voorwerpen aangetroffen.

De veiligheidsmaatregelen blijven niet beperkt tot die actie. Ik herinner aan de inspanningen van de Spoorwegpolitie, de verscherpte veiligheid dankzij de steun van de militairen en de regelmatige inzet van het Interventiekorps van Brussel.

De operationele voorzieningen worden voortdurend aangepast in functie van de dreigingsanalyse, de richtlijnen van het Crisiscentrum, de actualiteit en de behoeften van de partners.

Voor de controle van de reizigers in de stations is de Spoorwegpolitie bevoegd. Met Securail werd een samenwerking opgezet. De federale politie heeft geen extra middelen gekregen, maar activeert via de Directie van de operaties inzake bestuurlijke politie (DAO) wel het solidariteits- en coördinatiemechanisme.

Uw vraag over de agenten die de stations beveiligen, valt onder de bevoegdheid van minister Bellot.

Wat het Passenger Name Record (PNR) in de hst's betreft, werd in maart 2017 een taskforce van deskundigen uit België, Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk opgericht, nadat die landen

Le gouvernement désire en outre instaurer un PNR (Passenger Name Record) permettant de vérifier qu'aucun passager n'est signalé dans les bases de données de la police, sans toutefois perturber le système de ventes des tickets.

Quel bilan tirez-vous de ces mesures de sécurité? Quelle est leur efficacité? Quels types de problèmes ont-ils été constatés?

Comment a-t-on réparti le budget alloué pour financer ces dispositifs ainsi que l'ajout, la mise à jour des caméras, leur maintenance et le recrutement d'agents?

Y a-t-il un risque de baisse de la fréquentation des voyageurs suite à l'installation du PNR? En juillet, vous espériez un accord avec les pays européens et les entreprises d'ici à la fin de l'année. Où en est cette négociation?

10.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Le bilan est positif. Securail et le SPC ont contrôlé 28 000 passagers et 36 000 bagages via des portiques et des rayons X. Il n'y a eu que 150 hits pour des objets métalliques dangereux.

Les mesures de sécurité ne se limitent pas à ce dispositif. Rappelons les efforts consentis par la Police des chemins de fer, la sécurisation renforcée par l'appui de militaires et l'engagement régulier du corps d'intervention de Bruxelles.

Les dispositifs opérationnels sont adaptés en permanence en fonction de l'évaluation de la menace, des directives du Centre de Crise, de l'actualité et des besoins des partenaires.

Le contrôle des passagers dans les gares relève de la Police des chemins de fer. Une collaboration a été développée avec Securail. La police fédérale n'a pas reçu de moyens supplémentaires mais elle active le mécanisme de solidarité et de coordination via la Direction des opérations de la police administrative (DAO).

Votre question relative aux agents de la sécurisation des gares ressort de la compétence de M. Bellot.

En ce qui concerne le PNR dans les TGV, une *task force* rassemblant des experts de Belgique, de France, des Pays-Bas et du Royaume-Uni a été créée en mars 2017. Suite à un accord, ces pays

daaromtrent een overeenkomst hadden afgesloten. In het kader daarvan hebben deze landen een gemeenschappelijke aanpak om reizigersgegevens te verzamelen. Momenteel loopt er een impactstudie.

De NMBS, de NS en de SNCF werden bij de analyse betrokken. Op grond van die werkzaamheden zal de taskforce de volgende stappen bepalen voor een efficiënte toepassing van die veiligheidsmaatregel: methode voor de inzameling, relevante gegevens, technische middelen, uniformering van de modaliteiten in de deelnemende landen. Die maatregel brengt geen veranderingen voor de reizigers mee.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.54 uur.

adoptent une approche commune pour collecter les données des passagers. Une étude d'impact est en cours.

La SNCB, NS et la SNCF ont été impliquées dans l'analyse. Sur la base de ces travaux, la *task force* posera les étapes supplémentaires pour une application efficace de cette mesure de sécurité: méthode de collecte, données pertinentes, moyens techniques, fréquences, uniformisation des modalités dans les pays participants. Cette mesure ne changera rien pour les passagers.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 54.