



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

Dinsdag

23-05-2017

Namiddag

Mardi

23-05-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (witte kaft)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p>
--	--

INHOUD

Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "de samenspraak van Beliris met het middenveld en met gewestelijke en gemeentelijke actoren voor de realisatie van de uitbreiding van het Brusselse metronetwerk" (nr. 17654)

Sprekers: **Benoit Hellings, Didier Reynders**, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken - Beliris - Federale Culturele Instellingen

Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "de kafkaïaanse situatie rond het Pathé Palace in het centrum van Brussel" (nr. 18021)

Sprekers: **Benoit Hellings, Didier Reynders**, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken - Beliris - Federale Culturele Instellingen

Vraag van mevrouw Fabienne Winckel aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "het gebruik van Belgische blauwsteen bij de heraanleg van de Brusselse voetgangerszone" (nr. 18225)

Sprekers: **Fabienne Winckel, Didier Reynders**, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken - Beliris - Federale Culturele Instellingen

SOMMAIRE

Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "la prise en compte par Beliris des acteurs régionaux, associatifs et communaux dans la mise en œuvre du projet d'agrandissement du réseau de métro bruxellois" (n° 17654)

Orateurs: **Benoit Hellings, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes - Beliris - Institutions culturelles fédérales

Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "la situation kafkaïenne du bâtiment Pathé Palace dans le centre de Bruxelles" (n° 18021)

Orateurs: **Benoit Hellings, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes - Beliris - Institutions culturelles fédérales

Question de Mme Fabienne Winckel au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "l'utilisation de pierre bleue belge dans le cadre du réaménagement du piétonnier bruxellois" (n° 18225)

Orateurs: **Fabienne Winckel, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes - Beliris - Institutions culturelles fédérales

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

DINSDAG 23 MEI 2017

Namiddag

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MARDI 23 MAI 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.03 uur en voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 03 par Mme Muriel Gerkens, présidente.

01 Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "de samenspraak van Beliris met het middenveld en met gewestelijke en gemeentelijke actoren voor de realisatie van de uitbreiding van het Brusselse metronetwerk" (nr. 17654)

01 Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "la prise en compte par Beliris des acteurs régionaux, associatifs et communaux dans la mise en œuvre du projet d'agrandissement du réseau de métro bruxellois" (n° 17654)

01.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Op verzoek van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd Beliris aangesteld tot bouwheer van het volledige project voor de aanleg van een noord-zuidmetrolijn. Beliris zou op het punt staan een dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning in te dienen zonder dat de bevolking geraadpleegd werd of er overleg gepleegd werd met de actoren van de stadsontwikkeling, zoals het collectief Imagine Collignon benadrukt heeft.

01.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): À la demande de la Région de Bruxelles-Capitale, Beliris est devenu le maître d'ouvrage de tout le projet de construction d'une ligne de métro Nord-Sud. Beliris serait en passe de déposer un dossier de demande de permis d'urbanisme, sans avoir consulté la population ni s'être concerté avec les acteurs du développement urbain, comme le souligne le collectif "Imagine Collignon".

Wat is het tijdschema voor de vergunningaanvraag en wanneer zal de eerste spade in de grond gestoken worden?

Quel est le calendrier de la demande de permis et du premier coup de pelleuse?

Hebben het gewestelijk agentschap perspective.brussels en de gewestelijk bouwmeester het dossier mee opgesteld? Hoe zal u ze bij de opvolging van het project betrekken?

L'agence régionale "perspective.brussels" et le maître-architecte régional ont-ils participé à la rédaction du dossier? Comment les associerez-vous au suivi du projet?

Zal Beliris een echte inspraakprocedure opstarten om de bevolking bij de heraanleg van de zeven openbare ruimten, waar er nieuwe stations

Beliris compte-t-elle lancer un véritable processus participatif afin d'impliquer la population dans le réaménagement des sept espaces publics, où

gebouwd zullen worden, te betrekken? Hoe zal een en ander verlopen?

Zal men op termijn de opdracht opsplitsen tussen het perceel infrastructuur (tunnels) en het perceel bovengronds gedeelte waarover de bevolking haar zegje zou krijgen?

Zal men voor de zeven toekomstige stations architectuurwedstrijden uitschrijven?

01.02 Minister **Didier Reynders** (*Frans*): Het geraamde budget voor het project-Metro Noord bedraagt geen 1,8 miljard euro, maar 953 miljoen euro. Het eerste bedrag omvat de ombouw van het tramnet tot een metronet. De MIVB zal de werken daarvoor tussen de haltes Albert en het Noordstation uitvoeren.

We wachten de goedkeuring door de gewestregering van het voorstel van Beliris af – dat zou niet lang meer moeten duren – om deze zomer de stedenbouwkundige vergunningen te kunnen aanvragen. Die aanvraag omvat de voorstellen voor de tunnel, de stelplaats en de stations, evenals een voorstel om de bovengrondse metro-uitgangen in de publieke ruimte te integreren. De heraanleg van de openbare ruimten boven de stations is dus in het project inbegrepen. De werken zouden in 2019 moeten worden uitgevoerd.

Die aanvragen voor de stedenbouwkundige vergunningen werden in overleg met de gemeenten, de MIVB, Leefmilieu Brussel, de DBDMH en de voor stedenbouw bevoegde gewestelijke autoriteiten opgesteld; *perspective.brussels* en de bouwmeester werden geraadpleegd.

Een burgercollectief vroeg dat de aanleg van de openbare ruimten zou ingebed worden in een participatief proces. In het licht van de lange procedures en de werken die vóór de eigenlijke aanleg moeten worden uitgevoerd, hebben we besloten zo een proces in gang te zetten.

Na afloop van dit proces zullen er wijzigingsvergunningsaanvragen ingediend worden. Er worden geen ontwerpwedstrijden voor architecten overwogen.

Beliris en de MIVB hebben nog geen beslissing genomen omtrent het opsplitsen van de inrichting van de openbare ruimte en de infrastructuurwerken.

01.03 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): De werken zullen lang duren en veel hinder teweegbrengen voor de omwonenden – het wordt zeker geen sinecure – maar op termijn zal de mobiliteit

seront construites de nouvelles stations? Comment?

Compte-t-on, à terme, scinder le marché entre la partie infrastructure (les tunnels) et la partie en surface où s'exercerait la participation citoyenne?

Envisage-t-on des concours d'architecture pour les sept futures stations?

01.02 **Didier Reynders**, ministre (*en français*): Le budget estimé du projet métro Nord n'est pas de 1,8 milliards d'euros mais de 953 millions d'euros. Le premier montant inclut les travaux de transformation du réseau de tram en métro (réalisés par la STIB entre Albert et gare du Nord).

Nous attendons que le gouvernement régional valide la proposition de Beliris – ce qui ne saurait tarder –, ce qui permettra de déposer les demandes de permis d'urbanisme cet été. Cette demande reprend les propositions pour le tunnel, le dépôt et les stations ainsi qu'une proposition d'intégration des émergences de ces ouvrages dans les espaces publics, incluant donc le réaménagement d'espaces publics au-dessus des stations. Les travaux devraient avoir lieu en 2019.

L'élaboration de ces demandes de permis d'urbanisme a eu lieu en concertation avec les communes, la STIB, Bruxelles-Environnement, le SIAMU et les autorités régionales compétentes en matière d'urbanisme; "*perspective.brussels*" et le maître-architecte ont été consultés.

Un collectif de citoyens a demandé que l'aménagement des espaces publics fasse l'objet d'un processus participatif. Au vu de la longueur des procédures et des chantiers précédant ces aménagements, nous avons décidé de lancer un tel processus.

À l'issue de ce processus, des demandes de permis modificatifs seront déposées. Des concours d'architecture pour les stations ne sont pas envisagés.

Pour la scission de l'aménagement des espaces publics et des travaux d'infrastructure, Beliris et la STIB n'ont pas encore pris de décision.

01.03 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Ce sera un chantier long et périlleux et une source de nuisances pour les riverains pour améliorer à terme la mobilité. Cela va susciter des oppositions. Il

verbeterd worden. Een en ander zal protest uitlokken. De mensen moeten erbij betrokken worden: het overwegen van burgerparticipatie is zeer positief.

Ik kom terug op het precedent van het Flageyplein, waar de omwoners inspraak kregen in het project en er een architectuurwedstrijd werd gehouden waarbij er rekening werd gehouden met hun wensen. Om zo'n project te laten slagen, is een wedstrijd noodzakelijk. Aangezien het project langer zal duren dan de gewestelijke en federale regeerperiode, zou de opsplitsing van de twee overheidsopdrachten het mogelijk maken de bouw van de stations te realiseren een participatieve en creatieve manier en ten voordele van alle Brusselaars.

Het incident is gesloten.

02 **Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "de kafkaïaanse situatie rond het Pathé Palace in het centrum van Brussel" (nr. 18021)**

02.01 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): De minister van Begroting van de Franse Gemeenschapsregering heeft verklaard dat zijn regering de lening van 531.000 euro per jaar en de werkingskosten voor het Pathé Palace niet langer voor haar rekening wil nemen. De Franse Gemeenschap, die 16 miljoen euro heeft uitgegeven voor de renovatie van de vroegere bioscoop, heeft voorstellen gedaan aan de Stad Brussel, het Gewest en de COCOF om dat project tot een goed einde te brengen, maar die werden afgeketst.

De heer Flahaut heeft gezegd dat hij u wil ontmoeten in uw hoedanigheid van minister belast met Beliris, om ervoor te zorgen dat het Pathé Palace in handen van de overheid kan blijven.

Hebt u met hem om de tafel gezeten? Zal Beliris dat project geheel of gedeeltelijk financieren? Hoe zal dat juridisch geregeld worden?

Zult u dat project inpassen in het project voor de omvorming van de lanen in het stadscentrum tot een voetgangerszone, waarvan Beliris de bouwheer is?

02.02 **Minister Didier Reynders** (*Frans*): Minister André Flahaut heeft me gecontacteerd. Voor dit initiatief had Beliris in bijakte 10 voorzien in een financiering van 2.850.000 euro onder de

faudra créer du lien: envisager une participation citoyenne, c'est très positif.

Je rappelle le précédent de la place Flagey avec l'avis des habitants et un concours d'architecture qui tient compte de leurs demandes. Pour réussir ce projet, le concours est nécessaire. Comme il dépassera la durée de la législature régionale et fédérale, la scission des deux marchés permettrait d'envisager la construction des stations d'une façon participative et créative au bénéfice de tous les Bruxellois.

L'incident est clos.

02 **Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "la situation kafkaïenne du bâtiment Pathé Palace dans le centre de Bruxelles" (n° 18021)**

02.01 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Le ministre du Budget de la Fédération Wallonie-Bruxelles a déclaré que son gouvernement ne souhaitait plus assurer la charge de l'emprunt de 531 000 euros par an et les frais de fonctionnement liés au Pathé Palace. La Fédération Wallonie-Bruxelles, qui a dépensé 16 millions d'euros pour sa rénovation, a fait des propositions à la Ville de Bruxelles, à la Région et à la COCOF pour mener à bien ce projet, qui les ont repoussées.

M. Flahaut a assuré vouloir vous rencontrer en votre qualité de ministre chargé de Beliris, pour que le Pathé Palace puisse rester dans le giron public.

L'avez-vous rencontré? Beliris envisage-t-il un investissement complet ou partiel dans ce projet? Par quels moyens juridiques?

Envisagez-vous de joindre ce bâtiment au projet de réaménagement des boulevards du centre en piétonnier, dont Beliris est le maître d'œuvre?

02.02 **Didier Reynders**, ministre (*en français*): J'ai été contacté par le ministre André Flahaut. Un financement de 2 850 000 euros avait été obtenu pour cette initiative par Beliris lors de l'avenant 10,

ontbindende voorwaarde dat de eigendom van Pathé Palace zou overgaan op het Gewest of de stad Brussel om het bicommunautaire karakter van de locatie te behouden.

De Franse Gemeenschap is begonnen met de renovatie zonder rekening te houden met de financiering van Beliris want de ontbindende voorwaarde was niet vervuld. In een bijakte 10*bis* werd het project ingetrokken en het geld aan iets anders besteed. Sinds oktober 2014 heb ik hierover meermaals contacten gehad. Mijn collega's van de Franse Gemeenschap, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zelfs de Vlaamse regering hebben hierover met mij contact opgenomen. Tot op heden is de wil niet echt aanwezig om de ontbindende voorwaarde van 2008 te vervullen en dus is er evenmin een concrete vraag om steun van Beliris.

Tot op heden heb ik van geen enkel project gehoord in verband met de aanleg van de voetgangerszone. Zolang het gebouw eigendom blijft van de Franse Gemeenschap is Beliris niet direct betrokken.

Ik blijf openstaan voor de uitwerking van een bicommunautaire oplossing, waarschijnlijk in het kader van de opheffing van de voorwaarde die enkele jaren geleden werd vastgelegd. Tot op heden wordt dit project beheerd door de Franse Gemeenschap en zijn wij hier niet bij betrokken.

02.03 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Jammer genoeg stel ik vast dat de Franse Gemeenschap de koe alleen bij de hoorns heeft gevat, en niet kon beschikken over de middelen voor haar beleid.

Dit strategisch gelegen gebouw moet dringend een bicommunautaire bestemming krijgen, met het oog op een stedelijke en culturele opleving.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Fabienne Winckel aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "het gebruik van Belgische blauwsteen bij de heraanleg van de Brusselse voetgangerszone" (nr. 18225)

03.01 Fabienne Winckel (PS): De werken voor de aanleg van de Brusselse voetgangerszone zouden vanaf juni kunnen aanvangen en zouden gefaseerd verlopen. Werken van die omvang vormen een uitgelezen kans om de knowhow van de Belgische arbeiders en de kwaliteit van onze grondstoffen voor het voetlicht te brengen en te benutten. In

qui était sous la condition résolutoire du transfert de la propriété du Pathé Palace à la Région ou à la ville de Bruxelles pour satisfaire le caractère bicommunautaire de l'espace.

La Communauté française a entamé la rénovation sans prendre en considération le financement de Beliris puisque la condition résolutoire n'avait pas été remplie. Dans un avenant 10*bis*, le projet a été retiré, et l'argent a été affecté à autre chose. J'ai eu divers contacts sur le sujet depuis octobre 2014. Mes collègues de la Communauté française, de la Région de Bruxelles-Capitale et même du gouvernement flamand ont pris contact avec moi. Jusqu'à ce jour, il n'y a aucune volonté réelle de remplir la condition résolutoire de 2008, et donc pas de demande concrète d'intervention de Beliris.

Je n'ai entendu, jusqu'à présent, parler d'aucun projet en lien avec la piétonisation. Tant que le bâtiment est propriété de la Fédération Wallonie-Bruxelles, Beliris n'est pas directement concernée.

Je reste ouvert à l'élaboration d'une solution bicommunautaire, probablement dans le cadre de la levée de la condition fixée voici quelques années. Jusqu'à présent, ce projet est géré par la Fédération Wallonie-Bruxelles, sans que nous ayons à intervenir.

02.03 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Malheureusement, je constate que la Fédération Wallonie-Bruxelles a avancé seule et n'a pas bénéficié des moyens de sa politique.

Il est urgent que ce bâtiment, stratégiquement situé, trouve une affectation bicommunautaire, dans une perspective d'animation urbaine et culturelle.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Fabienne Winckel au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "l'utilisation de pierre bleue belge dans le cadre du réaménagement du piétonnier bruxellois" (n° 18225)

03.01 Fabienne Winckel (PS): Les travaux d'aménagement du piétonnier bruxellois pourraient commencer dès ce mois de juin et se dérouler en plusieurs phases. Un chantier de cette envergure est l'occasion de valoriser le savoir-faire des travailleurs belges et la qualité de nos matières premières. À Soignies – dont je suis échevine –,

Zinnik, waar ik schepen ben, zijn er twee steengroeven van blauwe hardsteen. De sector maakt zich zorgen over de verhoogde concurrentie met de Chinese en Ierse blauwsteen, die nochtans van mindere kwaliteit zijn.

In deze geglobaliseerde economie is het belang van de lokale economie, van korte ketens, van milieubescherming en van verantwoordelijke politieke keuzes groot. Kunt u in het licht daarvan de stand van zaken opmaken inzake de gunning van de overheidsopdracht voor de aanleg van de Brusselse voetgangerszone? Zal er Belgische blauwe hardsteen gebruikt worden voor deze werken? In welke mate wordt er bij de gunning van de verschillende overheidsopdrachten een plaats ingeruimd aan de Belgische knowhow?

03.02 Minister **Didier Reynders** (*Frans*): Voor dat dossier werken we met overheidsopdrachten, waarvan de gunningsregels moeten worden nageleefd.

Het project waarnaar u verwijst omvat niet alleen het waterdicht maken van het station De Brouckère, maar ook de volledige heraanleg van gevel tot gevel tussen de Sint-Michielsstraat en het Fontainasplein.

Die in drie schijven opgedeelde opdracht werd aan de aannemer Viabuild gegund in het kader van een Europese openbare aanbestedingsprocedure. Enkel de eerste schijf, die betrekking heeft op het waterdicht maken van het station De Brouckère en de heraanleg van de Sint-Michielsstraat tot aan de Grétrystraat inbegrepen, werd bij het bedrijf besteld. Als de stedenbouwkundige vergunning in de loop van de komende dagen wordt afgeleverd, zullen de werken aansluitend op de werken in het metrostation van start gaan.

Overeenkomstig het bestek van de opdracht die in 2015 werd gepubliceerd en in juni 2016 werd gegund, moet de blauwe steen beantwoorden aan de criteria die door het Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf werden vastgelegd in TV 220. Overeenkomstig de eisen van de Stad Brussel en het project van het studie bureau beschikken de Belgische steengroeven, volgens de informatie waarover ik beschik, al over een Butgb-erkenning waarin staat dat ze beantwoorden aan de voorschriften van TV 220.

Tijdens de uitvoering van de overeenkomst moet de aannemer binnen een termijn die afgestemd is op de planning van de werken, blauwe steen voorstellen die beantwoordt aan de in het bestek vermelde voorschriften.

deux carrières exploitent la pierre bleue. Mais le secteur est inquiet de la concurrence accrue des pierres chinoises et irlandaises – de moindre qualité pourtant.

Face à l'importance de penser local, circuit court, protection de l'environnement, dans une économie globalisée et impliquant des choix politiques responsables, pouvez-vous faire le point dans le dossier de l'attribution des marchés publics de l'aménagement du piétonnier bruxellois? Est-il prévu d'utiliser la pierre bleue belge dans ce chantier? Quelle est la place du savoir-faire belge dans l'attribution des différents marchés publics?

03.02 **Didier Reynders**, ministre (*en français*): Dans ce dossier, nous travaillons dans le cadre de marchés publics dont il faut respecter les règles d'attribution.

Outre l'étanchéité de la station de Brouckère, le projet évoqué comprend le réaménagement intégral de façade à façade entre la rue Saint-Michel et la place Fontainas.

Ce marché en trois tranches a été notifié à l'entrepreneur Viabuild à l'issue d'une procédure publique européenne. Seule la première tranche, comprenant l'étanchéité de la station de Brouckère et le réaménagement de la rue Saint-Michel jusqu'à la rue Grétry comprise, a été commandée à l'entreprise. Si le permis d'urbanisme est délivré dans les prochains jours, les travaux démarreront dans la continuité des travaux à la station de métro.

Le cahier des charges du marché publié en 2015 et attribué en juin 2016 prévoit des pierres bleues répondant aux critères définis par le Centre scientifique et technique de la construction, dans la brochure NIT 220. Conformément aux demandes de Bruxelles et au projet établi par le bureau d'études, selon mes informations, les carrières belges disposent d'un agrément UBATC attestant qu'elles répondent aux prescriptions de la note NIT 220.

Lors de la mise en œuvre du contrat, l'entrepreneur doit proposer dans des délais, compatibles avec ceux du chantier, des pierres bleues répondant aux prescriptions du cahier des charges.

Het is een Belgische onderneming, die bij het indienen van haar offerte heeft verklaard alleen grondstoffen van binnen de Europese Unie te gebruiken en een lijst van mogelijke, allemaal Belgische onderaannemers heeft bezorgd.

Volgens de regelgeving die van toepassing is op onderaanneming is de onderneming vrij in haar keuze van andere onderaannemers die voldoen aan het bestek.

Wij zullen erop toezien dat de technische voorwaarden en de wetgeving betreffende de overheidsopdrachten worden nageleefd.

03.03 Fabienne Winckel (PS): Ik weet dat er voor de stad Brussel en uzelf veel aan gelegen is om onze knowhow en grondstoffen voor het voetlicht te brengen.

Nu de openbare aanbesteding is gegund maar er ook wat ongerustheid bestaat bij de steenhouders, wilde ik de kwestie opnieuw aan de orde stellen.

Ik ben blij dat een Belgische onderneming de aanbesteding in de wacht heeft gesleept maar ze kan wel grondstoffen uit de Unie gebruiken, zoals bijvoorbeeld Ierse blauwsteen. Ik wil u dan ook wijzen op de geologische kenmerken van onze blauwsteen waardoor hij geschikt is voor bepaalde doeleinden en in de voetgangerszone goed tot zijn recht zou komen.

Uit een studie van Philippe Defeyt blijkt voorts dat er op buitenlandse blauwsteen alleen een invoerbelasting wordt geheven terwijl de Belgische blauwsteen hier werkgelegenheid creëert, met name een tiental banen gedurende verschillende jaren, wat bovendien inkomsten voor de Staat oplevert. Er moet hiermee rekening worden gehouden, waarbij uiteraard de regelgeving betreffende openbare aanbestedingen moet worden gerespecteerd.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 15942 van de heer Pivin wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 14.25 uur.

L'entreprise est belge et, à la remise de son offre, elle a déclaré n'employer que des matériaux provenant de l'Union européenne et a remis une liste de sous-traitants potentiels, tous belges.

Conformément à la réglementation applicable à la sous-traitance, elle est libre de choisir d'autres sous-traitants répondant au cahier des charges.

Nous resterons attentifs au respect des conditions techniques et à celui de la législation sur les marchés publics.

03.03 Fabienne Winckel (PS): Je sais la ville de Bruxelles et vous-même soucieux de mettre à l'honneur notre savoir-faire et nos matières premières.

Vu la période de passation des marchés et l'inquiétude des carriers, je suis revenue sur la question.

Je me félicite qu'une entreprise belge ait remporté le marché mais elle peut employer des matières premières de l'Union, dont la pierre bleue irlandaise. J'attire votre attention sur les caractéristiques géologiques permettant certains usages de notre pierre belge dont le piétonnier sera une vitrine.

Une étude de Philippe Defeyt montre que la pierre bleue étrangère est uniquement frappée d'une taxe d'importation tandis que la pierre belge crée de l'emploi ici, en l'occurrence une dizaine en plusieurs années, et les rentrées d'argent pour l'État y afférentes. Il faut prendre cela en compte, tout en respectant la réglementation des marchés publics.

L'incident est clos.

La **présidente:** La question n° 15942 de M. Pivin est transformée en question écrite.

La réunion publique de commission est levée à 14 h 25.