



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

Woensdag

03-05-2017

Voormiddag

Mercredi

03-05-2017

Matin

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (witte kaft)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p>
--	--

INHOUD

Vraag van de heer Daniel Senesael aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de door de storm Dieter veroorzaakte schade" (nr. 16085)

Sprekers: **Daniel Senesael, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Samengevoegde vragen van

- mevrouw Leen Dierick aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de juridische analyse van de domeinconcessies voor offshorewindenergie" (nr. 17468)

- de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de intrekking van de resterende offshoreconcessies" (nr. 17936)

- de heer Marco Van Hees aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de offshorewindparken in de Noordzee en het vermijden van een nieuwe De Backertaks" (nr. 17957)

- mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het voorstel om de concessies van drie windmolenparken in de Noordzee te herroepen" (nr. 17964)

- de heer Daniel Senesael aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de intrekking van de concessies voor drie windmolenparken" (nr. 18131)

Sprekers: **Marco Van Hees, Karin Temmerman, Daniel Senesael, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Samengevoegde vragen van

- mevrouw Daphné Dumery aan de

SOMMAIRE

Question de M. Daniel Senesael au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les dégâts provoqués par la tempête Dieter" (n° 16085)

Orateurs: **Daniel Senesael, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Questions jointes de

- Mme Leen Dierick au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'analyse juridique des concessions domaniales de l'énergie éolienne offshore" (n° 17468)

- M. Bert Wollants au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le retrait des concessions offshore restantes" (n° 17936)

- M. Marco Van Hees au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les parcs éoliens en mer du Nord et comment éviter une nouvelle De Backertaks" (n° 17957)

- Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la proposition d'annulation des concessions de trois parcs éoliens en mer du Nord" (n° 17964)

- de M. Daniel Senesael au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'annulation des concessions des derniers projets de parc éolien" (n° 18131)

Orateurs: **Marco Van Hees, Karin Temmerman, Daniel Senesael, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Questions jointes de

- Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la

- staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de lopende trajecten met betrekking tot de Noordzee" (nr. 17939)
- mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van het marien ruimtelijk plan en de samenwerking met Vlaanderen" (nr. 18020)
- mevrouw Anne Dedry aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van het marien ruimtelijk plan" (nr. 18082)
- Sprekers: Daphné Dumery, Anne Dedry, Philippe De Backer*, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
- Vraag van mevrouw Anne Dedry aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de beheerplannen Natura 2000" (nr. 18083)
- Sprekers: Anne Dedry, Philippe De Backer*, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
- Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de beaufort-beperking op zee voor kleine pleziervaartuigen" (nr. 17634)
- Sprekers: Daphné Dumery, Philippe De Backer*, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
- Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de definiëring van de pleziervaart" (nr. 17635)
- Sprekers: Daphné Dumery, Philippe De Backer*, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
- Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
- Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les trajets en cours concernant la mer du Nord" (n° 17939)
- Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision du plan d'aménagement des espaces marins et la collaboration avec la Flandre" (n° 18020)
- Mme Anne Dedry au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision du plan d'aménagement des espaces marins" (n° 18082)
- Orateurs: Daphné Dumery, Anne Dedry, Philippe De Backer*, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord
- Question de Mme Anne Dedry au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les plans de gestion Natura 2000" (n° 18083)
- Orateurs: Anne Dedry, Philippe De Backer*, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord
- Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la limite sur l'échelle de Beaufort imposée en mer aux petits bateaux de plaisance" (n° 17634)
- Orateurs: Daphné Dumery, Philippe De Backer*, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord
- Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la définition de la navigation de plaisance" (n° 17635)
- Orateurs: Daphné Dumery, Philippe De Backer*, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord
- Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la

over "de praktische en theoretische kennis van pleziervaarders" (nr. 17636)

Sprekers: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Santé publique, sur "les connaissances pratiques et théoriques des plaisanciers" (n° 17636)

Orateurs: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de registraties per vaargebied van pleziervaartuigen" (nr. 17637)

Sprekers: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

14 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des bateaux de plaisance par zones de navigation" (n° 17637)

Orateurs: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de communicatie rond de toegelaten brandingsporten per insteekzone" (nr. 18022)

Sprekers: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

14 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la communication relative aux sports de vague autorisés par zone de pratique" (n° 18022)

Orateurs: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de verplichte STCW-licentie voor lesgevers in sportfederaties" (nr. 17265)

Sprekers: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

15 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la licence STCW obligatoire pour les formateurs dans les fédérations sportives" (n° 17265)

Orateurs: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het juridische vacuüm wat de bescherming van de oceanen betreft" (nr. 17706)

Sprekers: **Paul-Olivier Delannois, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

16 Question de M. Paul-Olivier Delannois à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le vide juridique au niveau des océans" (n° 17706)

Orateurs: **Paul-Olivier Delannois, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 03 MEI 2017

Voormiddag

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MERCREDI 03 MAI 2017

Matin

De openbare commissievergadering wordt geopend om 11.07 uur en voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

La réunion publique de commission est ouverte à 11 h 07 par Mme Muriel Gerkens, présidente.

01 Vraag van de heer Daniel Senesael aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de door de storm Dieter veroorzaakte schade" (nr. 16085)

01 Question de M. Daniel Senesael au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les dégâts provoqués par la tempête Dieter" (n° 16085)

01.01 Daniel Senesael (PS): Tijdens de doortocht van storm Dieter in januari hebben de golven en de wind honderdduizenden tonnen zand weggespoeld en weggeblazen.

01.01 Daniel Senesael (PS): Lors du passage de la tempête Dieter, en janvier, les vagues et le vent ont emporté des centaines de milliers de tonnes de sable.

Hoeveel kost het herstel van de stranden? Is de federale regering betrokken bij deze werkzaamheden, waarvoor Vlaanderen bevoegd is?

Quel sera le coût de la remise en état des plages? Le fédéral intervient-il dans ce chantier qui relève de la Flandre?

De Nederlandse autoriteiten hebben voor een preventieve, duurzame oplossing gekozen, met name een kunstmatig eiland dat de stroming bijstuurt en de duinen beschermt. Wat is de stand van zaken van het overleg ter zake?

Les autorités néerlandaises ont opté pour une solution préventive durable, sous la forme d'une île artificielle qui modifie les courants et protège les dunes. Quelles concertations avez-vous eues à ce sujet?

01.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (Frans): Het is inderdaad het Vlaams Gewest dat nu bevoegd is voor openbare werken voor de bescherming van de kust. De federale overheid is hierbij niet betrokken.

01.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en français): C'est en effet désormais la Région flamande qui est compétente pour les travaux publics de défense côtière. L'autorité fédérale n'y est pas associée.

In het kader van het marien ruimtelijk plan, dat nog tot 2020 loopt, hebben we wel de zandwinningsgebieden bepaald. In februari zijn we met de herziening van dit plan begonnen: we verzamelen alle informatie en voorstellen, met

Néanmoins, via le plan d'aménagement des espaces marins valable jusqu'en 2020, nous avons défini des zones d'extraction de sable. En février, nous avons commencé la révision de ce plan: nous recueillons toutes les informations et propositions,

name van het Vlaamse Gewest, dat de idee van een pilooteiland aan het onderzoeken is. Alle belanghebbenden moeten worden geraadpleegd en er moet met hun verzoeken rekening worden gehouden.

Het volgende plan zal een reflectie omvatten over de manier waarop de zeevering kan worden versterkt.

01.03 Daniel Senesael (PS): Ik dank u omdat u actie ondernomen hebt en zandwinningsgebieden hebt vastgelegd in het plan 2020 en wil u ook bedanken omdat u van plan bent om dit plan in overleg met de betrokken partijen te herzien.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Leen Dierick aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de juridische analyse van de domeinconcessies voor offshorewindenergie" (nr. 17468)
- de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de intrekking van de resterende offshoreconcessies" (nr. 17936)
- de heer Marco Van Hees aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de offshorewindparken in de Noordzee en het vermijden van een nieuwe De Backertaks" (nr. 17957)
- mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het voorstel om de concessies van drie windmolenparken in de Noordzee te herroepen" (nr. 17964)
- de heer Daniel Senesael aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de intrekking van de concessies voor drie windmolenparken" (nr. 18131)

02.01 Marco Van Hees (PTB-GO!): Volgens de pers zou u de laatste drie projecten voor offshorewindparken in de Noordzee, SeaStar, Mermaid en Northwestern 2, willen annuleren. De locaties zouden worden toegewezen aan de laagste bieder.

notamment de la Région flamande qui réfléchit à la possibilité d'une île pilote. Il faut consulter toutes les parties prenantes et rester en connexion avec les demandes.

Le prochain plan inclura une réflexion sur la façon de renforcer la défense côtière.

01.03 Daniel Senesael (PS): Merci pour votre réactivité, puisque le plan 2020 prévoit des lieux d'extraction, et pour votre proactivité, puisque vous comptez réviser ce plan en associant les parties concernées.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Mme Leen Dierick au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'analyse juridique des concessions domaniales de l'énergie éolienne offshore" (n° 17468)
- M. Bert Wollants au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le retrait des concessions offshore restantes" (n° 17936)
- M. Marco Van Hees au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les parcs éoliens en mer du Nord et comment éviter une nouvelle De Backertaks" (n° 17957)
- Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la proposition d'annulation des concessions de trois parcs éoliens en mer du Nord" (n° 17964)
- de M. Daniel Senesael au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'annulation des concessions des derniers projets de parc éolien" (n° 18131)

02.01 Marco Van Hees (PTB-GO!): Selon la presse, vous voudriez annuler les trois derniers projets de parcs éoliens au large des côtes belges, Northwestern 2, SeaStar et Mermaid. Les zones concernées seraient attribuées à celui qui pourra construire au coût le plus bas.

Offshorewindenergie is de duurste vorm van hernieuwbare energie. In een rapport van de CREG van maart werd dit probleem onderstreept en werden de keuzes van de regering ter discussie gesteld. In juni kende België 124 euro subsidie per megawattuur toe aan Norther en 129 euro aan Rentel. Een maand later kende Nederland slechts 72 euro toe aan windparken. Het huidige toekenningsmechanisme zou voor de laatste drie windparken 3 tot 5 miljard euro kosten. Duitsland kondigde onlangs de bouw van drie windparken zonder subsidies aan. De eigenaars zouden voor de winst rekenen op de verkoopprijs van elektriciteit.

Bevestigt u deze beslissing? Wat is de mening van de regering? Wie zal de subsidies van Norther en Rentel betalen?

Welke procedure zal er gevolgd worden voor de offerteaanvragen voor de laatste drie windmolenparken? Welke gevolgen zal die ommezwaai hebben voor de Belgische doelstellingen inzake hernieuwbare energie?

02.02 Karin Temmerman (sp.a): Om de klimaatdoelstellingen van 2020 te halen, moesten er zeker drie windmolenparken bijkomen: Seastar, Mermaid en Northwester. De concessies hiervoor werden al vroeger gegeven, maar doordat de voorwaarden intussen zijn veranderd en de prijzen zijn gedaald, zijn de toegekende subsidies inderdaad erg hoog. De regering heeft nu beslist om de concessies stop te zetten en een nieuwe aanbesteding te lanceren.

Is dit gebeurd in overleg met de sector? De herroeping van de contracten en de nieuwe procedure zullen er ongetwijfeld voor zorgen dat we de doelstellingen inzake groene stroom niet halen tegen 2020. Hoeveel tijd zal de procedure in beslag nemen? Was er geen vergelijk mogelijk met de concessiehouders? Zullen zij schadevergoedingen vragen? Wat zullen de juridische en financiële gevolgen zijn?

Komt de sluiting van de kerncentrales in 2025 hierdoor in het gedrang? De staatssecretaris schudt van neen: ik hoop dat de windmolenparken dan inderdaad klaar zullen zijn en dat de vooropgestelde timing voor de kerncentrales gerespecteerd kan blijven.

02.03 Daniel Senesael (PS): Volgens de pers bent u van plan de concessies voor de drie nog geplande windmolenparken aan de Belgische kust in te trekken en opnieuw een Europese openbare aanbesteding uit te schrijven om de kosten te

L'éolien offshore est la forme la plus chère d'énergie renouvelable. En mars, un rapport de la CREG soulignait ce problème et mettait en cause les choix du gouvernement. En juin, la Belgique accordait 124 euros de subvention par mégawatt à Norther, 129 euros à Rentel. Un mois plus tard, les Pays-bas ne concédaient aux parcs éoliens que 72 euros. Ce système coûterait 3 à 5 milliards d'euros pour les trois derniers parcs. L'Allemagne vient d'annoncer la construction de trois parcs sans aucun subside, les propriétaires tablent sur le prix de l'électricité pour atteindre la rentabilité.

Confirmez-vous cette décision? Qu'en pense le gouvernement? Qui va payer les subventions de Norther et Rentel?

Comment seront réalisés les appels d'offres pour les trois derniers parcs? Quelles sont les conséquences de ces cafouillages sur les objectifs belges en matière d'énergies renouvelables?

02.02 Karin Temmerman (sp.a): Pour atteindre les objectifs climatiques de 2020, il aurait fallu construire au moins trois nouveaux parcs d'éoliennes: Seastar, Mermaid et Northwester. Les concessions y afférentes ont déjà été accordées auparavant mais comme les conditions ont entre-temps changé et que les prix ont baissé, les subsides octroyés sont effectivement très élevés. Le gouvernement vient de décider de mettre fin aux concessions et de lancer un nouvel appel d'offres.

Cette décision a-t-elle été prise en concertation avec le secteur? La rétractation des contrats et la nouvelle procédure feront sans doute en sorte que les objectifs en matière d'électricité verte ne seront pas atteints en 2020. Combien de temps durera la procédure? N'était-il pas possible de trouver un arrangement avec les concessionnaires? Réclameront-ils une indemnisation? Quelles seront les implications juridiques et financières?

La fermeture des centrales nucléaires à l'horizon 2025 est-elle de ce fait compromise? Le secrétaire d'État fait signe que non. J'espère que les parcs d'éoliennes seront prêts à ce moment-là et que le calendrier prévu pour les centrales nucléaires pourra être respecté.

02.03 Daniel Senesael (PS): La presse rapporte votre volonté d'annuler les concessions accordées aux trois derniers projets de parcs éoliens au large des côtes belges et de relancer un appel d'offre européen pour réduire les coûts. Le secteur critique

drukken. De sector bekritiseert die beslissing omdat er al miljoenen euro's in die concessies werden geïnvesteerd. De sector zal een schadevergoeding eisen als de intrekking van de concessies wordt bevestigd.

Werd er over die aankondiging met de regering overlegd? Volgens het Belgian Offshore Platform is het mogelijk de financiële steun te verlagen zonder de concessies te schrappen. Wat denkt u daarvan? Hoe zult u de vertraging wegwerken die onze doelstellingen inzake hernieuwbare energie voor 2020 zouden oplopen indien de concessies worden ingetrokken?

02.04 Staatssecretaris **Philippe De Backer** (*Nederlands*): We zijn het erover eens dat we iets moeten doen aan de te hoge subsidies en dat we de drie geplande windmolenparken in elk geval moeten bouwen. Ik blijf immers ook achter de sluiting van de kerncentrales in 2025 staan. We moeten daarom voldoende investeren in hernieuwbare energie.

Een jaar geleden las ik in een studie van 2015 van de CREG dat een ondersteuning van 138 euro per megawattuur aanvaardbaar was. Ook studies van Ernst&Young en de Europese Commissie spraken van een prijsdaling tot 125 euro tegen 2020, en tot minder dan 100 tegen 2030. Samen met minister Marghem heb ik daarom opnieuw onderhandeld over de parken Rentel en Norther, met als resultaat dat zij gebouwd zouden worden met 1,2 miljard euro minder ondersteuning dan oorspronkelijk gepland. Wij werkten immers met concessies van tien jaar oud.

Enkele maanden later schreef Nederland een openbare aanbesteding uit voor de bouw van windmolenparken op de Noordzee, en tot ieders verrassing bleek die prijs substantieel lager te zijn. Daarop vroegen we aan de Europese Commissie of het steunmechanisme aan Rentel en Norther wel marktconform was, en of het niet ging om staatssteun. Volgens de Commissie hadden we correct gehandeld, maar moesten we er in de toekomst wel voor zorgen dat de toegang open was voor meerdere marktpartijen.

Op onze vraag deed ook de CREG onderzoek: uit een rapport van enkele weken geleden bleek dat een steun van 60 tot 65 euro aanvaardbaar is. Nog enkele weken later deed Duitsland een openbare

cette décision, en raison des millions d'euros déjà investis dans ces concessions. Il réclamera un dédommagement si le retrait de concession était confirmé.

Cette annonce était-elle concertée avec le gouvernement? Selon la Belgian Offshore Platform, il serait possible de réduire le soutien financier sans annuler les concessions. Qu'en pensez-vous? Comment comptez-vous combler le retard pour remplir nos objectifs en matière d'énergies renouvelables en 2020?

02.04 **Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Nous nous accordons à dire qu'il conviendrait de prendre des mesures pour réduire les subsides excessifs et que nous devons dans tous les cas nous atteler à la construction des trois parcs éoliens prévus. Je continue en effet à plaider en faveur de la fermeture des centrales nucléaires en 2025. Il y a dès lors lieu d'investir suffisamment dans les énergies renouvelables.

Il y a un an, j'ai lu dans une étude publiée en 2015 par la CREG qu'une aide de 138 euros par mégawattheure est acceptable. Les résultats d'autres études menées par Ernst&Young et par la Commission européenne ont par ailleurs prévu que le prix serait ramené à 125 euros d'ici à 2020, et à moins de 100 euros d'ici à 2030. J'ai dès lors repris les négociations aux côtés de Mme Marghem au sujet des parcs éoliens Rentel et Norther. Il est ressorti de ces négociations que les aides accordées dans le cadre de la construction des deux parcs seraient diminuées de 1,2 milliard d'euros par rapport au budget initialement prévu. Les concessions dont nous disposions avaient en effet été attribuées dix années auparavant.

Quelques mois plus tard, les Pays-Bas ont procédé à une adjudication publique pour la construction de parcs éoliens en mer du Nord. À la surprise générale, le prix s'est révélé nettement moins élevé qu'en Belgique. Nous avons dès lors demandé à la Commission européenne si le mécanisme de soutien des parcs Rentel et Norther est bien conforme au marché et s'il ne s'agit pas d'aides publiques. La Commission nous a assuré que nous avons agi correctement, mais nous a toutefois indiqué que nous devons veiller à l'avenir étendre l'accès à plusieurs acteurs du marché.

À notre demande, la CREG a également enquêté: il ressort d'un rapport datant de quelques semaines, qu'une aide variant entre 60 et 65 euros est acceptable. Quelques semaines plus tard,

aanbesteding voor de bouw van parken in 2023-2024, en toen was het antwoord van de markt al dat dit mogelijk was zelfs zonder subsidie.

Mijn conclusie is dus dat we nu zelf onmogelijk kunnen inschatten tegen welke prijs windmolenparken gebouwd kunnen worden in onze Noordzee. België is altijd een voortrekker geweest op het vlak van offshore en heeft daarom altijd met subsidies gewerkt, maar het gaat nu om een mature industrie, die perfect kan functioneren zonder. De enige manier om de juiste prijs te bepalen is volgens mij daarom een bevraging van de markt.

De regering heeft overlegd over de prijsdalingen en gaf me de opdracht om de prijzen nog verder te doen dalen en om te onderzoeken of we de concessies konden herroepen. Dat laatste bleek volgens een juridisch advies mogelijk, en dat hebben we dan ook gedaan.

Natuurlijk stelden we de grootaandeelhouders van de parken informeel de vraag waarom de bouw van een park in Nederland veel sneller en goedkoper kon. In antwoord kwamen zij met een studie die duidelijk moest maken dat een prijsniveau van 100 euro nog steeds aanvaardbaar en marktconform was. Uit informele contacten van mezelf en minister Marghem blijkt bovendien dat de prijs van 60 euro voor hen niet haalbaar is. Er zou zelfs een studie zijn besteld om het CREG-rapport onderuit te halen.

Wat zijn de volgende stappen? We moeten de concessies herroepen en eventueel een dading afsluiten. Het valt af te wachten of er schadevergoedingen betaald moeten worden. Ook in Nederland heeft men concessies herroepen; de schadevergoeding bedroeg 7 miljoen euro. Ook België heeft ooit een concessie herroepen om de Vlakte van de Raan als ecologisch gebied in te vullen. De onderhandelingen lopen in de miljoenen euro's. Maar als zo een schadevergoeding de Belgische consument 5 miljard kan doen besparen, is de beslissing snel gemaakt.

De volgende stap is de voorbereiding van een openbare aanbesteding, een *tender*. Hierover is overleg met de FOD Economie en er zijn de voorbeelden in Nederland, Duitsland en Denemarken. We weten dus waarmee we rekening moeten houden.

We moeten erover waken niet overhaast te werk te gaan. Wat is de goede structuur voor een

l'Allemagne a lancé une adjudication publique pour la construction de parcs éoliens en 2023-2024 et le marché a déjà réagi en laissant sous-entendre que c'est parfaitement possible, même sans subventions.

J'en déduis par conséquent qu'il est pour l'heure impossible d'estimer le coût de construction de parcs éoliens en mer du Nord. La Belgique a toujours été aux avant-postes dans le domaine de l'offshore et a, pour cette raison, toujours fonctionné avec des subventions, mais ce secteur a désormais atteint sa maturité et peut parfaitement fonctionner sans subventions. Il me semble que sonder le marché est la seule méthode pour déterminer le coût exact.

Le gouvernement s'est concerté à propos des baisses de prix et m'a chargé de les faire baisser encore et d'examiner l'option d'une possible révocation des concessions. Un avis juridique a confirmé cette possibilité et nous sommes dès lors passés à l'action.

Nous avons évidemment demandé officieusement aux grands actionnaires des parcs pourquoi la construction d'un parc éolien est nettement plus rapide et moins chère aux Pays-Bas. En guise de réponse, ils nous ont présenté une étude censée démontrer qu'un prix de 100 euros demeure acceptable et conforme au marché. Il ressort par ailleurs de mes contacts officieux et de ceux de la ministre Marghem que le prix de 60 euros leur paraît irréaliste. Une étude aurait même été commandée pour éreinter le rapport de la CREG.

Quelles seront les étapes suivantes? Nous devons révoquer les concessions et conclure le cas échéant un compromis. Reste à savoir si nous devons payer des dommages-intérêts. Les Pays-Bas ont également révoqué des concessions et ont dû payer un dédommagement de 7 millions d'euros. La Belgique a déjà procédé de la sorte pour faire de la *Vlakte van de Raan* une zone écologique. Les négociations portent sur des millions d'euros. Mais si ce dédommagement permet au consommateur belge d'économiser 5 milliards d'euros, la décision sera prise rapidement.

La mesure suivante consistera à préparer un marché public. Ce dernier fait l'objet d'une concertation avec le SPF Économie et des exemples sont connus aux Pays-Bas, en Allemagne et au Danemark. Nous savons dès lors quels éléments nous devons prendre en considération.

Nous devons nous garder de toute précipitation. Quelle est la structure idéale pour une concession?

concessie? Hoe gaat dat in andere landen? Als laatste stap kan het volgens mij perfect mogelijk zijn om in het nieuwe mariene ruimtelijke plan in extra windmolencapaciteit op zee te voorzien.

Ik blijf dus optimistisch. Als er gebouwd kan worden tegen de elektriciteitsprijs van dat moment, zonder subsidies, kunnen we zelfs onderzoeken of op de Noordzee geen extra plaatsen in aanmerking komen. In dat geval zou de 2,2 gigawatt die vandaag bereikt wordt, kunnen uitgroeien tot 4 gigawatt. Daarmee kunnen we perfect een kerncentrale sluiten.

Tegelijkertijd starten wij in het kader van onze Doelstelling 2020 gesprekken met de Europese Commissie. Die liet al weten dat vanwege de prijsdaling een herziening van de modellen noodzakelijk is. Europa zal dus wel oren hebben naar onze argumenten dat wij onze doelstelling zo snel mogelijk proberen te bereiken, dat wij bereid zijn om bijkomende investeringen te doen en dat wij in ons energiebeleid vasthouden aan een coherent beleid waarin de Gewesten en Gemeenschappen samenwerken aan een energiepact met de federale overheid. Daarin moet, onze langetermijnvisie duidelijk verankerd worden, opdat er stabiliteit in de investeringen komt.

(Frans) Na de concessies te hebben ingetrokken en opnieuw te hebben uitgeschreven nadat we beslist hebben hoe de offerteaanvraag zal verlopen, zullen we op zoek gaan naar nieuwe mogelijkheden voor investeringen in duurzame energie in het kader van de doelstelling 2020.

02.05 Marco Van Hees (PTB-GO!): Het is positief dat de regering niet vastgeklonken zit aan de gesloten akkoorden, zeker als de schadevergoeding verwaarloosbaar is ten opzichte van het bedrag dat wordt uitgespaard.

Hoe valt die drastische prijsdaling in zo een korte tijd te verklaren? Strookten de vorige cijfers werkelijk met de economische realiteit? Waren de winstmarges niet buitensporig hoog? Men kan vraagtekens plaatsen bij ons energiebeleid, dat we zo lang hebben laten bepalen door de privésector. Ik hoop dat u uitgaat van een scenario zonder subsidies. Zullen de termijnen redelijk zijn? Al die vragen zijn nog niet beantwoord.

02.06 Karin Temmerman (sp.a): Als we de subsidies naar beneden kunnen krijgen, dan moeten we dat inderdaad doen. De technologie evolueert immers zo snel dat zulke parken almaar

Comment ce processus se déroule-t-il dans d'autres pays? À mon avis, il doit être tout à fait possible, en dernier lieu, de prévoir une capacité éolienne supplémentaire en mer dans le cadre du nouveau plan d'aménagement des espaces marins.

Je demeure donc optimiste. S'il est possible de construire au prix de l'électricité de ce moment-là, sans subventions, nous pourrions même envisager de trouver des emplacements supplémentaires en mer du Nord. Dans ce cas, nous pourrions passer des 2,2 gigawatts actuels à 4 gigawatts, ce qui permettra la fermeture d'une centrale nucléaire.

Dans le même temps, nous entamons les pourparlers avec la Commission européenne dans le cadre de notre Objectif 2020. Celle-ci a déjà fait savoir qu'une révision des modèles s'impose vu la baisse des prix. L'Europe entendra donc les arguments selon lesquels nous cherchons à atteindre au plus vite notre objectif, nous sommes prêts à réaliser des investissements supplémentaires et nous restons cohérents dans notre politique énergétique, les Régions et les Communautés s'inscrivant dans un pacte énergétique avec l'autorité fédérale. Le maintien des investissements passe par un ancrage de notre vision de long terme dans cette politique.

(En français) Après avoir repris les concessions et les avoir remises sur le marché, après avoir déterminé la manière de procéder à l'offre publique, nous chercherons de nouveaux espaces pour investir dans le renouvelable dans l'objectif 2020.

02.05 Marco Van Hees (PTB-GO!): On peut se réjouir de voir que le gouvernement n'est pas prisonnier des accords conclus, surtout si le dédommagement est dérisoire par rapport aux gains.

Comment expliquer une chute phénoménale en aussi peu de temps? Les chiffres précédents correspondaient-ils vraiment à la réalité économique? Les marges bénéficiaires n'étaient-elles pas démesurées? On peut s'interroger sur notre politique énergétique que nous avons laissée si longtemps aux mains du privé. J'espère que vous partez d'une hypothèse sans subsides. Les délais seront-ils raisonnables? Toutes ces questions subsistent.

02.06 Karin Temmerman (sp.a): S'il est possible de revoir les subventions à la baisse, il faut effectivement le faire. La technologie évolue si rapidement que les parcs éoliens gagnent sans

rendabeler worden. Dan hoeft u niet overmatig te subsidiëren.

Ik ben iets minder positief over de capaciteit van de alternatieve energie. Ik ben blij dat de staatssecretaris trouw blijft aan het plan om de kerncentrales te sluiten, maar zal men dat tijdig kunnen opvangen op zee als men nu nog op zoek moet gaan naar bijkomende locaties voor windmolenparken? Ik hoop dat dit niet aangegrepen wordt om nog eens op de belofte van sluiting terug te komen.

Van een energiepact verwacht ik niet bijster veel. Daarvoor lopen de gesprekken tussen federale overheid en deelregeringen veel te moeizaam.

02.07 Daniel Senesael (PS): Ik ben het eens met de werkwijze waarvoor u opteert en het verheugt mij dat de productiecapaciteit wordt verhoogd om de doelstellingen voor hernieuwbare energie in 2020 te halen. Er blijft echter weinig tijd over: zullen we in ons opzet slagen? U verdient een schouderklopje indien u erin slaagt uw verbintenissen na te komen

Het incident is gesloten.

03 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de lopende trajecten met betrekking tot de Noordzee" (nr. 17939)
- mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van het marien ruimtelijk plan en de samenwerking met Vlaanderen" (nr. 18020)
- mevrouw Anne Dedry aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van het marien ruimtelijk plan" (nr. 18082)

03.01 Daphné Dumery (N-VA): Mijn eerste vraag gaat over de verschillende werkgroepen die zich bezighouden met de diverse trajecten inzake de Noordzee: het traject herziening marien ruimtelijk plan, het traject Noordzeevisie 2050 en het traject herziening wetgeving pleziervaart. Kan de staatssecretaris hierin wat klaarheid scheppen?

cesse en rentabilité. Il n'est donc pas nécessaire de leur allouer des subventions excessives.

Je suis un peu moins positive en ce qui concerne les capacités de l'énergie alternative. Je me réjouis que le secrétaire d'État reste fidèle au projet de fermeture des centrales nucléaires. Disposera-t-on toutefois des capacités maritimes suffisantes en temps voulu s'il faut encore chercher d'autres lieux pour la construction de parcs éoliens? J'espère qu'il ne s'agira pas d'un prétexte pour revenir à nouveau sur la promesse de fermeture des centrales.

Mes attentes sur un pacte énergétique ne sont pas très élevées. Les débats menés à ce sujet entre l'autorité fédérale et les gouvernements des entités fédérées sont en effet par trop laborieux.

02.07 Daniel Senesael (PS): Je partage la méthode que vous avez adoptée et je me réjouis de l'augmentation de la capacité de production pour répondre aux objectifs 2020 en matière d'énergies renouvelables. Cela dit, le temps manque: y arrivera-t-on? Si vous tenez vos engagements, on ne pourra que vous féliciter.

L'incident est clos.

03 Questions jointes de

- Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les trajets en cours concernant la mer du Nord" (n° 17939)
- Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision du plan d'aménagement des espaces marins et la collaboration avec la Flandre" (n° 18020)
- Mme Anne Dedry au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision du plan d'aménagement des espaces marins" (n° 18082)

03.01 Daphné Dumery (N-VA): Ma première question porte sur les différents groupes de travail qui examinent les divers trajets concernant la mer du Nord: le traject révision du plan d'aménagement des espaces marins, le traject vision "Mer du Nord 2050" et le traject révision de la législation sur la navigation de plaisance. Le secrétaire d'État peut-il déjà apporter des clarifications à ce sujet?

Mijn tweede vraag gaat over de herziening van het marien ruimtelijk plan en de samenwerking met Vlaanderen. Tegen 30 april dienden de verschillende stakeholders en geïnteresseerden hun opmerkingen en voorstellen te bezorgen. Hoe zal men overleggen met de Vlaamse en de lokale overheden om de maatregelen inzake de wisselwerking tussen land en zee te kunnen integreren in het marien ruimtelijk plan? Zal men voor de inhoudelijke uitwerking van de maatregelen ook een beroep doen op de Ecosysteemvisie voor de Vlaamse Kust die momenteel wordt uitgewerkt? Ook de Vlaamse baaien horen in het marien ruimtelijk plan. Welk standpunt neemt de staatssecretaris in dat verband in? Zal hij rekening houden met de Vlaamse plannen voor de ontwikkeling van een kleinschalige professionele kustvisserij?

Ik las in de krant dat het atol voor De Haan opnieuw boven water komt. Een kleine toelichting hierbij zou nuttig zijn.

03.02 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Ik heb grotendeels dezelfde vragen. Ik ben vooral benieuwd naar de voorstellen en ideeën die de geïnteresseerden hebben gestuurd.

Uit welke sectoren heeft de staatssecretaris voorstellen gekregen? Wat zal hij doen met die ideeën? Hoe zal hij het artikel over een ecosysteemgerichte benadering uitwerken voor het Belgische gedeelte van de Noordzee?

03.03 Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands): Wij hebben de afgelopen maanden inderdaad een aantal trajecten parallel opgestart, maar daar zit een logica in. De Noordzee 2050-visie bevat de langetermijnvisie. Drie werkgroepen zijn sinds begin 2017 aan de slag gegaan om tot een ontwerptekst te komen. Drie grote thema's komen daarbij aan bod: natuurlijkheid, blauwe groei en innovatie, en meervoudig ruimtegebruik. De rapporten van de werkgroepen zullen tegen het einde van het jaar worden geïntegreerd tot een brede visie over onze omgang met de Noordzee.

Een tweede groot traject dat is opgestart, is de herziening van het marien ruimtelijk plan. Het huidige plan loopt tot 2020, maar we wilden zolang niet wachten. Daarom hebben we een oproep gelanceerd om tegen 30 april concrete ruimtelijke voorstellen in te dienen via een standaardformulier. Wij hebben ruim 40 dossiers ontvangen van verschillende organisaties en overheden. Alles wordt nu verwerkt. Het nieuwe marien ruimtelijk plan zou dan in het voorjaar van 2019 klaar kunnen

Ma deuxième question porte sur la révision du plan d'aménagement des espaces marins et la coopération avec la Flandre. Les différentes parties prenantes et les intéressés devaient remettre leurs observations et leurs propositions pour le 30 avril. Comment sera organisée la concertation avec les autorités flamandes et locales, de sorte à intégrer les mesures relatives à l'interaction entre la terre et la mer dans le plan d'aménagement des espaces marins? La définition concrète des mesures s'appuiera-t-elle aussi sur la vision de l'écosystème pour la côte flamande, actuellement en cours d'élaboration? Les baies flamandes font en outre partie du plan d'aménagement des espaces marins. Quelle est la position du secrétaire d'État sur cette question? Va-t-il tenir compte des projets flamands de développement d'une petite pêche côtière professionnelle?

J'ai lu dans la presse que le projet d'atoll au large de De Haan refait surface. Quelques explications à ce sujet seraient les bienvenues.

03.02 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Mes questions recourent en grande partie celles de mon collègue. J'attends impatiemment les propositions et les idées communiquées par les intéressés.

De quels secteurs émanent ces propositions? Comment le secrétaire d'État compte-t-il exploiter ces idées? Comment mettra-t-il en oeuvre l'article relatif à l'approche fondée sur les écosystèmes pour la partie belge de la mer du Nord?

03.03 Philippe De Backer, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Ces derniers mois, nous avons en effet lancé parallèlement un certain nombre de trajectoires mais l'explication est logique. La vision Mer du Nord 2050 comprend la vision à long terme. Trois groupes de travail ont entamé leurs activités depuis le début de 2017 pour aboutir à un projet de texte. Trois grandes thématiques y sont abordées: le caractère naturel, la croissance bleue et l'innovation, et l'utilisation plurielle de l'espace. Pour la fin de l'année, les rapports des groupes de travail seront intégrés dans une vision large de notre gestion de la mer du Nord.

La deuxième grande trajectoire qui a démarré est la révision du plan d'aménagement des espaces marins. L'actuel plan s'achèvera en 2020 mais nous avons préféré ne pas attendre si longtemps. C'est la raison pour laquelle nous avons lancé un appel pour que des propositions précises d'aménagement soient déposées pour le 30 avril par le biais d'un formulaire-type. Nous avons reçu une bonne quarantaine de dossiers de différentes organisations et autorités. Tout cela est

zijn. We zullen natuurlijk keuzes moeten maken.

actuellement traité. Le nouveau plan d'aménagement des espaces marins pourrait alors être prêt au printemps 2019. Il nous faudra évidemment faire certains choix.

Een derde traject, de hervorming van de pleziervaartwetgeving, werd in februari opgestart. Er werd een heel ruime publieksbevraging gedaan die op 1 april werd afgesloten. De vele antwoorden worden nu verwerkt, met de bedoeling om de nieuwe wetgeving rond de pleziervaart af te werken in het voorjaar van 2018.

Un troisième trajet, à savoir la réforme de la législation relative à la navigation de plaisance, a été lancé en février. Une enquête publique de très grande envergure s'est achevée le 1^{er} avril. Les nombreuses réponses sont en cours de traitement et l'objectif consiste à finaliser la mise en place de la nouvelle législation sur la navigation de plaisance au printemps 2018.

Er lopen nog een aantal andere projecten, ook Europese, zoals estuaire vaart en marien afval. Ook daar sturen we aan op overleg met de betrokkenen.

Plusieurs autres projets sont en cours, y compris à l'échelon européen, notamment en ce qui concerne la navigation en estuaire et les déchets marins. Dans ces domaines également, nous privilégions la concertation avec les intéressés.

De wisselwerking tussen land en zee verloopt eigenlijk heel goed, doordat zoveel verschillende sectoren hun inbreng hebben gedaan: offshore parken, natuurverenigingen, visserij, scheepvaart, zandontginning, Defensie, scheepvaartpolitie. Onze eigen diensten hebben bijvoorbeeld inzake het kustwachtgegevens een aantal voorstellen ingediend. Op basis van al die voorstellen, die grondig worden onderzocht, zullen keuzes worden gemaakt om uiteindelijk tot een nieuw marien ruimtelijk plan te komen.

En ce qui concerne les interactions terre-mer, les travaux se déroulent très bien étant donné l'apport d'un grand nombre de secteurs: les parcs éoliens offshore, des associations de défense de la nature, la police de la navigation et les secteurs halieutique, maritime, de l'extraction de sable et de la Défense. Nos propres services ont par exemple présenté plusieurs propositions relatives aux garde-côtes. Des choix seront opérés sur la base de toutes ces propositions, qui font l'objet d'un examen approfondi, en vue d'élaborer un nouveau plan d'aménagement des espaces marins.

Vlaanderen heeft in dit alles een specifieke rol te spelen, met het verhaal over de Vlaamse baaien en de kustvisserij. Ook de voorstellen van deze stakeholder zullen dus ernstig worden afgewogen.

La Flandre remplit un rôle particulier dans cet ensemble, notamment avec le projet concernant les baies flamandes et la pêche côtière. Les propositions émanant de cette partie prenante seront donc étudiées avec la plus grande attention.

Tot slot een woordje over de ecosysteemgerichte benadering. Procedureel hebben we al enige stappen gezet. Er werd een planoloog aangesteld, waarmee de juiste expertise in het planningsteam aanwezig is. De verschillende overheidsdiensten die op zee bevoegd zijn, werden erbij betrokken, net als de verschillende stakeholders. Er zijn ook publieke consultaties.

Enfin, quelques mots à propos de l'approche basée sur l'écosystème. Du point de vue de la procédure, quelques jalons ont déjà été posés. Un aménageur du territoire a été désigné et apporte l'expertise requise dans l'équipe de planification. Les différents services publics compétents pour les affaires maritimes ont été associés, au même titre que les différentes parties prenantes concernées. Des consultations publiques seront également organisées.

De impact van het ontwerp van MRP op het milieu zal worden beoordeeld binnen een strategische milieu-effectenbeoordeling op basis van de wet van 2006. Een biodiversiteitsstrategie zal actief waken over het handhaven en herstellen van bestaande ecosystemen. Bij de uitvoering van het plan en het uitreiken van milieuvergunningen zal altijd gekeken worden naar uitheemse soorten, impact op het

L'incidence environnementale du projet de plan d'aménagement des espaces marins sera évaluée dans le cadre d'une étude d'incidence environnementale stratégique, sur la base de la loi de 2006. Une stratégie en matière de biodiversité veillera activement à la préservation et au rétablissement des écosystèmes existants. L'exécution du plan et la délivrance des permis

milieu, stabiliteit en dergelijke.

d'environnement seront toujours attentives aux espèces exotiques, à l'incidence sur l'environnement, à la stabilité et à d'autres éléments.

03.04 Daphné Dumery (N-VA): Ik dank de staatssecretaris voor zijn verduidelijkingen over de verschillende werkgroepen. Dit lijkt me een goede participatieve methode. Op een gegeven moment zal men natuurlijk wel keuzes moeten maken als men geconfronteerd wordt met tegenstrijdige belangen. De timing moet in het oog worden gehouden.

03.04 Daphné Dumery (N-VA): Je remercie le secrétaire d'État pour ses éclaircissements concernant les différents groupes de travail. J'ai le sentiment qu'il s'agit d'une bonne méthode participative. Il faudra évidemment à un moment donné faire des choix si l'on se trouve en présence d'intérêts contradictoires. Le calendrier devra être tenu à l'œil.

03.05 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Kiezen is altijd voor iemand een beetje verliezen. Wij hopen in elk geval hopen zeker dat de ecologische belangen niet de grote verliezers zijn.

03.05 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Choisir, c'est toujours un peu renoncer. Nous espérons en tout état de cause que les intérêts écologiques ne seront pas les grands perdants dans ce dossier.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

04 Vraag van mevrouw Anne Dedry aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de beheerplannen Natura 2000" (nr. 18083)

04 Question de Mme Anne Dedry au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les plans de gestion Natura 2000" (n° 18083)

04.01 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Van begin mei tot eind juni 2017 vindt er een openbare raadpleging plaats over het ontwerp van beheerplannen voor Natura 2000 in het Belgische deel van de Noordzee. Met die beheerplannen worden de Europese natuurdoelen nagestreefd, namelijk het herstellen of behouden van beschermde habitats en soorten. De visserijbepalende maatregelen uit het vorige plan waren niet erg ambitieus op dit vlak in het natuurgebied van De Raan. Na de onderhandelingen met andere lidstaten werden die maatregelen bovendien nog afgezwakt.

04.01 Anne Dedry (Ecolo-Groen): De début mai à fin juin 2017, une consultation publique a été menée sur le projet des plans de gestion du site Natura 2000 dans la partie belge de la mer du Nord. Ces plans de gestion visent les objectifs environnementaux fixés par l'Union européenne, à savoir la réhabilitation ou la conservation des espèces et des habitats protégés. Les mesures prévues par le plan précédent en vue de limiter les activités de pêche à cette fin n'étaient pas très ambitieuses concernant la zone naturelle de Vlakte van De Raan. Après les négociations menées avec d'autres États membres, l'ampleur de ces mesures a en outre encore été atténuée.

Wanneer zal het beheerplan voor De Raan worden opgesteld? Hoe zal gegarandeerd worden dat de beschermingsmaatregelen die in België worden getroffen, ook internationaal geldig zullen zijn?

Quand le plan de gestion concernant la zone naturelle de Vlakte van De Raan sera-t-il établi? Comment veillera-t-on à ce que les mesures de protection prises en Belgique soient également applicables sur le plan international?

04.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands): Het natuurgebied van De Raan werd in 2005 aangewezen als gebied van communautair belang en in de Europese lijst opgenomen. In 2008 is die aanwijzing echter vernietigd door de Raad van State. In de Belgische rechtsorde bestaat dat gebied dus de facto niet. Daarom is het gebied ook niet in het huidige mariene plan opgenomen en is ook het KB van 2016 over het beheer van mariene

04.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en néerlandais): En 2005, la zone naturelle de Vlakte van De Raan a été désignée zone d'intérêt communautaire et reprise sur la liste européenne des sites d'intérêt communautaire. En 2008, cette désignation a toutefois été annulée par le Conseil d'État. Dans l'ordre juridique belge, cette zone est donc *de facto* inexistante. Elle ne figure donc pas non plus dans le plan marin actuel et l'arrêté royal de

beschermde gebieden niet van toepassing. Het gebied staat echter wel op de Europese lijst en wij zijn dus verplicht om het in de nationale rechtsorde op te nemen. Het gaat hier dus om een discussie met de Europese Commissie.

We proberen aan de Europese vereisten tegemoet te komen, maar tegelijkertijd ook de nationale rechtsorde te respecteren. Pas nadat het gebied opgenomen is in het MRP en het per KB aangewezen is, kunnen instandhoudingsdoelstellingen en beheerplannen opgesteld worden.

Het invoeren van visserijbeperkende maatregelen is een complex gegeven, waarbij het MRP en de procedures van het gemeenschappelijk visserijbeleid op elkaar moeten afgestemd worden. De visserijbeperkende maatregelen in het MRP zijn zodanig opgesteld dat ze bijdragen tot de doelstellingen van de kaderrichtlijn in de mariene strategie. Op dat vlak hebben we dus rekening gehouden met onze verplichtingen inzake Natura 2000.

De huidige beheerplannen onderschrijven de visserijbeperkende maatregelen van het huidige MRP en daarom hebben wij dus ook geen nieuwe maatregelen voorgesteld. De handhaving van die maatregelen is een gedeelde verantwoordelijkheid tussen de Vlaamse dienst Zeevisserij en de federale dienst Marien Milieu. Ook daar is een goede onderlinge afstemming nodig.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de beaufort-beperking op zee voor kleine pleziervaartuigen" (nr. 17634)

05.01 Daphné Dumery (N-VA): De 3-4 beaufort-regel voor kleine pleziervaartuigen op zee wordt door de sector als te beperkend beschouwd. Is de staatssecretaris van plan om die regelgeving te versoepelen?

05.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands): De 3-4 beaufort-regel beperkt de mensen inderdaad in het beoefenen van hun hobby. In februari heb ik aangekondigd dat ik de wetgeving inzake pleziervaart zou herzien na een bevraging van de sector en de overheidspartners.

2016 relatif à la procédure de gestion des zones marines protégées n'est pas d'application. La zone figure toutefois sur la liste européenne. Par conséquent, nous sommes tenus de l'intégrer dans l'ordre juridique national. Il s'agit donc d'en discuter avec la Commission européenne.

Nous nous efforçons de satisfaire aux exigences de l'Europe tout en respectant l'ordre juridique national. Les objectifs en matière de préservation et les plans de gestion ne peuvent être développés qu'après l'intégration du territoire concerné dans le plan d'aménagement des espaces marins et sa désignation par arrêté royal.

L'instauration de mesures de restriction de pêche est un dispositif complexe dans lequel il faut harmoniser le plan d'aménagement des espaces marins et les procédures de la politique de pêche commune. Les mesures de restrictions de pêche prévues dans le PAEM sont conçues de manière à contribuer à la réalisation des objectifs de la directive-cadre "stratégie pour le milieu marin". Dans ce domaine, nous avons par conséquent tenu compte de nos obligations fixées dans le cadre de Natura 2000.

Les plans de gestions actuels souscrivent aux mesures de restriction de pêche du PAEM existant et nous n'avons dès lors proposé aucune nouvelle mesure. Le maintien de ces mesures relève de la responsabilité partagée entre les services flamands Zeevisserij et le service fédéral Milieu marin. Là aussi, les violons doivent être parfaitement accordés.

L'incident est clos.

05 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la limite sur l'échelle de Beaufort imposée en mer aux petits bateaux de plaisance" (n° 17634)

05.01 Daphné Dumery (N-VA): La règle des 3-4 Beaufort imposée aux petits bateaux de plaisance est considérée comme trop restrictive par le secteur. Le secrétaire d'État est-il prêt à assouplir cette disposition?

05.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en néerlandais): La règle des 3-4 Beaufort limite en effet les personnes qui pratiquent ce hobby. J'ai annoncé en février mon intention de revoir la législation en matière de navigation de plaisance après avoir consulté le secteur et les partenaires

Een groot deel van het werk is al verricht binnen het Federaal Overlegplatform voor de pleziervaart. De voorstellen van dit overlegplatform werden in februari gepubliceerd op de website van de FOD en de sector kreeg de kans om zijn mening te geven. Er zijn meer dan 1.600 reacties gekomen die we momenteel aan het verwerken zijn.

De beaufort-regelgeving is een van de knelpunten. Sommigen willen de regel behouden omwille van de veiligheid, anderen vinden dat de vrijheid moet primeren. Het voor en tegen zal worden afgewogen, maar die regel kan wel worden versoepeld, zodat ook de vaartuigen van minder dan zes meter mee moeten worden opgenomen in de grote herziening van de wetgeving die gepland is in het voorjaar van 2018.

05.03 Daphné Dumery (N-VA): Ik kan mij scharen achter het idee dat er voor de kleinere pleziervaartuigen een versoepeling zou komen. De keuzes moeten echter nog gemaakt worden.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de definiëring van de pleziervaart" (nr. 17635)

06.01 Daphné Dumery (N-VA): De afbakening tussen commerciële en niet-commerciële pleziervaartuigen is vaak niet duidelijk.

Zijn er plannen om de bestaande regelgeving aan te passen om tot verduidelijking te komen? Wanneer kan dat gebeuren?

06.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands): Wij zullen dit verduidelijken in de nieuwe wetgeving die ik begin volgend jaar hoop te kunnen voorstellen.

06.03 Daphné Dumery (N-VA): We mogen dit niet meer vóór de zomer verwachten?

06.04 Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands): Uit enquêtes en overleg is een aantal knelpunten naar voren gekomen die we best als één pakket behandelen. Zo kunnen we in één keer voor de heel de sector stabiliteit, rechtszekerheid en duidelijkheid bieden.

publics.

Une grande partie du travail a déjà été effectuée au sein de la Plateforme de concertation fédérale pour la navigation de plaisance. Les propositions qui en résultent ont été publiées en février sur le site web du SPF et le secteur a eu l'occasion de donner son opinion. Cela a donné lieu à plus de 1 600 réactions qui sont actuellement traitées.

La règle en matière de Beaufort est l'un des points de friction. D'aucuns voudraient la maintenir pour des raisons de sécurité, d'autres estiment que la liberté doit primer. Nous pèserons le pour et le contre mais il est possible d'assouplir cette règle de manière à ce que les embarcations de plaisance de moins de six mètres puissent également être englobées dans la grande révision de la législation prévue au printemps 2018.

05.03 Daphné Dumery (N-VA): Je puis me rallier à l'idée d'un assouplissement en faveur des petites embarcations de plaisance. Des choix doivent néanmoins être faits.

L'incident est clos.

06 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la définition de la navigation de plaisance" (n° 17635)

06.01 Daphné Dumery (N-VA): La frontière entre navigation de plaisance commerciale et non commerciale est souvent obscure.

Prévoit-on une modification de la réglementation actuelle en vue de la clarifier? Dans quel délai?

06.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en néerlandais): Nous clarifierons ce point dans la nouvelle législation que j'espère être en mesure de présenter au début de l'année prochaine.

06.03 Daphné Dumery (N-VA): Elle ne verra plus le jour avant l'été?

06.04 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en néerlandais): Les enquêtes et la concertation ont permis de mettre en évidence certains problèmes qu'il est préférable de traiter dans un seul et même ensemble. Nous serons ainsi en mesure de proposer à l'ensemble du secteur un surcroît de stabilité, de sécurité juridique et de clarté.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de praktische en theoretische kennis van pleziervaarders" (nr. 17636)

07 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les connaissances pratiques et théoriques des plaisanciers" (n° 17636)

07.01 Daphné Dumery (N-VA): Om een vaarbewijs te behalen, moet de pleziervaarder verschillende testen afleggen, maar daarbij ligt meer nadruk op de theoretische dan op de praktische test.

07.01 Daphné Dumery (N-VA): Pour obtenir le certificat de conduite de bateaux, le plaisancier doit présenter plusieurs épreuves, lesquelles insistent davantage sur le volet théorique que pratique.

Welke praktische testen worden nu afgenomen en hoe kunnen die eventueel worden uitgebreid? Kan zo een hervorming ook gelden voor het theoretisch examen? Wanneer mogen we deze hervormingen eventueel verwachten?

Quelles sont les épreuves pratiques actuellement présentées et comment peuvent-elles éventuellement être élargies? Une réforme analogue peut-elle être envisagée pour l'examen théorique? À quelle échéance pouvons-nous éventuellement espérer ces réformes?

07.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (*Nederlands*): Momenteel moet men voor een algemeen en beperkt stuurbrevet 12 uur meevaren met iemand met ervaring, of 6 uur praktijkervaring opdoen met een vaarschool. Voor de toekomst heeft een discussie in het federaal overlegplatform verschillende denksporen opgeleverd: een opleiding bij een erkende vaarschool met daarna een attest, of praktijkervaring op eigen initiatief met vervolgens een praktische test voor een examenjury die door de minister wordt benoemd. Ook zou men een onderscheid kunnen maken tussen varen op motor en zeilen.

07.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Actuellement, pour obtenir un brevet de conduite restreint et général, il faut avoir navigué 12 heures en compagnie d'une personne expérimentée ou avoir acquis 6 heures d'expérience pratique dans une école de navigation. Une discussion menée au sein de la plateforme fédérale de concertation a livré plusieurs pistes de réflexion pour l'avenir: une formation auprès d'une école de navigation agréée suivie de la délivrance d'un certificat ou une expérience pratique acquise de sa propre initiative, suivie de la présentation d'un examen pratique devant un jury dont les membres seront nommés par le ministre. Une distinction pourrait aussi être établie entre la navigation à moteur et à la voile.

Er is in elk geval een voorstel om een volledig leerprogramma te moderniseren en modulair op te bouwen, zodat de kandidaat verschillende testen op verschillende tijdstippen kan afleggen op zijn eigen tempo. De noodzakelijke kennis voor het behalen van de opeenvolgende vaarbewijzen zou dan cumulatief zijn. Wij bekijken dit nu in het hele pakket ter herziening van de wetgeving op de pleziervaart tegen 2018.

Une proposition de modernisation du programme d'apprentissage est en tout cas sur la table. Le programme serait désormais articulé en différents modules, afin de permettre au candidat de présenter différentes épreuves à différents moments, à son rythme. Les connaissances requises pour l'obtention des certificats successifs seraient dès lors cumulatives. Nous étudions actuellement la proposition dans le cadre de la réforme globale de la législation relative à la navigation de plaisance prévue d'ici 2018.

07.03 Daphné Dumery (N-VA): Wij willen dat iedereen zo veilig mogelijk deelneemt aan de pleziervaart en dat iedereen een vaarbewijs heeft na een goede scholing. We zullen nu geduld moeten oefenen tot 2018.

07.03 Daphné Dumery (N-VA): Nous souhaitons que chacun puisse pratiquer la navigation de plaisance dans les meilleures conditions de sécurité possibles et que la délivrance d'un certificat de conduite de bateaux passe par un écolage adéquat. Nous devons à présent patienter jusqu'en 2018.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de registraties per vaargebied van pleziervaartuigen" (nr. 17637)

08.01 Daphné Dumery (N-VA): Klopt het dat men zich voor de pleziervaart tweemaal moet registreren, zowel op de binnenwateren als op zee? Zal dat zo blijven, met het oog op administratieve vereenvoudiging?

08.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (*Nederlands*): Men heeft op zee inderdaad een vlaggenbrief nodig en in de binnenwateren een bewijs van immatriculatie. Ik streef naar één enkel document en ook dat zal worden geregeld in de pleziervaartwetgeving van 2018.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de communicatie rond de toegelaten brandingsporten per insteekzone" (nr. 18022)

09.01 Daphné Dumery (N-VA): Bij sportbeoefenaars is er nog altijd verwarring over welke sporten zijn toegelaten als brandingsporten en welke niet en dit per insteekzone bij de verschillende kustgemeenten.

Heeft de staatssecretaris daar weet van en is die verwarring te wijten aan het betrokken KB? Hoe zal hieraan worden verholpen?

09.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (*Nederlands*): Navraag bij de federaties en de administratie heeft niets speciaals opgeleverd. We hebben hierover terdege gecommuniceerd met een specifieke flyer die we hebben verspreid via verschillende instanties en organisaties. De FOD Mobiliteit heeft een specifieke webpagina gecreëerd met allerlei informatie over brandingsporten en een overzicht van de insteekzones per gemeente, en ook die link is rondgestuurd. De Vlaamse administraties hebben dit eveneens gedaan op hun

L'incident est clos.

08 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des bateaux de plaisance par zones de navigation" (n° 17637)

08.01 Daphné Dumery (N-VA): Faut-il réellement enregistrer deux fois les bateaux de plaisance, une première fois pour la navigation intérieure et une seconde fois pour la navigation maritime? Cette situation va-t-elle se prolonger compte tenu de l'objectif de simplification administrative?

08.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Pour naviguer en mer, il faut en effet une lettre de pavillon et pour naviguer dans les eaux intérieures, une preuve d'immatriculation. Mon objectif est de les réunir dans un document unique. Cette question sera réglée dans la législation relative à la navigation de plaisance de 2018.

L'incident est clos.

09 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la communication relative aux sports de vague autorisés par zone de pratique" (n° 18022)

09.01 Daphné Dumery (N-VA): Les adeptes des sports de vague ne savent toujours pas précisément quels sports sont autorisés en tant que tels par zone de pratique des diverses communes côtières.

Le secrétaire d'État a-t-il connaissance de cette confusion et cette dernière est-elle attribuable à l'arrêté royal y afférent? Quelles mesures seront prises pour y remédier?

09.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Nous avons sondé les fédérations et l'administration à ce sujet et ces dernières ne nous ont rien rapporté de particulier à ce sujet. Nous avons communiqué sérieusement à ce sujet en éditant un dépliant spécifique que nous avons diffusé par le biais de divers organismes et organisations. Le SPF Mobilité a créé un site internet spécifique comprenant des informations relatives aux sports de vague et un aperçu des zones de pratique par commune. Ce lien a

websites. Met het nieuwe watersportseizoen voor de deur zullen we nog voor een extra communicatieronde zorgen.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de verplichte STCW-licentie voor lesgevers in sportfederaties" (nr. 17265)

10.01 Daphné Dumery (N-VA): Mijn vraag heeft betrekking op de nieuwe wetgeving inzake de pleziervaart. Lesgevers van sportfederaties zijn namelijk verplicht om een STCW-licentie te hebben, ook al gaat het om sportclubs met een vzw-structuur. Dit brengt ons terug op de eerder besproken onduidelijkheid tussen commerciële en niet-commerciële activiteiten.

Aangezien er vanuit de FOD mogelijk een bestraffing komt als zij niet beantwoorden aan de regels, hebben de sportclubs geen baat bij het uitstellen van een oplossing tot 2018. Heeft de staatssecretaris weet van die bestraffing en van het aantal bestraffingen?

Wordt de STCW-licentie voor lesgevers in sportfederaties uit het globaal plan inzake de pleziervaart gehaald? Zo ja, wanneer? Heeft de staatssecretaris een ander voorstel om het probleem op te lossen?

10.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (Nederlands): Momenteel worden er hierop geen gerichte inspecties uitgevoerd door het directoraat-generaal Scheepvaart. Er zijn dan ook geen inbreuken vastgesteld. Voor eventuele inbreuken vastgesteld door de scheepvaartpolitie, kan men zich best wenden tot de minister van Binnenlandse Zaken.

Gelet op de complexiteit van de STCW-verplichtingen voor bepaalde types lesgevers zou het niet correct zijn hier nu tegen op te treden. Het plan is om bij de herziening van de wetgeving op de pleziervaart hieraan aandacht te besteden door bijvoorbeeld, zoals voorgesteld door het federaal overlegplatform, het STCW-brevet te vervangen door het brevet van yachtman indien het vaartuig in de Belgische territoriale wateren blijft.

également été diffusé. Les administrations flamandes ont également publié ces informations sur leurs sites internet. À la veille de la nouvelle saison des sports nautiques, nous allons lancer une nouvelle campagne de communication.

L'incident est clos.

10 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la licence STCW obligatoire pour les formateurs dans les fédérations sportives" (n° 17265)

10.01 Daphné Dumery (N-VA): Ma question porte sur la nouvelle législation en matière de navigation de plaisance. Les formateurs des fédérations sportives sont en effet tenus de posséder une licence STCW, même s'il s'agit de clubs sportifs constitués en ASBL. Ceci nous ramène à la difficulté, que nous avons déjà abordée, de distinguer les activités commerciales et non commerciales.

Étant donné le risque de sanction par le SPF en cas de non-respect des règles, les clubs sportifs n'ont pas intérêt à devoir attendre 2018 pour trouver une solution. Le secrétaire d'État a-t-il connaissance de ces sanctions et du nombre de celles qui ont été infligées?

L'obligation faite aux enseignants des fédérations sportives de disposer de la licence STCW sera-t-elle retranchée du plan global relatif à la navigation de plaisance? Dans l'affirmative, quand? Le secrétaire d'État peut-il faire une autre proposition pour résoudre le problème?

10.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (*en néerlandais*): À l'heure actuelle, la Direction générale de la Navigation n'effectue pas d'inspections ciblées dans ce cadre. De ce fait, aucune infraction n'est constatée. Quant à d'éventuelles infractions constatées par la police de la navigation, je vous invite à vous adresser au ministre de l'Intérieur.

Compte tenu de la complexité des obligations en matière de STCW imposées à certains types de formateurs, il ne serait pas correct d'agir dès à présent à leur encontre. Notre intention est de régler ce problème dans le cadre de la révision de la législation relative à la navigation de plaisance, en remplaçant par exemple, comme le propose la Plateforme de concertation fédérale, le brevet STCW par le brevet de yachtman si l'embarcation

Snel werken via een KB is niet de beste oplossing. Ik geef er de voorkeur aan ook dit op te nemen bij de herziening van de hele wetgeving.

10.03 Daphné Dumery (N-VA): Het is geruststellend om te horen dat het niet de bedoeling is om mensen in deze situatie te bestraffen.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het juridische vacuüm wat de bescherming van de oceanen betreft" (nr. 17706)

11.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Het Verdrag van Montego Bay, dat in 1982 werd aangenomen door de Verenigde Naties, is vandaag gedateerd, want het pakt het probleem van de open zee niet aan. Het gebrek aan regulering voor deze zone zorgt voor een immens juridisch vacuüm, dat een bedreiging vormt voor de hele planeet. Er is een juridisch kader nodig om de vervuiling en illegale intensieve visserij in volle zee tegen te gaan.

Hoe staat u tegenover deze uitdaging? Bent u gewonnen voor de afbakening van beschermde oceaangebieden?

11.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (Frans): Ons land engageert zich niet alleen voor het beheer van het mariene milieu in zijn territoriale wateren, maar ook op internationaal niveau. We hebben onlangs deelgenomen aan een vergadering van het voorbereidend comité voor de onderhandelingen die binnen de Verenigde Naties zullen worden gevoerd over een nieuw internationaal bindend instrument voor het behoud van de biodiversiteit en het duurzame gebruik van de bestanddelen ervan, voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht. De vierde en laatste vergadering zal in juli plaatsvinden en we zijn de hoofdonderhandelaars bij de Europese delegatie voor beschermde mariene zones (MPA's).

We hebben gevraagd om in het toekomstige verdrag een procedure op te nemen voor het vaststellen, voorstellen, goedkeuren en beheren van MPA's. De procedure moet op het voorzorgsbeginsel gebaseerd zijn, ecosystemen centraal stellen en wetenschappelijk onderbouwd zijn. Het zou zonder MPA's niet mogelijk zijn om onze afspraken op het gebied van biodiversiteit en duurzame ontwikkeling gestand te doen.

ne quitte pas les eaux territoriales.

Agir dans la précipitation par le biais d'un arrêté royal n'est pas la meilleure des solutions. Je préfère inclure aussi cet élément-là dans la révision de l'ensemble de la législation.

10.03 Daphné Dumery (N-VA): Il est rassurant d'entendre que l'objectif n'est pas de sanctionner les personnes qui se trouvent dans cette situation.

L'incident est clos.

11 Question de M. Paul-Olivier Delannois à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le vide juridique au niveau des océans" (n° 17706)

11.01 Paul-Olivier Delannois (PS): La convention de Montego Bay adoptée en 1982 par les Nations Unies est aujourd'hui dépassée car elle n'aborde pas le problème de la haute mer. L'absence de régulation de cette zone, immense vide juridique, menace toute la planète. Un cadre juridique est nécessaire pour éviter la pollution et la pêche intensive illégale en haute mer.

Quel est votre point de vue sur cet enjeu? Êtes-vous favorable à la création d'aires marines protégées?

11.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en français): Notre pays compte s'investir dans la gestion de l'environnement marin dans ses eaux territoriales mais aussi au plan international. Nous avons participé récemment à un comité préparatoire de la négociation d'un nouvel instrument international contraignant pour la conservation, l'utilisation durable des ressources et la biodiversité au-delà de la juridiction nationale. Ce processus se déroule au sein des Nations Unies. La dernière des quatre sessions aura lieu en juillet et nous sommes négociateurs principaux au sein de la délégation européenne pour les aires marines protégées (AMP).

On a demandé que le futur traité prévoie une procédure pour l'identification, la proposition, l'adoption et la gestion des AMP, basée sur le principe de précaution, sur une approche écosystémique et sur des critères scientifiques. Sans AMP, il serait impossible d'atteindre nos engagements en matière de biodiversité ou de développement durable.

België bepleitte een procedure waarmee er gemeenschappelijke mariene reservaten kunnen worden aangelegd. Zij vormen het enige middel voor het herstel van het ecosysteem.

Samen met de Intergouvernementele Oceanografische Commissie van UNESCO hebben we een workshop georganiseerd over de ontwikkeling van de capaciteiten in verband met dat proces, meer bepaald voor de *Small Island Developing States*, die de eerste slachtoffers van de teloorgang van het milieu zijn.

Na de laatste voorbereidende vergadering zal de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties zich moeten uitspreken over een resolutie voor de organisatie van een diplomatieke of intergouvernementele conferentie die de tekst van het verdrag zal moeten goedkeuren.

11.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Uw antwoord stelt me gerust. Ik hoop dat u uw ambitieuze doelstellingen zult blijven nastreven. De wetenschapper in u zal ongetwijfeld oog blijven hebben voor die problematiek.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.19 uur.

La Belgique a promu une procédure permettant la création de réserves marines communes, seul moyen pour que l'écosystème se rétablisse.

Nous avons organisé un atelier en coopération avec les commissions océanographiques intergouvernementales de l'UNESCO sur le développement des capacités liées à ce processus, en particulier pour les petits États insulaires et pour les PVD, premières victimes de la dégradation de l'environnement.

Après la dernière réunion préparatoire, l'Assemblée générale des Nations Unies devra voter une résolution en faveur de l'ouverture d'une conférence diplomatique ou intergouvernementale chargée d'adopter le texte du traité.

11.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Votre réponse me rassure. J'encourage vos ambitions en la matière: le scientifique que vous êtes sera certainement attentif en cette matière.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 19.