



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

**COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING**

**COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ**

Woensdag

17-03-2010

Voormiddag

Mercredi

17-03-2010

Matin

INHOUD

Vraag van de heer David Clarinval aan de minister van Klimaat en Energie over "het gebrek aan coördinatie tussen de verschillende overheidsniveaus inzake de strijd tegen de klimaatopwarming en het energiebeleid" (nr. 19887)

Sprekers: **David Clarinval, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van de heer David Clarinval aan de minister van Klimaat en Energie over "de jaarlijkse bedragen toegekend aan het begrotingsfonds van de FOD Leefmilieu voor de financiering van het beleid inzake vermindering van de uitstoot van broeikasgassen" (nr. 19899)

Sprekers: **David Clarinval, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van de heer David Clarinval aan de minister van Klimaat en Energie over "het studieproject over de economie van de ecosystemen en van de biodiversiteit" (nr. 19900)

Sprekers: **David Clarinval, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de uitvoering van het Programma voor de Reductie van Pesticiden en Biociden" (nr. 20020)

Sprekers: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Samengevoegde vragen van

- mevrouw Karine Lalieux aan de minister van Klimaat en Energie over "het beroep van de federale Staat tegen het decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 8 mei 2009 tot toekenning van CO2-quota betreffende de luchthaven Brussel-Nationaal" (nr. 20045)

- de heer Éric Jadot aan de minister van Klimaat en Energie over "de toepassing van de 'Gemeenschapsregeling voor de handel in CO2-quota' in verband met de luchthaven Brussel-Nationaal" (nr. 20118)

Sprekers: **Karine Lalieux, Éric Jadot, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van de heer Éric Jadot aan de minister van Klimaat en Energie over "de controle en regulatie van de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap" (nr. 20227)

Sprekers: **Éric Jadot**

Vraag van mevrouw Marie-Martine Schyns aan de minister van Klimaat en Energie over "nieuwe

SOMMAIRE

Question de M. David Clarinval au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le manque de coordination entre les différents niveaux de pouvoirs en matière de lutte contre le réchauffement climatique et de politique énergétique" (n° 19887)

Orateurs: **David Clarinval, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de M. David Clarinval au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les montants alloués annuellement au fonds budgétaire du SPF Environnement pour financer la politique de réduction des émissions de gaz à effet de serre" (n° 19899)

Orateurs: **David Clarinval, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de M. David Clarinval au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le projet d'étude sur l'économie des écosystèmes et de la biodiversité" (n° 19900)

Orateurs: **David Clarinval, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la mise en œuvre du Programme de Réduction des Pesticides et des Biocides" (n° 20020)

Orateurs: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Questions jointes de

- Mme Karine Lalieux au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le recours de l'État fédéral contre le décret de la Région flamande du 8 mai 2009 octroyant des quotas de CO2 relatifs à l'aéroport de Bruxelles-national" (n° 20045)

- M. Éric Jadot au ministre du Climat et de l'Énergie sur "l'application du système communautaire d'échange de quotas de CO2 concernant l'aéroport de Bruxelles National" (n° 20118)

Orateurs: **Karine Lalieux, Éric Jadot, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de M. Éric Jadot au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le contrôle et la régulation du système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre" (n° 20227)

Orateurs: **Éric Jadot**

Question de Mme Marie-Martine Schyns au ministre du Climat et de l'Énergie sur "de

vergunningen voor het telen van ggo's"
(nr. 20126)

Sprekers: **Marie-Martine Schyns, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

nouvelles autorisations de cultures d'OGM"
(n° 20126)

Orateurs: **Marie-Martine Schyns, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "het protocolakkoord met Europa over milieuevenementen" (nr. 20392)

Sprekers: **Peter Logghe, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

11

Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le protocole d'accord conclu avec l'Europe concernant des événements ayant pour thème l'environnement" (n° 20392)

11

Orateurs: **Peter Logghe, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Vraag van de heer Éric Jadot aan de minister van Klimaat en Energie over "de taakverdeling tussen de diverse federale en gewestelijke klimaatministers tijdens het Belgisch EU-voorzitterschap" (nr. 20509)

Sprekers: **Éric Jadot, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

12

Question de M. Éric Jadot au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la répartition des rôles entre les différents ministres du Climat (fédéral et régionaux) au cours de la Présidence belge" (n° 20509)

12

Orateurs: **Éric Jadot, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Vraag van mevrouw Cathy Plasman aan de minister van Klimaat en Energie over "de CO2-emissies" (nr. 20561)

Sprekers: **Cathy Plasman, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

13

Question de Mme Cathy Plasman au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les émissions de CO2" (n° 20561)

13

Orateurs: **Cathy Plasman, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 17 maart 2010

Voormiddag

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MERCREDI 17 mars 2010

Matin

De vergadering wordt geopend om 10.21 uur en
voorgezeten door mevrouw Thérèse
Snoy et d'Oppuers.

**01 Vraag van de heer David Clarinval aan de
minister van Klimaat en Energie over "het gebrek
aan coördinatie tussen de verschillende
overheidsniveaus inzake de strijd tegen de
klimaatopwarming en het energiebeleid"
(nr. 19887)**

01.01 David Clarinval (MR): Op 7 december lazen
we in de pers dat u het gebrek aan coördinatie
tussen de overheidsniveaus inzake de strijd tegen
de klimaatverandering betreurt. Aangezien u zelf uw
collega's van de deelgebieden niet had
geraadpleegd, vertrok er een week later een
delegatie van meer dan 120 Belgen naar de
klimaatop in Kopenhagen.

U heeft tevens aangekondigd dat u uw gewestelijke
ambtgenoten, het Verbond van Belgische
Ondernemingen, de middenstand en de sociale
partners in de eerste helft van 2010 zou uitnodigen
om een algemene denkoefening te houden rond
energie-efficiëntie.

Uit het verslag van het Rekenhof dat aan het Waals
Parlement werd bezorgd, blijkt voorts dat een
gebrekkige informatie-uitwisseling tussen de
overheidsniveaus een negatieve uitwerking heeft op
de toekenning van en controle op de premies.
Kortom, voorbeelden genoeg van een gebrek aan
coördinatie.

Kan u uw uitspraken over het gebrek aan
coördinatie met de Gewesten nader toelichten?

La réunion publique est ouverte à 10 h 21 par
Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers, présidente.

**01 Question de M. David Clarinval au ministre du
Climat et de l'Énergie sur "le manque de
coordination entre les différents niveaux de
pouvoirs en matière de lutte contre le
réchauffement climatique et de politique
énergétique" (n° 19887)**

01.01 David Clarinval (MR): Le 7 décembre, vous
avez affirmé, dans la presse, regretter le manque
de coordination entre les niveaux de pouvoirs en
matière de lutte contre le changement climatique.
Mais comme vous-même n'avez pas consulté vos
collègues des entités fédérées, une délégation de
120 Belges s'est rendue au sommet de
Copenhague, une semaine plus tard.

Vous avez aussi annoncé inviter, au premier
semestre 2010, vos homologues régionaux, la
Fédération des Entreprises de Belgique, les
Classes moyennes et les partenaires sociaux pour
une réflexion globale en matière d'efficacité
énergétique.

Par ailleurs, le rapport de la Cour des comptes
transmis au Parlement wallon montre qu'un déficit
d'échange d'informations entre les niveaux de
pouvoirs est dommageable en matière d'octroi et de
contrôle des primes. Bref, les exemples de manque
de coordination ne manquent pas.

Pouvez-vous préciser vos propos sur le manque de
coordination avec les Régions? Une date a-t-elle

Werd er een datum vastgesteld voor de vergadering met de partners?

été décidée pour la rencontre avec les partenaires?

Wat is uw reactie op de kritiek van het Rekenhof inzake het gebrek aan coördinatie? Wat zal u ondernemen om de coördinatie tussen de verschillende instanties te verbeteren?

Comment réagissez-vous à la critique de la Cour des comptes sur ce manque de coordination? Que comptez-vous faire pour améliorer la coordination au sein des différentes instances?

01.02 Minister **Paul Magnette** (*Frans*): In het licht van de bevoegdheidsverdeling in België is een nauwe samenwerking tussen de Gewesten en het federale niveau essentieel. Er bestaat al een aantal structuren, bijvoorbeeld het discussieplatform voor de federale regering en de regionale regeringen en de Nationale Klimaatcommissie (die bevoegd is voor het Nationaal Klimaatplan). Indien de coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus zou worden versterkt, zouden nog betere resultaten kunnen worden gehaald. Ik ben het eens met de vaststelling van het Rekenhof over de ontoereikende informatie-uitwisseling, bijvoorbeeld wat de premies betreft.

01.02 **Paul Magnette**, ministre (*en français*): Vu la répartition des compétences dans ce domaine en Belgique, une coordination étroite entre les Régions et le fédéral est essentielle. Des structures existent déjà: le groupe "Concert" (plate-forme de discussions entre les gouvernements fédéral et régionaux) ou la Commission nationale Climat (chargée du Plan National Climat), mais une plus grande coordination entre niveaux de pouvoir donnerait de meilleurs résultats. Je partage le constat de la Cour des comptes sur le déficit d'échange d'informations, par exemple en matière de primes.

Daarom gaf ik aan dat de coördinatie tussen de verschillende autoriteiten moet worden versterkt. Daarnaast is het mijn bedoeling met de Gewesten en de sociale partners – die vragende partij zijn – een reflectie op gang te brengen over energie-efficiëntie op een ronde tafel die moet uitmonden in een nationaal plan voor energie-efficiëntie. Die vergadering is in april gepland.

J'ai donc déclaré que la coordination entre autorités devait être renforcée. J'ai aussi indiqué vouloir mener, avec les Régions et les partenaires sociaux - à la demande pressante de ceux-ci - une réflexion en matière d'efficacité énergétique, en organisant une table-ronde pour un plan national d'efficacité énergétique. Elle est fixée fin avril.

Volgens u zou de gebrekkige coördinatie ertoe geleid hebben dat er 120 Belgen aanwezig waren op de klimaatconferentie in Kopenhagen. Dat grote aantal deelnemers is echter te danken aan de uitgesproken interesse in ons land voor deze conferentie. Over de samenstelling van de delegatie werd beslist door het geëigende coördinatieplatform in samenspraak met de betrokken actoren.

Selon vous, le manque de coordination aurait eu pour conséquence une délégation de 120 belges à Copenhague. Ce nombre n'est pas lié au manque de coordination mais à un intérêt très large des Belges pour cette conférence. La composition de la délégation belge a été établie à la plate-forme de coordination appropriée avec tous les acteurs concernés.

Ik zal blijven ijveren voor een nauwere samenwerking met de Gewesten en de Gemeenschappen inzake het energie- en het klimaatbeleid. Ook een nauwere samenwerking tussen de bevoegde federale departementen is voor mij prioritair. Ik zal daar binnenkort concreet vorm aan geven via een ontwerp van klimaatwet. Ten slotte zullen we binnenkort de Lente van het Leefmilieu evalueren, die onder meer moest bijdragen tot een betere coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus.

Je continuerai à œuvrer à une coopération renforcée avec les Régions et Communautés en matière de politique énergétique et climatique! Une coordination renforcée entre départements fédéraux fait aussi partie de mes priorités, que je concrétiserai prochainement via un projet de loi climat. Enfin, nous évaluerons bientôt le "Printemps de l'environnement", qui devait contribuer à une meilleure coordination entre niveaux de pouvoir.

01.03 **David Clarinval** (MR): U bevestigt dat er dringend nood is aan een betere coördinatie op dit vlak. Ik noteer dat u het eens bent met de vaststelling van het Rekenhof in dat verband. U zei eerder dat er in de loop van het eerste

01.03 **David Clarinval** (MR): Vous confirmez le besoin criant d'une meilleure coordination en cette matière. Je prends note du fait que vous partagez l'avis de la Cour des comptes. Vous annoncez la table ronde pour le premier

kwartaal een rondetafel zou plaatsvinden en u wees er nogmaals op dat de sociale partners vragende partij zijn, maar uiteindelijk komt die rondetafel er pas eind april. Dat is rijkelijk laat voor het eerste kwartaal, maar ik hoop dat de gedachtewisseling alsnog verrijkend zal zijn.

U bent van plan om de Lente van het Leefmilieu te evalueren. Zou u de parlementsleden ook beter kunnen informeren? We werden niet zo nauw betrokken bij de uitvoering ervan: een parlements lid per fractie is ruim onvoldoende.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer David Clarinval aan de minister van Klimaat en Energie over "de jaarlijkse bedragen toegekend aan het begrotingsfonds van de FOD Leefmilieu voor de financiering van het beleid inzake vermindering van de uitstoot van broeikasgassen" (nr. 19899)

02.01 David Clarinval (MR): Volgens de nota over de federale bijdrage die op de site van de CREG staat, worden er met de opbrengst van die federale bijdrage zes fondsen gefinancierd, waaronder het fonds ter reductie van de emissies van broeikasgassen, dat uitsluitend gespijsd wordt door de elektriciteitssector.

Welke projecten werden er in het buitenland gefinancierd? Wat is het aandeel van de projecten binin ons land en in het buitenland? Kan u ons de volledige lijst bezorgen van de projecten die via dit mechanisme worden gesteund?

02.02 Minister Paul Magnette (Frans): De bedragen die zijn toegewezen aan het Kyotofonds *Joint Implementation/Clean Development Mechanism* worden gebruikt om de aankoop te financieren van emissierechten die gegenereerd worden door projecten die per definitie in het buitenland lopen.

Tot op heden werd er 200 miljoen euro specifiek toegewezen aan het Kyotofonds *Joint Implementation/Clean Development Mechanism*. Er werden specifieke budgetten toegekend aan diverse aankoopinitiatieven: 10 miljoen euro voor de eerste tender, 25 miljoen voor de tweede, 25 miljoen voor het Carbon Fund met de Duitse bank KfW Bankengruppe, 30 miljoen euro voor het *Green Investment Scheme* met Hongarije, 100 miljoen voor de derde tender, en 10 miljoen voor een partnerschap met de Chinese provincie Hunan. De belangrijkste focus ligt op CDM-projecten. Wat het Hongaars project betreft, beoogt het initiatief in de eerste plaats de financiering van programma's

trimestre et avez rappelé la demande pressante des partenaires sociaux, mais finalement celle-ci n'aura lieu que fin avril. C'est un peu tard pour le premier trimestre, mais on espère que l'échange sera fructueux.

Vous comptez évaluer le Printemps de l'environnement. Pourriez-vous aussi mieux en informer les parlementaires? Nous n'avions pas été fort associés à sa mise en œuvre: un parlementaire par groupe, c'était insuffisant.

L'incident est clos.

02 Question de M. David Clarinval au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les montants alloués annuellement au fonds budgétaire du SPF Environnement pour financer la politique de réduction des émissions de gaz à effet de serre" (n° 19899)

02.01 David Clarinval (MR): La note relative à la cotisation fédérale figurant sur le site de la CREG indique que le produit de cette cotisation fédérale est destiné au financement de six fonds dont le Fonds gaz à effet de serre, exclusivement alimenté par le secteur électrique.

Quels sont les projets qui ont été financés à l'étranger? Quelle est la proportion de projets se trouvant dans et hors de notre pays? Pouvons-nous disposer de la liste exhaustive des projets soutenus par ce mécanisme?

02.02 Paul Magnette, ministre (en français): Les montants affectés au fonds Kyoto *Joint Implementation/Clean Development Mechanism* servent à financer l'achat de droits d'émission générés par des projets qui sont par définition à l'étranger.

Jusqu'à présent, 200 millions ont été spécifiquement affectés au Fonds Kyoto *Joint Implementation/Clean Development Mechanism*. Des budgets spécifiques ont été affectés à différentes initiatives d'achat: 10 millions pour le premier *tender*, 25 millions pour le deuxième, 25 millions pour le Fonds carbone avec la banque allemande KfW Bankengruppe, 30 millions pour le *Green Investment Scheme* avec la Hongrie, 100 millions pour le troisième *tender* et 10 millions pour un partenariat avec la province chinoise du Hunan. L'essentiel porte sur des projets de mécanismes de développement propres. Pour ce qui concerne le projet hongrois, l'initiative vise

inzake energie-efficiëntie.

essentiellement à financer des programmes d'efficacité énergétique.

Ik kan u de volledige lijst bezorgen van deze projecten, die het mogelijk moeten maken om de verbintenis van de regering in het kader van de verdeling van de Kyotodoelstelling tussen de federale overheid en de deelgebieden te realiseren. U zal merken dat België op zeer uiteenlopende gebieden optreedt.

Je tiens à votre disposition la liste exhaustive de ces projets, qui doivent permettre d'atteindre l'engagement du gouvernement dans le cadre du partage de l'objectif Kyoto entre les entités fédérales et fédérées. Vous verrez que la Belgique agit sur des territoires extrêmement diversifiés.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 Vraag van de heer David Clarinval aan de minister van Klimaat en Energie over "het studieproject over de economie van de ecosystemen en van de biodiversiteit" (nr. 19900)

03 Question de M. David Clarinval au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le projet d'étude sur l'économie des écosystèmes et de la biodiversité" (n° 19900)

03.01 David Clarinval (MR): In mei 2008 toonde een voortgangsverslag inzake het studieproject met betrekking tot de economische aspecten van ecosystemen en biodiversiteit, het economisch belang en de impact op het menselijk welzijn van de teloorgang van biodiversiteit en ecosysteemdiensten, aan.

03.01 David Clarinval (MR): Un rapport d'étape du projet d'étude sur l'économie des écosystèmes et de la biodiversité a, en mai 2008, apporté des preuves de l'importance économique et des impacts sur le bien-être humain de la perte de biodiversité et des services écosystémiques.

De resultaten van de tweede fase van de werkzaamheden in het kader van dat project zullen in vier rapporten worden gepresenteerd. Het eerste van de vier werd op 13 november 2009 gepubliceerd.

Les résultats de la seconde phase des travaux du projet seront présentés dans quatre rapports, dont le premier a été publié le 13 novembre 2009.

Hoe krijgen die werkzaamheden bij ons feitelijk vorm? Wat is de concrete impact van die werkzaamheden? Kunnen de parlementsleden over die documenten beschikken?

Comment ces travaux se concrétisent-ils chez nous? Quel est l'impact concret de ces cogitations? Ces documents peuvent-ils être mis à la disposition des parlementaires?

03.02 Minister Paul Magnette (Frans): Mijn diensten volgen die studie, ook wel de TEEB-studie genaamd, die in oktober in Nagoya (Japan) zal worden gepresenteerd, op de voet. Die studie is cruciaal als we ervoor willen zorgen dat alle actoren uit de politieke en sociaaleconomische wereld beseffen dat het van levensbelang is de biodiversiteit te beschermen en te herstellen. De teloorgang van de biodiversiteit brengt enorme kosten mee, maar werkloos toekijken evenzeer.

03.02 Paul Magnette, ministre (en français): Mes services suivent de très près de cette étude que l'on appelle aussi l'étude TEEB, qui sera présentée à Nagoya (Japon) en octobre. C'est une étude cruciale si nous voulons que tous les acteurs du monde politique et socioéconomique prennent conscience de la nécessité vitale de préserver et de restaurer la biodiversité. Sa perte entraîne des coûts énormes, de même que l'inaction.

We moeten de economische waarde ramen van de diensten die de biodiversiteit en de ecosystemen aan de maatschappij leveren.

Nous avons besoin d'estimer la valeur économique des services rendus par la biodiversité et les écosystèmes à la société.

Tijdens het Belgische EU-voorzitterschap zal ons land die studie verdedigen wanneer in Nagoya wordt onderhandeld. Met behulp van die resultaten moeten we ook een breder publiek kunnen sensibiliseren (landbouwsector, industriesector, ontwikkelingssamenwerking, enz.).

En tant que présidente de l'Union européenne, la Belgique appuiera cette étude lors des négociations de Nagoya. Ces résultats devront aussi nous permettre de sensibiliser un public plus large (secteur agricole, secteur industriel, coopération au développement, etc.).

Op federaal niveau voorziet het federaal plan voor de integratie van biodiversiteit in vier federale sleutelsectoren 2009-2013, namelijk economie, vervoer, ontwikkelingssamenwerking en wetenschapsbeleid, dat op 27 november 2009 werd aangenomen, in de raming van de sociaaleconomische waarde van biodiversiteit in België.

Er zijn onlangs twee onderzoeksprojecten en één netwerkproject goedgekeurd door Wetenschapsbeleid, in overleg met mijn administratie, en die worden nu uitgevoerd.

Het plan is beschikbaar op de website van de FOD Volksgezondheid en het tussentijdse rapport is te raadplegen op www.teebweb.org. Met die studie wil men de kostprijs van het nietsdoen berekenen en de macro-economische dimensie van het verlies van de ecosysteemdiensten bestuderen. Dit onderzoek is het volledigste overzicht dat momenteel in dit domein bestaat en zal een uiterst belangrijke mijlpaal zijn in de bewustwording van de noodzaak om te handelen.

03.03 David Clarinval (MR): Zulke studies zijn van fundamenteel belang voor de toekomst. Ze zorgen er immers voor dat Europa zijn leidinggevende rol op dit vlak kan blijven spelen en dat sommigen, die terughoudender zijn ten aanzien van dergelijk discours, bewust worden gemaakt. Ik wil u dan ook aanmoedigen om in Nagoya het voortouw te nemen.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de uitvoering van het Programma voor de Reductie van Pesticiden en Biociden" (nr. 20020)

04.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Methylbromide, een zeer giftig pesticide, wordt steeds minder gebruikt ingevolge het Protocol van Montreal. In België is één van de hoofdpunten van het Programma voor de Reductie van Pesticiden en Biociden (PRPB) het onderzoek naar alternatieve methoden. In afwachting daarvan zou men de gassen die gebruikt worden, kunnen opvangen. De verkoop van methylbromide en het gebruik ervan voor de QPS-behandelingen (*Quarantine and Pre-Shipment*) zijn sinds 18 maart 2009 verboden.

Hoe ver staat het onderzoek naar alternatieven?
Wordt het verbod op de verkoop en het gebruik van

Au niveau fédéral, le plan fédéral 2009-2013, adopté le 27 novembre dernier pour l'intégration de la biodiversité dans l'économie, le transport, la coopération au développement et la politique scientifique, prévoit l'évaluation de la valeur socioéconomique de la biodiversité en Belgique.

Deux projets de recherche et un projet de réseau ont été récemment adoptés par la Politique scientifique, en concertation avec mon administration, et sont actuellement en cours.

Le plan est disponible sur le site web du SPF Santé publique, et le rapport intermédiaire sur www.teebweb.org. Cette étude vise à déterminer le coût de l'inaction, à examiner la dimension macroéconomique de la perte des services écosystémiques. L'enquête est l'aperçu le plus complet existant actuellement dans le domaine et sera un moment extrêmement important dans la prise de conscience de la nécessité d'agir.

03.03 David Clarinval (MR): De telles études sont très importantes pour l'avenir. Elles devraient permettre à l'Europe de conserver son leadership et de conscientiser certains publics plus réfractaires à ce genre de discours. Je vous encourage à jouer un rôle de fer de lance à Nagoya.

L'incident est clos.

04 Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la mise en œuvre du Programme de Réduction des Pesticides et des Biocides" (n° 20020)

04.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): L'usage du bromure de méthyle, pesticide très toxique, est progressivement abandonné suite au Protocole de Montréal. En Belgique, une des actions prioritaires du PRPB, Plan de réduction des pesticides et des biocides, est la recherche de procédés alternatifs. Une solution temporaire serait la mise en œuvre d'un procédé de récupération des gaz de traitement. La vente de bromure de méthyle et son utilisation pour les traitements QPS (*Quarantine and Pre-Shipment*) sont interdits depuis le 18 mars 2009.

Où en est la recherche d'alternatives?
L'interdiction de vente et d'utilisation du bromure de

methylbromide in de praktijk nageleefd en zo niet, welke sancties worden er opgelegd?

Ik heb een wetsvoorstel ingediend betreffende de verkoop van biociden. Er is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd in verband met de opsplitsing van de vergunningen voor biociden.

Wat zijn de resultaten van die studie en zijn ze beschikbaar?

04.02 Minister **Paul Magnette** (*Frans*): Het gebruik van methylbromide als gewasbeschermingsproduct is wel degelijk verboden sinds 18 maart 2009.

Als biocide is het gebruik ervan verboden sinds 1 september 2006. Vorig jaar heb ik echter een vergunning van 120 dagen afgeleverd om bijzondere redenen, namelijk de bestrijding tegen de zwarte weduwe. In milieuaangelegenheden moeten we vaak kiezen voor de minst slechte oplossing. Met de techniek waarvoor gekozen werd, kunnen we de methylbromide recupereren.

Als alternatief werd sulfurylfluoride Europees en nationaal toegelaten. Het gebruik ervan wordt sinds 2008 gecontroleerd. In 2010 heb ik gevraagd de erkende gebruikers te controleren. De productnorm voorziet in sancties.

De studie over de splitsing van de vergunningen voor biociden wijst op de impact van de splitsing voor producenten of houders van een vergunning, de gebruikers, verdelers, overheden, het milieu en de volksgezondheid. Ze lijst de verschillende te nemen maatregelen op. Ze wijst erop dat gevaarlijke producten minder toegankelijk zullen zijn voor liefhebbers, dat er op korte termijn kosten zullen zijn voor de producenten en de overheid. De splitsing zal de mogelijkheid bieden een systeem voor certificering van de kennis op te zetten voor de professionele gebruikers. Ten slotte wordt in de studie aanbevolen nauw overleg te plegen met de betrokken partijen evenals een overgangperiode in te lassen om de aanpassing van de nieuwe wetgeving mogelijk te maken.

Er zal rekening moeten worden gehouden met de timing van het programma voor de herziening van de werkzame stoffen, dat loopt op het Europese niveau. We beschikken voortaan over alle nodige analyses om de wijzigingen aan te brengen.

04.03 **Thérèse Snoy et d'Oppuers** (*Ecolo-Groen!*): Ik blijf het jammer vinden dat de bevoegdheden zo versnipperd zijn en dat men zich,

méthyle est-elle réellement respectée et, dans le cas contraire, des sanctions sont-elles prévues?

J'ai fait une proposition de loi concernant la vente des biocides. Une étude de faisabilité de la scission des autorisations pour biocides a été réalisée.

Quels sont les résultats de cette étude et sont-ils disponibles?

04.02 **Paul Magnette**, ministre (*en français*): L'usage du bromure de méthyle comme produit phytopharmaceutique est bien interdit depuis le 18 mars 2009.

Comme biocide, l'utilisation du bromure de méthyle est interdite depuis le 1^{er} septembre 2006. Cependant, l'année dernière, j'ai donné une autorisation de 120 jours pour des raisons particulières, la lutte contre la veuve noire. En matière environnementale, nous devons souvent faire le choix du moindre mal. La technique mise en place permet une récupération du bromure de méthyle.

Comme alternative, le sulfuryl fluoride a été autorisé aux niveaux européen et national. Son utilisation est contrôlée depuis 2008. En 2010, j'ai demandé de faire contrôler les utilisateurs agréés. Les sanctions sont prévues dans la norme de produit.

L'étude concernant la scission des autorisations pour biocides identifie l'impact de la scission pour les producteurs ou titulaires d'autorisation, les utilisateurs, les distributeurs, les pouvoirs publics, l'environnement et la santé publique. Elle distingue les différentes mesures à prévoir. Elle identifie la réduction de l'accessibilité à des produits dangereux pour les amateurs et la charge à court terme pour les producteurs et les pouvoirs publics. La scission permettra la mise en place d'un système de certification des connaissances pour les utilisateurs professionnels. Enfin, l'étude recommande une étroite concertation avec les acteurs concernés et une période de transition permettant l'adaptation à la nouvelle législation.

Il faudra tenir compte du calendrier du programme de révision des substances actives, en cours au niveau européen. Nous avons donc désormais toutes les analyses nécessaires pour procéder aux modifications.

04.03 **Thérèse Snoy et d'Oppuers** (*Ecolo-Groen!*): Je continue à regretter la dispersion des compétences qui fait que, en fonction de l'usage

afhankelijk van het gebruik dat van de pesticiden wordt gemaakt, tot deze of gene minister moet richten. Ik noteer dat u een programma heeft opgestart om het gebruik te controleren. Ik veronderstel dat het hier om methylobromide gaat!

Zou u me het volledige rapport van het seminar van 9 maart kunnen bezorgen?

Zouden de verantwoordelijken voor het plan de voortgang ervan kunnen komen toelichten aan de voltallige commissie ter gelegenheid van de week zonder pesticiden?

Het incident is gesloten.

05 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Karine Lalieux aan de minister van Klimaat en Energie over "het beroep van de federale Staat tegen het decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 8 mei 2009 tot toekenning van CO₂-quota betreffende de luchthaven Brussel-Nationaal" (nr. 20045)
- de heer Éric Jadot aan de minister van Klimaat en Energie over "de toepassing van de 'Gemeenschapsregeling voor de handel in CO₂-quota' in verband met de luchthaven Brussel-Nationaal" (nr. 20118)

05.01 Karine Lalieux (PS): De federale overheid heeft zich aangesloten bij een geding dat door de Brusselse regering werd aangespannen tegen het Vlaamse decreet waarmee de opbrengst van de verkoop van de CO₂-quota van de luchthaven Brussel-Nationaal enkel aan de Vlaamse overheid wordt toegekend. Dat het Vlaamse Gewest zich de volledige opbrengst van die quota toe-eigent, lijkt me onrechtmatig.

Op grond van welke argumenten vecht de federale overheid dat decreet aan? Wat zijn de standpunten van het Brussels Gewest en van het Vlaams Gewest? Hoeveel zal de verkoop van die quota opbrengen?

05.02 Éric Jadot (Ecolo-Groen!): De Gemeenschapsregeling voor de handel in emissiequota voor broeikasgassen, vaak de CO₂-quotamarkt genoemd, werd ingesteld door de Europese Unie via de emissiehandelrichtlijn. Het oorspronkelijke toepassingsgebied van die regeling moet per 1 januari 2012 worden uitgebreid met de luchtvaartsector.

De Brusselse regering diende tegen het bewuste Vlaamse decreet van 3 december 2009 een beroep tot vernietiging in. Op 1 maart heeft de Ministerraad bij het Grondwettelijk Hof de bevoegdheidskwestie

des pesticides, il faille s'adresser à tel ou tel ministre. Je note que vous avez lancé un programme de contrôle de l'utilisation. Je suppose qu'il s'agit du bromure de méthyle!

Serait-il possible d'avoir l'entièreté du rapport du séminaire du 9 mars?

À l'occasion de la semaine sans pesticides, les responsables du plan pourraient-ils venir présenter l'état d'avancement de ce plan à l'ensemble de la commission?

L'incident est clos.

05 **Questions jointes de**

- Mme Karine Lalieux au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le recours de l'État fédéral contre le décret de la Région flamande du 8 mai 2009 octroyant des quotas de CO₂ relatifs à l'aéroport de Bruxelles-national" (n° 20045)
- M. Éric Jadot au ministre du Climat et de l'Énergie sur "l'application du système communautaire d'échange de quotas de CO₂ concernant l'aéroport de Bruxelles National" (n° 20118)

05.01 Karine Lalieux (PS): L'État fédéral s'est joint à une action introduite par le gouvernement bruxellois contre le décret flamand qui octroie les bénéfices de la vente des quotas CO₂ de l'aéroport de Bruxelles-National aux seules autorités du Nord du pays. Il me semble abusif que la Région flamande s'accapare la totalité des recettes liées à ces quotas.

Avec quels arguments l'État fédéral conteste-t-il le décret? Quelles sont les positions de la Région bruxelloise et de la Région flamande? Quel montant représentera la vente de ces quotas?

05.02 Éric Jadot (Ecolo-Groen!): Le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, appelé couramment marché des quotas de CO₂, a été mis en place par l'Union européenne via la directive *Emission Trading*. La liste initiale du système communautaire d'échange doit être étendue dès le 1^{er} janvier 2012 au secteur aérien.

L'exécutif bruxellois a déposé un recours en annulation contre le décret flamand incriminé le 3 décembre 2009. Le Conseil des ministres a saisi le 1^{er} mars la Cour Constitutionnelle concernant la

met betrekking tot de CO₂-quota voor de luchtvaartsector aanhangig gemaakt.

Hoe ziet u de toekomstige toepassing in die sector van de Gemeenschapsregeling voor de handel in emissiequota voor broeikasgassen? Brengen de criteria voor de toekenning van de CO₂-emissies in dit decreet een doeltreffend beleid met het oog op de reductie van de broeikasgasemissies door de federale regering niet in het gedrang?

De **voorzitter**: Er was een derde vraag toegevoegd, maar volgens mij handelt die niet over hetzelfde onderwerp. Wij zullen ze nadien behandelen.

05.03 Minister **Paul Magnette** (*Frans*): De implementatie van het EU-ETS in de luchtvaart is een exclusieve federale bevoegdheid. De Vlaamse wetgever, die zich beriep op zijn milieubevoegdheden, heeft zich dus op het terrein begeven van de residuaire federale bevoegdheden.

Het federaal wettelijk kader inzake luchtvaart wordt gevormd door de wet van 27 juni 1937 betreffende de regeling der Luchtvaart. De maatregelen van de om te zetten Europese richtlijn vallen inderdaad onder die wet, waarin bepaald wordt dat al de reglementsvorschriften bij koninklijk besluit worden uitgevaardigd. Dientengevolge werd er een ontwerp van koninklijk besluit voor de registratie van de quota in het Nationale Register voor Broeikasgassen opgesteld. Ik herinner eraan dat de modaliteiten voor de in de richtlijn bepaalde veiling van emissierechten rechtstreeks door de Europese Commissie via een comitologieprocedure zullen worden opgelegd.

Volgens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen zijn de uitrusting en de uitbating van de luchthaven Brussel-Nationaal een federale bevoegdheid. Bovendien schrijft deze wet uitdrukkelijk voor dat de federale overheid en de Gewesten overleg plegen, wanneer ze regelgevingen aannemen inzake materies waarop de omzetting van de richtlijn invloed heeft.

De federale regering heeft dus beslist zich aan te sluiten bij het beroep dat het Brussels Gewest bij het Grondwettelijk Hof heeft ingesteld. Ondertussen moeten we nadenken over de invoering van alternatieve maatregelen, aangezien de richtlijn vóór 2 februari 2010 diende te worden omgezet. We zijn dus al te laat.

05.04 **Karine Lalieux** (PS): Men rekent in deze dan wel op het Grondwettelijk Hof, maar ik twijfel er

question de la compétence en matière de quotas de CO₂ dans le secteur de l'aviation.

Quelle est votre analyse quant à la future application du système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans ce secteur? La mise en œuvre d'une politique efficiente de réduction des émissions de gaz à effet de serre par l'exécutif fédéral n'est-elle pas mise en difficulté au vu des critères d'allocation des émissions de CO₂ prévu par ce décret?

La **présidente**: Il y avait une troisième question jointe mais je pense qu'elle ne porte pas sur le même sujet. Nous la traiterons après.

05.03 **Paul Magnette**, ministre (*en français*): La mise en œuvre du système communautaire d'échange de quotas d'émissions dans le secteur de l'aviation relève exclusivement du niveau fédéral. Le législateur flamand, se prévalant de ses compétences environnementales, a donc empiété sur les compétences fédérales résiduelles.

Le cadre législatif aéronautique fédéral est constitué par la loi du 27 juin 1937 relative à la réglementation de la navigation aérienne. Les mesures de la directive européenne à transposer relèvent effectivement de cette loi qui prévoit que toutes les prescriptions réglementaires sont édictées par arrêté royal. Aussi, un avant-projet d'arrêté royal pour l'inscription des quotas dans le registre national des gaz à effet de serre est prêt. À noter que les modalités de la mise aux enchères des quotas, prévue par la directive, seront directement imposées par la Commission européenne via un processus de comitologie.

Selon la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, l'exploitation et la gestion de l'aéroport de Bruxelles National constituent une compétence fédérale. De plus, cette loi impose explicitement que les entités fédérales et régionales se concertent lorsqu'elles adoptent des réglementations dans les matières concernées par la transposition de la directive.

Le gouvernement fédéral a donc décidé de se joindre au recours de la Région bruxelloise devant la Cour constitutionnelle. En attendant, nous devons envisager la mise en place de dispositifs alternatifs car la directive devait être transposée pour le 2 février 2010 et nous sommes donc déjà en retard.

05.04 **Karine Lalieux** (PS): Même si on s'en remet à la Cour constitutionnelle, je ne doute pas de

niet aan dat dit decreet vernietigd zal worden. De eerste minister wil een federale staat en deelstaten die samenwerken, en ik hoop dat die boodschap in Vlaanderen is doorgedrongen.

05.05 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Dank u voor uw antwoord. Ik ben het eens met uw analyse.

Het incident is gesloten.

06 **Vraag van de heer Éric Jadot aan de minister van Klimaat en Energie over "de controle en regulatie van de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap" (nr. 20227)**

06.01 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): De Gemeenschapsregeling voor de handel in broeikasgasemissierechten veronderstelt de totstandkoming van een CO₂-markt, wat de deur openzet voor nieuwe vormen van financiële criminaliteit waarbij CO₂-quotumcertificaten worden verduisterd en doorverkocht. Het is dus van belang na te denken over een fraudebestrijdingsvoorziening. Overweegt uw departement een samenwerking op te zetten met het ministerie van Binnenlandse Zaken teneinde dergelijke misdrijven te voorkomen? Wat vindt u van de ontwikkeling van instrumenten voor de regulering van de ontluikende CO₂-markt?

De **voorzitter**: Er blijkt een probleem te zijn geweest met het verzenden van uw vraag. Ik stel voor dat we de minister de nodige tijd geven om een antwoord voor te bereiden.

06.02 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Prima.

De **voorzitter**: U kunt eventueel om een schriftelijk antwoord vragen, dat zal sneller gaan.

06.03 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Ik kan best leven met een schriftelijk antwoord, maar de vraag werd wel degelijk overgezonden.

De **voorzitter**: Dezelfde vraag is tweemaal overgezonden, in plaats van twee verschillende vragen.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van mevrouw Marie-Martine Schyns aan de minister van Klimaat en Energie over "nieuwe vergunningen voor het telen van ggo's" (nr. 20126)**

07.01 **Marie-Martine Schyns** (cdH): De Europese Commissie heeft het licht op groen gezet voor de

l'annulation de ce décret. Le Premier ministre veut un État fédéral et des entités fédérées de coopération et j'espère que la Flandre a entendu ce message.

05.05 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Merci pour votre réponse. Je partage votre analyse.

L'incident est clos.

06 **Question de M. Éric Jadot au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le contrôle et la régulation du système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre" (n° 20227)**

06.01 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre implique la naissance d'un marché du carbone qui favorise de nouvelles formes de criminalité financière portant sur le détournement et la revente de certificats de quotas de CO₂. Il est donc important de réfléchir à une architecture anti-fraude. Dès lors, une collaboration avec le ministère de l'Intérieur pour la prévention de ce type de dérives est-elle envisagée par votre département? Quelle est votre analyse du développement d'outils de régulation du marché naissant du CO₂?

La **présidente**: Il semble qu'il y ait un problème de transmission de votre question. Je propose qu'on laisse le temps au ministre de préparer une réponse.

06.02 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): D'accord.

La **présidente**: Vous pouvez éventuellement demander une réponse écrite, ce sera plus rapide.

06.03 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Je veux bien une réponse écrite, mais la question a bien été envoyée.

La **présidente**: On a envoyé deux fois la même question et pas deux questions différentes.

L'incident est clos.

07 **Question de Mme Marie-Martine Schyns au ministre du Climat et de l'Énergie sur "de nouvelles autorisations de cultures d'OGM" (n° 20126)**

07.01 **Marie-Martine Schyns** (cdH): La Commission européenne a autorisé la culture de

teelt van Amflora-aardappelen in de Unie met het oog op de productie van zetmeel voor industrieel gebruik. De groep BASF wil een vergunning aanvragen voor nog twee andere soorten ggo-aardappelen (waarvan een voor menselijke consumptie is bestemd). Wat is uw standpunt hieromtrent? Moet er geen nationale werkgroep worden opgericht die zich over dit onderwerp kan buigen?

De Europese commissaris voor Gezondheid en Consumentenbescherming zal vóór de zomer een voorstel formuleren over de teelt van ggo's, waarin een Europees vergunningssysteem en het zelfbeschikkingsrecht van de lidstaten met elkaar in evenwicht worden gebracht. Hebt u meer informatie over die systemen?

De Commissie wil strenge teeltvoorwaarden opleggen om te voorkomen dat er na de oogst transgenische aardappelen op de akkers zouden achterblijven en dat het aardappelzaad zich zou verspreiden. Wat vindt u daarvan?

Tijdens de Lente van het Leefmilieu hebt u zich ertoe verbonden een informatieve etikettering voor de consument op poten te zetten. Hoe ver staat u daarmee?

Bovendien zou er een onafhankelijke sociaaleconomische studie aan de ggo's worden gewijd. Is die studie afgerond en wat zijn de resultaten ervan?

07.02 Minister **Paul Magnette** (*Frans*): De beslissingen om ggo's toe te laten werden door de Europese Commissie aangenomen volgens de gangbare procedure.

Aanvankelijk had de Commissie haar beslissingen met betrekking tot de genetisch gewijzigde aardappel Amflora opgeschort, wegens de opmerkingen in verband met het gebruik van antibioticaresistentiemerkers. België stemde voor de toelating van die aardappel, want het huidige wetgevend kader verplicht ons daartoe wanneer de EFSA en de Belgische Adviesraad voor Bioveiligheid positief adviseren en er voor de nodige toezichtmaatregelen wordt gezorgd. Er wordt een aantal voorzorgen genomen wat de teeltvoorwaarden van die aardappel betreft. De risico's op verspreiding in het leefmilieu zijn beperkt, aangezien de nieuwe scheuten na de oogst zullen worden vernietigd en er gewerkt wordt met een klassieke vierjarige rotatie. Bovendien zal die aardappel niet in België worden geteeld. Er werd gezorgd voor bijkomende toezichtmaatregelen ingeval deze aardappel in andere Europese

pommes de terre Amflora dans l'Union, en vue de la production d'amidon pour utilisation industrielle. Le groupe BASF compte demander l'autorisation pour deux autres pommes de terre OGM (dont l'une destinée à l'alimentation humaine). Quelle est votre position en la matière? Ne faudrait-il pas un groupe de travail national à ce propos?

Le commissaire européen à la Santé et la Politique des Consommateurs devra présenter avant l'été une proposition sur les cultures d'OGM (un système d'autorisation européen et de la libre décision des États membres). Avez-vous des informations sur ce système?

La Commission prévoit des conditions de culture strictes pour éviter que des pommes de terre transgéniques ne soient laissées dans les champs après la récolte et que des graines ne soient répandues. Quel est votre avis?

Lors du Printemps de l'Environnement, vous vous étiez engagé à développer un étiquetage d'information aux consommateurs. Où en êtes-vous?

Par ailleurs, un éclairage socio-économique indépendant sur les OGM devait être développé. Cette étude est-elle achevée et avec quels résultats?

07.02 **Paul Magnette**, ministre (*en français*): Les décisions d'autorisation d'OGM ont été adoptées par la Commission européenne conformément à la procédure habituelle.

Dans un premier temps, la Commission avait suspendu ses décisions relatives à la pomme de terre génétiquement modifiée Amflora, en raison de remarques quant à l'utilisation de gènes marqueurs de résistance aux antibiotiques. La Belgique a voté pour l'autorisation de cette pomme de terre, car le cadre actuel nous y oblige si l'EFSA et le Conseil belge de bio-sécurité se prononcent positivement, et si des mesures de surveillance sont prévues. Des précautions sont prises quant aux conditions de culture de cette pomme de terre. Les risques de dissémination dans l'environnement sont limités, puisqu'on détruira les repousses après la culture et qu'il y aura une rotation classique de quatre ans. En outre, cette pomme de terre ne sera pas cultivée en Belgique. Des mesures de surveillance supplémentaire ont été prévues en cas de culture dans d'autres pays européens. Je plaide pour une révision du cadre actuel, pour

lidstaten zou worden geteeld. Ik ben voorstander van een herziening van de bestaande regeling, van geloofwaardiger ggo-richtsnoeren en van de invoering van andere dan loutere bioveiligheidscriteria.

De Commissie stelt voor om de lidstaten toe te laten te beslissen over het telen van ggo's. Dit voorstel berust op een initiatief van Nederland en Oostenrijk, dat werd geformuleerd op een rondetafel in Den Haag in november 2009. De Commissie is bereid dat denkspoor te volgen, maar er werd vooralsnog geen beslissing genomen.

De etikettering van ggo-vrije voeding kwam aan bod op de Lente van het Leefmilieu, maar het kwam niet tot een akkoord. Wel werd beslist vrijwillige initiatieven van de sector in dit verband te steunen.

Er kunnen kosten aan verbonden zijn maar daar is rekening mee gehouden in de normale etikettering. Het gaat ook om een verkoopargument. Het debat over de sociale en economische aspecten van ggo's werd aangekaart op de Lente van het Leefmilieu. Op Europees niveau is het net gestart. Dat is groot nieuws in de geschiedenis van de debatten over de ggo's.

Een verslag van de Europese Commissie wordt tegen einde juni verwacht. Op 29 maart organiseert de administratie een workshop over dat thema. We wensen een inzicht te verwerven in bioveiligheid en ook de voordelen van ggo-technologie voor de gemeenschap te begrijpen.

07.03 Marie-Martine Schyns (cdH): Het voorzorgsprincipe is wat het belangrijkste is. We hopen dat de criteria evolueren, met name met betrekking tot onze landbouw die op menselijke schaal en valoriserend moet blijven voor onze producenten.

We zullen de conclusies van de tegen juni verwachte studie heel aandachtig bestuderen en aanwezig zijn op de workshop op 29 maart.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "het protocolakkoord met Europa over milieuevenementen" (nr. 20392)

08.01 Peter Logghe (VB): In het protocolakkoord met Europa voor het Belgische voorzitterschap staan afspraken inzake de verdeling van de kosten

des lignes directrices OGM plus crédibles et pour d'autres critères que la seule bio-sécurité.

Concernant une proposition de la Commission pour permettre à chaque État membre de statuer sur la culture des OGM, il s'agit d'une initiative des Pays-Bas et de l'Autriche, formulée lors d'une table ronde à La Haye, en novembre. La Commission est prête à suivre cette piste, mais rien n'a encore été décidé.

L'étiquetage sur l'alimentation libre d'OGM a été discuté au Printemps de l'environnement mais aucun accord n'est intervenu. Par contre, il a été décidé de soutenir des initiatives volontaires du secteur en la matière.

Il peut y avoir un coût, mais il est intégré dans l'étiquetage normal. C'est aussi un argument de vente. Le débat sur l'éclairage socioéconomique des OGM a été abordé au Printemps de l'Environnement. Il vient de débiter au niveau européen. C'est une nouveauté majeure dans l'histoire des débats sur les OGM.

Un rapport de la Commission européenne est attendu fin juin. Un atelier sur ce thème sera organisé par l'administration le 29 mars. Outre la biosécurité, on souhaite comprendre le bénéfice collectif qu'apporte la technologie OGM.

07.03 Marie-Martine Schyns (cdH): Le principe de précaution est le plus important. Nous espérons que les critères évolueront, notamment par rapport à notre agriculture, qui doit rester à taille humaine et valorisante pour nos producteurs.

Nous serons attentifs aux conclusions de l'étude attendue pour juin et serons présents à l'atelier du 29 mars.

L'incident est clos.

08 Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le protocole d'accord conclu avec l'Europe concernant des événements ayant pour thème l'environnement" (n° 20392)

08.01 Peter Logghe (VB): Le protocole d'accord signé avec l'Union européenne pour la présidence belge comporte des accords sur la répartition des

tussen de federale overheid en de Gewesten betreffende de organisatie van verplichte milieuevenementen voor een totaal van 5,3 miljoen euro. Over welke evenementen gaat het precies en hoe komt men aan dat bedrag? Hoe worden de kosten verdeeld en wat is het mogelijke terugverdieneffect?

08.02 Minister **Paul Magnette** (Nederlands): Het document waarover de heer Logghe het heeft is geen protocolakkoord met Europa, maar een akkoord tussen de federale overheid en de Gewesten over de gezamenlijke financiering van de verplichte milieuevenementen tijdens het Belgisch voorzitterschap. De interministeriële conferentie voor het Leefmilieu heeft dit protocol goedgekeurd op 12 februari 2010. Die evenementen zijn hoofdzakelijk onderhandelingsessies in het kader van internationale milieuverdragen. België zal daar als voorzitter onder meer instaan voor de Europese positiebepaling. De kosten slaan zowel op het huren van conferentiezalen voor de Europese coördinatie als op cateringkosten en allerhande logistieke ondersteuning. De belangrijkste evenementen zijn de veertiendaagse Klimaattop van Cancun en de drie weken durende Biodiversiteitconventie in Nagoya.

Van het totale bedrag van 5.305.000 euro draagt de federale overheid 70 procent. De 30 procent te laste van de Gewesten wordt als volgt verdeeld: 58 procent voor het Vlaamse Gewest, 33 voor het Waalse Gewest en 9 voor het Brusselse Gewest. Het terugverdieneffect zal zich vooral vertalen in termen van reputatie en imago. Ik heb een overzicht van de kosten ter beschikking.

08.03 **Peter Logghe** (VB): Ik zal die lijst eens grondig bekijken, want het betreft een enorm hoog bedrag.

Het incident is gesloten.

09 **Vraag van de heer Éric Jadot aan de minister van Klimaat en Energie over "de taakverdeling tussen de diverse federale en gewestelijke klimaatministers tijdens het Belgisch EU-voorzitterschap" (nr. 20509)**

09.01 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Hoe zullen de gewestministers van Milieu en uzelf de taken voor de opvolging van de klimaatproblematiek tijdens het

frais entre le gouvernement fédéral et les Régions pour l'organisation d'une série de manifestations environnementales obligatoires pour un total de 5,3 millions d'euros. De quelles manifestations s'agit-il précisément et comment ce montant a-t-il été calculé? Comment les coûts sont-ils répartis et quelles seront les éventuelles retombées?

08.02 **Paul Magnette**, ministre (en néerlandais): Le document évoqué par M. Logghe n'est pas un protocole d'accord qui aurait été conclu avec l'Europe mais bien un accord entre l'État fédéral et les Régions sur le financement commun d'événements ayant pour thème l'environnement et qui devront obligatoirement être organisés durant la présidence belge. La conférence interministérielle de l'Environnement a approuvé ce protocole le 12 février 2010. Ces événements consisteront essentiellement en des sessions de négociations dans le cadre de conventions internationales en matière d'environnement. En tant que pays exerçant la présidence, la Belgique se chargera notamment de la détermination du point de vue européen. Les coûts concernent la location des salles de conférence qui accueilleront les réunions de coordination européenne ainsi que les frais de restauration et toutes sortes de dépenses liées à l'appui logistique. Les principaux événements seront le sommet de Cancun sur le climat, qui durera quinze jours, ainsi que la conférence de la Convention sur la diversité biologique, qui se déroulera durant trois semaines à Nagoya.

L'État fédéral supportera 70 % du montant total de 5 305 000 euros. Les 30 % qui seront dus par les Régions se répartissent en 58 % à charge de la Région flamande, 33 % à charge de la Région wallonne et 9 % à charge de la Région de Bruxelles-Capitale. On notera principalement des retombées positives sur le plan de la réputation et de l'image de notre pays. Je tiens à votre disposition un récapitulatif des coûts.

08.03 **Peter Logghe** (VB): J'examinerai cette liste d'une façon approfondie car il s'agit d'un montant astronomique.

L'incident est clos.

09 **Question de M. Éric Jadot au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la répartition des rôles entre les différents ministres du Climat (fédéral et régionaux) au cours de la Présidence belge" (n° 20509)**

09.01 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Comment se répartiront les rôles entre les ministres régionaux de l'Environnement et vous-même pour le suivi de la

Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie onder elkaar verdelen? Hoe denkt u er de gewestministers bij te betrekken? Wat zullen de respectieve taken zijn? We weten dat een akkoord dat tijdens de vorige regionale zittingsperiode gesloten werd, het sturen van de werkzaamheden van het Europees klimaatdossier aan Vlaanderen toevertrouwde.

09.02 Minister **Paul Magnette** (*Frans*): De vertegenwoordiging van België in de Raad wordt geregeld door een samenwerkingsakkoord dat in 1994 gesloten werd tussen de Staat, de Gemeenschappen en de Gewesten met betrekking tot de vertegenwoordiging van het Koninkrijk in de Raad van ministers van de Europese Unie. De Milieuraad behoort tot categorie 3. Dat betekent dat de Gewesten er gewoon lid zijn en de federale overheid bijzitter.

Voor het Belgische voorzitterschap werd een bijzondere vertegenwoordiging afgesproken. De minister van Milieu van het Vlaams Gewest zal de Raad voorzitten, terwijl de federale minister van Klimaat de Belgische zetel zal bekleden. De Brusselse en Waalse ministers zullen er geen bijzondere rol in te spelen hebben maar hun kabinetten en administraties zullen uiteraard nauw betrokken zijn bij de voorbereiding van het voorzitterschap. Overigens zijn er geregeld contacten tussen de ministers.

Voor de multilaterale klimaatconferenties worden de Belgische standpunten voorbereid met alle overheidsniveaus. Een *ad hoc* akkoord regelt er onze vertegenwoordiging. Ik heb de eer gehad de Belgische delegatie te mogen aanvoeren op de twee laatste COP-vergaderingen in Poznan en Kopenhagen. Gelet op de ervaring en de reeds aangeknoopte bilaterale contacten, en verder de duidelijke banden met de Milieuraad van de Unie worden de besprekingen met het Vlaams Gewest voortgezet om tot een optimale taakverdeling te komen.

09.03 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Mag ik u dan verzoeken zo veel mogelijk punten te bespreken om tot duidelijke en door iedereen gedeelde Belgische standpunten te komen.

Het incident is gesloten.

10 **Vraag van mevrouw Cathy Plasman aan de minister van Klimaat en Energie over "de CO₂-emissies" (nr. 20561)**

10.01 **Cathy Plasman** (sp.a): Vorige week lazen we in de pers dat volgens een studie de CO₂-

question climatique lors de la présidence belge du Conseil de l'Union européenne? Comment comptez-vous y associer les ministres régionaux? Quelles seront les tâches respectives? Nous savons qu'un accord conclu lors de la précédente législature régionale a confié à la Flandre le pilotage des travaux pour le dossier européen relatif au climat.

09.02 **Paul Magnette**, ministre (*en français*): La représentation de la Belgique au Conseil est réglée par l'accord de coopération de 1994 entre l'État, les Communautés et les Régions relatif à la représentation du Royaume au Conseil des ministres de l'Union européenne. Le Conseil Environnement est de catégorie 3. Cela signifie que les Régions y sont titulaires et le fédéral assesseur.

Pour la présidence belge, une représentation particulière a été convenue. La ministre de l'Environnement de la Région flamande présidera le Conseil, tandis que le ministre fédéral du Climat occupera le siège belge. Les ministres bruxellois et wallon ne devront pas jouer de rôle particulier mais, bien entendu, leurs cabinets et administrations sont étroitement associés à la préparation de cette présidence. Par ailleurs, des contacts entre ministres ont lieu régulièrement.

Pour les réunions multilatérales sur le climat, les positions belges sont préparées avec tous les niveaux de pouvoir. Un accord *ad hoc* y règle notre représentation. J'ai eu l'honneur de mener la délégation belge lors des deux dernières COP à Poznan et à Copenhague. Étant donné l'expérience et les contacts bilatéraux déjà noués et vu les liens évidents avec le Conseil Environnement de l'Union, les discussions avec la Région flamande se poursuivent pour une répartition optimale des tâches.

09.03 **Éric Jadot** (Ecolo-Groen!): Je vous invite à multiplier les discussions de manière à avoir des positions belges claires et partagées par tous.

L'incident est clos.

10 **Question de Mme Cathy Plasman au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les émissions de CO₂" (n° 20561)**

10.01 **Cathy Plasman** (sp.a): La semaine dernière, la presse a rapporté que selon une étude, les

emissies van onze wagens onderschat worden. Zuinige wagens zouden zelfs 40 procent meer verbruiken. Wat is de impact op de klimaatdoelstellingen? Hoeveel ton CO₂ zullen we moeten compenseren? Welke maatregelen worden er genomen? Behoort een CO₂-taks tot de mogelijkheden?

10.02 Minister **Paul Magnette** (*Nederlands*): Het is natuurlijk erg jammer dat de uitstoot van zuinige wagens in werkelijkheid veel hoger ligt dan de resultaten uit laboratoriumtesten die de procedure van de Europese Commissie volgen. Dat heeft echter geen rechtstreekse gevolgen voor onze klimaatdoelstellingen, omdat wij daarvoor rekening houden met de werkelijke uitstoot van het verkeer en niet met de ramingen van de fabrikanten. Op dat vlak is onze doelstelling trouwens al bereikt en er moet dus ook niets worden gecompenseerd.

De hoge emissies van het wegvervoer zijn echter wel zorgwekkend. Het wegvervoer is verantwoordelijk voor 18,2 procent van de nationale emissies en steeg sinds 1999 met 36 procent. Technologische verbeteringen van de voertuigen moeten samengaan met een mentaliteitswijziging op het vlak van mobiliteit. Daarom moeten we verdergaan met de Europese normen voor emissies van voertuigen en tegelijkertijd inzetten op een voluntaristisch mobiliteitsbeleid.

10.03 **Cathy Plasman** (sp.a): Ik ben blij dat de doelstelling voor transport al bereikt is, maar we moeten verdergaan om ook de nieuwe doelstellingen tegen 2020 te halen. Daarvoor zal een CO₂-taks op brandstoffen waarschijnlijk nodig zijn.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.16 uur.

émissions de CO₂ de nos véhicules étaient sous-estimées. Les voitures économiques consommeraient jusqu'à 40 % de plus. Quelle est l'incidence de ces éléments sur les objectifs climatiques? Combien de tonnes de CO₂ devons-nous compenser? Quelles sont les mesures prises? Une taxe CO₂ est-elle envisagée?

10.02 **Paul Magnette**, ministre (*en néerlandais*): Il est évidemment dommage que les émissions de véhicules économes soient en réalité nettement supérieures aux résultats des tests de laboratoire conformes aux procédures de la Commission européenne. Ces résultats n'ont toutefois aucune conséquence directe sur nos objectifs climatiques puisque ces derniers prennent en compte les émissions effectives du trafic routier et non les estimations des fabricants. Dans ce domaine, notre objectif est déjà atteint et aucune compensation n'est à l'ordre du jour.

Les émissions élevées générées par le transport routier sont cependant inquiétantes. Le transport routier représente 18,2 % des émissions nationales et celles-ci ont augmenté de 36 % depuis 1999. Les progrès technologiques des véhicules doivent être associés à un changement de mentalité en matière de mobilité. C'est la raison pour laquelle nous devons encore renforcer les normes européennes en matière d'émissions des véhicules tout en amorçant simultanément une politique de mobilité volontariste.

10.03 **Cathy Plasman** (sp.a): Je me félicite que l'objectif dans le secteur du transport ait déjà été atteint, mais il faut poursuivre de manière à pouvoir également concrétiser les objectifs arrêtés pour 2020. Il faudra à cet effet probablement instaurer une taxe CO₂ sur les carburants.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 16.