

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1968-1969.

18 JUNI 1969.

Ontwerp van wet betreffende het accijnsstelsel van minerale olie.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIEN (1) UITGEBRACHT DOOR DE HEER **DE GROOF**.

MESSIEURS,

Het huidig ontwerp van wet heeft voornamelijk tot doel :

1. een accijns in te voeren van 10 frank per 100 kg op de ruwe petroleum die onmiddellijk wordt gebruikt voor andere doeleinden dan het raffineren en dan als grondstof in de nijverheid;

2. enkele maatregelen goed te keuren welke er toe strekken in het accijns een gedeelte van het « bijzonder » accijns op te nemen, hetwelk toepasselijk is op verschillende petroleumprodukten (koninklijk besluit van 27 december 1967);

3. het invoeren goed te keuren van een bijzonder accijns van 100 frank per hl. op de motorgasolie d.w.z. op de gasolie gebruikt voor het aandrijven van motoren van voertuigen op de openbare weg (koninklijk besluit van 18 december 1967).

De eerste maatregel wil de pogingen tot belastingontduiking in de kiem smoren; het is dus een maatregel met preventief karakter.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Adam, voorzitter; Ansiaux, Demarneffe, Franck, Henckaerts, Hougardy, Lagae, Leemans, Ramaekers, Snyers d'Attenhoven, Van Acker, Van Bulck, Vreven, Wiard en De Groof, verslaggever.

R. A 7977

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

375 (Zitting 1969-1969) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

18 JUIN 1969.

Projet de loi concernant le régime d'accise des huiles minérales.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES FINANCES (1) PAR M. **DE GROOF**.

MIJNE HEREN,

Le présent projet de loi vise essentiellement :

1. à instaurer un droit d'accise de 10 francs les 100 kg sur le pétrole brut qui serait directement utilisable à des usages autres que le raffinage ou la transformation industrielle;

2. à approuver certaines dispositions ayant pour effet d'incorporer dans le droit d'accise une partie du droit d'accise « spécial » applicable à divers produits pétroliers (arrêté royal du 27 décembre 1967);

3. à approuver l'instauration d'un droit d'accise spécial de 100 francs l'hl sur le gasoil moteur, c'est-à-dire sur le gasoil utilisé comme carburant pour les véhicules qui circulent sur la voie publique (arrêté royal du 18 décembre 1968).

La première mesure tend à décourager d'éventuelles tentatives d'évasion fiscale; elle a donc un caractère exclusivement préventif.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Adam, président; Ansiaux, Demarneffe, Franck, Henckaerts, Hougardy, Lagae, Leemans, Ramaekers, Snyers d'Attenhoven, Van Acker, Van Bulck, Vreven, Wiard et De Groof, rapporteur.

R. A 7977

Voir :

Document du Sénat :

375 (Session de 1968-1969) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

De tweede bestaat uit een eenvoudige transfertoepere, zonder gevolgen betreffende het totaal bedrag van de belasting.

Alleen de derde maatregel heeft tot doel een verhoging van de fiscale opbrengsten. Men heeft uitgerekend dat het speciaal accijns op de motorgasolie ongeveer 825 miljoen zou opbrengen. Rekening houdend met de overdrachttaks die zich daarbij voegt, zou de verhoging waarvan sprake ongeveer 950 miljoen belopen voor het jaar 1969.

In antwoord op verschillende vragen, gesteld door een lid en door de Voorzitter van deze Commissie, heeft de Minister van Financiën volgende bijkomende inlichtingen verstrekt :

A. Sommige ruwe petroleums, tot nu toe vrijgesteld van rechten, kunnen alsdanig gebruikt worden in de plaats van belastbare produkten komende van de raffinaderij (b.v. als brandstof, in de plaats van stookolie). Van daar mogelijkheid tot bedoelde fiskale ontduiking, voorzeker weinig belangrijk, maar waartegen het niettemin nodig is zich te voorzien.

B. Het accijnsregime op de minerale oliën is gemeenschappelijk voor België en het Groot-Hertogdom Luxemburg (Belgisch-Luxemburgse Economische Unie).

In principe moet dus een zelfde petroleumprodukt onderworpen zijn aan dezelfde accijns in de beide landen.

Het gebeurt nochtans dat een van beide partners sommige rechten wenst te wijzigen, zonder dat de andere het nodig vindt dezelfde politiek te volgen. In zulke gevallen wordt het gemeenschappelijk recht — hetwelk blijft geheven in de beide landen op dezelfde voet — genoemd « accijns » terwijl het bijgevoegd gedeelte, autonoom geheven, genoemd wordt « bijzonder accijns ».

Het wetsontwerp voorziet ook sommige overhevelingen tussen de twee « delen » van het accijns. Voor de white-spirit bijvoorbeeld (artikel 1 van het project — rubriek 21211) wordt voorgesteld het accijns vast te stellen op 490 frank en het bijzonder accijns op 45 frank, daar waar de vroegere tarieven respectievelijk 420 frank en 115 frank waren. Men kan dus vaststellen dat deze overhevelingen het totaal bedrag van de belasting niet wijzigen (in het gegeven voorbeeld : 535 frank).

C. De supplementaire inkomsten welke zullen voortkomen van het invoergebrengen van een bijzonder accijns op de motorgasolie, moeten grotendeels het verlies vergoeden dat zal ontstaan uit de veranderingen aangebracht in het begin van het jaar aan het regime van de verkeerstaks der autovoertuigen, verlies dat op een miljard wordt geschat.

De artikelen alsook het geheel van het ontwerp worden aangenomen met algemeenheid van stemmen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
F. DE GROOF.

De Voorzitter,
E. ADAM.

La deuxième constitue une simple opération de transfert, sans conséquence quant au montant global de l'impôt.

Seule la troisième poursuit une augmentation des recettes fiscales. Il a été estimé que le droit d'accise spécial sur le gasoil moteur rapporterait quelque 825 millions. Compte tenu de la taxe de transmission qui vient s'y ajouter, l'augmentation en question se monterait donc à 950 millions environ pour l'année 1969.

En réponse à diverses questions posées par un membre et par le Président de votre Commission, le Ministre des Finances a donné les précisions suivantes :

A. Certains pétroles bruts, actuellement exempts de droits, peuvent être utilisés tels quels en lieu et place de produits imposables venus du raffinage (p. ex. comme combustible, en remplacement du fuel lourd). D'où la possibilité de l'évasion fiscale susvisée, peu importante sans doute, mais contre laquelle il convient néanmoins de se prémunir.

B. Le régime d'accise sur les huiles minérales est commun à la Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg (Union économique belgo-luxembourgeoise).

En principe, un même produit pétrolier est donc passible du même droit d'accise dans les deux pays.

Il arrive cependant que l'un des partenaires désire modifier certains droits, sans que l'autre estime devoir suivre une politique identique. En pareil cas, la partie commune du droit — celle qui continue à être perçue au même taux que la partie supplémentaire, perçue de façon autonome, est appelé « droit d'accise spécial ».

Le projet soumis prévoit certains transferts entre ces deux « parties » du droit d'accise. Pour le white-spirit par exemple (art. premier du projet — rubrique 21211), il est proposé un droit d'accise de 490 francs et un droit d'accise spécial de 45 francs, alors que les taux antérieurs étaient, respectivement, de 420 francs et de 115 francs. Ainsi qu'on peut le constater, ces transferts ne modifient pas le montant global de l'impôt (dans l'exemple considéré : 535 francs).

C. Les rentrées supplémentaires provenant de l'instauration d'un droit d'accise spécial sur le gasoil moteur doivent compenser, pour la plus grosse partie, la perte qui résultera des modifications apportées en début d'année au régime de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, perte qui a été estimée à 1 milliard.

Les articles et l'ensemble du projet ont été adoptés à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
F. DE GROOF.

Le Président,
E. ADAM.