

**SÉNAT DE BELGIQUE**

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1968

28 OCTOBRE 1968.

**Projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 837.200.000 francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.**

**EXPOSE DES MOTIFS**

MESSIEURS,

Le montant des programmes de travaux de premier établissement de la Société nationale des Chemins de fer belges, communiqués aux Chambres législatives et se rapportant aux exercices 1926 à 1968, s'élève en chiffres ronds à 10.530 millions de francs.

Or, le montant total des emprunts autorisés pour couvrir les dépenses relatives à ces travaux n'atteint que 9.692,8 millions de francs.

Il reste donc à couvrir une différence de 837,2 millions de francs laquelle s'établit comme suit :

|                                                                  |                  |
|------------------------------------------------------------------|------------------|
| Travaux de premier établissement<br>des années 1926 à 1965 . . . | F 10.447.000.000 |
|------------------------------------------------------------------|------------------|

|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| Dépenses prévues aux programmes<br>des années : |  |
|-------------------------------------------------|--|

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1966 . . . . . | 403.500.000 |
| 1967 . . . . . | 417.100.000 |
| 1968 . . . . . | 660.900.000 |

|  |               |
|--|---------------|
|  | 1.481.500.000 |
|--|---------------|

|                                            |              |
|--------------------------------------------|--------------|
| A déduire pour travaux<br>abandonnés . . . | —478.200.000 |
|--------------------------------------------|--------------|

|  |               |
|--|---------------|
|  | 1.003.300.000 |
|--|---------------|

|  |                  |
|--|------------------|
|  | F 11.450.300.000 |
|--|------------------|

**BELGISCHE SENAAAT**

BUITENGEWONE ZITTING 1968.

28 OKTOBER 1968.

**Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 837.200.000 frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.**

**MEMORIE VAN TOELICHTING**

MIJNE HEREN,

Het bedrag van de programma's der werken voor eerste aanleg van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, medegedeeld aan de Wetgevende Kamers en die betrekking hebben op de dienstjaren 1926 tot 1968, beloopt, in afgeronde cijfers, 10.530 miljoen frank.

Welnu, het totaal bedrag der leningen, toegestaan tot dekking van de uitgaven betreffende deze werken, bereikt slechts 9.692,8 miljoen frank.

Er blijft bijgevolg een verschil te dekken van 837,2 miljoen frank dat als volgt wordt vastgesteld :

|                                                                |                  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|
| Werken voor eerste aanleg der jaren<br>1926 tot 1965 . . . . . | F 10.447.000.000 |
|----------------------------------------------------------------|------------------|

|                                                    |  |
|----------------------------------------------------|--|
| Uitgaven voorzien op de programma's<br>der jaren : |  |
|----------------------------------------------------|--|

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1966 . . . . . | 403.500.000 |
| 1967 . . . . . | 417.100.000 |
| 1968 . . . . . | 660.900.000 |

|  |               |
|--|---------------|
|  | 1.481.500.000 |
|--|---------------|

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| Af te trekken wegens<br>werken waaraan<br>werd verzaakt . . . | —478.200.000 |
|---------------------------------------------------------------|--------------|

|  |               |
|--|---------------|
|  | 1.003.300.000 |
|--|---------------|

|  |                  |
|--|------------------|
|  | F 11.450.300.000 |
|--|------------------|

## A déduire :

|                                                                                |                  |             |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|
| Avances de l'Etat, de 1940 à 1945, pour travaux de premier établissement . . . | 452.800.000      |             |
| Avances pour travaux en vue de la résorption du chômage . . .                  | 72.100.000       |             |
| Produit de l'aliénation de biens immeubles . . .                               | 395.400.000      |             |
|                                                                                |                  | 920.300.000 |
| Total . . . . .                                                                | F 10.530.000.000 |             |
| Autorisations d'emprunt accordées depuis la création de la S.N.C.B. . .        | 9.692.800.000    |             |
| Solde à couvrir . . . . .                                                      | F 837.200.000    |             |

Le présent projet de loi a pour objet, conformément à l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale, d'accorder à cette Société une autorisation d'emprunt pour la couverture du solde des programmes de premier établissement soit pour une somme de 837,2 millions de francs.

Il se justifie par le fait que les autorisations d'emprunt octroyées par les lois antérieures jusqu'à et y compris celle du 22 avril 1965 (1) pour les travaux de l'espèce ne laissent actuellement qu'un solde de 152,8 millions.

*Le Ministre des Communications,*

A. BERTRAND.

*Le Ministre des Finances,*

Baron SNOY et d'OPPUERS.

## Af te trekken :

|                                                                                   |                  |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|
| Voorschotten van de Staat, van 1940 tot 1945, voor werken van eerste aanleg . . . | 452.800.000      |             |
| Voorschotten voor werken met het oog op de opslorping van de werkloosheid . . .   | 72.100.000       |             |
| Opbrengst van de vervreemding van onroerende goederen . . .                       | 395.400.000      |             |
|                                                                                   |                  | 920.300.000 |
| Totaal . . . . .                                                                  | F 10.530.000.000 |             |
| Machtigingen tot lening toegestaan sedert de oprichting van de N.M.B.S. . . . .   | 9.692.800.000    |             |
| Te dekken saldo . . . . .                                                         | F 837.200.000    |             |

Het huidig ontwerp van wet heeft tot doel, overeenkomstig artikel 18 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij, aan deze laatste een machtiging tot lening toe te staan tot dekking van het saldo der programma's voor eerste aanleg, hetzij voor een som van 837,2 miljoen frank.

Het wordt verantwoord door het feit dat de machtigingen tot lening toegekend door de vorige wetten tot en met deze van 22 april 1965 (1) voor dergelijke werken thans slechts een saldo overlaten van 152,8 miljoen frank.

*De Minister van Verkeerswezen,*

A. BERTRAND.

*De Minister van Financiën,*

Baron SNOY et d'OPPUERS.

(1) *Moniteur belge* du 18 juin 1965.

(1) *Belgisch Staatsblad* van 18 juni 1965.

**PROJET DE LOI.****BAUDOUIN,**

ROI DES BELGES,

*A tous, présents et à venir,*  
SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

## ARTICLE UNIQUE.

La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à émettre en Belgique ou à l'étranger, en monnaies belge ou étrangères, un ou plusieurs emprunts pour un montant effectif de 837.200.000 francs, destinés à couvrir des dépenses de premier établissement.

Le Roi est autorisé à attacher la garantie de l'Etat au paiement des intérêts et au remboursement du capital de ces emprunts.

L'époque et les modalités d'émission des emprunts sont fixées par le Roi, sur proposition du Ministre des Finances et du Ministre des Communications, la Société nationale entendue.

Donné à Bruxelles, le 18 octobre 1968.

BAUDOUIN.

Par le Roi :

*Le Ministre des Communications,*

A. BERTRAND.

*Le Ministre des Finances,*

Baron SNOY et d'OPPUERS.

**ONTWERP VAN WET****BOUDEWIJN,**

KONING DER BELGEN,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,*  
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen is er mede belast, in Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen waarvan de tekst volgt :

## ENIG ARTIKEL.

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt ertoe gemachtigd in België of in het buitenland, in Belgische of in vreemde munt, een of meer leningen uit te schrijven voor een wezenlijk bedrag van 837.200.000 frank, tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

De Koning is ertoe gemachtigd de Staatswaarborg te verlenen voor de uitkering van de interesten en voor de terugbetaling van het ontleende kapitaal.

De periode en de modaliteiten voor de uitgifte van deze leningen worden bepaald door de Koning, op de voordracht van de Minister van Financiën en van de Minister van Verkeerswezen, gehoord de Nationale Maatschappij.

Gegeven te Brussel, 18 oktober 1968.

BOUDEWIJN.

Van Koningswege :

*De Minister van Verkeerswezen,*

A. BERTRAND.

*De Minister van Financiën,*

Baron SNOY et d'OPPUERS.