

BELGISCHE SENAAT

—
BUITENGEWONE ZITTING 1968.
 —

—
 2 JULI 1968.
 —

**Begroting van het Ministerie van Verkeerswezen
 voor het begrotingsjaar 1968.**
 —

AMENDEMENTEN
 VAN DE H. BECK.
 —

TITEL III.

BUITENGEWONE UITGAVEN.

ART. 81.18 - 2°.

Opheffing overwegen op niet geëlectriceerde lijnen van de N.M.B.S.

Bij te voegen : 7 miljoen frank vastleggingen nieuwe machtigingen 1968;

5 miljoen frank ordonnanceringsen nieuwe machtigingen 1968.

ART. 81.17.

De voorziene vastleggingen 1968 terug te brengen van 90 miljoen op 83 miljoen frank;

de voorziene ordonnanceringsen 1968 terug te brengen van 360 miljoen op 355 miljoen frank.

Verantwoording.

De onbewaakte overweg n° 77 op de lijn Brussel-Kortrijk is een enig geval van onveiligheid omdat hij gelegen is midden in de agglomeratie van Oudenaarde op een drukke spoorlijn.

De opheffing werd herhaaldelijk door de Minister beloofd. De studie van het te bouwen kunstwerk is reeds anderhalf jaar beëindigd.

In compensatie voor de bijgevoegde kredieten wordt voorgesteld een even grote vermindering van andere kredieten op artikel 81.17 voor werken die naar het blijkt een zekere vertraging ondergaan.

A. BECK.

R. A 7453

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5 XIV (Zitting 1967-1968) : Ontwerp van wet;
 88 en 159 (Zitting 1967-1968) : Amendementen.

SÉNAT DE BELGIQUE

—
SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1968.
 —

—
 2 JUILLET 1968.
 —

**Budget du Ministère des Communications
 pour l'année budgétaire 1968.**
 —

AMENDEMENTS PROPOSÉS
 PAR M. BECK.
 —

TITRE III.

DEPENSES EXTRAORDINAIRES.

ART. 81.18 - 2°.

Suppression de passages à niveau sur les lignes non électrifiées de la S.N.C.B.

Ajouter : 7 millions de francs d'autorisations nouvelles 1968 pour les engagements;

5 millions de francs d'autorisations nouvelles 1968 pour les ordonnancements.

ART. 81.17.

Ramener les engagements prévus pour 1968 de 90 millions à 83 millions de francs;

ramener les ordonnancements prévus pour 1968 de 360 millions à 355 millions de francs.

Justification.

Le passage à niveau non gardé n° 77 sur la ligne Bruxelles-Courtrai constitue un cas unique au point de vue de l'insécurité : il est en effet situé en pleine agglomération d'Audenarde et sur une ligne très fréquentée.

Sa suppression a été promise à diverses reprises par le Ministre. L'étude de l'ouvrage d'art à construire est déjà terminée depuis un an et demi.

En compensation des crédits ajoutés, nous proposons une réduction équivalente d'autres crédits figurant à l'article 81.17 et relatifs à des travaux qui, paraît-il, subissent un certain retard.

R. A 7453

Voir :

Documents du Sénat :

5 XIV (Session de 1967-1968) : Projet de loi;
 88 et 159 (Session de 1967-1968) : Amendements.