

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1967-1968.

11 JANVIER 1968.

Proposition de loi dissociant le droit de conduire un tracteur agricole du droit de conduire un véhicule de tourisme.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Un juge qui, par application de l'article 2-9 de la loi du 1^{er} août 1899, prononce la déchéance du droit de conduire en la limitant à certains véhicules doit (en vertu de l'article premier de l'arrêté royal du 4 mai 1965) préciser la limitation en se référant aux catégories énumérées par l'article 2 de l'arrêté royal du 3 mai 1965.

Ces catégories sont les suivantes :

Catégorie A :

Les cyclomoteurs, les motocyclettes, les tricycles à moteur et les quadricycles à moteur.

Aux véhicules de cette catégorie peut être adjoint un side-car ou une remorque.

Catégorie B :

Les véhicules automobiles construits pour le transport de personnes et comportant huit places au maximum, non compris le siège du conducteur.

Les véhicules automobiles construits pour le transport de choses et ayant un poids maximum autorisé qui n'exécède pas 3.500 kg.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1967-1968.

11 JANUARI 1968.

Voorstel van wet strekkende om het recht tot het besturen van een landbouwtractor af te scheiden van het recht tot het besturen van een personenwagen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een rechter die, ter uitvoering van artikel 2-9 van de wet van 1 augustus 1899, het verval van het recht tot sturen uitspreekt en zich daarbij beperkt tot bepaalde voertuigen, moet (krachtens artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 1965) de beperking nader bepalen, met verwijzing naar de in artikel 2 van het koninklijk besluit van 3 mei 1965 opgesomde categorieën.

Die categorieën zijn de volgende :

Categorie A :

De rijwielen met hulpmotor, de motorrijwielen, de motordriewielers en de motorvierwielaars.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een zijspan of een aanhangwagentje gekoppeld worden.

Categorie B :

De motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten hoogste acht plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen.

De motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen en waarvan het hoogste toegelaten gewicht niet meer dan 3.500 kg bedraagt.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een lichte aanhangwagen gekoppeld worden.

Catégorie C :

Les véhicules automobiles construits pour le transport de choses et dont le poids maximum autorisé excède 3.500 kg.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.

Catégorie D :

Les véhicules automobiles construits pour le transport de personnes et comportant au moins neuf places non compris le siège du conducteur.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.

Catégorie E :

Les véhicules automobiles des catégories B, C ou D avec remorque autre qu'une remorque légère.

Catégorie F :

Les véhicules automobiles des catégories A ou B spécialement aménagés en fonction de l'invalidité du conducteur.

Les véhicules automobiles circulant sur la voie publique qui ne rentrent dans aucune des catégories définies dans le § 1^{er}, tels que le matériel mobile agricole et industriel, sont classés, quel que soit leur poids, dans la catégorie B.

Si le juge limite la déchéance d'un conducteur à la conduite d'une voiture de tourisme, il indiquera que la déchéance s'applique à la catégorie B. Le conducteur pourra encore conduire une camion (catégorie C) ou un autobus (catégorie D).

Mais pourra-t-il conduire un tracteur agricole ?

Un tracteur agricole étant considéré comme un véhicule automobile en vertu de l'article 2, 8^o, de l'arrêté royal du 8 avril 1954, le conducteur déchu pour la catégorie B ne pourra conduire un tracteur que si le poids de ce tracteur excède 3.500 kg. En effet, les tracteurs ayant un poids inférieur relèvent de la catégorie B.

Ainsi le conducteur privé du droit de conduire un véhicule de tourisme pourra conduire sur la voie publique un camion, un autobus, un tracteur de plus de 3.500 kg mais non un tracteur d'un poids moindre.

Et le juge conscient de cette situation absurde ne pourra préciser sa décision car il doit se référer à une catégorie.

Il convient dès lors de modifier la loi.

Certes les catégories ont été définies par la convention internationale du 19 septembre 1949 (loi du 1^{er} avril 1954). Mais préciser une catégorie ne paraît pas en contradiction avec cette convention, d'autant plus que la catégorie F et le § 2 qui figurent à l'arrêté royal du 3 mai 1965 ne sont pas prévus par la convention.

J.P. GILLET.

**

Categoria C :

De motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen en waarvan het hoogste toegelaten gewicht meer dan 3.500 kg bedraagt.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een lichte aanhangwagen gekoppeld worden.

Categoria D :

De motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten minste negen plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een lichte aanhangwagen gekoppeld worden.

Categoria E :

De motorvoertuigen van de categorieën B, C of D met een andere dan een lichte aanhangwagen.

Categoria F :

De voertuigen van de categorieën A of B op bijzondere wijze aangepast aan de invaliditeit van de bestuurder.

De motorvoertuigen die op de openbare weg rijden en niet vallen onder een van de in § 1 bepaalde categorieën, zoals het verrijdbaar landbouw- en bedrijfsmaterieel, worden, ongeacht hun gewicht, ingedeeld in categorie B.

Indien de rechter de vervallenverklaring van een bestuurder van het recht tot sturen beperkt tot een personenauto, dan zal hij vermelden dat de vervallenverklaring geldt voor categorie B. De bestuurder mag dan nog een vrachtwagen (categorie C) of een autobus (categorie D) besturen.

Maar mag hij een landbouwtractor besturen ?

Daar een landbouwtractor krachtens artikel 2, 8^o, van het koninklijk besluit van 8 april 1954 als een motorvoertuig wordt beschouwd, mag de voor categorie B vervallenverklarde bestuurder nog alleen een tractor besturen, indien het gewicht van deze tractor niet meer dan 3.500 kg bedraagt. De tractoren met een lager gewicht vallen immers onder categorie B.

De bestuurder aan wie het recht tot het besturen van een personenauto ontnomen is, mag op de openbare weg een vrachtwagen, een autobus, een tractor van meer dan 3.500 kg, maar geen lichtere tractor besturen.

De rechter die zich van deze zinloze toestand bewust is, kan zijn beslissing niet nader formuleren, want hij dient te verwijzen naar een categorie.

Het is derhalve wenselijk de wet te wijzigen.

De categorieën zijn weliswaar vastgelegd door het internationaal verdrag van 19 september 1949 (wet van 1 april 1954), maar het schijnt niet in strijd te zijn met dat verdrag een categorie nader uit te werken, te meer daar in het verdrag geen sprake is van een categorie F en van een § 2, zoals die voorkomen in het koninklijk besluit van 3 mei 1965.

**

PROPOSITION DE LOI**ARTICLE UNIQUE.**

A l'article 2, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, il est ajouté un 13^e alinéa ainsi conçu :

Catégorie G : Les tracteurs agricoles.

J.P. GILLET.
A. STRIVAY.
E. HENCKAERTS.
G. BEAUDUIN.
V. BILLIET.
A. SNYERS d'ATTENHOVEN.

VOORSTEL VAN WET**ENIG ARTIKEL.**

Aan artikel 2, § 1, van het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, wordt een dertiende lid toegevoegd, luidende als volgt :

Categorie G: De landbouwtractoren.