

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1961-1962.

REUNION DU 27 FEVRIER 1962.

Proposition de loi portant réglementation de la durée de stationnement sur la voie publique.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INTERIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE (1)
PAR M. **ALLARD**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Document n° 60 de la session extraordinaire de 1961 reproduit le texte d'une proposition de loi portant réglementation de la durée de stationnement sur la voie publique déposée le 15 juin 1961 par nos honorables collègues Dekeyser et Rolin.

Elle a été examinée par votre Commission de l'Intérieur et de la Fonction Publique en sa séance du 6 février 1962.

Les auteurs de la proposition font remarquer l'utilité qu'il y aurait pour les grandes villes d'adopter en matière de limitation de la durée du stationnement sur la voie publique, le système dit du « parking-meter » ou compteur de parking.

Jusqu'à présent, la Cour de Cassation a fait opposition à la perception de redevances de parking en invoquant l'interdiction faite aux provinces et aux communes d'établir des taxes sur les véhicules à moteur.

Le projet de loi n° 17, adopté par votre Assemblée et modifiant le titre IV, Chapitre V de la loi du 14 février 1961, a amendé l'article 36 des lois relatives à la cir-

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Harmegnies, président; Bertinchamps, De Bruyne, Delège, De Man, le chevalier de Schaetzen, de Stexhe, Lacroix, Lagne, Merchiers, Neybergh, Nihoul, Sledsens, Trappeniens, Van Cauwelaert, Van Cauwenberghe, Van der Borcht, Versé, Verspeeten et Allard, rapporteur.

R. A 6112.

Voir :

Document du Sénat :

60 (Session extraordinaire de 1961) : Proposition de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1961-1962.

COMMISSIEVERGADERING VAN 27 FEBRUARI 1962.

Voorstel van wet tot reglementering van de duurtijd van het stationeren op de openbare weg.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN
EN HET OPENBAAR AMBT (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **ALLARD**.

DAMES EN HEREN,

Het Gedr. St. n° 60 van de buitengewone zitting 1961 bevat de tekst van een voorstel van wet tot reglementering van de duurtijd van het stationeren op de openbare weg, dat op 15 juni 1961 werd ingediend door onze geachte collega's de heren Dekeyser en Rolin.

Dit voorstel werd op 6 februari 1962 onderzocht door uw Commissie voor de Binnenlandse Zaken en het Openbaar Ambt.

De indieners van het voorstel wijzen erop dat de grote steden de parkeertijd op de openbare weg zeer goed zouden kunnen beperken door het invoeren van zogenaamde parkeermeters.

Tot dusver heeft het Hof van Cassatie zich tegen het heffen van parkeergeld verzet op grond dat de provincies en gemeenten geen belastingen mogen heffen op de motorrijtuigen.

Het ontwerp van wet n° 17 tot wijziging van titel IV, hoofdstuk V, van de wet van 14 februari 1961, dat door uw Vergadering is aangenomen, wijzigt artikel 36

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Harmegnies, voorzitter; Bertinchamps, De Bruyne, Delège, De Man, Ridder de Schaetzen, de Stexhe, Lacroix, Lagne, Merchiers, Neybergh, Nihoul, Sledsens, Trappeniens, Van Cauwelaert, Van Cauwenberghe, Van der Borcht, Versé, Verspeeten en Allard, verslaggever.

R. A 6112.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

60 (Buitengewone zitting 1961) Voorstel van wet

culatlon des véhicules à moteur en autorisant les communes à établir dix centimes additionnels à la taxe d'Etat.

Le Ministre de l'Intérieur a marqué son accord sur l'idée défendue par les auteurs de la proposition mais a préconisé l'adoption d'une rédaction plus simple pour l'intitulé et le texte proposé.

Votre Commission unanime s'est ralliée au texte présenté par le Ministre.

Le présent rapport a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. ALLARD.

Le Président,
H. HARMEGNIES.

*
**

TEXTE ADOPTÉ
PAR LA COMMISSION.

Proposition de loi permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

ARTICLE UNIQUE.

Les conseils communaux peuvent, sur les parties de la voie publique qu'ils désignent à cette fin, établir des redevances de stationnement, applicables aux véhicules à moteur.

van de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de motorrijtuigen in die zin dat de gemeenten gemachtigd worden om tien opeentimes op de Rijksbelasting in te voeren.

De Minister van Binnenlandse Zaken heeft zich akkoord verklaard met de opvatting die in het voorstel wordt verdedigd, maar stelt voor het opschrift en de tekst zelf eenvoudiger te formuleren.

Uw Commissie heeft de door de Minister voorgedragen tekst met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. ALLARD.

De Voorzitter,
H. HARMEGNIES.

*
**

TEKST AANGENOMEN.
DOOR DE COMMISSIE.

Voorstel van wet waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan, parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

ENIG ARTIKEL.

De gemeenteraden kunnen gedeelten van de openbare weg aanwijzen waar parkeergeld op motorrijtuigen zal worden geheven.