

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1961-1962.

SEANCE DU 29 NOVEMBRE 1961.

Projet de loi modifiant le titre IV, chapitre V, de la loi du 14 février 1961 d'expansion économique, de progrès social et de redressement financier.

AMENDEMENT PRÉSENTE
PAR LE GOUVERNEMENT.

ART. 2.

Remplacer le 6^e alinéa de cet article par ce qui suit :

« Elle n'est pas applicable :

» 1^o aux véhicules servant au transport rémunéré de choses par route et pour lesquels a été délivrée l'autorisation de transport national ou de transport international visée à l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} août 1960;

» 2^o aux véhicules visés à l'article 3, § 1^{er}, 2^o et 8^o;

» 3^o aux véhicules employés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée, en vue de l'exploitation de services d'autocars, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946. »

Justification.

Il est équitable de mettre sur un même pied d'égalité ceux qui utilisent exclusivement leurs véhicules pour le transport rémunéré de personnes et ceux qui affectent leurs véhicules au transport rémunéré de choses. Les personnes visées par le

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1961-1962.

VERGADERING VAN 29 NOVEMBER 1961.

Ontwerp van wet tot wijziging van titel IV, hoofdstuk V, van de wet van 14 februari 1961 voor economische expansie, sociale vooruitgang en financieel herstel.

AMENDEMENT
VAN DE REGERING.

ART. 2.

Het 6^e lid van dit artikel te vervangen door hetgeen volgt :

« Zij is niet van toepassing :

» 1^o op de voertuigen dienend tot vervoer tegen vergoeding van zaken over de weg en voor dewelke een vergunning voor nationaal vervoer of voor internationaal vervoer, waarvan sprake in artikel 1 van de wet van 1 augustus 1960, werd afgegeven;

» 2^o op de voertuigen bedoeld in artikel 3, § 1, 2^o en 8^o;

» 3^o op de voertuigen uitsluitend gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging afgeleverd, met het oog op het exploiteren van autocardiensten, in uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946. »

Verantwoording.

Het is billijk degenen die hun voertuigen uitsluitend gebruiken voor het bezoldigd vervoer van personen op gelijke voet te plaatsen met degenen die hun voertuigen aanwenden tot het bezoldigd vervoer van zaken. De personen bedoeld door het

R. A 6177.

Voir :

Document du Sénat :

17 (Session de 1961-1962) : Projet de loi.

R. A 6177.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

17 (Zitting 1961-1962) : Ontwerp van wet.

présent amendement sont les exploitants de services publics ou spéciaux d'autobus, de services de taxis ou de location avec chauffeur et de services d'autocars.

Le Ministre des Finances,

amendement zijn de uitbaters van openbare of bijzondere autobusdiensten, van taxidiensten of van diensten van verhuring met bestuurder, en van autocardiensten.

De Minister van Financiën,

A. DEQUAE.

*Le Ministre de l'Intérieur et
de la Fonction publique,* | *De Minister van Binnenlandse Zaken
en van het Openbaar Ambt.*

A. GILSON.