

BELGISCHE SENAAT SENAT DE BELGIQUE

ZITTING 1959-1960

30 JANUARI 1960

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het ontwerp van wet dat wij de eer hebben U voor te leggen, heeft tot doel het bedrag van de voor de goede afloop der scheepskredieten door de Staat verleende waarborg te verhogen.

Krachtens de wet van 23 augustus 1948, gewijzigd door de wet van 7 juni 1949 (art. 2), waarborgt de Staat aan de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en aan de Algemene Spaar- en Lijfrentekas, erkend krachtens artikel 6bis van bedoelde wetten, ten belope van 2,5 miljard frank, de goede afloop van de scheepskredieten door hen verleend alsmede de uitkering van een dividend door de rederijen.

Dit plafond blijkt, na het 10 jaar in werking zijn van de wet, onvoldoende.

Gedurende het laatste decennium is de bruto tonnage van de Belgische koopvaardijvloot met meer dan 50 t. h. toegenomen en bedraagt thans 633.364 ton. In de eerstvolgende jaren zullen nog, ingevolge reeds toegekende kredieten, een twintigtal eenheden met circa 400.000 ton draagvermogen de vloot uitbreiden. Hieruit blijken ten overvloede de gunstige gevolgen die de wet op het scheepskrediet reeds heeft gehad.

Rekening houdend met de gedurende de laatste maanden zeer belangrijke toegekende kredieten is het te voorzien dat het plafond van 2,5 miljard frank kortelings zal bereikt zijn.

SESSION DE 1959-1960

30 JANVIER 1960

Projet de loi modifiant la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un fonds de l'armement et des constructions maritimes.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi que nous avons l'honneur de vous soumettre a pour but de relever le montant de la garantie consentie par l'Etat pour la bonne fin des crédits maritimes.

En vertu de la loi du 23 août 1948, modifiée par la loi du 7 juin 1949 (art. 2), l'Etat garantit à la Société Nationale de Crédit à l'Industrie et à la Caisse Générale d'Epargne et de Retraite, reconnues en vertu de l'article 6bis des dites lois, à concurrence de 2,5 milliards de francs, la bonne fin des crédits maritimes qu'elles ont octroyés de même que le versement d'un dividende par les armements.

Après 10 années d'application de la loi, ce plafond s'avère insuffisant.

Au cours de la dernière décade, le tonnage brut de la marine marchande belge s'est accru de plus de 50 p. c. et s'élève à 633.364 tonneaux. Pendant les prochaines années, grâce à des crédits déjà consentis, une vingtaine d'unités d'environ 400.000 tonnes de portée en lourd, accroîtront encore la flotte. Ceci prouve à suffisance les conséquences favorables de la loi sur le crédit maritime.

Compte tenu des crédits très importants consentis au cours des derniers mois, on peut escompter que le plafond de 2,5 milliards de francs sera atteint très prochainement.

Het ware ten eerste te betreuren zo de ver-richtingen inzake het scheepskrediet door dit feit moesten stopgezet worden.

Wegens het bijzonder economisch belang de Belgische koopvaardijvloot verder uit te breiden en de veeleer verouderde vissersvloot te her-nieuwen wordt de verhoging van het plafond van de waarborg van goede afloop een gebie-dende noodwendigheid.

Het is verheugend te kunnen vaststellen dat de overgrote meerderheid van de kredietoperaties een gunstige afloop kenden. Sedert 1948 heeft, op een totaal van 2.229.755.000 F toegekende kre-dieten, de Staatswaarborg slechts gespeeld voor een uiteindelijk bedrag van 806.300 F.

Het ontwerp van wet brengt de waarborg van goede afloop van de Staat van 2,5 miljard op 4 mil-jard frank.

De kredietverlening aan de rederijen vertoont particulariteiten die verband houden met de wijze waarop ze tot stand komen en opgenomen wor-den. Inderdaad in de meeste gevallen wordt het krediet verleend — en dus de verbintenis van Staatswaarborg, aangegaan — ettelijke maanden voor de aanvang van de constructie van het vaartuig. Wegens de overbezetting van de werven kunnen in bepaalde perioden de bestellingen bij de scheepswerf slechts uitgevoerd worden vele maanden, zoniet jaren nadien.

De normale duur van de terugbetaling van het krediet is 15 jaar, aanvangend 1 jaar na de in dienststelling van het nieuwe schip. Dat heeft voor gevolg, dat de Staatswaarborg normaal veel langer moet behouden blijven, dan de werkelijke duur van het terugbetalingsprogramma. Aange-zien de laatste twee jaren zeer belangrijke kre-dieten werden toegekend voor constructie van schepen in een verdere toekomst, zal het bedrag van de terugbetalingen in de eerstkomende jaren veeleer gering zijn met het gevolg dat het huidige waarborgfonds onvoldoende zal zijn om nieuwe verbintenissen aan te gaan.

Dergelijke toestand verantwoordt voldoende de verhoging van de waarborg tot 4 miljard.

De Minister van Financiën,

Il serait fort déplorable que les opérations en matière de crédit maritime s'en trouvent bloquées.

Etant donné l'intérêt économique tout spé-cial que présente la poursuite du développement de la marine marchande belge et du renouvelle-ment de la flottille de pêche quelque peu démodée, le relèvement du plafond de la garantie de bonne fin devient une nécessité impérieuse.

On peut constater avec satisfaction que la très forte majorité des opérations de crédit ont eu un résultat favorable. En effet, depuis 1948 sur un total de 2.229.755.000 F de crédits alloués, il n'a été fait appel à la garantie de l'Etat que pour un montant total de 806.300 F.

Le projet de loi porte la garantie de bonne fin de l'Etat de 2,5 milliards à 4 milliards de francs.

L'octroi de crédits aux armements offre des particularités spécifiques au mode de réalisation et de prélèvements de ces crédits. En effet, dans la plupart des cas, le crédit est accordé plusieurs mois avant le commencement des travaux de construction du navire — ce qui implique l'octroi de la garantie de l'Etat. A certains moments les commandes passées au chantier ne peuvent être exécutées qu'après bien des mois, sinon des années, en raison de l'occupation des chantiers.

Le délai normal de remboursement du crédit est de 15 ans et prend cours un an après la mise en service du nouveau navire. Il en résulte, que la garantie de l'Etat s'étend bien au-delà de la durée réelle du plan de remboursement. Des cré-dits très importants ayant été octroyés au cours des deux dernières années pour la construction de navires à très longue échéance, le montant des remboursements au cours des prochaines années sera plutôt minime, de sorte que les moyens dont dispose le fonds de garantie seront insuffisants pour permettre de contracter de nouveaux enga-gements.

Pareille situation justifie pleinement le relè-vement de la garantie à 4 milliards.

Le Ministre des Finances,

J. VAN HOUTTE.

De Minister van Verkeerswezen,

Le Ministre des Communications,

P.-W. SEGERS.

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen.

BOUDEWIJN,
KONING DER BELGEN.

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden,
HEIL.

Op voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen is gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst volgt :

Eerste Artikel.

In artikel 2 van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen, wordt het gezamenlijk bedrag van de Staatswaarborg van 2,5 miljard frank op 4 miljard frank gebracht.

Art. 2.

Onderhavige wet treedt in werking de dag waarop ze in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 25 januari 1960.

Projet de loi modifiant la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un fonds de l'armement et des constructions maritimes.

BAUDOUIN,
ROI DES BELGES.

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Notre Ministre des Communications est chargé de présenter en Notre nom, aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

Article Premier.

A l'article 2 de la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un fonds de l'armement et des constructions maritimes, le montant global de la garantie de l'Etat est porté de 2,5 milliards de francs à 4 milliards de francs.

Art. 2.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur Belge.

Donné à Bruxelles, le 25 janvier 1960.

BAUDOUIN.

VAN KONINGSWEGE :
De Minister van Financiën,

PAR LE ROI :
Le Ministre des Finances,

J. VAN HOUTTE.

De Minister van Verkeerswezen,

Le Ministre des Communications,

P.-W. SEGERS.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 15^e januari 1960 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem, *binnen een termijn van ten hoogste drie dagen*, van advies te dienen over een ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen, heeft de 18^e januari 1960 het volgend advies gegeven :

Het ontwerp zou als opschrift moeten dragen :

« Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen. »

De Franse tekst van het indieningsbesluit leze men als volgt :

« Notre Ministre des Communications est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit : ... »

In artikel 1 ten slotte vermelde men ook het opschrift van de wet van 23 augustus 1948.

De kamer was samengesteld uit de

HH. J. SUETENS, eerste-voorzitter ;

L. MOUREAU en G. HOLOYE, raadsheren van State ;

C. ROUSSEAUX, adjunct-griffier, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. SUETENS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. COOLEN, substituut.

De Griffier, — Le Greffier,
(s./w. get.) C. ROUSSEAUX.

Voor uitgifte afgeleverd aan de Minister van Verkeerswezen.

De 19^e januari 1960.

De Griffier van de Raad van State,

(s./w. get.) R. DECKMYN.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 15 janvier 1960, d'une demande d'avis, *dans un délai ne dépassant pas trois jours*, sur un projet de loi modifiant la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un fonds de l'armement et des constructions maritimes, a donné le 18 janvier 1960 l'avis suivant :

Le projet devrait comprendre l'intitulé suivant :

« Projet de loi modifiant la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un fonds de l'armement et des constructions maritimes. »

Il conviendrait de rédiger comme suit l'arrêté de présentation :

« Notre Ministre des Communications est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit : ... »

A l'article 1^{er}, il y aurait lieu de reprendre l'intitulé de la loi du 23 août 1948.

La chambre était composée de

MM. J. SUETENS, premier président ;

L. MOUREAU et G. HOLOYE, conseillers d'Etat ;

C. ROUSSEAUX, greffier adjoint, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. SUETENS.

Le rapport a été présenté par M. J. COOLEN, substitut.

De Voorzitter, — Le Président,
(s./w. get.) J. SUETENS.

Pour expédition délivrée au Ministre des Communications.

Le 19 janvier 1960.

Le Greffier du Conseil d'Etat,