

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1954-1955.

30 JUIN 1955.

**Projet de loi instituant
un Fonds des routes 1955-1969.**

PROJET TRANSMIS
PAR LA
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

ARTICLE PREMIER.

Il est créé, sous la dénomination de « Fonds des routes 1955-1969 », une administration constituée en personne juridique distincte de l'Etat.

Le Fonds sera dissous le 31 décembre 1969. Son actif et son passif seront repris par l'Etat.

Le Roi peut, de l'avis des Ministres réunis en conseil, proroger l'existence du Fonds au delà du terme fixé ci-dessus.

ART. 2.

Le Fonds est chargé d'exécuter, pour le compte de l'Etat, les travaux de construction des auto-routes, d'aménagement et de modernisation des routes de l'Etat. Il procède au nom de l'Etat aux expropriations auxquelles ces travaux peuvent donner lieu et supporte les dépenses qui y sont afférentes.

R. A 5048.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

306 (Session de 1954-1955) :

- 1 : Projet de loi;
- 2 à 4 : Amendements;
- 5 : Rapport;
- 6 à 9 : Amendements.

Annales de la Chambre des Représentants :

21, 23, 29 et 30 juin 1955.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1954-1955.

30 JUNI 1955.

**Wetsontwerp tot instelling
van een Wegenfonds 1955-1969.**

ONTWERP OVERGEMAAKT
DOOR DE KAMER
DER VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

EERSTE ARTIKEL.

Er wordt onder de benaming « Wegenfonds 1955-1969 » een van de Staat onderscheiden administratie met rechtspersoonlijkheid ingesteld.

Het Fonds zal op 31 December 1969 worden ontbonden. Zijn actief en zijn passief zullen door de Staat worden overgenomen.

De Koning kan, op in Raad overlegd advies van de Ministers, het bestaan van het Fonds na de hiervoren bepaalde tijd verlengen.

ART. 2.

Het Fonds is er mede belast, voor rekening van de Staat, de werken tot aanleg van de auto-wegen en tot verbetering en modernisering van de Rijkswegen uit te voeren. Het verricht, namens de Staat, de onteigeningen waartoe deze werken aanleiding kunnen geven en neemt de hiermede verband houdende uitgaven te zijnen laste.

R. A 5048.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

306 (Zitting 1954-1955) :

- 1 : Wetsontwerp;
- 2 tot 4 : Amendementen;
- 5 : Verslag;
- 6 tot 9 : Amendementen.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

21, 23, 29 en 30 juni 1955.

ART. 3.

Chaque année seront annexés au budget des travaux publics :

- 1^o Le programme des travaux à exécuter au cours de l'année budgétaire;
- 2^o Le relevé complet des travaux terminés et des travaux en cours;
- 3^o La situation comptable du Fonds.

ART. 4.

Dans la mesure de ses moyens, l'Etat met gratuitement à la disposition du Fonds, les services, l'équipement et les installations nécessaires. Le Fonds peut, en outre, engager du personnel de complément, acquérir ou louer l'équipement et les installations nécessaires et s'assurer tous autres concours pour lui permettre d'exécuter sa mission.

ART. 5.

Le Fonds est géré par le Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction.

ART. 6.

Le Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction est assisté d'un conseil consultatif.

Ce conseil est composé du secrétaire général du Ministère des Travaux publics et de la Reconstruction, du directeur général du Fonds, ainsi que de deux fonctionnaires du Ministère des Travaux publics et de la Reconstruction, de deux fonctionnaires du Ministère des Finances, d'un fonctionnaire du Ministère des Affaires Economiques et d'un fonctionnaire du Ministère des Communications, nommés par le Roi.

Le conseil est présidé par le secrétaire général du Ministère des Travaux publics et de la Reconstruction.

ART. 7.

Le directeur général du Fonds est le directeur général de l'administration des routes. Il est chargé de la gestion courante du Fonds.

Le Ministre des Travaux Publics et de la Reconstruction peut déléguer certains de ses pouvoirs au directeur général du Fonds, ainsi qu'aux inspecteurs généraux et aux ingénieurs en chef-directeurs de l'administration des routes.

ART. 8.

Les ressources dont dispose le Fonds sont :

- a) le produit des emprunts à émettre par le Fonds, ainsi qu'il est prévu à l'article 9 de la présente loi;

ART. 3.

Worden elk jaar als bijlage tot de begroting van openbare werken toegevoegd :

- 1^o Het programma van de in de loop van het begrotingsjaar uit te voeren werken;
- 2^o Een volledige staat der afgemaakte en lopende werken;
- 3^o De boekhoudkundige staat van het Fonds.

ART. 4.

Voor zover zijn middelen het toelaten, stelt de Staat de nodige diensten, uitrusting en installaties kosteloos ter beschikking van het Fonds. Het Fonds mag daarenboven aanvullend personeel aanwerven, de nodige uitrusting en installaties aankopen of huren en zich alle andere medewerking verschaffen om zijn taak te kunnen vervullen.

ART. 5.

Het Fonds wordt beheerd door de Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw.

ART. 6.

De Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw wordt bijgestaan door een raad van advies.

Die raad bestaat uit de secretaris-generaal van het Ministerie van Openbare Werken en van Wederopbouw, de directeur-generaal van het Fonds alsmede uit twee ambtenaren van het Ministerie van Openbare Werken en van Wederopbouw, twee ambtenaren van het Ministerie van Financiën, één ambtenaar van het Ministerie van Economische Zaken en één ambtenaar van het Ministerie van Verkeerswezen, benoemd door de Koning.

De raad wordt voorgezeten door de secretaris-generaal van het Ministerie van Openbare Werken en van Wederopbouw.

ART. 7.

De directeur-generaal van het Fonds is de directeur-generaal van het bestuur der wegen. Hij is belast met het dagelijks beheer van het Fonds.

De Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw kan sommige van zijn bevoegdheden aan de directeur-generaal van het Fonds overdragen, alsmede aan de inspecteurs-generaal en aan de hoofdingenieurs-directeurs van het bestuur der wegen.

ART. 8.

De middelen waarover het Fonds beschikt, zijn :

- a) de opbrengst van de leningen door het Fonds uit te schrijven, zoals bepaald bij artikel 9 van deze wet;

b) le montant d'une dotation annuelle en vue d'assurer notamment le service financier des emprunts;

c) le montant de la dotation dont il est question à l'article 17.

ART. 9.

Le Fonds est autorisé à émettre des emprunts à concurrence d'un montant total de 30 milliards de francs.

Il assure le paiement des intérêts et le remboursement du capital de ces emprunts. L'époque et les conditions d'émission sont fixées par le Roi, sur proposition du Ministre des Finances et du Ministre des Travaux Publics et de la Reconstruction.

Ces emprunts sont garantis par l'Etat.

Les titres qui les représentent portent le visa du Trésor et celui de la Cour des Comptes; les signatures à y apposer sont remplacées par des griffes. Les frais de confection et d'émission sont à charge du Fonds.

ART. 10.

Les intérêts et la prime de remboursement éventuelle afférents aux emprunts émis par le Fonds sont exempts de tous impôts et taxes réels, présents et futurs, au profit de l'Etat, des provinces et des communes.

ART. 11.

Le Fonds ne peut se faire ouvrir de compte qu'à l'Office des chèques et virements postaux et à la Banque Nationale.

ART. 12.

Les acquisitions et expropriations nécessitées pour l'exécution des travaux prévus à l'article 2 sont effectuées par le Fonds, conformément aux lois et arrêtés auxquels sont assujetties les administrations de l'Etat.

Le produit de la revente des immeubles non incorporés dans le domaine public, ainsi que toute recette généralement quelconque à provenir des immeubles acquis sont attribués au Fonds.

Les fonctionnaires de l'administration de l'enregistrement et des domaines sont habilités pour agir au nom du Fonds.

b) het bedrag van een jaarlijkse dotatie, inzonderheid om in de financiële dienst der leningen te voorzien;

c) het bedrag van de dotatie waarvan sprake is in artikel 17.

ART. 9.

Het Fonds is er toe gemachtigd leningen uit te schrijven tot een totaal beloop van 30 milliard frank.

Het voorziet in de betaling der interesten en in de terugbetaling van het kapitaal van die leningen. De tijd waarop en de voorwaarden waarin de uitgifte geschiedt, worden door de Koning vastgesteld op voordracht van de Minister van Financiën en van de Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw.

Deze leningen worden gewaarborgd door de Staat.

De titels die ze vertegenwoordigen dragen het visum van de Schatkist en van het Rekenhof; de er op aan te brengen handtekeningen worden vervangen door een naamstempel. De kosten wegens het maken en uitgeven van de titels worden door het Fonds gedragen.

ART. 10.

De interesten en de eventuele terugbetalingspremie betreffende de door het Fonds uitgeschreven leningen zijn vrij van alle tegenwoordige en toekomstige werkelijke belastingen en taxes ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

ART. 11.

Het Fonds mag enkel bij de Postcheck- en -giro-dienst en bij de Nationale Bank een rekening laten openen.

ART. 12.

De aankopen en onteigeningen die vereist zijn voor de uitvoering der werken bepaald in artikel 2, worden door het Fonds gedaan overeenkomstig de wetten en besluiten waaraan de Rijksbesturen zijn onderworpen.

De opbrengst van de wederverkoop van de onroerende goederen die niet in het openbaar domein opgenomen worden, alsmede van iedere om het even welke ontvangst voortkomende van de aangekochte onroerende goederen, worden aan het Fonds toegekend.

De ambtenaren van het bestuur der registratie en der domeinen zijn bevoegd om in naam van het Fonds op te treden.

ART. 13.

Les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux de construction et d'aménagement de l'autoroute Anvers-Liège-frontière allemande, sont poursuivies conformément aux dispositions de l'arrêté-loi du 3 février 1947 relatif à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique.

En attendant qu'il puisse être procédé à l'expropriation, le Fonds est autorisé à occuper en location, pour une durée d'un an, les emprises à déterminer par lui au fur et à mesure des besoins, nécessaires à la construction de l'autoroute et de ses accès.

Avant la prise de possession effective des emprises, les propriétaires et locataires seront invités, quatre jours ouvrables au moins à l'avance, par lettre recommandée à la poste, à être présents ou à se faire représenter à l'établissement de l'état des lieux qui se fera aux jour et heure déterminés.

L'administration communale de la situation des biens sera invitée également par lettre recommandée à la poste à déléguer un de ses membres pour assister à l'état des lieux.

Les propriétaires, les locataires et l'administration communale seront avertis que l'état des lieux se fera en leur présence ou en leur absence.

Un exemplaire de l'état des lieux sera remis à chacun des comparants. Les intéressés qui feront défaut recevront un exemplaire de cet état par pli recommandé à la poste.

La prise de possession de l'emprise pourra suivre immédiatement l'établissement de l'état des lieux nonobstant toute opposition qui serait signifiée au Fonds.

Les indemnités dues pour location ou dommages seront déterminées à l'amiable. Les contestations seront déferées au juge de paix compétent pour la procédure en expropriation par application de l'arrêté-loi du 3 février 1947.

ART. 14.

Tous les marchés pour travaux et fournitures, au nom du Fonds, sont soumis aux dispositions des articles 20 à 22 de la loi du 15 mai 1846 sur la comptabilité de l'Etat.

ART. 15.

Le Fonds est assimilé à l'Etat pour l'application des lois relatives aux taxes et impôts directs au profit de l'Etat, des provinces et des communes.

ART. 13.

De onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken tot het aanleggen en geschiktmaken van de autoweg Antwerpen-Luik-Duitse grens, zullen worden verwezenlijkt overeenkomstig de bepalingen van de besluitwet van 3 Februari 1947 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake onteigeningen ten algemenen nutte.

In afwachting dat tot de onteigening kan worden overgegaan, is het Fonds gemachtigd tot het in huur nemen, voor een duur van één jaar, van de door hem naarmate van de behoeften te bepalen percelen die voor het aanleggen van de autoweg en van de toegangswegen er van vereist zijn.

Vóór de werkelijke inbezitneming van de in te nemen percelen zullen de eigenaars en de huurders ten minste vier werkdagen te voren bij een ter post aangetekende brief verzocht worden aanwezig te zijn of zich te laten vertegenwoordigen bij het opmaken van de plaatsbeschrijving die op de vast te stellen dag en uur zal geschieden.

Het gemeentebestuur van de plaats waar de goederen gelegen zijn, zal insgelijks bij een ter post aangetekende brief verzocht worden, een zijner leden af te vaardigen om bij het opmaken van de plaatsbeschrijving aanwezig te zijn.

De eigenaars, de huurders en het gemeentebestuur zullen er worden van in kennis gesteld dat de plaatsbeschrijving in hun bijzijn of in hun afwezigheid zal geschieden.

Een exemplaar van de plaatsbeschrijving zal aan ieder der comparanten worden overhandigd. De niet aanwezige betrokkenen zullen een exemplaar van die plaatsbeschrijving onder ter post aange tekende omslag ontvangen.

De inbezitneming van het in te nemen perceel mag onmiddellijk na het opmaken van de plaatsbeschrijving geschieden niettegenstaande alle verzet dat aan het Fonds zou worden betekend.

De voor huur of schade verschuldigde vergoedingen zullen in der minne worden bepaald. De geschillen dienaangaande zullen worden onderworpen aan de vrederechter die, krachtens de besluitwet van 3 Februari 1947, inzake de onteigningsprocedure bevoegd is.

ART. 14.

Al de overeenkomsten voor werken en leveringen op naam van het Fonds zijn onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 20 tot 22 van de wet van 15 Mei 1846 op de comptabiliteit van de Staat.

ART. 15.

Het Fonds wordt met de Staat gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten betreffende de taxes en directe belastingen ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

ART. 16.

Le Fonds est classé parmi les organismes de la catégorie A, énumérés par l'article 1^{er} de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public.

Les dispositions de cette loi lui sont applicables.

ART. 17.

La loi du 11 juillet 1952 instituant un Fonds spécial et temporaire des routes est abrogée. Le reliquat éventuel de ce Fonds ainsi que les crédits non liquidés sur l'article 492-3 du budget extraordinaire pour l'année 1955 sont transférés au Fonds institué par la présente loi.

ART. 18.

Le Fonds prend en charge les dépenses afférentes aux acquisitions et expropriations poursuivies par l'Etat pour l'exécution des travaux prévus à l'article 2 et qui sont en cours à la date de l'entrée en vigueur de la présente loi.

En outre, le Fonds est subrogé à l'Etat pour les travaux prévus à l'article 2 et qui ne sont pas exécutés ou ne sont pas entièrement exécutés à la même date.

Bruxelles, le 30 juin 1955.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

ART. 16.

Het Fonds wordt gerangschikt onder de instellingen van de categorie A, opgesomd in artikel 1 van de wet van 16 Maart 1954 betreffende de controle op zekere instellingen van openbaar nut.

De bepalingen van die wet zijn toepasselijk op het Fonds.

ART. 17.

De wet van 11 Juli 1952 tot instelling van een speciaal en tijdelijk Wegenfonds wordt opgeheven. Het eventueel saldo van dat Fonds alsmede de op het artikel 492-3 van de buitengewone begroting voor het jaar 1955 niet vereffende kredieten worden aan het bij deze wet ingestelde Fonds overgedragen.

ART. 18.

Het Fonds neemt te zijnen laste de uitgaven betreffende de aankopen en onteigeningen, door de Staat vervolgd voor de uitvoering van de werken omschreven in artikel 2, die aan de gang zijn op de datum van het in werking treden van deze wet.

Daarenboven wordt het Fonds in de plaats van de Staat gesteld, wat de werken betreft omschreven in artikel 2 welke op diezelfde datum niet uitgevoerd of nog niet volkomen uitgevoerd zijn.

Brussel, 30 Juni 1955.

*De Voorzitter van de Kamer der
Volksvertegenwoordigers,*

C. HUYSMANS.

Le Secrétaire, | De Secretaris,

M. DE RIEMAECKER-LEGOT.