

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 25 MARS 1952.

Projet de loi contenant le Budget du Ministère
des Communications pour l'exercice 1952.

AMENDEMENT PROPOSÉ PAR
LE BARON DE DORLODOT

TABEAU.

ART. 24-10.

Supprimer le crédit inscrit à l'article 24-10.

Justification.

L'Etat, principal actionnaire disposant de plus de la moitié des titres de la S.N.C.B. doit veiller à ce que les populations soient servies par les lignes de chemins de fer dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

Ces conditions ne sont pas remplies sur la ligne 109; le vote du subside doit être réservé jusqu'au moment où un accord satisfaisant aura été conclu avec la Société Nationale.

Baron DE DORLODOT.

Voir :

Documents du Sénat :

5.XV + errata (Session de 1951-1952) : Projet de loi;
111, 129, 141 et 143 (Session de 1951-1952) : Amendements;
204 (Session de 1951-1952) : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 25 MAART 1952.

Wetsontwerp houdende de Begroting van het
Ministerie van Verkeerswezen voor het
dienstjaar 1952.

AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR
BARON DE DORLODOT

TABEL.

ART. 24-10.

Het krediet uitgetrokken op artikel 24-10 te
schrappen.

Verantwoording.

De Staat, voornaamste aandeelhouder die over meer dan de helft der aandelen van de N.M.B.S. beschikt, moet er voor waken dat de bevolking met de meeste gerieflijkheid en veiligheid door de spoorweglijnen wordt bediend.

Daar die voorwaarden niet vervuld zijn op lijn 109, moet de goedkeuring van de toelage worden uitgesteld totdat een bevredigend akkoord met de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen is bereikt.

Zie :

Gedr. Stukken van de Senaat :

5.XV + errata (Zitting 1951-1952) : Wetsontwerp;
111, 129, 141 en 143 (Zitting 1951-1952) : Amendementen;
204 (Zitting 1951-1952) : Verslag.