

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1950-1951.

COMMISSIEVERGADERING VAN 10 MEI 1951.

Verslag van de Commissie van Landsverdediging belast met het onderzoek van het wetsontwerp op de stand en de bevordering van de officieren van de Zeemacht.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1950-1951.

RÉUNION DU 10 MAI 1951.

Rapport de la Commission de la Défense Nationale chargée d'examiner le projet de loi sur la position et l'avancement des officiers de la Force Navale.

Aanwezig : Burggraaf COSSÉE DE MAULDE, voorzitter; de hh. GODIN, MAZEREEL, SOBRY, VAN LOENHOUT, VAN REMOORTELT en DEVRIENDT, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Daar de Zeemacht naar het Departement van Landsverdediging is overgegaan, dient men deze macht in de andere strijdkrachten in te schakelen en haar militaire statuten vast te leggen, hetgeen de vroegere hybride toestand tot nu toe niet toegelaten had.

Het wetsontwerp, dat in dit verslag behandeld wordt, is een eerste stap in die richting : het bepaalt het statuut der officieren.

Volgens inlichtingen, verstrekt door het Departement van Landsverdediging, zal een wetsontwerp betreffende het statuut der onderofficieren, eerlang aan de Kamers voorgelegd worden.

Daar de militiewet toepasselijk is op de drie strijdkrachten, Land-, Lucht- en Zeemacht, zal gans het personeel der Zeemacht dus binnen kort door wettelijke schikkingen gedekt worden.

Het statuut der officieren is het meest dringend. Immers, de officieren der Zeemacht bezitten tot heden geen koninklijk benoemings- of aanstellingsbrevet tot een militaire graad en artikel 66 van de Grondwet verbiedt zodus hen te beschouwen als zijnde bekleed met de hoedanigheid en de voorrechten der officieren.

Het is gemakkelijk te begrijpen dat deze toestand grote bezwaren biedt, zowel op tuchtgebied als op rechterlijk gebied. Om er een einde aan te maken,

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

189 (Buitengewone zitting 1950) : Wetsontwerp;

188 (Zitting 1950-1951) : Verslag;

69 en 235 (Zitting 1950-1951) : Amendementen.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

20 en 22 Februari 1951.

MESDAMES, MESSIEURS,

La Force Navale étant passée au Département de la Défense Nationale, il importait de l'intégrer dans les autres forces en lui fixant ses statuts militaires, ce que la situation hybride qu'elle avait jusqu'alors connue n'avait pas permis.

Le projet de loi faisant l'objet du présent rapport marque un premier pas dans cette voie : il définit le statut des officiers.

D'après les renseignements obtenus au Département de la Défense Nationale, un projet de loi réglant le statut des sous-officiers sera déposé dans les prochains jours devant les Chambres.

Comme la loi de milice est applicable aux trois forces de terre, de l'air et de mer, tout le personnel de la Force Navale sera donc couvert par des dispositions légales à bref délai.

Le statut des officiers est le plus urgent. En effet, les officiers de la Force Navale n'étant pourvus d'aucun brevet royal de nomination ou de commissionnement à un grade militaire, l'article 66 de la Constitution interdit de les considérer comme revêtus de la qualité et des prérogatives des officiers.

On comprend aisément que cette situation présente de graves inconvénients tant du point de vue disciplinaire que du point de vue judiciaire. Pour

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

189 (Session extraordinaire de 1950) : Projet de loi;

188 (Session de 1950-1951) : Rapport;

69 et 235 (Session de 1950-1951) : Amendements.

Annales de la Chambre des Représentants :

20 et 22 février 1951.

was de eenvoudige uitbreiding van de wet van 15 September 1924 op de stand en de bevordering der officieren onvoldoende. Het betaamde inderdaad de bepalingen van die wet aan te passen aan de noodwendigheden van de Zeemacht en inzonderheid aan het gelijktijdig bestaan van drie categorieën van officieren : de officieren, technische officieren, dienstofficiëren, elk dezer categorieën vergt inderdaad bijzondere kennissen, een bijzondere opleiding, een eigen werving.

In het geheel vinden de bepalingen van het wetsontwerp hun oorsprong in die van de wetten van 15 September 1924 en 3 April 1948, houdende respectievelijk regeling van het statuut der Landmacht en dat der Luchtmacht. Er valt niets op aan te merken.

Het ontwerp bevat bovendien wettelijke bepalingen betreffende de reserve-officiëren. Zij strekken tot de snelle oprichting van het nodige kader voor mobilisatietijd.

Tenslotte, past het bijzondere maatregelen te treffen strekkende tot het regulariseren van het bestaande kader waarvan de werving nooit aan reglementering onderworpen werd. De bepalingen van hoofdstuk IV zijn aangepast aan de bestaande toestanden in elk der categorieën van officieren.

Het Departement heeft reeds de verzekering gegeven, dat de de officieren en de technische officieren tijd en gelegenheid zullen krijgen de proeven met kans op slagen af te leggen, indien zij wilskrachtig en volhardend zijn. De proeven bedragen twee graden, de eerste voor officieren, die wenssen voor bevordering in aanmerking te komen, de tweede voor hen die van bevordering afzien.

Alle officieren zullen moeten voldoen aan de bepalingen van de wet van 30 Juli 1938 betreffende het gebruik der talen bij het leger.

Het wetsontwerp stelt de officieren van de Zee-macht op gelijke voet met die der Landmacht en der Luchtmacht. Het werd, met algemene stemmen, door de Commissie in de Kamer aangenomen.

Het wetsontwerp en onderhavig verslag werden eenparig goedgekeurd.

De Voorzitter,
Burggraaf COSSÉE DE MAULDE.

De Verslaggever,
M. DEVRIENDT.

y mettre un terme, une extension pure et simple de la loi du 15 septembre 1924 sur la position et l'avancement des officiers n'était pas suffisante. Il s'indiquait en effet d'adapter les dispositions de cette loi aux besoins de la Force Navale et notamment à la coexistence de trois catégories d'officiers : officiers de pont, officiers techniciens, officiers des services, chaque catégorie exigeant des connaissances particulières, une formation distincte, un recrutement propre.

Dans l'ensemble, les dispositions du projet de loi s'inspirent de celles des lois du 15 septembre 1924 et du 3 avril 1948, réglant respectivement statut de la Force de terre et de la Force Aérienne. Elles ne donnent lieu à aucune remarque.

Le projet comprend en outre des dispositions légales concernant les officiers de réserve. Elles visent à permettre la constitution rapide de cadres nécessaires en temps de mobilisation.

Enfin, il s'indique de prendre des mesures particulières en vue de régulariser le cadre existant, dont le recrutement n'avait jamais été réglementé. Les dispositions du chapitre IV sont adaptées aux situations de fait dans chacune des catégories d'officiers.

Le département a déjà donné l'assurance que les officiers de pont et techniciens auront le temps et l'occasion d'affronter les épreuves avec chance de réussite, s'ils font preuve de volonté et de persévérance. Les épreuves seront à deux degrés, le premier s'adressant aux officiers désireux de participer à l'avancement, le second à ceux renonçant à l'avancement.

Tous les officiers devront avoir satisfait aux dispositions de la loi du 30 juillet 1938 concernant l'emploi des langues à l'armée.

Le projet de loi met les officiers de la Force Navale sur le même pied que ceux des Forces de Terre et Aérienne. Il a été admis à l'unanimité à la Commission de la Chambre.

Le projet de loi et le présent rapport ont été approuvés à l'unanimité.

Le Président,
Vicomte COSSÉE DE MAULDE.

Le Rapporteur,
M. DEVRIENDT.