

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 22 DÉCEMBRE 1933.

Rapport de la Commission des Finances, chargée d'examiner le projet de loi portant revision du régime fiscal des transports sur routes par véhicules à moteur.

(Voir les n^{os} 213 (session de 1932-1933), 38, 82 (session 1933-1934) et les *Annales parlementaires de la Chambre des Représentants*, séance du 21 décembre 1933; et le n° 60 du Sénat).

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 22 DECEMBER 1933.

Verslag uit naam van de Commissie van Financiën, belast met het onderzoek van het Wetsontwerp, houdende herziening van het fiscaal regiem van het vervoer per baan door motorrijtuigen.

Zie de n^{rs} 213 (zitting 1932-1933), 38, 82 (zitting 1933-1934) en de *Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers*, vergadering van 21 December 1933; en n° 60 van den Senaat).

Présents : MM. le baron DE MÉVIUS, président; BOLOGNE, FRANÇOIS, le baron HOUTART, LABOULLE, MOYERSON, MULLIE, OHN, RONVAUX, VAN OVERBERGH et DE CLERCQ (Joseph), rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

La Chambre des Représentants a voté le projet de loi soumis à nos délibérations dans sa séance d'hier, jeudi 21 décembre, par 89 voix contre 40 et 22 abstentions.

Le Sénat comprendra aisément que nous avons dû nous borner à lui présenter un rapport sommaire.

Bornons-nous à rappeler que le projet de loi a pour but de modifier les deux arrêtés-lois du 14 août 1933, publiés au *Moniteur belge* des 16 et 17 août 1933 et entrés en vigueur le 16 octobre dernier.

Le premier frappait d'une forte majoration de taxe de circulation les marchandises transportées pour *compte propre* dans un rayon de plus de vingt kilomètres; le second portait de 2.50 à 20 p. c. le taux de la taxe due sur le coût des transports de marchandises

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De Kamer der Volksvertegenwoordigers heeft het ons voorgelegde wetsontwerp in haar vergadering van gisteren, Donderdag, 21 December, met 89 tegen 40 stemmen en 22 onthoudingen aangenomen.

De Senaat zal allicht begrijpen dat wij ons hebben moeten bepalen tot een bondig verslag.

Wij willen er enkel op wijzen dat het wetsontwerp voor doel heeft wijzigingen toe te brengen aan de twee besluiten-wet van 14 Augustus 1933 verschenen in den *Moniteur* van 16 en 17 Augustus 1933 en van kracht geworden op 16 October jl.

Het eerste voorzag eene zware verhooging van de verkeersbelasting voor de koopwaren voor *eigen rekening* vervoerd binnen een kring van meer dan 20 kilometer straal; het tweede bracht van 2,5 t. h. op 20 t. h. het bedrag van de belasting verschuldigd

faits pour *autrui*, lorsque ce transport était fait par véhicule à moteur sur une distance de plus de vingt kilomètres.

Ces deux arrêtés ont été l'objet de nombreuses et acerbes critiques.

Le Gouvernement en a tenu compte dans une très large mesure et les propriétaires des véhicules reçoivent à peu près entièrement satisfaction.

La taxe prévue par les arrêtés-lois est réduite des trois quarts. La loi est très simplifiée.

Remarquons que lors de la discussion à la Chambre tous les amendements déposés furent retirés. Le texte amendé du Gouvernement fut accepté.

Tout en protestant une fois de plus contre cette déplorable méthode de travail imposée au Sénat, votre Commission vous propose d'accepter le projet de loi eu égard à son caractère d'urgence indiscutable et aux améliorations sérieuses qu'il apporte aux arrêtés-lois.

Le présent rapport a été adopté par 6 voix et 5 abstentions.

Le Président,
Baron DE MÉVIUS.

Le Rapporteur,
Jos. DE CLERCQ.

op den prijs van goederenvervoer voor *derden* verricht, wanneer dit vervoer geschiedt met een motor-voertuig op een afstand van meer dan 20 kilometer.

Beide besluiten lokten talrijke en scherpe kritieken uit.

De Regeering heeft daarmede in zeer ruime mate rekening gehouden en de eigenaars der voertuigen bekomen bijna volledige voldoening.

De belasting door de besluiten-wet voorzien wordt met drie vierden verminderd. De wet wordt fel vereenvoudigd.

Op te merken valt dat bij de behandeling in de Kamer al de ingediende amendementen werden ingetrokken en dat de tekst met het amendement van de Regeering werd aangenomen.

Ofschoon zij eens te meer protesteert tegen deze betreurenswaardige werkwijze die den Senaat wordt opgelegd, stelt uwe Commissie U voor het wetsontwerp aan te nemen, gelet op zijn beslist spoedeischenden aard en op de ernstige verbeteringen die het aan de besluiten-wet toebrengt.

Dit verslag werd goedgekeurd met 6 stemmen en 5 onthoudingen.

De Voorzitter,
Baron DE MEVIUS.

De Verslaggever,
Jos. DE CLERCQ.