

SÉNAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1912-1913.

Tableau des projets et des propositions de loi dont le Sénat est saisi.

I. — Projets et propositions dont les rapports sont faits.

1. ÉRECTION DE LA COMMUNE DE PÈDE-SAINTE-GERTRUDE (BRABANT). — Projet transmis par la Chambre des Représentants, le 19 mai 1893 (n° 46, *Ch.*, 1892-1893).

Rapport, au nom de la Commission de l'Intérieur, par M. le Baron Surmont de Volsberghe, du 24 mai 1893 (n° 81).

2. DISPOSITION ADDITIONNELLE AU TITRE II, LIVRE PRÉLIMINAIRE, DU CODE DE PROCÉDURE CIVILE. — Projet transmis par la Chambre des Représentants, le 1^{er} mai 1896 (n° 84, *Ch.*, 1895-1896).

Rapport, au nom de la Commission de la Justice, par M. Audent, du 27 mai 1896 (n° 69).

3. Projet de Loi tendant à accorder la NATURALISATION ORDINAIRE à *Schings*, veuve *Malmédiër*, A.-M.-M., transmis par la Chambre des Représentants, le 6 mai 1904 (n° 72).

Rapport, au nom de la Commission des Naturalisations, par M. le Baron Whettnall, du 9 mai 1904 (n° 79).

4. INSTITUTION D'UN CONSEIL DE PRUD'HOMMES A FONTAINE-L'ÉVÊQUE. — Projet transmis par la Chambre, le 24 avril 1912 (n° 59).

Rapport, au nom de la Commission de l'Industrie et du Travail, par M. Claeys Bouúaert, du 10 mai 1912 (n° 128).

II. — Projets et propositions de loi en Commission.

1. MODIFICATION A LA LOI DU 19 AOÛT 1889 RELATIVE AU DROIT DE LICENCE SUR LES DÉBITS DE BOISSONS ALCOOLIQUES. — Projet transmis par la Chambre des Représentants, le 20 mai 1892 (n° 121), et renvoyé à la Commission des Finances.

Rapporteur : M. ...

(2)

2. Projet de Loi tendant à accorder la NATURALISATION ORDINAIRE à REINARTZ, R., transmis par la Chambre des Représentants, le 17 février 1911 (n° 29), et renvoyé à la Commission des Naturalisations.

Rapporteur : M. le Baron DE PITTEURS HIÉGAERTS.

3. TROIS Projets de Loi conférant la GRANDE NATURALISATION et CINQUANTE-HUIT Projets de Loi conférant la NATURALISATION ORDINAIRE, transmis par la Chambre des Représentants, le 3 mai 1912 (n°s 105, 106, 107 et 108).

Renvoyés à la Commission des Naturalisations, le 13 mai 1912.