

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1970-1971.

9 DECEMBER 1970.

Voorstel van wet tot wijziging van artikel 30bis van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

TOELICHTING

Artikel 30bis van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 bepaalt :

« Onverminderd de lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het teken n° 27 of voortvloeiend uit de artikelen 29 en 30, is de snelheid der voertuigen beperkt :

1° tot 60 km per uur op de openbare wegen gelegen in de agglomeraties afgebakend door de tekens n° 27a en 63a;

2° tot 60 km per uur op de openbare wegen gelegen in de agglomeraties Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent en Luik.

Voor de toepassing van die bepalingen omvatten de voormelde agglomeraties :

a) ...

b) ...

c) ...

d) de Gentse agglomeratie : de gemeenten Gent, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Merelbeke, Sint-Amandsberg, Sint-Denijs-Westrem, Zwijnaarde;

e) ... »

Uit de bepalingen van genoemd artikel 30bis blijkt dat :

1. alle openbare wegen van de opgesomde gemeenten onder de snelheidslimiet van 60 km per uur vallen. Luidens

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

9 DECEMBRE 1970.

Proposition de loi modifiant l'article 30bis de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

DEVELOPPEMENTS

L'article 30bis de l'arrêté royal du 14 mars 1968 est rédigé comme suit :

« Sans préjudice des limitations de vitesse inférieures imposées par le signal n° 27 ou résultant des articles 29 et 30, la vitesse des véhicules est limitée :

1° à 60 km à l'heure sur les voies publiques comprises dans les agglomérations délimitées par les signaux n° 27a et 63a;

2° à 60 km à l'heure sur les voies publiques comprises dans les agglomérations d'Anvers, Bruxelles, Charleroi, Gand et Liège.

Pour l'application de la présente disposition, les agglomérations susdites comprennent :

a) ...

b) ...

c) ...

d) l'agglomération de Gand : les communes de Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Merelbeke, Sint-Amandsberg, Sint-Denijs-Westrem, Zwijnaarde;

e) ... »

Il résulte des dispositions de cet article 30bis que :

1. la limitation de la vitesse à 60 km à l'heure est d'application sur toutes les voies publiques des communes qui y

een arrest dd. 7 maart 1966 gevelde door het Hof van Cassatie geldt dit ook voor de wegen lopend door de plaatsen die niet overeenstemmen met de bijzondere definitie door artikel 2, 5°, van het Algemeen Verkeersreglement gegeven aan de Nederlandse term « bebouwde kom »;

2. op die openbare wegen wel lagere, doch geen hogere snelheden mogen toegelaten worden.

Dergelijke beperking verhindert in sommige gevallen een goede verkeersdoorstroming.

Immers, sommige wegen kunnen zodanig gelegen of aangelegd zijn dat een hogere snelheid dan 60 km per uur de veiligheid van de weggebruikers zeker niet in het gedrang zou brengen en de doelmatigheid van dergelijke wegen zou verhogen.

Dit is o.m. het geval met de « Pres. J.F. Kennedylaan » te Gent.

Deze weg, gelegen buiten de bebouwde kom, loopt evenwijdig met het Zeekanaal naar Gent en is de belangrijkste toe- en afvoerweg van de bedrijven en industrieën die in de Gentse kanaalzone gevestigd zijn.

Er zijn twee rijstroken in elke richting, van elkaar gescheiden door een brede begroeide berm. Het wegdek is in zeer goede staat. De lengte ervan strekt zich uit over verscheidene kilometers en er zijn weinig kruispunten. Mede door zijn rechtlijnig tracé heeft die weg het uitzicht van een autostrade.

Niettegenstaande alle elementen aanwezig zijn om, bij verkeersdichtheid het rijden in evenwijdige files toe te laten, mag — reglementair gezien — op die weg nochtans niet meer dan 60 km per uur gereden worden.

Daarbij komt dan nog dat de « Pres. J.F. Kennedylaan » aansluiting krijgt en geeft met een verbindingsweg van de E 3, verbindingsweg die, luidens de erop aangebrachte borden, het statuut van autostrade bezit.

Het is evident dat in dergelijke omstandigheden op de « Pres. J.F. Kennedylaan » reeds honderden inbreuken wegens overschrijding van de snelheidslimiet van 60 km per uur werden begaan en geconstateerd.

Die beperking lokt het ongenoegen uit van de bevolking en talrijk zijn de protesten die ter zake oprijzen, niet alleen van de bekeurde bestuurders maar ook in de pers en vanwege de directie van de industrieën, gelegen langsheen die weg.

Het stadsbestuur is echter, in de huidige stand van de wetgeving, onbevoegd om aan de gewraakte toestand een gunstige oplossing te geven.

Nochtans zou dit moeten kunnen verholpen worden.

Zonder aan het principe van de snelheidsbeperking tot 60 km per uur op de openbare wegen van de vijf bedoelde agglomeraties te tornen, bestaat o.i. de mogelijkheid de tekst

sont énumérées. Aux termes d'un arrêt rendu en date du 7 mars 1966 par la Cour de Cassation, il en est de même pour ces voies aux endroits qui ne répondent pas à la définition plus restrictive, donnée par l'article 2, 5°, du Règlement général de la circulation au terme français « agglomération » (en néerlandais « bebouwde kom »);

2. sur ces voies publiques, les instances compétentes peuvent imposer des vitesses inférieures, mais elles ne peuvent pas y autoriser des vitesses supérieures.

Or, pareille limitation représente dans certains cas un obstacle à la fluidité du trafic.

Il se peut en effet qu'en raison de la situation ou de l'aménagement de certaines voies, une vitesse supérieure à 60 km à l'heure ne serait nullement de nature à compromettre la sécurité des usagers mais permettrait d'accroître le rendement de celles-ci.

Tel est notamment le cas de la « President J.F. Kennedylaan » à Gand.

Sise en dehors de l'agglomération, cette avenue est parallèle au canal maritime de Gand et constitue la principale voie de desserte des industries et entreprises implantées dans la zone du canal.

Elle comporte une chaussée à deux bandes de circulation dans les deux directions, les chaussées étant séparées par une large berme centrale couverte de plantations. Le revêtement est en excellent état. L'avenue est longue de plusieurs kilomètres et il y a peu de carrefours. Enfin, son tracé rectiligne contribue à lui donner l'aspect d'une autoroute.

Bien que tous les éléments se trouvent ainsi réunis pour permettre la circulation en files parallèles en cas de trafic intense, les vitesses supérieures à 60 km à l'heure y sont réglementairement interdites.

Au surplus, la « President J.F. Kennedylaan » est reliée à l'autoroute E-3 par une bretelle qui possède elle-même le statut d'autoroute sur la base des signaux dont elle est pourvue.

Rien d'étonnant, dans ces conditions, que l'on ait déjà constaté sur l'avenue en question des centaines d'infractions pour dépassement de la vitesse maximale autorisée de 60 km à l'heure.

Cette limitation suscite le mécontentement de la population et elle a déjà fait l'objet de nombreuses protestations non seulement des conducteurs qui s'étaient vu dresser procès-verbal, mais aussi de la presse et de la part des directions des entreprises riveraines.

Toutefois, dans l'état actuel de la législation, l'administration communale n'a pas compétence pour y apporter une solution favorable.

Il faudrait pourtant pouvoir remédier à cet état de choses.

Rien n'empêche, à notre avis, de modifier le texte de l'article 30bis de telle manière qu'une vitesse supérieure puisse être autorisée dans certains cas sans toucher pour

van artikel 30*bis* zodanig te wijzigen dat in bepaalde gevallen een hogere snelheid zou mogen toegelaten worden.

Die afwijking, aan te duiden door borden n° 27, zou — gelet op de beschikkingen van artikel 2 en 3, § 2, van de wet van 1 augustus 1899 betreffende de politie over het wegverkeer — door het Ministerie van Verkeerswezen steeds kunnen gecontroleerd worden.

Wij stellen daarom voor de aanhef van artikel 30*bis* te wijzigen door er het woord « lagere » uit te schrappen.

A. VERSPEETEN.

*
**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

De aanhef van artikel 30*bis* van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 wordt gewijzigd als volgt :

« Onverminderd de snelheidsbeperkingen opgelegd door het teken n° 27 of voortvloeiend uit de artikelen 29 en 30 is de snelheid der voertuigen beperkt... »

A. VERSPEETEN.
G. VAN DEN DAELE.
L. MERCHERS.
F. BAERT.

autant au principe même de la limitation de la vitesse à 60 km à l'heure sur les voies publiques comprises dans les cinq agglomérations en question.

L'application de cette dérogation, qui serait indiquée par des signaux n° 27, pourrait toujours être contrôlée par le Ministère des Communications, eu égard aux dispositions des articles 2 et 3, § 2, de la loi du 1^{er} août 1899 sur la police de la circulation routière.

C'est pourquoi nous proposons de modifier la phrase liminaire de l'article 30*bis* en supprimant les mots « inférieures ».

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

La phrase liminaire de l'article 30*bis* de l'arrêté royal du 14 mars 1968 est modifiée comme suit :

« Sans préjudice des limitations de vitesse imposées par le signal n° 27 ou résultant des articles 29 et 30, la vitesse des véhicules est limitée : ».