

**BELGISCHE SENAAAT**

**SENAT DE BELGIQUE**

ZITTING 1980-1981

SESSION DE 1980-1981

19 MEI 1981

19 MAI 1981

**Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Openbare Werken voor het begrotingsjaar 1981**

**Projet de loi contenant le budget du Ministère des Travaux publics de l'année budgétaire 1981**

AMENDEMENT VAN  
DE HEER NEURAY c.s.

AMENDEMENT PROPOSE PAR  
M. NEURAY ET CONSORTS

Begrotingstabel

Tableau budgétaire

TITEL II

TITRE II

KAPITAALUITGAVEN

DEPENSES DE CAPITAL

DEEL I

PARTIE I

Kredieten bestemd voor de uitvoering  
van het investeringsprogramma

Crédits destinés à la réalisation  
du programme d'investissement

SECTIE 31

SECTION 31

Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken

Ministère des Travaux publics proprement dit

HOOFDSTUK VI

CHAPITRE VI

Vermogensoverdrachten binnen de sector overheid

Transferts de capitaux à l'intérieur du secteur public

ART. 63.14. — *Rijkstegemoetkoming in de kosten van de werken die worden uitgevoerd in de door de lagere openbare besturen beheerde havens (blz. 32).*

ART. 63.14. — *Intervention de l'Etat dans le coût des travaux à exécuter aux ports gérés par les administrations publiques subordonnées (p. 32).*

De vastleggingskredieten van 1 750 miljoen frank terug te brengen tot 1 000 miljoen frank.

Ramener les crédits d'engagement de 1 750 millions de francs à 1 000 millions de francs.

Vermindering : 750,0 miljoen frank.

Réduction : 750 millions de francs.

R. A 12006

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XVI (1980-1981) :

N° 1 : Ontwerp van wet.

N° 2 : Verslag.

N° 3 en 4 : Amendementen.

R. A 12006

Voir :

Documents du Sénat :

5-XVI (1980-1981) :

N° 1 : Projet de loi.

N° 2 : Rapport.

N° 3 et 4 : Amendements.

*Verantwoording*

Dit amendement strekt om de kredieten voor de aanleg van zeehavens gevoelig te verminderen. Het belang ervan blijkt uit de nutteloze kostbare concurrentie tussen de drie Vlaamse zeehavens ten nadele van de openbare financiën.

Die nieuwe investeringen zijn niet onontbeerlijk noch voor Wallonië, noch voor Brussel, en hebben ten doel het Vlaams economisch potentieel te versterken. Zij moeten dus voortaan door het Vlaamse gewest worden gefinancierd.

De bespaarde 750 miljoen zal worden overgedragen aan het gewestelijk bedrijfsleven en de gemeenschappen, die erover zullen beschikken naar eigen prioriteit.

*Justification*

L'amendement ci-dessus vise à réduire sensiblement les crédits aux aménagements portuaires maritimes. L'importance de ceux-ci résulte de la concurrence inutile et coûteuse que se font, au détriment des finances publiques, les trois ports maritimes flamands.

Ces investissements nouveaux ne sont indispensables ni à la Wallonie, ni à Bruxelles et ils ont pour but d'accroître le potentiel économique flamand. Ils doivent donc désormais être financés par la région flamande.

Les 750 millions économisés seront transférés aux économies régionales et communautés qui en disposeront selon leur priorité propre.

G. NEURAY.  
J. BONMARIAGE.  
Y. de WASSEIGE.  
J. HUMBLET.