

SÉNAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1871-1872.

Premier Feuilleton des Pétitions.

M. HOUTART, 1^{er} Rapporteur.

N° 1. — La Députation du Conseil provincial d'Anvers, au nom de ce Conseil, demande :

1° Une loi protectrice des oiseaux insectivores ; 2° une modification aux lois sur la chasse à l'effet de favoriser la destruction des animaux nuisibles, notamment des écureuils et des lapins.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

N° 2. — Plusieurs musiciens du régiment des Guides demandent que les musiciens de ce corps obtiennent la pension des sous-officiers qui est attribuée aux musiciens gagistes des régiments d'infanterie.

N° 3. — Même requête du sieur Auguste Henrard, musicien gagiste au régiment des Guides, décoré de la croix commémorative et de l'ordre industriel.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre, avec demande d'explications.

N° 4. — Le Conseil communal de Liège appuie le projet d'établir un chemin de fer d'Ans à Bréda avec embranchement de Moll à Hérenthals.

N° 5. — Même requête de l'Administration communale de Hasselt.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 6. — Le Conseil communal d'Havelange appuie la demande du sieur Duwez, ingénieur civil à Enghien, d'obtenir la concession d'un chemin de fer d'Astièrre à Pépinster.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 7. — 1° Le Président et le Secrétaire de la Société des sciences militaires demandent la suppression du régiment des Grenadiers et son remplacement par un 15^e régiment de ligne.

2° Même requête de six habitants de Bruxelles.

3° Même requête de sept habitants de Malines.

4° Même requête de plusieurs habitants de diverses communes des provinces d'Anvers et de la Flandre orientale.

5° Même requête du sieur L. Van der Schoezen.

6° Même requête de la Société des sciences militaires à Anvers.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.

N° 8. — 1° Un grand nombre d'habitants de Wavre demandent que la concession d'un chemin de fer direct de Bruxelles à Wavre, sollicitée par l'Ingénieur Stevens, lui soit accordée ;

2° Même requête du Conseil communal de Tervueren.

3° Même requête du Conseil communal de Saint-Gilles-lez-Bruxelles.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 9. — Le sieur Lemonarque-Delmol, officier pensionné, demande que le Gouvernement envoie un corps d'armée Belge en Italie pour y rétablir le pouvoir temporel du Pape.

Conclusions du rapport. — Ordre du jour.

N° 10. — L'Administration communale de Malines demande que la concession d'un chemin de fer, sollicitée par MM. Heinerscheidt et C^o, de Malines, Aerschot, Beverloo, Wychmael, se rattachant au chemin de fer projeté d'Anvers à Gladbach, leur soit octroyée et que la demande de leur concurrent soit réduite à la ligne de Tirlemont à Diest.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

M. DOLEZ, 2° Rapporteur.

N° 11. — Le Lieutenant Général Capiaumont demande la création d'une croix d'ancienneté et de bons services en faveur des anciens militaires.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.

N° 12. — Le sieur Vanderveld, avocat à Ixelles, demande une modification à l'article 580 du Code de procédure.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.

N° 13. — Plusieurs négociants et banquiers d'Anvers demandent la prompte discussion d'un projet de loi accordant le privilège des avances sur connaissance dans le sens le plus absolu.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.

N° 14. — Plusieurs habitants de Bruxelles, Courtrai, Namur, Mons, Bruges, Antoing, Furnes, Cureghem, Saint-Gilles, Stambruges, Charleroi, Monceau-sur-Sambre, Lobbes, Marchiennes-au-Pont, Landelies, Mont-sur-Marchiennes, Quevaucamps, Tournai, Liège, Verviers, Herstal, Brainc-Lalleud, Plancenoit, Leuze, Gand, Ledeborg, Huy, Ans, Ixelles, Lacken, Schaerbeek, Saint-Josse-ten-Noode, Molenbeek-Saint-Jean, Anderlecht, Clermont-lez-Walcourt, Feluy, Arquennes, Dison, Peissant, Binche, Chimay, Grand-Reng et Solre-sur-Sambre demandent le maintien du tarif actuel des voyageurs sur les chemins de fer de l'État.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 15. — L'Administration communale de Pecq demande la construction d'un chemin de fer de Waereghem sur Avelghem, Pecq et Tournai jusqu'à la frontière française, dans la direction de Valenciennes.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 16. Plusieurs habitants d'Anlier, province de Luxembourg, demandent que la route d'Ostende à Arlon soit reliée au chemin de fer au point de jonction de la ligne du Luxembourg avec celle de Virton, par une route partant d'Anlier pour se terminer à Marbehan.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 17. — Le sieur Bauwens-Van Hooghten, notaire à Elewytt, demande l'unité du ressort pour le notariat.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.

N° 18. — Plusieurs obligataires de la Compagnie du matériel des chemins de fer en faillite, demandent que l'État Belge termine par une transaction les débats judiciaires qu'il a avec elle.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

M. TERCELIN, 5° Rapporteur.

N° 19. — Le sieur Bruyère, ex-distributeur des postes à Waterloo, se plaint d'avoir été injustement démissionné de son emploi et demande sa réintégration.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 20. — Le sieur Victor Césaire, de Steenkerque, demande qu'il ne soit pas obtempéré à la requête des habitants de Soignies, relative à la concession d'un chemin de fer de Soignies à Bassilly et Lessines.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 21. — 1° Les membres du Conseil général du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand, protestent contre le détournement de la ligne de St.-Ghislain à Ath.

2° Même requête d'un grand nombre d'habitants de St-Ghislain et de Boussu.

3° Même requête de l'Administration communale de Quaregnon.

4° Même requête des membres du Conseil communal et des habitants notables de Baudour.

Conclusions du rapport. — Dépôt au bureau des renseignements.

N° 22. — 1° L'Administration communale de Wasmüel demande que le chemin de fer de Saint-Ghislain à Ath soit construit en ligne directe.

2° Même requête de l'Administration communale de Jemappes.

Conclusions du rapport. — Dépôt au bureau des renseignements.

N° 23. — Le sieur Peeters, domicilié à Enghien, demande que le Gouvernement Belge use de son influence près du Gouvernement Italien, afin que celui-ci paie intégralement les intérêts dus aux détenteurs belges de titres de l'emprunt pontifical de 1860-1864.

Conclusions du rapport. — Ordre du jour.

N° 24. — 1° Le Conseil provincial du Hainaut émet le vœu de voir la Législature prendre les mesures nécessaires pour réduire, dans la mesure du possible, dans le rayon douanier, les entraves apportées au commerce, à l'industrie et à la liberté individuelle.

2° M. le Gouverneur de la même province transmet le dossier de cette affaire.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Finances.

N° 25. — Le sieur Filogène-Auguste Lorge, gendarme pensionné à Gilly, demande une augmentation de pension à cause de sa position antérieure de sous-officier dans l'armée.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.

M. le Baron De LABBEVILLE, 4^e Rapporteur.

N° 26. — Le sieur Jacques Martin, plombier, domicilié à Virton, demande une pension, pour avoir pris part aux combats de 1830.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

N° 27. — Les sieurs François-Ferdinand Schuyten et Nicolas-Joseph Deschamps, domiciliés à Anvers, demandent qu'il ne soit apporté aucune modification à la loi qui accorde des pensions aux décorés de la Croix de fer et aux blessés de septembre.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

N° 28. — 1° La Chambre de commerce et des fabriques d'Arlon, demande que le projet d'un chemin de fer d'Athus à la Meuse soit compris dans l'ensemble des travaux publics qui seront prochainement décrétés.

2° Même requête de la même Chambre de commerce.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics, avec demande d'explications.

N° 29. — Les membres des Conseils communaux de Hechtel, Exel, Petit-Brogel et Caulille réclament la construction d'une route de Hechtel au bassin de Loozen, passant par Exel, Petit-Brogel et Caulille.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 30. — Un grand nombre d'habitants de la ville de Huy demandent qu'il ne soit pas apporté de changements aux tarifs pour le transport des voyageurs sur les chemins de fer de l'État.

Conclusions du rapport. — Dépôt au bureau des renseignements.

N° 31. — Le Conseil communal de Gand demande le maintien des tarifs actuels du chemin de fer pour les voyageurs à grande distance, et la réduction de ces tarifs pour ceux à courte distance.

Conclusions du rapport. — Dépôt au bureau des renseignements.

N° 32. — Le sieur Mignot, président de la Fédération belge de Gymnastique, demande le maintien des tarifs du chemin de fer pour le transport des voyageurs.

Conclusions du rapport. — Dépôt au bureau des renseignements.

N° 33. — Le Conseil provincial du Hainaut réclame le complément de la réforme du tarif des chemins de fer, d'après les bases fixées par l'arrêté du 20 mars 1866.

Conclusions du rapport. — Dépôt au bureau des renseignements.

N° 34. — 1° Plusieurs habitants de Rochehaut, province de Luxembourg, demandent la mise en adjudication immédiate des travaux pour l'exécution de l'embranchement d'une route reliant le canton de Bouillon au canton de Gedinne, en passant par Rochehaut.

2° Même requête du Conseil communal de Vivy et des habitants du hameau d'Hogimont.

3° Même requête des habitants de la commune de Sugny.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

M. le baron T'KINT DE ROODENBEKE, 5^e Rapporteur.

N° 35. — Julie Marie Raisier, épouse de Louis Rolet, demeurant à Schaerbeek-lez-Bruxelles, demande que son mari, milicien substituant de la classe

de 1864, actuellement sous les drapeaux, soit renvoyé dans ses foyers en congé illimité.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.

N° 36. — Le sieur Bochaert-Vanhimme, négociant à Eecloo, propose de remédier à la pénurie du matériel des chemins fer, au moyen d'un tarif différentiel pour le transport de la houille et des marchandises en frac.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 37. — MM. Vanden Broeck, Léon t' Serstevens, baron de Lamberts, Cortenbach et Gauchez, membres de la Société centrale d'Agriculture de Belgique, demandent : 1° une rectification du classement des tarifs sur les chemins de fer de l'État pour l'expédition des substances fertilisantes et des produits agricoles ; et 2° une réduction des prix de transport de ces matières.

Conclusions du rapport. — Ordre du jour.

N° 38. — 1° Le Conseil communal de Stuyvekenkerke se plaint des inondations auxquelles le territoire de cette commune est exposé chaque hiver, et indique le moyen d'y obvier.

2° Même requête du Conseil communal de Furnes.

3° Même requête du Conseil communal de Wulpens.

4° Même requête du Conseil communal de Ramscappelle.

5° Même requête du Conseil communal de St-Jacques-Cappelle.

6° Même requête du Conseil communal de Boitshoucke.

7° Même requête du Conseil communal de Pollinchove.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 39. — La Députation permanente du Conseil provincial de la Flandre orientale demande : A. Que le crédit ordinaire assigné au Département de l'Intérieur pour l'amélioration de la voirie vicinale soit augmenté ; B. Qu'un crédit spécial extraordinaire soit alloué pour solder la part d'intervention de l'État déjà engagée dans les travaux décrétés.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur, avec demande d'explications.

M. le Baron VAN DELFT, 6° Rapporteur.

N° 40. — Le Conseil communal de Basel, Flandre orientale, demande que la concession d'un chemin de fer de Gaud à Anvers, par Lokeren et la vallée de la Durme, ne soit octroyée qu'avec l'obligation de la construction d'un embranchement de Tamise à la Tête de Flandre.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 41. — Le Comice agricole de Brecht demande : 1° l'achèvement du canal de Turnhout à Anvers ; 2° l'exécution du chemin de fer d'Anvers à Tilbourg et Breda par Brecht, concédée à la Compagnie Chauchet.

Conclusions du rapport. — Renvoi à MM. les Ministres des Finances et des Travaux Publics.

N° 42. — L'Administration communale de Waesmunster demande que la concession du chemin de fer de Gand à Anvers, par Lokeren et la vallée de la Durme, soit accordée à MM. Lefevre et De Rechter.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 43. — Le Conseil communal de Welle, arrondissement d'Alost, se

(6)

plaint de ce que, par suite de la canalisation de la Dendre, les prairies dites Wellemurschen ont perdu une grande partie de leur fertilité.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 44. — Le Conseil Provincial d'Anvers exprime un vœu en faveur de la diminution du Budget de la Guerre; et, pour le cas où les circonstances ne le permettraient pas pour le moment, le vœu que ce budget ne soit pas aggravé.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.