

SENAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1867-1868.

Projet de Loi qui ouvre au Département des Travaux publics des crédits spéciaux à concurrence de 5,900,655 francs.

(Voir les N°s 160 et 176 de la Chambre des Représentants.)

LÉOPOLD II, ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

ARTICLE PREMIER.

Il est ouvert au Département des Travaux publics des crédits spéciaux à concurrence de 5,900,655 francs, pour solder les dépenses à résulter des travaux énumérés ci-après :

1° PONTS ET CHAUSSEES.

A. Routes et bâtiments civils.

- | | | |
|---|---------|---|
| 1. Reconstruction du pont de Dinant sur la Meuse, et construction de deux nouveaux ponts sur le même fleuve et de deux ponts sur l'Ourthe fr. | 500,000 | » |
| 2. Continuation des travaux de restauration et d'amélioration du Palais des anciens princes de Liège | 250,000 | » |
| 5. Prolongement du nouveau mur orné, établi le long du jardin du Palais royal de Bruxelles, dans la rue Bréderode, jusqu'à la porte du Palais | 90,000 | » |

B. Travaux hydrauliques et chemins de fer en construction.

- | | | |
|---|-----------|---|
| 4. Amélioration du régime de la Dendre, y compris les travaux à exécuter à Termonde | 1,800,000 | » |
| 5. Canalisation de la Mandel, depuis la Lys jusqu'à Roulers | 300,000 | » |

6. Solde de créances résultant de la construction du chemin de fer direct de Bruxelles à Louvain	360,000 »
7. Achèvement du port de refuge à Blankenberghe	240,000 »
8. Continuation des travaux de défense de la côte contre l'action de la mer	100,000 »
9. Agrandissement du bassin d'échouage des bateaux pêcheurs, à Ostende	480,000 »
10. Embarcadères à établir le long du quai du Rhin, à Anvers.	120,000 »
11. Reconstruction des parties écroulées des musoirs du chenal de l'écluse maritime à Anvers	260,000 »
12. Travaux d'amélioration de l'écoulement des eaux de la Senne, de l'amont vers l'aval de la ville de Bruxelles.	60,000 »
13. Renforcement de la grande digue de mer devant Ostende.	150,000 »
14. Établissement d'une branche de raccordement entre le canal de Bruges à Gand et le bassin de commerce de cette dernière ville.	8,670 »
15. Travaux destinés à relier les charbonnages et établissements industriels sur la rive droite de la Meuse, à l'aval de Liège, avec le canal de Liège à Maestricht.	11,718 »
16. Construction du canal de dérivation de la Lys, de Deynze à la mer du Nord.	14,000 »
17. Amélioration de la Senne	16,267 »
18. Approfondissement de la Sambre	40,000 »

2° CHEMIN DE FER.

19. Construction, à Ostende, sur le nouveau quai des bateaux à vapeur, d'un bâtiment destiné aux services de la douane et du chemin de fer	150,000 »
20. Construction de hangars et dépendances pour remisage de voitures à voyageurs	520,000 »
21. Construction, à Bruxelles (Nord), d'une remise pour 42 machines avec voies et dépendances	330,000 »
22. Construction, à Courtrai, d'une remise pour 6 locomotives	55,000 »
23. Agrandissement, pour 6 locomotives en plus, de la remise d'Anvers	45,000 »
TOTAL. fr.	<u>5,900,655 »</u>

ART. 2.

Ces crédits seront couverts au moyen de bons du Trésor.

Bruxelles, le 15 mai 1868.

Les Secrétaires,
(Signé) VANHUMBÉECK.

Le Président de la Chambre
des Représentants,
(Signé) H. DOLEZ.