

**BELGISCHE SENAAAT****SESSION DE 1986-1987**

11 DECEMBER 1986

**Ontwerp van wet houdende goedkeuring van het  
scheepvaartakkoord tussen de Belgisch-  
Luxemburgse Economische Unie en de Volks-  
republiek Angola, ondertekend te Brussel op  
24 april 1985**

**VERSLAG**

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE  
BUITENLANDSE BETREKKINGEN  
UITGEBRACHT  
DOOR DE HEER CLOSE**

Op 6 april 1974 werd te Genève door België de V.N.-Gedragscode voor Lijnvaartconferenties ondertekend met de intentie deze te aanvaarden zodra dit administratief gezien en op parlementair vlak mogelijk is. Deze conventie was oorspronkelijk interessant voor de Belgische reders gezien zij hun participatie binnen lijnvaartconferenties konden opdrijven. De voordelen van dit verdrag zijn gelet op de aanvaarding van de E.E.G.-Verordening 954/79 sterk gerelativeerd.

Reeds 64 landen, waaronder vijf geïndustrialiseerde Europese landen hebben de Gedragscode inmiddels aanvaard. Ondanks het internationaal van kracht worden van de V.N.-Code op 6 oktober 1983, na de ratificatie door Nederland en

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren Leemans, voorzitter; J. H. Bosmans, Collignon, De Bremaeker, Deneir, Descamps, Gijs, mevr. L. Gillet, de heren Kelchtermans, Laverge, mevr. Rifflet-Knauer, de heren Swaelen, Van Grembergen en Close, rapporteur.

2. Plaatsvervanger : de heer J. A. Bosmans.

**R. A 13635***Zie :*

Gedr. St. van de Senaat :

324 (1985-1986) : N° 1.

**SENAT DE BELGIQUE****ZITTING 1986-1987**

11 DECEMBRE 1986

**Projet de loi portant approbation de l'Accord  
maritime entre l'Union économique belgo-  
luxembourgeoise et la République populaire  
d'Angola, signé à Bruxelles le 24 avril 1985**

**RAPPORT**

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DES RELATIONS EXTERIEURES  
PAR M. CLOSE**

Le 6 avril 1974, à Genève, la Belgique signait le Code de conduite des conférences maritimes des Nations Unies avec l'intention de l'adopter dès que cela s'avérerait possible sur les plans administratif et parlementaire. Au départ, cette convention était intéressante pour les armateurs belges car elle leur permettait d'accroître leur participation aux conférences maritimes. L'adoption du règlement C.E.E. 954/79 a sensiblement relativisé les avantages de cet accord.

64 Etats, parmi lesquels cinq pays industrialisés d'Europe, ont depuis lors déjà adopté le Code de conduite. Bien que le Code de conduite soit entré en vigueur sur le plan international le 6 octobre 1983, à la suite de sa ratification par les

Ont participé aux travaux de la Commission :

1. Membres effectifs : MM. Leemans, président; J. H. Bosmans, Collignon, De Bremaeker, Deneir, Descamps, Gijs, Mme L. Gillet, MM. Kelchtermans, Laverge, Mme Rifflet-Knauer, MM. Swaelen, Van Grembergen et Close, rapporteur.

2. Membre suppléant : M. J. A. Bosmans.

**R. A 13635***Voir :*

Document du Sénat :

324 (1985-1986) : N° 1.

West-Duitsland, blijven ontwikkelingslanden unilateraal discriminatoire maatregelen nemen om vrachten voor schepen onder hun aangewezen vlag voor te behouden. Dit laatste uit zich ondermeer door het oprichten van vrachtcontrolebureaus in Westeuropese havens.

De Belgische delegatie heeft dan ook onderstreept dat dergelijke praktijken in onze havens niet verder zullen worden gedoogd, en dat hoewel Angola nog geen Partij is bij de V.N.-Gedragscode, de erin vervatte principes in het bilateraal handelsverkeer zullen toegepast worden, en dat bovendien geen belemmeringen op scheepvaartgebied mogen worden ingesteld door beide Partijen.

Om een billijke deelname van de Belgische reders in de maritieme trafiek met Angola te verzekeren, werd deze bilaterale maritieme overeenkomst met de Volksrepubliek Angola ondertekend, waarbij inzake vrachtverdeling de 40/40/20-regel die in de Gedragscode is opgenomen, wordt toegepast.

\*\*

De bespreking over dit ontwerp is tegelijk gebeurd met die welke uw Commissie heeft gewijd aan de scheepvaartovereenkomst tussen de B.L.E.U. en Mali. Sommige bemerkingen o.a. omtrent de controle op de vrachtverdeling betreffen beide overeenkomsten. Uw rapporteur verwijst bijgevolg naar zijn verslag over de overeenkomst met Mali [Gedr. St. 323 (1985-1986) - nr. 2].

Het ontwerp van wet wordt aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

De Commissie heeft vertrouwen geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

*De Rapporteur,*  
R. CLOSE.

*De Voorzitter,*  
E. LEEMANS.

Pays-Bas et l'Allemagne occidentale, des pays en voie de développement continuent à prendre unilatéralement des mesures discriminatoires en vue de réserver des cargaisons aux navires opérant sous le pavillon qui leur a été attribué, notamment en installant des bureaux de contrôle du fret dans des ports d'Europe occidentale.

La délégation belge a dès lors souligné que de telles pratiques ne seront plus tolérées à l'avenir dans nos ports et que, même si l'Angola n'est pas encore Partie au Code de conduite des Nations Unies, les principes contenus dans ledit Code seront appliqués aux échanges commerciaux bilatéraux et qu'en outre, les deux parties ne pourront établir aucune entrave dans le domaine de la navigation maritime.

La présente convention maritime a été signée avec la République populaire d'Angola afin d'assurer aux armateurs belges une participation équitable au trafic maritime avec l'Angola, la répartition des frets se faisant selon la règle des 40/40/20 inscrite dans le Code de conduite.

\*\*

La discussion du présent projet a eu lieu simultanément à celle que votre Commission a consacrée à la convention maritime entre l'U.E.B.L. et le Mali. Certaines remarques, notamment concernant le contrôle de la répartition du fret, se rapportent aux deux accords. Votre rapporteur renvoie par conséquent à son rapport sur la convention conclue avec le Mali [Doc. 323 (1985-1986) - n° 2].

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

La Commission a fait confiance au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

*Le Rapporteur,*  
R. CLOSE.

*Le Président,*  
E. LEEMANS.