

Chambre des Représentants

SESSION 1955-1956.

8 MARS 1956.

PROPOSITION DE LOI

tendant à suspendre temporairement l'exécution de la loi du 7 mars 1935 concernant l'érection d'un mémorial du règne du roi Albert et des lois subséquentes, notamment de la loi du 6 juillet 1948 prorogeant l'existence du « Fonds Bibliothèque Albert I^{er} ».

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES TRAVAUX PUBLICS (1).
PAR M. BECQUEVORT.

MESDAMES, MESSIEURS.

La Commission des Travaux Publics a consacré un examen approfondi à cette proposition.

Elle a entendu, en premier lieu, l'auteur de cette proposition, qui souligne que le Parlement n'a jamais examiné attentivement les plans détaillés des bâtiments constituant l'ensemble du Mont-des-Arts, bien qu'il les ait approuvés en 1947 et qu'il ait ultérieurement adopté les crédits inscrits par les Ministres successifs aux différents budgets. Il estime encore que le Parlement a donné, de façon tacite, un blanc-seing aux gouvernements successifs. Mais cela ne lui semble pas une raison suffisante de poursuivre les tra-

(1) Composition de la Commission :

1. Membres titulaires : M. Brunfaut, président; MM. Behogne, Bijmens, De Nolf, De Taeye, Gillès de Pélichy, Jacques (Mathieu), Lambotte, Moriau, Van den Daele, Verboven, Wirix. — Bonjean, De Keuleneir, Hicquet, Juste, Martel, Peeters (Justin), Rommée, Sainte, Thys, Toubeau. — Becquevort, Lahaye.

2. Membres suppléants : MM. Delwaide, Kofferschlager, Mertens, Nossent, Van Acker (Benoit), Van Goey. — Bertelson, Cugnon, Deconinck, Detiège, Paque. — Cornet.

Voir :

384 (1955-1956) :

— N° 1 : Proposition de loi.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1955-1956.

8 MAART 1956.

WETSVOORSTEL

tot tijdelijke opschorting van de tenuitvoerlegging van de wet van 7 maart 1935 tot oprichting van een gedenkteken der regering van koning Albert, van de daaropvolgende wetten en inzonderheid van de wet van 6 juli 1948 tot verlenging van het bestaan van het « Bibliotheek-Fonds Albert I ».

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
OPENBARE WERKEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER BECQUEVORT.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

De Commissie voor de Openbare Werken heeft een grondig onderzoek aan dit voorstel gewijd.

Zij hoorde in de eerste plaats de indiener van het wetsvoorstel, die van mening is dat het Parlement de uitvoerige plans van de gebouwen die het Kunstbergcomplex vormen nooit aandachtig heeft onderzocht, ofschoon het deze in 1947 heeft goedgekeurd en later de kredieten die door de opeenvolgende Ministers op de verschillende begrotingen werden uitgetrokken heeft goedgekeurd. Hij is van oordeel dat het Parlement stilzwijgend een blanco-volmacht aan de opeenvolgende regeringen heeft verleend. Zijns inziens

(1) Samenstelling van de Commissie :

1. Leden-titularissen : de heer Brunfaut, voorzitter; de heren Behogne, Bijmens, De Nolf, De Taeye, Gillès de Pélichy, Jacques (Mathieu), Lambotte, Moriau, Van den Daele, Verboven, Wirix. — Bonjean, De Keuleneir, Hicquet, Juste, Martel, Peeters (Justin), Rommée, Sainte, Thys, Toubeau. — Becquevort, Lahaye.

2. Plaatsvervangende leden : de heren Delwaide, Kofferschlager, Mertens, Nossent, Van Acker (Benoit), Van Goey. — Bertelson, Cugnon, Deconinck, Detiège, Paque. — Cornet.

Zie :

384 (1955-1956) :

— N° 1 : Wetsvoorstel.

vaux commencés sans examiner la possibilité de donner satisfaction à l'opinion publique, qui réclame le maintien de l'actuel Mont-des-Arts.

La proposition tend à suspendre provisoirement la loi du 7 mars 1937, ce qui entraîne la suspension des travaux en cours. Si la Commission estimait ne pas pouvoir adopter une mesure aussi radicale, l'auteur propose par voie d'amendement des modifications qui, tout en tenant compte de la proximité de l'exposition de 1958 et du fait que le magasin de livres de la bibliothèque est partiellement construit, permettent de poursuivre la construction de la bibliothèque à la condition d'examiner la possibilité de conserver la chapelle St-Georges et les jardins existants. On devrait également examiner la possibilité de placer le portique d'entrée soit à front du boulevard de la Jonction soit à l'angle dudit boulevard et de l'actuelle rue de la Montagne. Ces mesures n'entraîneraient qu'une perte minime de temps d'autant plus que les intempéries du moment empêchent la continuation des travaux.

D'autres objections ont été faites à l'égard des plans dans leur forme actuelle. Ainsi, un membre a critiqué la transformation de la rue du Coudenberg, dont on ferait une ligne droite et qui aurait une déclivité de 8 %, alors que celle du boulevard Botanique n'est que de 6 %. D'autre part, le Coudenberg dans sa forme actuelle s'imbrique très bien dans la rue Ravenstein. La voie droite projetée créera un carrefour à angle droit, dangereux bien que la rue sera à sens unique dans le sens de la montée. Le problème des parkings a également été critiqué. Une salle de conférence de 1.600 places peut représenter un afflux de 500 voitures. Or, à cet endroit, il y a déjà, à l'heure actuelle, des difficultés de parking lorsque des manifestations ont lieu au Palais des Beaux-Arts. Ce qui est presque journalièrement le cas. En ce qui concerne le petit parc destiné à remplacer les jardins existants, on a fait remarquer que celui-ci aura la forme d'une cuvette dont la moitié sera presque toujours à l'ombre. Au point de vue commercial, l'hémicycle qui sera établi devant la statue du roi Albert coupera toute la circulation normale entre les rues de la Madeleine, Saint-Jean et de l'Hôpital et le haut de la ville.

A cette argumentation, le Ministre répond que la décision de 1947 a été prise en connaissance de cause par le Parlement. Il ne comprend pas l'agitation actuelle, qui lui semble artificielle, d'autant plus que les travaux (expropriation, pose de la première pierre) ont été entamés depuis longtemps. Les objections présentées ne prouvent pas que des erreurs ont été commises. En ce moment, il faut choisir : ou continuer les travaux en cet endroit et démolir ou bien choisir un autre emplacement. Cette dernière solution lui semble impossible.

Il fait remarquer que le plus grand urbaniste que la Belgique ait jamais connu, Léopold II, n'a construit la butte que pour quelques années. Si on conserve la butte on ne peut construire la salle des congrès, qui constitue pour Bruxelles, qui doit souvent refuser des congrès par suite de manque de locaux, une possibilité d'extension.

Le Ministre a déjà fait examiner le problème de la rue Coudenberg et il promet d'agir de même pour toutes les propositions positives qu'on lui soumettra. Le problème du parking a déjà été résolu.

D'autres membres demandent au Ministre d'examiner les remarques faites au cours de la discussion et surtout celles

volstaat die reden niet om de aangevatte werken voort te zetten, zonder de mogelijkheid na te gaan of voldoening kan worden geschonken aan de publieke opinie, die aandringt op het behoud van de huidige Kunstberg.

Het wetsvoorstel strekt er toe de toepassing van de wet van 7 maart 1937 te schorsen, waardoor de werken zouden worden stopgezet. Mocht de Commissie van mening zijn een zo radicale maatregel niet te moeten aannemen, dan stelt de indiener bij amendement wijzigingen voor, die het mogelijk maken, met inachtneming van het feit dat de tentoonstelling van 1958 nadert en dat het « boekenmagazijn » van de bibliotheek gedeeltelijk gebouwd is, de bouw van de bibliotheek voort te zetten, op voorwaarde dat de mogelijkheid wordt onderzocht de St-Joriskapel en de bestaande tuinen te bewaren. Tevens dient de mogelijkheid onderzocht om de ingangsportiek te plaatsen langs de kant van de Verbindingslaan ofwel op de hoek van die laan en de huidige Berg van 't Hof. Die maatregelen zouden slechts een gering tijdverlies tot gevolg hebben, temeer daar de thans heersende weersgesteldheid de voortzetting van de werken toch verhindert.

Andere bezwaren nog werden tegen de plans in hun huidige vorm aangevoerd. Zo bracht een lid kritiek uit op de voorgenomen verandering van de Coudenberg, die men wil rechttrekken en die een helling zal hebben van 8 %, terwijl de helling van de Kruidtuinlaan slechts 6 % bedraagt. Overigens sluit de Coudenberg in zijn huidige vorm zeer goed aan bij de Ravensteinstraat. De ontworpen rechte straat vormt een rechthoekig kruispunt dat gevaar oplevert, hoewel het een straat wordt met éénrichtingsverkeer naar boven. Ook het parkeerprobleem werd kritisch onderzocht. Een conferentiezaal met 1.600 plaatsen, betekent allicht een toevoer van 500 wagens. Nu kent men op die plaats reeds thans verkeersmoeilijkheden, wanneer er in het Paleis voor Schone Kunsten voorstellingen worden gegeven, wat bijna dagelijks gebeurt. In verband met het kleine park dat de huidige tuinen zal vervangen, wordt opgemerkt dat dit kuipvormig is en dat de helft ervan voortdurend in de schaduw zal liggen. In commercieel opzicht zal het halfgrond vóór het standbeeld van koning Albert elk normaal verkeer onderbreken tussen de bovenstad en de Magdalena-, de St-Jans- en de Hospitaalstraten.

In antwoord op dit betoog zegt de Minister dat de beslissing van 1947 met kennis van zaken door het Parlement werd genomen. Hij begrijpt de huidige drukte niet; ze komt hem gemaakt voor, temeer daar de werken (onteigening, eerste-steenlegging) sinds lang begonnen zijn. De aangevoerde bezwaren bewijzen niet dat er vergissingen begaan werden. Thans moet gekozen worden tussen de voortzetting der werken op de huidige plaats, met afbraak van de tuinen, of de aanduiding van een andere plaats. Deze laatste oplossing is, volgens hem, onmogelijk.

Hij betoogt dat Leopold II, de grootste urbanist die België ooit gekend heeft, de Kunstberg slechts voor enkele jaren had aangelegd. Indien de berg bewaard wordt dan kan de congreszaal niet worden gebouwd, hetgeen aan Brussel, dat dikwijls wegens gebrek aan de nodige lokalen moet afzien van congressen, een mogelijkheid tot uitbreiding ontnemt.

De Minister heeft het probleem van de Coudenberg reeds laten onderzoeken en hij belooft hetzelfde te doen voor alle constructieve voorstellen welke hem zullen worden voorgelegd. Het parkingvraagstuk heeft reeds een oplossing bekomen.

Andere commissieleden vragen aan de Minister de tijdens de bespreking gemaakte opmerkingen te onderzoeken, voor-

ayant trait au tracé du Coudenberg. Ils font remarquer que le plan date d'avant la mise en service de la gare centrale, qui est devenue un des points de Bruxelles où la circulation automobile est la plus dense.

Mis aux voix, l'article premier et, par voie de conséquence, la proposition elle-même, sont rejetés par 8 voix et 5 abstentions.

Le Rapporteur,
R. BECQUEVORT.

Le Président,
F. BRUNFAUT.

namelijk die welke betrekking hebben op het tracé van de Coudenberg. Zij wijzen erop dat het plan dagtekent van vóór de indienststelling van het Centraalstation, dat een der plaatsen van Brussel geworden is waar het autoverkeer het drukst is.

In stemming gebracht, werden het eerste artikel en dienvolgens ook het wetsvoorstel zelf, verworpen met 8 stemmen en 5 onthoudingen.

De Verslaggever,
R. BECQUEVORT.

De Voorzitter,
F. BRUNFAUT.