

Chambre des Représentants

SESSION 1954-1955.

6 JUIN 1955.

PROJET DE LOI

instituant un Fonds des routes 1955-1969.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR LE GOUVERNEMENT

Art. 11bis (nouveau).

Insérer un article 11bis libellé comme suit :

Les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux de construction et d'aménagement de l'autoroute Anvers-Liège-frontière allemande, sont poursuivies conformément aux dispositions de l'arrêté-loi du 3 février 1947 relatif à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique.

En attendant qu'il puisse être procédé à l'expropriation, le Fonds est autorisé à occuper en location, pour une durée d'un an, les emprises à déterminer par lui au fur et à mesure des besoins, nécessaires à la construction de l'autoroute et de ses accès.

Avant la prise de possession effective des emprises, les propriétaires et locataires seront invités, quatre jours ouvrables au moins à l'avance, par lettre recommandée à la poste, à être présents ou à se faire représenter à l'établissement de l'état des lieux qui se fera aux jour et heure déterminés.

L'administration communale de la situation des biens sera invitée également par lettre recommandée à la poste à déléguer un de ses membres pour assister à l'état des lieux.

Les propriétaires, les locataires et l'administration communale seront avertis que l'état des lieux se fera en leur présence ou en leur absence.

Un exemplaire de l'état des lieux sera remis à chacun

Voir :

306 (1954-1955) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendements.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1954-1955.

6 JUNI 1955.

WETSONTWERP

tot instelling van een Wegenfonds 1955-1969.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Art. 11bis (nieuw).

Een artikel 11bis invoegen, dat luidt als volgt :

De onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken tot het aanleggen en geschiktmaken van de autosnelweg Antwerpen-Luik-Duitse grens, zullen worden verwezenlijkt overeenkomstig de bepalingen van de besluitwet van 3 Februari 1947 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake onteigeningen ten algemenen nutte.

In afwachting dat tot de onteigening kan worden overgegaan, is het Fonds gemachtigd tot het in huur nemen, voor een duur van één jaar, van de door hem naarmate van de behoeften te bepalen percelen die voor het aanleggen van de autosnelweg en van de toegangswegen er van vereist zijn.

Vóór de werkelijke inbezitneming van de in te nemen percelen zullen de eigenaars en de huurders ten minste vier werkdagen te voren bij een ter post aangetekende brief verzocht worden aanwezig te zijn of zich te laten vertegenwoordigen bij het opmaken van de plaatsbeschrijving die op de vast te stellen dag en uur zal geschieden.

Het gemeentebestuur van de plaats waar de goederen gelegen zijn, zal insgelijks bij een ter post aangetekende brief verzocht worden, een zijner leden af te vaardigen om bij het opmaken van de plaatsbeschrijving aanwezig te zijn.

De eigenaars, de huurders en het gemeentebestuur zullen er worden van in kennis gesteld dat de plaatsbeschrijving in hun bijzijn of in hun afwezigheid zal geschieden.

Een exemplaar van de plaatsbeschrijving zal aan ieder

Zie :

306 (1954-1955) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendementen.

des comparants. Les intéressés qui feront défaut recevront un exemplaire de cet état par pli recommandé à la poste.

La prise de possession de l'emprise pourra suivre immédiatement l'établissement de l'état des lieux nonobstant toute opposition qui serait signifiée au Fonds.

Les indemnités dues pour location ou dommages seront déterminées à l'amiable. Les contestations seront déferées au juge de paix compétent pour la procédure en expropriation par application de l'arrêté-loi du 3 février 1947.

JUSTIFICATION.

La procédure actuelle de l'expropriation pour cause d'utilité publique, en tenant compte du temps nécessaire pour la préparation des dossiers, les négociations amiables et, éventuellement, la procédure judiciaire, ne permet pas d'entrer en possession d'un immeuble avant un laps de temps important qui peut atteindre un an.

L'établissement de la liaison à trafic international Anvers-Liège-frontière allemande présente un intérêt économique si essentiel pour la Belgique que sa réalisation sans délai postule des mesures adéquates.

Dès lors, en cas de nécessité urgente, le Fonds doit pouvoir prendre possession des emprises nécessaires à l'exécution de travaux en attendant que la procédure en expropriation puisse être menée à bonne fin, tout en sauvegardant les intérêts légitimes des expropriés.

Il est prévu que cette prise de possession pourra avoir une durée d'un an, ce délai devant normalement être suffisant pour terminer la procédure en expropriation. Toutefois, si cela n'était pas le cas, une nouvelle prise de possession pourra avoir lieu dont la durée sera également d'un an.

Pareille procédure exceptionnelle ne sera appliquée que dans la mesure où les nécessités urgentes le justifient.

Le Ministre des Finances,

*Le Ministre des Travaux publics,
et de la Reconstruction,*

der comparanten worden overhandigd. De niet aanwezige betrokkenen zullen een exemplaar van die plaatsbeschrijving onder ter post aangetekende omslag ontvangen.

De inbezitneming van het in te nemen perceel mag onmiddellijk na het opmaken van de plaatsbeschrijving geschieden niettegenstaande alle verzet dat aan het Fonds zou worden betekend.

De voor huur of schade verschuldigde vergoedingen zullen in der minne worden bepaald. De geschillen dien-aangaande zullen worden onderworpen aan de vrederechter die, krachtens de besluitwet van 3 Februari 1947, inzake de onteigeningsprocedure bevoegd is.

VERANTWOORDING.

Als men rekening houdt met de tijd die door het voorbereiden van de dossiers, door de onderhandelingen in der minne en, eventueel, door de gerechtelijke procedure in beslag wordt genomen, is het volgens de huidige rechtspleging inzake onteigening ten algemenen nutte niet mogelijk een onroerend goed in bezit te nemen tenzij na verloop van een lange tijd die soms een jaar kan duren.

Het aanleggen van de internationale verkeersweg Antwerpen-Luik-Duitse grens is voor België van zo een werkelijk economisch belang, dat voor de onmiddellijke verwezenlijking er van volstrekt geschikte maatregelen moeten worden genomen.

Bijgevolg moet het Fonds, in geval van dringende noodzakelijkheid, de voor het uitvoeren van de werken vereiste percelen in bezit kunnen nemen in afwachting dat de onteigeningsprocedure tot een goed einde kan worden gebracht, zonder dat daarbij de wettige belangen van de onteigenden uit het oog worden verloren.

Er is bepaald dat die inbezitneming een duur zal mogen hebben van één jaar, daar die termijn normaal volstaat om de onteigeningsprocedure te eindigen. Moest dit evenwel niet het geval zijn, dan zal kunnen worden overgegaan tot een verdere inbezitneming waarvan de duur insgelijks één jaar zal bedragen.

Dergelijke uitzonderlijke procedure zal evenwel maar worden toegepast in de mate waar zulks door de dringende noodzakelijkheid is gerechtvaardigd.

De Minister van Financiën,

*De Minister van Openbare Werken
en van Wederopbouw,*

H. LIEBAERT.

O. VANAUDENHOVE.