

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1954.

14 JUIN 1954.

PROJET DE LOI

apportant des aménagements fiscaux destinés à
favoriser les investissements productifs.

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. SCHOT.

Article premier.

Remplacer le texte du premier alinéa du § 1^{er} par ce
qui suit :

« Les bénéfices imposables des exploitations industrielles, agricoles ou artisanales, ceux des entreprises de transports maritimes ou fluviaux et des entreprises de la pêche, sont immunisés des impôts sur les revenus et de la contribution nationale de crise à concurrence d'un montant égal à trente pour cent des investissements nouveaux décrits ci-après effectués en Belgique dans un délai de deux ans à partir du 1^{er} juillet 1954. Donnent lieu à ladite immunisation, les investissements en navires et bateaux; en machines, outils et appareils fixes ou mobiles; en bâtis, supports, etc., qui sont affectés à l'extraction des matières, à la production, à la fabrication ou à la transformation de produits et marchandises. Sont exclus les terrains, les bâtiments, le matériel de bureau, le matériel de transport autre que les navires et bateaux, le portefeuille, les brevets, les marques de fabrique et autres biens analogues. »

Art. 2.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

Le Roi détermine les modalités d'application de l'article 1^{er}.

Voir :

- 56 (S. E. 1954) :
— N° 1 : Projet de loi.
— N°s 2, 3 et 4 : Amendements.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1954.

14 JUNI 1954.

WETSONTWERP

tot invoering van fiscale ontheffingen ten einde
productieve investeringen te begunstigen.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER SCHOT.

Eerste artikel.

De tekst van het eerste lid van § 1 door volgende tekst
vervangen :

« § 1. De belastbare winsten van de nijverheids-, landbouw- of ambachtsbedrijven, deze van de zee- of riviertransportbedrijven en van de visserijbedrijven worden van de belastingen op de inkomsten en van de nationale crisisbelasting vrijgesteld voor een bedrag gelijk aan dertig procent van de hiernabeschreven nieuwe investeringen in België gedaan binnen een termijn van twee jaar te rekenen van 1 Juli 1954. Geven aanleiding tot deze vrijstelling, de investeringen in schepen en boten; in machines, werktuigen en apparaten, al dan niet vastgemaakt; in houten gestellen, onderstellen, enz., aangewend voor de delving van stoffen, voor de productie, de vervaardiging of de transformatie van producten en goederen. Worden alleen uitgesloten, gronden, gebouwen, kantooormaterieel, vervoermaterieel buiten schepen en boten, de portefeuille, de octrooien, fabrieksmerken en andere gelijkaardige goederen. »

Art. 2.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De Koning bepaalt de voorwaarden en modaliteiten van toepassing van het eerste artikel. »

Zie :

- 56 (B. Z. 1954) :
— N° 1 : Wetsontwerp.
— N°s 2, 3 en 4 : Amendementen.

JUSTIFICATION.

Par l'introduction de ces amendements, nous avons voulu faire bénéficier éventuellement de la loi notre agriculture, nos mines, minières et carrières, nos entreprises de pêche et de transports maritimes et fluviaux.

Nous avons, d'autre part, tenté de décrire le champ d'application de la loi. Le mot « appareil » notamment, qui est du reste employé dans l'exposé des motifs, nous a paru devoir entrer dans le texte même de la loi parce que plus extensif que les mots « matériel et outillage ». Il peut s'entendre de tout ensemble d'extraction, de production ou de transformation, comme par exemple les puits de mines, les hauts fourneaux, etc.

En ce qui concerne l'article 2, il va de soi que le Roi a dans ses attributions l'exécution de la loi. Il n'y a pas d'inconvénient à lui reconnaître expressément la compétence de déterminer les modalités d'application de la loi, mais il nous paraît que les conditions d'application de la loi relèvent du domaine de celle-ci.

VERANTWOORDING.

Door de indiening van deze amendementen hebben wij, in voorkomend geval, de wet willen uitbreiden tot onze landbouw, onze mijnen, grave-rijen en steengroeven, onze visserijbedrijven en onze zee- en rivier-transportbedrijven.

Daarenboven, hebben wij getracht het toepassingsgebied van de wet te omschrijven. Het woord « apparaat » inzonderheid, dat trouwens in de memorie van toelichting wordt gebezigd, leek ons te moeten worden opgenomen in de tekst zelf van de wet omdat het een meer extensive betekenis heeft dan de woorden « materieel en outillage ». Het kan gelden voor ieder delvings-, productie- of transformatie-geheel, zoals b.v. de mijnschachten, de hoogovens, enz.

Wat art. 2 betreft, spreekt het vanzelf dat de uitvoering van de wet tot de bevoegdheid van de Koning behoort. Er is geen bezwaar tegen Hem uitdrukkelijk de bevoegdheid te erkennen om de toepassings-modaliteiten der wet te bepalen, doch naar ons oordeel behoren de toepassingsvoorwaarden der wet tot haar gebied.

M. SCHOT.