

**Chambre
des Représentants**

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

5 FÉVRIER 1951.

**BUDGET
du Ministère des Communications
pour l'exercice 1951.**

**AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. JACQUES.**

DÉPENSES ORDINAIRES.

Section I.

CHAPITRE II. — SUBVENTIONS.

Art. 24-10.

Intervention de l'Etat dans le déficit d'exploitation de la Société Nationale des Chemins de fer belges :

Remplacer le montant de :
 « 1,100,000,000 de francs »,
par :
 « 400,000,000 de francs ».

JUSTIFICATION.

Malgré la persistance de la situation budgétaire déficitaire, la S.N.C.F.B. n'a pas modifié de façon rationnelle ses dépenses d'exploitation.

Il s'avère nécessaire de la placer dans l'obligation de réaliser immédiatement de sérieuses économies.

Tel est le but de cet amendement.

5 FEBRUARI 1951.

**BEGROTING
van het Ministerie van Verkeerswezen
oor het dienstjaar 1951.**

**AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER JACQUES.**

GEWONE UITGAVEN.

Sectie I.

HOOFDSTUK II. — TOELAGEN.

Art. 24-10.

Tussenkomst van de Staat in het exploitatietekort van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen :

Het bedrag :
 « 1,100,000,000 frank ».
vervangen door :
 « 400,000,000 frank ».

VERANTWOORDING.

Niettegenstaande haar voortdurend begrotingstekort, is de N.M.B.S. niet overgegaan tot de rationele wijziging van haar bedrijfsuitgaven.

Het blijkt nodig haar te verplichten onmiddellijk belangrijke besparingen te doen.

Daartoe strekt dit amendement.

M. JACQUES.

Voir :

4-XV (1951) : Budget transmis par le Sénat.
 216 : Rapport.
 231 : Amendement.

Zie :

4-XV (1951) : Begroting overgemaakt door de Senaat.
 216 : Verslag.
 231 : Amendement.

H.