

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1929-1930	N° 339		Zittingsjaar 1929-1930
PROJET DE LOI, N° 263	SÉANCE du 27 juin 1930	VERGADERING van 27 Juni 1930	WETSONTWERP N° 263

PROJET DE LOI

prorogeant, pour un délai de douze mois, la loi du 24 mai 1882, qui permet au Gouvernement d'accorder des dérogations aux clauses des cahiers des charges des concessions de chemins de fer.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (1),
PAR M. VAN ISACKER.

MADAME, MESSIEURS,

L'article 14 de la loi du 25 août 1891 stipule que les prix de transports sont fixés sur les chemins de fer concédés par leur administration, dans les limites du cahier des charges, et sous l'approbation du Ministre compétent, sauf les dérogations consenties en vertu d'une loi spéciale.

La loi du 24 mai 1882, article premier, accorde au Gouvernement le droit d'autoriser des dérogations aux clauses des cahiers des charges des concessions de chemins de fer, lorsque ces dérogations ont pour objet d'appliquer aux chemins de fer concédés, en tout ou en partie, les bases et les conditions réglementaires des tarifs en vigueur sur les chemins de fer de l'Etat.

L'article 2 stipule que cette loi n'aura d'effet que jusqu'au 1^{er} juillet 1884, si elle n'est renouvelée.

La loi du 24 mai 1882 a été prorogée successivement et la dernière fois jusqu'au 1^{er} juillet 1930, par la loi du 22 août 1925.

C'est sur cette loi que le Gouvernement s'est basé, depuis 1926, pour étendre aux compagnies concessionnaires les tarifs et les conditions réglementaires édictés par la Société Nationale des Chemins de fer belges, en vertu des pouvoirs que lui confère l'article 16 de la loi du 23 juillet 1926.

**

D'autre part, la loi du 28 juin 1893, article 2, autorise le Roi à déléguer au Ministre des Chemins de fer le pouvoir d'apporter des modifications aux tarifs et aux condi-

(1) La Commission était composée de MM. Lemonnier, président, Bologne, Delattre, Petit, Raemdonck, Ramaekers, Van Isacker.

WETSONTWERP

houdende verlenging, voor een termijn van twaalf maanden, van de wet van 24 Mei 1882, waarbij de Regeering er toe gemachtigd is afwijkingen toe te staan van de bepalingen der lastkohieren betreffende spoorwegvergunningen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (1),
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER VAN ISACKER.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Artikel 14 der wet van 25 Augustus 1891 bepaalt dat de prijzen voor het vervoer op de vergunde spoorwegen, door hun beheer vastgesteld worden, binnen de perken van het lastkohier en mits goedkeuring van den bevoegden Minister, behoudens de afwijkingen verleend krachtens een bijzondere wet.

Het eerste artikel van de wet van 24 Mei 1882 verleent aan de Regeering het recht om afwijkingen van de bepalingen der lastkohieren van de spoorwegconcessies toe te staan, wanneer deze afwijkingen er toe strekken op de vergunde spoorwegen, geheel of gedeeltelijk, de grondslagen en de reglementaire voorwaarden toe te passen, toegepast voor de tarieven der Staatsspoorwegen.

Artikel 2 bepaalt dat deze wet slechts toepasselijk zal zijn tot 1 Juli 1884, indien haar geldigheidsduur niet verlengd wordt.

De geldigheidsduur der wet van 24 Mei 1882 werd achtereenvolgens verlengd, de laatste maal tot 1 Juli 1930, krachtens de wet van 22 Augustus 1925.

Het is op deze wet dat de Regeering steunde, sedert 1926, om tot de concessiehoudende maatschappijen, de tarieven en reglementaire voorwaarden uit te breiden, ingevoerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, krachtens de machtiging die haar verleend wordt bij artikel 16 der wet van 23 Juli 1926.

**

Anderzijds, is de Koning, krachtens de wet van 28 Juni 1893 — art. 2 — gemachtigd aan den Minister van Spoorwegen, de bevoegdheid over te dragen om de tarieven en

(1) De Commissie bestond uit de heeren Lemonnier, voorzitter, Bologne, Delattre, Petit, Raemdonck, Ramaekers, Van Isacker.

tions réglementaires sur les chemins de fer concédés. L'arrêté royal du 19 juillet 1893 opère cette délégation.

**

La loi du 24 mai 1882 a été inspirée par la nécessité — reconnue à ce moment depuis de nombreuses années déjà — d'établir sur tout le territoire belge l'uniformité dans les tarifs de transport en chemins de fer.

Grâce à elle, le public, les industriels, les commerçants sont desservis par des chemins de fer concédés exactement dans les mêmes conditions que ceux qui font usage des lignes de l'Etat; aucune partie du pays n'est défavorisée.

Il va de soi que, dans l'intérêt général, les tarifs communs doivent être maintenus.

Le Département des Transports met en ce moment sur pied, pour être soumis prochainement aux délibérations des Chambres législatives, un régime définitif tenant compte, d'une part, de la nécessité de maintenir l'unité tarifaire sur tout le réseau belge et, d'autre part, de l'état de choses nouveau découlant de la création de la Société Nationale des Chemins de fer belges.

Il importe notamment que, dans la nouvelle législation, soit inscrite le droit, pour le Gouvernement, d'abaisser les tarifs en vigueur sur les Concédés lorsque pareille mesure est appliquée sur le réseau exploité par la Société Nationale des Chemins de fer belges.

En attendant l'élaboration du projet de loi destiné à consacrer ce régime définitif, et étant donné que les effets de la loi du 24 mai 1882 expireront le 1^{er} juillet prochain, le Gouvernement demande la prorogation du régime actuel pour une période de 12 mois.

La Section centrale vous propose à l'unanimité d'adopter le projet.

Le Rapporteur,

VAN ISACKER.

Le Président,

MAURICE LEMONNIER.

de reglementaire voorwaarden op de vergunde spoorwegen te wijzigen. Het Koninklijk besluit van 19 Juli 1893 verwezenlijkt die overdracht van bevoegdheid.

**

De wet van 24 Mei 1882 werd ingegeven door de noodzakelijkheid — die op dat oogenblik sedert jaren reeds erkend werd — de eenvormigheid der tarieven van het spoorwegvervoer, over het geheele Belgische grondgebied, te verzekeren. Daaraan is het te danken dat het publiek, de industrieelen en de handelaars van de vergunde spoorwegen kunnen gebruik maken onder juist dezelfde voorwaarden als dezen die gebruik maken van de Staatslijnen; geen enkel deel van het land wordt in het nadeel gesteld.

Het spreekt van zelf dat voor het algemeen belang, de gemeenschappelijke tarieven moeten behouden blijven.

Het Departement van Verkeerwezen bereidt een definitief stelsel dat binnenkort aan de Kamers zal voorgelegd worden, en dat eenerzijds rekening houdt met de noodzakelijkheid de tariefteenheid te behouden over het gansche Belgische net en, anderzijds, met den nieuwen stand van zaken voortvloeiende uit de oprichting van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

Het is inzonderheid noodig in de nieuwe wet het recht voor de Regeering op te nemen, van de bestaande tarieven te verlagen op de vergunde spoorwegen, wanneer dergelijke maatregel toegepast wordt op het net dat geëxploiteerd wordt door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

In afwachting dat het wetsontwerp, bestemd om het definitieve regime te bekrachtigen, klaar komt, en aangezien de wet van 24 Mei 1882 zal vervallen op 1 Juli a. st., vraagt de Regeering het bestaande stelsel voor twaalf maanden te verlengen.

De Middenafdeeling stelt U eenparig voor het ontwerp goed te keuren.

De Verslaggever,

VAN ISACKER.

De Voorzitter,

MAURICE LEMONNIER.