

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 SEPTEMBRE 1919.

Projet de loi

modifiant et complétant la loi postale du 30 mai 1879 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE,(2) PAR M. SERVAIS.

MESSIEURS,

Le projet de loi modifiant et complétant la loi postale a été admis à l'unanimité dans toutes les sections. Ce relèvement de tarif, qui répond à des nécessités budgétaires, a d'ailleurs été réalisé ou est en préparation dans la plupart des administrations postales.

Un membre a développé la proposition de voir porter à 125 grammes la limite de poids du double affranchissement des lettres en service interne, et à 250 grammes la limite de poids du triple affranchissement, à l'imitation des règlements postaux des pays de l'Europe Occidentale. En cas d'expédition d'une lettre avec annexes, les hommes d'affaires fractionnent aujourd'hui leur envoi en deux plis, l'un comprenant la lettre au taux de 10 centimes, l'autre contenant les annexes comme imprimés au tarif de 2, 4 ou 6 centimes, ou comme papiers d'affaires au taux de 10 centimes. L'expéditeur fait besogne double, et la poste doit trier, estampiller et délivrer deux envois au lieu d'un; elle a deux responsabilités au lieu d'une.

L'Administration des postes, consultée par la Section, croit devoir s'opposer à une plus large progression du poids des lettres en service interne. Elle craint que beaucoup de menus objets, qui sont transportés maintenant par chemin de fer au tarif des petits paquets, soient expédiés par la poste au taux des lettres. Elle ajoute que la poste n'est pas suffisamment outillée pour assurer ce transport.

(1) Projet de loi n° 220.

(2) La Section Centrale, présidée par M. Bertrand, était composée de MM. Royers, Golenvaux, Mabille, Verachtert, Imperiali, Servais,

On y répond que les commerçants très satisfaits du service des colis postaux ne désirent pas envoyer par la poste ce qui s'expédie aujourd'hui par chemin de fer, et que si l'administration craint une surcharge excessive du poids des lettres, elle peut limiter celui-ci ou établir un tarif prohibitif, c'est-à-dire moins avantageux que le colis postal.

La Section centrale pense que la question mérite un examen approfondi et demande que l'Administration prenne des mesures pour la solutionner à bref délai.

Sous le bénéfice de ces observations et vu l'urgence, la Section propose à la Chambre l'adoption du projet.

Le Rapporteur,

E. SERVAIS.

Le Président,

L. BERTRAND.



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 25 SEPTEMBER 1919.

Wetsontwerp

tot wijziging en aanvulling der postwet van 30 Mei 1879 (1).

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER SERVAIS.

MIJNE HEEREN,

Met eenparige stemmen werd het wetsontwerp tot wijziging en aanvulling der postwet in al de afdelingen aangenomen. De tariefverhoging, die wegens de behoeften der begroting noodig is, werd overigens tot stand gebracht of is in voorbereiding in de meeste postbeheeren.

Een lid zette een voorstel uiteen om de gewichtsgrens voor de dubbele frankeering der brieven binnen het Rijk op 125 gram en de gewichtsgrens voor de drievoudige frankeering op 250 gram te bepalen, naar het voorbeeld van de postreglementen in de landen van Westelijk Europa.

In geval van verzending van een brief met bijhorige stukken verdeelen de zakenlieden hun verzending thans in twee omslagen, de eene bevattende den brief gefrankeerd met 10 centiem, de andere bevattende de bijhorige stukken als drukwerk gefrankeerd met 2, 4 of 6 centiem of als zakenpapieren gefrankeerd met 10 centiem. De afzender doet dubbel werk en de post moet twee verzendingen in plaats van ééne doen sorteeren, stempelen en afleveren; zij is dus tweemaal verantwoordelijk in plaats van eenmaal.

Het Beheer der Posterijen, door de Afdeling geraadpleegd, meent zich te moeten verzetten tegen een grootere verhoging van het gewicht der brieven voor het binnenland. Het vreest dat vele kleine voorwerpen, die thans door den spoorweg tegen het tarief der kleine pakketten vervoerd worden, over de post tegen het frankeeringsport der brieven zouden ver-

(1) Wetsontwerp, n^o 220.

(2) De Middenafdeeling, voorgezeten door den heer Bertrand, bestond uit de heeren Royers, Golenvaux, Mabille, Verachtert, Imperiali, Servais.

zonden worden. Het voegt er bij, dat de post niet over toereikende middelen beschikt om dat vervoer te verzekeren.

Daarop wordt geantwoord dat de handelaars zeer voldaan zijn over den dienst der postcolli's en bijgevolg niet wenschen over de post te verzenden wat heden door den dienst van den spoorweg verzonden wordt en dat, zoo het Beheer een overdreven overlasting van het gewicht der brieven vreest, het dit kan beperken of een verbodstarief kan invoeren, d. w. z. minder gunstig dan voor de postcolli's.

De Middenafdeeling is van meening dat de vraag dient grondig onderzocht te worden; zij vraagt dat het Beheer maatregelen nemen zou om ze binnen korten tijd op te lossen.

Mits deze opmerkingen en daar de zaak spoedeischend is, stelt de Afdeeling aan de Kamer voor, het ontwerp aan te nemen.

De Verslaggever,

E. SERVAIS.

De Voorzitter,

L. BERTRAND.

