

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 28 JANUARI 1909.

Ontwerp van wet tot wijziging van de postwet van 30^e Mei 1879.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Op het te Rome gehouden Postcongres, is het gewicht van de brieven in den internationalen dienst gebracht van 15 tot 20 gram.

Het komt wenschelijk voor, dien maatregel uit te breiden tot onzen binnenlandschen dienst. Daartoe strekt het 1^o van artikel één van bijgaand wetsontwerp.

*
* *

Het port voor drukwerken, die niet op vaste tijden verschijnen, bedraagt thans 2 centiemen per 50 gram; dat port is echter verminderd tot 1 centiem voor drukwerken op een enkel niet doorgesneden blad en wegende niet meer dan 25 gram.

Krachtens het 2^o van artikel één, zal voor alle drukwerken zonder onderscheid, die niet meer dan 25 gram wegen, voortaan slechts 1 centiem betaald worden.

Het publiek kan maar moeilijk begrijpen waarom laatstgenoemd tarief slechts van toepassing is op drukwerken, die op een enkel niet doorgesneden blad getrokken zijn.

*
* *

Op *visite-kaarten*, met 5 centiemen gefrankeerd, mag allerlei geschrift staan. Die bepaling is volstrekt beperkt tot eigenlijke visite-kaarten; zij geldt dus niet ten opzichte van adreskaarten of andere kaarten, die door vorm, afmetingen of gedrukten tekst, afwijken van de gebruikelijke typen voor visite-kaarten.

§ 3^o van artikel één breidt die gunst uit tot *gedrukte adreskaarten*, terwijl de voorgestelde tekst *geschreven* visite-kaarten van dat voordeel berooft. Door die wijzigingen verdwijnt het zonderlinge van de thans geldende behandeling.

Hierbij valt aan te merken, dat, ten huidigen dage, het witte kaartje, met den geschreven naam van den afzender, schier niet meer als visitekaart, per post, wordt verzonden; wie geen gedrukte visite-kaartjes heeft, gebruikt daarvoor aanzichtkaarten.

*
* *

Steeds was men de meening toegedaan dat de wet van 1879 aan de Regeering het recht geeft de regelen te bepalen, welke dienen in acht genomen bij het stellen van het adres van den bestemming op de postzendingen.

Nochtans is het nuttig dit punt nader te bepalen.

Dat is dan ook het doel van het 4^o van artikel één.

*
* *

Het 5^o van artikel één heeft ten doel :

a) Eenvoudig als brieven te doen bevrachten de voorwerpen van het verlaagd tarief, die niet voldoen aan de voorwaarden vereischt om portverlaging te genieten.

Onder het nu geldende stelsel, worden die voorwerpen bezwaard met het port voor *ongefrankeerde* brieven, na aftrek van de waarde der opgeplakte postzegels.

b) De bevrachting tegen *het dubbel* van de vergeten of ontbrekende frankeering algemeen te maken voor niet of onvoldoend gefrankeerde zendingen.

Thans worden ongefrankeerde voorwerpen van het verlaagd tarief bezwaard met eene takse gelijk aan *viermaal* den frankeerprijs, terwijl dezelfde voorwerpen, die onvoldoend gefrankeerd zijn, maar bezwaard worden met de dubbele waarde der ontbrekende postzegels. Zulke verschillende behandeling komt niet gewettigd voor.

*
* *

Het 6^o van artikel één is het gevolg van het 3^o (uitbreiding tot adreskaarten van de bepalingen betreffende de visite-kaarten).

*
* *

De taksen, geheven uit hoofde van de diensten der handelseffecten, der inschrijvingen op nieuwsbladen en der vischverloven, komen in haar geheel ten bate van den Staat krachtens de wetten van 30ⁿ Mei 1879 (art. 60), 28ⁿ December 1892 en 5ⁿ Juli 1899 (art. 4).

In dien zin werd beslist om, voor die verschillende diensten, billijke taksen te kunnen stellen.

Men behoort op dezelfde wijze te handelen met betrekking tot de taksen te heffen voor den nieuwen dienst der stortingen op loopende rekening bij de Nationale Bank van België, welke door de Regeering wordt ingericht, waarover ik de Kamers onderhield in den loop van den laatsten zittijd, en waarvan de aankondiging gunstig werd onthaald.

Dat is het doel van het 7° van artikel één.

*
* *

Artikel 2 machtigt de Regeering tot het beperken van het gewicht der brieven; bij de wet van 1879 wordt slechts een maximum bepaald voor het gewicht van *niet behoorlijk gefrankeerde* brieven.

Deze leemte dient aangevuld.

*
* *

Wie voor zijne zaken of voor zijn vermaak reist, ondervindt vaak last om zich de voor hem bestemde postzendingen te doen afgeven, doordien hij geen geldig stuk bezit, dat hem kan doen erkennen.

Om daarin te voorzien, heeft het Duitsch Postbeheer kaarten uitgegeven, die als erkenningskaarten in postzaken dienen. Op die kaarten staan het portret, de persoonsbeschrijving en de handteekening van den houder.

Artikel 3 van het wetsontwerp heeft ten doel de Regeering toe te laten dat stelsel in België op de proef te stellen.

*De Minister van Spoorwegen,
Posterijen en Telegrafen,*

J. HELLEPUTTE.

PROJET DE LOI.

WETSONTWERP.

LÉOPOLD II,

LEOPOLD II,

ROI DES BELGES,

KONING DER BELGEN,

A tous présents et à venir, Salut.

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil!

Sur la proposition de Notre Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,

Op voorstel van Onzen Minister van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom, à la Chambre des Représentants par Notre Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.

Het wetsontwerp, waarvan de inhoud volgt, wordt in Onzen naam ter Kamer der Volksverlegengewoondigders overgelegd door Onzen Minister van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien.

ARTICLE PREMIER.

ARTIKEL EEN.

Les modifications suivantes sont apportées à la loi du 30 mai 1879 :

De wet van 30^e Mei 1879 is gewijzigd als volgt :

1^o L'article 10 est remplacé par le texte ci-après :

1^o Artikel 10 is vervangen door den volgende tekst :

« Le port des lettres ordinaires, »
» affranchies, de l'intérieur pour l'in- »
» térieur du Royaume, est fixé à 10 cen- »
» times par 20 grammes ou fraction de »
» 20 grammes. »

« Het port voor gewone gefran- »
» keerde brieven, komende van en »
» bestemd voor binnen het Rijk is »
» bepaald op 10 centiemen per 20 »
» gram of gedeelte van 20 gram. »

2^o Les deux premiers alinéas de l'article 15 sont remplacés par les dispositions suivantes :

2^o Lid 1 en 2 van artikel 15 zijn vervangen door de volgende bepalingen :

« Le port d'affranchissement des »
» livres et autres publications, y com- »
» pris les ouvrages périodiques ne »
» paraissant pas au moins une fois par »
» trimestre, brochés, cartonnés, reliés »
» ou en feuilles, des circulaires, des »
» annonces, des prospectus, des avis et, »
» en général, de tous les imprimés »
» autres que ceux spécifiés à l'arti- »
» cle 13, en provenance et à destina-

« Het frankeerport voor boeken en »
» andere gedrukte uitgaven, met inbe- »
» grip van de tijdschriften die niet ten »
» minste eenmaal per kwartaal verschij- »
» nen, ingenaaid, gekartonneerd, ge- »
» bonden of in bladen, voor omzend- »
» brieven, aankondigingen, prospec- »
» tus, kennisgevingen en, over het »
» algemeen, voor alle andere druk- »
» werken dan die opgegeven in arti-

» tion de l'intérieur du Royaume, est
 » fixé, abstraction faite du nombre de
 » pièces comprises dans un même envoi
 » et sous une même bande, savoir :
 » jusqu'à 25 grammes, poids brut, un
 » centime; au-delà de 25 grammes
 » jusqu'à 50 grammes, poids brut,
 » 2 centimes; au-delà de 50 grammes,
 » 2 centimes en plus par 50 grammes
 » ou fraction de 50 grammes. »

3° Le second alinéa de l'article 16 est
 modifié comme il suit :

« Les cartes d'adresse ou de visite
 » imprimées, affranchies à 5 centimes
 » et placées sous enveloppe ouverte ou
 » sous bande, peuvent porter toute
 » espèce d'écritures, à la condition
 » qu'elles ne soient accompagnées d'au-
 » cun autre imprimé ou objet quel-
 » conque et que l'envoi ne pèse pas
 » plus de 10 grammes. »

4° L'alinéa final ci-après est ajouté à
 l'article 21 :

» Il fixe les règles à observer pour
 » l'indication de l'adresse du destina-
 » taire sur les envois postaux de toute
 » nature. »

5° L'article 23 est remplacé par le
 texte suivant :

« Les cartes postales, les journaux
 » et autres imprimés, les échantillons
 » de marchandises et les papiers d'af-
 » faires, en provenance et à destina-
 » tion de l'intérieur du Royaume, qui
 » ne remplissent pas les conditions
 » voulues pour la modération de port,
 » sont soumis au tarif des lettres.

» Ceux des dits objets qui ne réunis-
 » sent pas ces conditions et qui n'ont
 » pas été affranchis sont frappés d'une
 » taxe égale au double du port d'affran-
 » chissement dont ils sont passibles
 » suivant leur nature. »

6° A l'article 29, les mots « et des
 cartes-adresse » sont ajoutés à la fin de
 l'alinéa 2°.

» kel 13, komende van en bestemd voor
 » binnen het Rijk, is, om het even hoe-
 » veel stukken tot eene zelfde zending
 » behooren en onder dezelfde strook
 » steken, bepaald als volgt : tot
 » 25 gram, ruw gewicht, één centiem;
 » boven 25 gram tot 50 gram, ruw
 » gewicht, 2 centiemen; boven 50 gram,
 » 2 centiemen meer per 50 gram of
 » gedeelte van 50 gram. »

3° Lid 2 van artikel 16 is gewijzigd
 als volgt :

« Op gedrukte adres- of visite-kaar-
 » ten, met 5 centiemen gefrankeerd,
 » onder open omslag of onder strook,
 » mag allerlei geschrift staan, op voor-
 » waarde dat daarbij geen enkel ander
 » drukwerk of eenig ander voorwerp
 » gevoegd zij, en de zending niet meer
 » dan 10 gram wege. »

4° De volgende tekst wordt als laatste
 lid aan artikel 21 toegevoegd :

« Zij bepaalt de regelen in acht te
 » nemen voor het stellen van het adres
 » van den bestemming op postzen-
 » dingen van allen aard. »

5° Artikel 23 is vervangen door den
 volgende tekst :

« De postkaarten, nieuwsbladen en
 » andere drukwerken, stalen van koop-
 » waren en zaakpapieren komende van
 » en bestemd voor binnen het Rijk, die
 » niet voldoen aan de vereischte voor-
 » waarden voor portverlaging, zijn
 » onderworpen aan het tarief voor
 » brieven.

» Zulke voorwerpen, die niet aan die
 » voorwaarden voldoen en die niet ge-
 » frankeerd zijn, worden bezwaard
 » met eene takse gelijk aan het dubbel
 » frankeerport, waaraan zij, volgens
 » hunnen aard, onderworpen zijn. »

6° Aan het slot van lid 2° van arti-
 kel 29, zijn de volgende woorden toe-
 gevoegd : « en van adreskaarten ».

7° L'article 60 est complété comme il suit :

« Il en est de même des taxes per-
» cées du chef des mandats que l'Admi-
» nistration des postes émet pour l'en-
» voi des sommes destinées à être
» versées en compte courant à la Banque
» Nationale de Belgique ou pour des
» paiements par transfert de sommes
» déposées en compte courant à la dite
» Banque. »

ART. 2.

Le Gouvernement est autorisé à fixer une limite de poids pour les lettres régulièrement affranchies et à modifier la limite de poids indiquée à l'article 4 de la loi précitée pour les lettres non complètement affranchies.

ART. 3.

Le Gouvernement est autorisé à émettre des cartes destinées à servir de preuve d'identité en matière postale. Il fixe le prix et le délai de validité de ces cartes.

ART. 4.

Le Gouvernement déterminera la date à laquelle la présente loi sera mise en vigueur.

Donné à Laeken, le 25 janvier 1909.

7° Artikel 60 is aangevuld als volgt :

« Hetzelfde geldt ten opzichte van
» de taksen geheven uit hoofde van de
» mandaten welke het Beheer van Pos-
» terijen uitgeeft voor het verzenden
» van de sommen die gestort moeten
» worden op loopende rekening bij de
» Nationale Bank van België of voor
» het betalen bij overdracht van som-
» men op loopende rekening bij voor-
» melde Bank belegd. »

ART. 2.

De Regeering is gemachtigd tot het bepalen van een hoogste gewicht voor behoorlijk gefrankeerde brieven en tot het wijzigen van het hoogste gewicht, bij artikel 4 van voormelde wet opgegeven, voor onvoldoend gefrankeerde brieven.

ART. 3.

De Regeering is gemachtigd tot het uitgeven van kaarten die als erkenningskaarten in postzaken zullen dienen. Zij bepaalt den prijs en den geldigheidsduur van die kaarten.

ART. 4.

De Regeering bepaalt den datum, waarop deze wet in werking treedt.

Gegeven te Laeken, den 25ⁿ Januari 1909.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Spoorwegen,
Posterijen en Telegrafien,*

J. HELLEPUTTE.

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 28 JANVIER 1909.

Projet de loi modifiant la loi postale du 30 mai 1879.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Le Congrès postal de Rome a porté de 15 à 20 grammes la progression du poids des lettres du service international.

Il paraît désirable d'étendre cette mesure à notre service interne. Tel est le but du 1^{er} de l'article 1^{er} du projet de loi ci-joint.

*
* *

Le port des imprimés non périodiques est actuellement de 2 centimes par 50 grammes ; toutefois, ce port est réduit à 1 centime pour les imprimés tirés sur une seule feuille non découpée et ne pesant pas plus de 25 grammes.

En vertu du 2^o de l'article 1^{er}, tous les imprimés indistinctement dont le poids ne dépasse pas 25 grammes ne payeront plus que 1 centime.

Le public s'explique difficilement pourquoi ce dernier tarif n'est applicable qu'aux imprimés tirés sur une seule feuille non découpée.

*
* *

Les *cartes de visite* affranchies à 5 centimes peuvent porter toute espèce d'écritures. Cette disposition est strictement limitée aux cartes de visite effectives ; elle ne s'applique donc pas aux cartes-adresse ou autres, qui par la forme, les dimensions ou le texte imprimé s'écartent des types en usage pour les cartes de visite.

Le 3° de l'article 1^{er} étend cette faveur aux *cartes-adresse imprimées* et le texte proposé exclut de cet avantage les cartes de visite *manuscrites*. On fera, par ces modifications, disparaître les singularités du régime actuel.

Il est à remarquer qu'aujourd'hui l'on n'expédie plus guère par la poste, comme carte de visite, le carton blanc avec l'indication manuscrite du nom de l'expéditeur ; les personnes qui n'ont pas de cartes de visite imprimées emploient pour cet usage la carte-vue.

*
* *

On a toujours considéré que la loi de 1879 donne au Gouvernement le droit de déterminer les règles à observer pour l'indication de l'adresse du destinataire sur les envois postaux.

Il est cependant utile de préciser ce point.

Tel est l'objet du 4° de l'article 1^{er}.

*
* *

Le 5° de l'article 1^{er} a pour but :

a) De faire taxer simplement comme lettres les objets du tarif réduit qui ne remplissent pas les conditions voulues pour bénéficier de la modération de port.

Sous le régime actuel, ces objets sont frappés de la taxe des lettres *non affranchies*, sauf défaction de la valeur des timbres-poste appliqués.

b) De généraliser la taxation des envois non ou insuffisamment affranchis, *au double* de l'affranchissement omis ou manquant.

Actuellement, les objets non affranchis du tarif réduit sont frappés d'une taxe égale *au quadruple* du prix d'affranchissement, tandis que les mêmes objets insuffisamment affranchis ne sont taxés qu'au double des timbres-poste manquants. Cette différence de traitement ne semble pas justifiée.

*
* *

Le 6° de l'article 1^{er} est la conséquence du 3° (extension aux cartes-adresse des dispositions concernant les cartes de visite).

*
* *

Les taxes perçues du chef des services des effets de commerce, des abonnements aux journaux et des permis de pêche sont acquises entièrement à l'État en vertu des lois des 30 mai 1879 (art. 60), 28 décembre 1892 et 5 juillet 1899 (art. 4).

Il en a été décidé ainsi afin de pouvoir fixer, pour ces divers services, des taxes modérées.

Il convient de procéder de même en ce qui concerne les taxes à percevoir pour le nouveau service des versements en compte courant à la Banque

Nationale de Belgique que le Gouvernement organise, dont j'ai entretenu les Chambres au cours de la dernière session et dont l'annonce a été accueillie avec faveur.

Tel est le but du 7° de l'article 1^{er}.

*
* *

L'article 2 autorise le Gouvernement à limiter le poids des lettres; la loi de 1879 ne fixe un maximum que pour le poids des lettres *non régulièrement affranchies*.

Il y a lieu de combler cette lacune.

*
* *

Les personnes qui voyagent, soit pour leurs affaires, soit pour leur agrément, éprouvent fréquemment des difficultés pour obtenir la remise des envois postaux qui leur sont adressés, parce qu'elles ne sont pas en possession d'un document établissant leur identité.

En vue de remédier à cet état de choses, l'Administration allemande a émis des cartes destinées à servir de preuve d'identité en matière postale. Ces cartes portent la photographie, le signalement et la signature du détenteur.

L'article 3 du projet de loi a pour objet de permettre au Gouvernement de faire l'essai de ce système en Belgique.

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

A. HELLEPUTTE.

41

PROJET DE LOI.

WETSONTWERP.

LÉOPOLD II,

LEOPOLD II,

ROI DES BELGES,

KONING DER BELGEN,

A tous présents et à venir, Salut.

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil!

Sur la proposition de Notre Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,

Op voorstel van Onzen Minister van Spoorwegen, Posterijen en Telegra-fen,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom, à la Chambre des Représentants par Notre Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.

Het wetsontwerp, waarvan de inhoud volgt, wordt in Onzen naam ter Kamer der Volksvertegenwoordigers overge-legd door Onzen Minister van Spoor-wegen, Posterijen en Telegrafien.

ARTICLE PREMIER.

ARTIKEL ÉÉN.

Les modifications suivantes sont apportées à la loi du 30 mai 1879 :

De wet van 30^e Mei 1879 is gewij-zigd als volgt :

1^o L'article 10 est remplacé par le texte ci-après :

1^o Artikel 10 is vervangen door den volgenden tekst :

« Le port des lettres ordinaires, » affranchies, de l'intérieur pour l'in- » térieur du Royaume, est fixé à 10 cen- » times par 20 grammes ou fraction de » 20 grammes. »

« Het port voor gewone gefran- » keerde brieven, komende van en » bestemd voor binnen het Rijk is » bepaald op 10 centiemen per 20 » gram of gedeelte van 20 gram. »

2^o Les deux premiers alinéas de l'article 15 sont remplacés par les dispositions suivantes :

2^o Lid 1 en 2 van artikel 15 zijn vervangen door de volgende bepalingen :

« Le port d'affranchissement des » livres et autres publications, y com- » pris les ouvrages périodiques ne » paraissant pas au moins une fois par » trimestre, brochés, cartonnés, reliés » ou en feuilles, des circulaires, des » annonces, des prospectus, des avis et, » en général, de tous les imprimés » autres que ceux spécifiés à l'arti- » cle 13, en provenance et à destina-

« Het frankeerport voor boeken en » andere gedrukte uitgaven, met inbe- » grip van de tijdschriften die niet ten » minste eenmaal per kwartaal verschi- » nen, ingenaaid, gekartonneerd, ge- » bonden of in bladen, voor omzend- » brieven, aankondigingen, prospec- » tus, kennisgevingen en, over het » algemeen, voor alle andere druk- » werken dan die opgegeven in arti-

» tion de l'intérieur du Royaume, est
 » fixé, abstraction faite du nombre de
 » pièces comprises dans un même envoi
 » et sous une même bande, savoir :
 » jusqu'à 25 grammes, poids brut, un
 » centime; au delà de 25 grammes
 » jusqu'à 50 grammes, poids brut,
 » 2 centimes; au delà de 50 grammes,
 » 2 centimes en plus par 50 grammes
 » ou fraction de 50 grammes. »

3° Le second alinéa de l'article 16 est modifié comme il suit :

« Les cartes d'adresse ou de visite
 » imprimées, affranchies à 5 centimes
 » et placées sous enveloppe ouverte ou
 » sous bande, peuvent porter toute
 » espèce d'écritures, à la condition
 » qu'elles ne soient accompagnées d'au-
 » cun autre imprimé ou objet quel-
 » conque et que l'envoi ne pèse pas
 » plus de 10 grammes. »

4° L'alinéa final ci-après est ajouté à l'article 21 :

» Il fixe les règles à observer pour
 » l'indication de l'adresse du destina-
 » taire sur les envois postaux de toute
 » nature. »

5° L'article 23 est remplacé par le texte suivant :

« Les cartes postales, les journaux
 » et autres imprimés, les échantillons
 » de marchandises et les papiers d'affaires, en provenance et à destination de l'intérieur du Royaume, qui ne remplissent pas les conditions voulues pour la modération de port, sont soumis au tarif des lettres.

» Ceux des dits objets qui ne réunissent pas ces conditions et qui n'ont pas été affranchis sont frappés d'une taxe égale au double du port d'affranchissement dont ils sont passibles suivant leur nature. »

6° A l'article 29, les mots « et des cartes-adresse » sont ajoutés à la fin de l'alinéa 2°.

» kel 13, komende van en bestemd voor
 » binnen het Rijk, is, om het even hoe-
 » veel stukken tot eene zelfde zending
 » behooren en onder dezelfde strook
 » steken, bepaald als volgt : tot
 » 25 gram, ruw gewicht, één centiem;
 » boven 25 gram tot 50 gram, ruw
 » gewicht, 2 centiemen; boven 50 gram,
 » 2 centiemen meer per 50 gram of
 » gedeelte van 50 gram. »

3° Lid 2 van artikel 16 is gewijzigd als volgt :

« Op gedrukte adres- of visite-kaarten, met 5 centiemen gefrankeerd, onder open omslag of onder strook, mag allerlei geschrift staan, op voorwaarde dat daarbij geen enkel ander drukwerk of eenig ander voorwerp gevoegd zij, en de zending niet meer dan 10 gram wege. »

4° De volgende tekst wordt als laatste lid aan artikel 21 toegevoegd :

« Zij bepaalt de regelen in acht te nemen voor het stellen van het adres van den bestemming op postzendingen van allen aard. »

5° Artikel 23 is vervangen door den volgende tekst :

« De postkaarten, nieuwsbladen en andere drukwerken, stalen van koopwaren en zaakpapieren komende van en bestemd voor binnen het Rijk, die niet voldoen aan de vereischte voorwaarden voor portverlaging, zijn onderworpen aan het tarief voor brieven.

» Zulke voorwerpen, die niet aan die voorwaarden voldoen en die niet gekrankeerd zijn, worden bezwaard met eene takse gelijk aan het dubbel frankeerport, waaraan zij, volgens hunnen aard, onderworpen zijn. »

6° Aan het slot van lid 2° van artikel 29 zijn de volgende woorden toegevoegd : « en van adreskaarten ».

7° L'article 60 est complété comme il suit :

« Il en est de même des taxes per-
» cues du chef des mandats que l'Admi-
» nistration des postes émet pour l'en-
» voi des sommes destinées à être
» versées en compte courant à la Banque
» Nationale de Belgique ou pour des
» paiements par transfert de sommes
» déposées en compte courant à la dite
» Banque. »

ART. 2.

Le Gouvernement est autorisé à fixer une limite de poids pour les lettres régulièrement affranchies et à modifier la limite de poids indiquée à l'article 4 de la loi précitée pour les lettres non complètement affranchies.

ART. 3.

Le Gouvernement est autorisé à émettre des cartes destinées à servir de preuve d'identité en matière postale. Il fixe le prix et le délai de validité de ces cartes.

ART. 4.

Le Gouvernement déterminera la date à laquelle la présente loi sera mise en vigueur.

Donné à Laeken, le 25 janvier 1909.

7° Artikel 60 is aangevuld als volgt :

« Hetzelfde geldt ten opzichte van
» de taksen geheven uit hoofde van de
» mandaten welke het Beheer van Pos-
» terijen uitgeeft voor het verzenden
» van de sommen die gestort moeten
» worden op loopende rekening bij de
» Nationale Bank van België of voor
» het betalen bij overdracht van som-
» men op loopende rekening bij voor-
» melde Bank belegd. »

ART. 2.

De Regeering is gemachtigd tot het bepalen van een hoogste gewicht voor behoorlijk gefrankeerde brieven en tot het wijzigen van het hoogste gewicht, bij artikel 4 van voormelde wet opgegeven, voor onvoldoend gefrankeerde brieven.

ART. 3.

De Regeering is gemachtigd tot het uitgeven van kaarten die als-erkenningskaarten in postzaken zullen dienen. Zij bepaalt den prijs en den geldigheidsduur van die kaarten.

ART. 4.

De Regeering bepaalt den datum, waarop deze wet in werking treedt.

Gegeven te Laeken, den 25ⁿ Januari 1909.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Spoorwegen,
Posterijen en Telegrafien,*

J. HELLEPUTTE.