

(1)

(N° 286)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 AOÛT 1901.

Projet de loi modifiant les limites séparatives de la ville de Bruges
et de la commune de Saint-André (Flandre occidentale) (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. VISART DE BOCARMÉ.

MESSIEURS,

Au point de vue territorial, ce projet de loi n'a pas une grande importance. Il comporte seulement pour la ville de Bruges une extension de 18 hectares environ, à emprendre sur la commune de Saint-André. Il en est autrement au point de vue administratif, les terrains situés sur les deux rives du nouveau canal de dérivation vers le canal d'Ostende étant nécessairement compris dans la zone où un nouveau quartier doit être aménagé. La ville de Bruges a pris envers l'État l'engagement d'y réaliser un plan dont l'exécution donnera lieu à de grandes dépenses. En vertu d'une convention spéciale, la voie du chemin de fer, qui limite à quelques mètres près le territoire dont l'annexion est demandée, sera cédée à la ville pour être transformée en boulevard quand la ligne aura été détournée. Ce travail complétera le plan dont il s'agit.

La ville de Bruges projette également d'utiliser le canal de dérivation pour créer des bassins de natation très nécessaires.

Il est évident que ces améliorations diverses ne pourraient être réalisées si elles dépendaient absolument du concours d'une commune rurale dont les ressources sont limitées. Il ne serait pas même juste de lui imposer des dépenses considérables pour exécuter des plans qui intéressent principalement la ville de Bruges. Le projet est également justifié par des nécessités d'administration et de police.

Votre Commission, Messieurs, l'a voté à l'unanimité et a l'honneur de vous en proposer l'adoption.

Le Rapporteur,
AMÉDÉE VISART.

Le Président,
P. TACK.

(1) Projet de loi, n° 284.

(2) La Commission était composée de MM. TACK, *président*, VISART DE BOCARMÉ, DEVIGNE, REYNAERT, WETTINGK.

(2)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 8 AUGUSTUS 1901.

Ontwerp van wet tot wijziging van de grensscheiding tusschen de stad Brugge en de gemeente Sint-Andries (West-Vlaanderen) (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER AMÉDÉE VISART DE BOCARMÉ.

MIJNE HEEREN,

Wat het grondgebied betreft, is dit wetsontwerp van niet veel belang. Het geeft aan de stad Brugge eene uitbreiding van slechts 18 hectaren, aan de gemeente Sint-Andries af te nemen. In bestuursopzicht is het anders gesteld, omdat de gronden, op beide oevers der nieuwe afleidingsvaart naar de Oostendsche vaart, in de streek vallen, waar eene nieuwe wijk dient opgericht.

De stad Brugge verbindt zich tegenover den Staat aldaar een plan te volvoeren, dat groote kosten verwekken zal. Krachtens eene afzonderlijke overeenkomst, wordt de spoorlijn, die op weinig meters na het grondgebied scheidt, waarvoor inlijving is gevraagd, aan de stad afgestaan, om eene laan te worden, zoodra de lijn is afgeleid. Dit werk zal bedoeld plan volledig maken.

't Ligt eveneens in het voornemen der stad Brugge van de afleidingsvaart hoogst noodzakelijke zwemdokken te maken.

Die verbeteringen kunnen voorwaar niet tot stand komen, zoo ze gansch afhangen van de medewerking eener landelijke gemeente met beperkte geldmiddelen. Zelfs ware 't niet rechtvaardig haar de aanzienlijke kosten op te leggen voor het volvoeren van plannen, die hoofdzakelijk voor de stad Brugge belang opleveren. Behoeften van bestuur en politie pleiten insgelijks ten voordeele van het ontwerp.

Uwe Commissie, Mijne Heeren, nam het bij eenparigheid aan en stelt u voor, het insgelijks goed te keuren.

De Verslaggever,
AMÉDÉE VISART.

De Voorzitter,
P. TACK.

(1) Wetsontwerp, n^o 284

(2) De Commissie bestond uit de heeren TACK, voorzitter, VISART DE BOCARMÉ, DEVIGNE, REYNAERT en WETTINCX.