

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 2 AOÛT 1899.

Projet de loi autorisant le Gouvernement à unifier les concessions de tramways existant dans l'agglomération bruxelloise ⁽¹⁾.

AMENDEMENT PRÉSENTÉ PAR M. GRIMARD.

Ajouter au cahier des charges un article 72^{bis} ainsi conçu :

ART. 72^{bis}.

Dans le but de favoriser les transports d'ouvriers, la Compagnie, dès la mise en vigueur des tarifs réduits à appliquer par suite du vote de la convention, délivrera aux ouvriers, les jours ouvrables, le matin jusqu'à 8 heures et le soir de 19 à 20 heures, des tickets au prix réduit de 10 centimes en 2^e classe, quelle que soit la distance parcourue sur le réseau de Bruxelles et ses faubourgs. La Compagnie s'engage en outre, dès l'application générale de l'électricité à tout son réseau, à organiser, à des prix très réduits et d'accord avec le Gouvernement, des trains spéciaux pour ouvriers coïncidant le matin avec l'entrée et le soir avec la sortie des ateliers.

Dit artikel 72^{bis} in het lastenkohier op te nemen :

ART. 72^{bis}.

Ten einde het vervoer van arbeiders te vergemakkelijken, zal de Maatschappij, — zoodra, tengevolge van de aanneming der overeenkomst, verlaagde tarieven toegepast worden —, plaatskaartjes tegen den verminderden prijs van 10 centiemen voor de 2^{de} klasse aan de arbeiders afleveren op de werkdagen, 's morgens tot 8 uren en 's avonds van 19 tot 20 uren, welke ook de afstand zij op het net van Brussel en voorsteden afgelegd. De Maatschappij verbindt zich daarenboven, zoodra de electriciteit op gansch haar net zal toegepast zijn, tegen zeer verlaagde prijzen en in gemeen overleg met de Regeering, bijzondere arbeiders-treinen in te richten, samenvallende, 's morgens, met het openen en, 's avonds, met het sluiten der werkplaatsen.

GRIMARD.

(1) Projet de loi, n° 54.

Rapport, n° 197.

Amendements, n°s 254, 261, 274 et 276.

Tableau des concessions, n° 273.