

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 JUILLET 1897.

Compte de l'État, au 31 décembre 1896, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 8 juillet 1897.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 27 avril 1897, sur les opérations de cette société pendant l'année 1896, c'est-à-dire, pendant son douzième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 56 et 57) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1896, et (pages 66 et 67) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1896.

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1896, du chef de son intervention comme souscripteur d'action de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1896 est de 1,627.53 kilomètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 80,661,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État. fr.	22,027,000	»	
		Provinces	22,598,000	»	
		Communes	33,468,000	»	
				78,093,000	»
Particuliers				2,568,000	»
TOTAL. fr.			80,661,000	»	

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités. Les tableaux ci-dessous, A, B et C, indiquent, à la date du 31 décembre 1896, les parts d'intervention des pouvoirs publics dans la formation des capitaux et sont dressés par catégories de taux.

A.

Lignes vicinales dont les annuités, y compris celles à échoir en 1898 et en 1899, sont calculées au taux de 3.50 %.

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	922,000	557,000	400,000
2	Ostende-Nieuport-Furnes	518,000	518,000	518,000
3	Andenne-Eghezée	232,000	232,000	186,000
4	Nelreux-Laroche	214,000	285,000	260,000
5	Poix-Saint-Hubert	85,000	114,000	141,000
6	Thielt-Aeltre	160,000	160,000	518,000
7	Ostende-Blankenberghe et extensions à Ostende	297,000	297,000	594,000
8	Gand-Somergem	150,000	145,000	305,000
9	Charleroi-Mont-sur-Marchienne	58,000	37,000	75,000
10	Charleroi-Lodelinsart (Saint-Antoine)	76,000	76,000	152,000
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	136,000	136,000	272,000
12	Malines-Itegem-Westerloo	402,000	467,000	546,000
13	Bruxelles-Schepdael-Eyseringen	158,000	158,000	210,000
14	Wavre-Jodoigne	852,000	427,000	582,000
15	Samson-Andenne	215,000	288,000	344,000

N° d'ordre	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
16	Bruxelles-Enghien.	508,000	508,000	595,000
17	Sprimont-Poulseur.	158,000	184,000	212,000
18	Bruxelles (place Rogier) Humbeek	265,000	264,000	529,000
19	Gand-Saffelaere.	160,000	160,000	297,000
20	Huy-Waremme.	415,000	554,000	610,000
21	Tramway du Nord d'Anvers.	Le capital est compris dans ceux des lignes n° 22 et 23.		
22	Anvers-Brasschaet (frontière et embranchement de Schooten)	311,000	553,000	199,000
23	Anvers-Santvliet avec embranchement vers Lillo (port)	449,000	549,000	698,000
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	417,000	417,000	557,000
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions.	209,000	209,000	407,000
26	Houffalize-Bourey.	172,000	172,000	172,000
27	Banlieue de Mons.	280,000	280,000	532,000
28	Deynze-Audenarde.	175,000	175,000	319,000
29	Furnes-Ypres.	351,000	351,000	677,000
30	Clavier-Terwagne au Val-Saint-Lambert.	283,000	379,000	476,000
31	Anvers-Santhoven-Broechem-Lierre.	549,000	455,000	516,000
32	Bruxelles-Haecht.	290,000	290,000	540,000
33	Hoogbode-Thielt.	355,000	335,000	670,000
34	Paliseul-Bouillon.	200,000	267,000	333,000
35	Quiévrain-Roisin.	183,000	183,000	361,000
36	Dolhain-Goé (Béthune).	211,000	282,000	352,000
37	Bruges-l'Écluse-Heyst.	288,000	287,000	575,000
38	Gand-Zele-Hamme.	587,000	587,000	730,000
39	Eecloo (frontière et extension au canal d'Eecloo).	151,000	151,000	303,000
40	Lodelinsart-Châtelet.	111,000	111,000	222,000
41	Courtrai-Wervicq-Menin.	500,000	500,000	581,000
42	Lignes du Centre.	244,000	244,000	450,000
43	Louvain-Jodoigne.	470,000	421,000	774,000
44	Arlon-Ethe.	225,000	300,000	374,000
45	Bruxelles-Sterrebeek.	200,000	200,000	371,000
46	Bruxelles à la Petite-Espinette.	547,000	563,000	1,140,000
47	Waremme-Oreye.	165,000	220,000	226,000
48	Grupont-Wellin.	200,000	266,000	334,000
49	Wépion-Namur-Malonne-Saint-Gérard.	424,000	566,000	626,000
50	Glons-Canne (frontière).	199,000	266,000	331,000
51	Andenne-Sorée.	216,000	288,000	340,000
52	Saint-Trond-Oreye.	216,000	288,000	357,000

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
	Sichem Montaigu	88,000	—	149,000
54	Groenendaal-Overysse	218,000	218,000	456,000
55	Namur-Spy-Onoz	200,000	263,000	523,000
56	Turnhout-Arendonck (frontière)	155,000	207,000	246,000
57	Louvain-Diest	290,000	290,000	572,000
58	Saint-Nicolas-Kieldrecht	166,000	167,000	533,000
59	Clavier-Comblain-au-Pont	537,000	459,000	563,000
60	Grimberghen Londerzeel	569,000	205,000	213,000
61	Montigny-le-Tilleul à Thuillies	166,000	160,000	320,000
	TOTAUX	16,112,000	16,664,000	24,507,000

B.

Lignes vicinales dont les annuités sont calculées au taux de 3.40 %.

N° d'ordre	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT	PROVINCES.	COMMUNES.
62	Éghezée-Saint-Denis-Bovesse	178,000	237,000	229,000
63	Turnhout-Westerloo	548,000	465,900	552,000
64	Bruges-Zwevezele	242,000	242,000	479,000
65	Lens-Engbien-Soignies	475,000	476,000	951,000
66	Boussu à la frontière vers Bavay	210,000	210,000	420,000
67	Tongres-Lanaeken	261,000	347,000	397,000
68	Tongres-Fexhe-le-haut-Clocher	510,000	415,000	517,000
69	Brasschaet-Brecht	100,000	100,000	100,000
70	Onoz Fleurus	183,000	217,000	332,000
	TOTAUX	2,507,000	2,707,000	3,977,000

C.

Lignes vicinales dont les annuités, y compris celles à échoir en 1898 et en 1899, sont calculées au taux de 3.35 %.

N° d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉTAT.	PROVINCES.	COMMUNES.
71	Haecht-Aerschot-Tirlemont	575,000	575,000	1,150,000
72	Liège-Barchon	300,000	400,000	425,000
73	Braine-L'Alleud-Wavre.	554,000	370,000	556,000
74	Ypres-Neuve-Église-Warneton.	507,000	507,000	614,000
75	Louvain-Tervueren.	523,000	242,000	403,000
76	Boom-Malines-Duffel-Lierre.	369,000	492,000	615,000
77	Tilly-Incourt-Gembloux	1,180,000	841,000	1,221,000
TOTAUX.		3,608,000	3,227,000	4,984,000

La charge annuelle des pouvoirs publics est donc :

		{	563,920	» à 3.50 % du capital de	 fr.	16,112,000	»				
État	 fr.		763,226	»	78,438	» à 3.40 %	—		2,507,000	»	
					120,868	» à 3.35 %	—		3,608,000	»	
		{	583,240	» à 3.50 %	—		16,664,000	»			
Provinces.			783,383	50	»	92,038	» à 3.40 %	—		2,707,000	»
						108,104	50 à 3.35 %	—		3,227,000	»
		{	857,745	» à 3.50 %	—		24,507,000	»			
Communes			1,159,927	»	135,218	» à 3.40 %	—		3,977,000	»	
					166,964	» à 3.35 %	—		4,984,000	»	
Totaux.		. fr.	2,706,535	50	2,706,535	50	78,093,000	»			

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1896, soit 80,664,000 francs pour 4,627.53 kilomètres, comprend :

		Kilom.	
Fr. 63,850,000	»	pour 4,343.53	en exploitation.
16,814,000	»	— 284.00	en construction ou à construire
TOTAUX. fr. 80,664,000	»	4,627.53	concedés.

L'annexe 4^{viii} (pages 58 à 61) du rapport du conseil d'administration, permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1896.

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . fr.	1,679,262 44	
		— particuliers .	108,206 28	
				1,787,468 39
Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale				45,027 61
Fonds de prévision				84,413 51
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . fr.	116,436 41	
		— particuliers .	9,734 21	
				126,170 32
Fonds de réserve				126,170 40
		TOTAL DU DÉBIT.	. . . fr.	2,168,950 23

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr.	2,052,532 47
Intérêts sur capitaux disponibles		122,045 »
TOTAL DU CRÉDIT.	. . . fr.	2,174,577 47

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1896 se résume comme suit :

Annuités souscrites	628,301 »
Produit de sa participation	562,208 43
DIFFÉRENCE.	. . . fr. 66,092 57

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 655,194 26 répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890.	fr.	473,218 41
Pour l'exercice 1891.		75,751 71
— 1892.		83,346 54
— 1893.		86,842 24
— 1894.		88,678 54
— 1895.		81,264 25
— 1896.		66,092 57
TOTAL ÉGAL.	. . . fr.	655,194 26

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé huit groupes de lignes ayant respectivement dix, neuf, huit, sept, six, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3° Ostende-Blankenberghe;
- 4° Poix-Saint-Hubert;
- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Eghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,550 09	751,764 19
1890	651,146 44	187,105 05	838,252 49
1891	651,004 50	253,226 17	904,230 67
1892	657,287 60	227,177 20	884,464 80
1893	703,996 84	267,615 02	971,612 86
1894	725,959 69	312,755 40	1,038,715 09
1895	800,556 72	522,897 39	1,323,454 11
1896	810,215 55	552,480 52	1,362,696 07

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1888	154,729 05	•	154,729 05
1889	151,274 25	•	151,274 25
1890	168,432 15	•	168,432 15
1891	170,825 55	•	170,825 55
1892	178,845 70	2,059 57	180,905 27
1893	184,912 45	2,026 11	186,938 56
1894	184,841 60	3,004 57	187,846 17
1895	179,847 30	2,955 75	182,803 05
1896	192,016 74	2,944 82	194,961 56

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Samson-Andenne ;
- 2° Bruxelles-Enghien ;
- 3° Sprimont-Poulseur ;
- 4° Gand-Saffelaere ;
- 5° Huy-Waremme ;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1889	225,535 40	165,855 50	389,590 90
1890	246,688 2	164,505 50	411,195 50
1891	248,176 56	179,059 25	427,255 79
1892	255,985 64	172,788 25	426,773 89
1893	268,151 67	195,726 17	461,877 84
1894	276,976 91	216,225 81	495,202 72
1895	289,858 66	215,427 27	505,285 95
1896	308,644 08	275,999 62	582,643 70

Le quatrième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize ;
- 2° Furnes-Ypres ;
- 3° Hooghelede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1890	175,372 2	27,619 51	200,991 01
1891	180,462 50	59,607 50	220,069 80
1892	184,175 55	40,567 44	224,742 79
1893	188,599 62	44,221 70	252,621 32
1894	190,770 19	52,505 57	245,275 76
1895	199,755 15	60,168 25	259,923 40
1896	201,960 60	56,295 76	258,256 56

Le cinquième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert ;
- 2° Quiévrain-Roisin ;
- 3° Bruges-Heyst ;
- 4° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1891	182,284 56	49,709 49	231,994 05
1892	192,004 49	50,454 16	251,458 65
1893	208,878 50	85,469 84	292,348 34
1894	212,172 20	98,725 25	310,895 45
1895	219,809 10	98,540 88	318,549 98
1896	225,591 25	101,906 49	327,497 74

Le sixième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe;
- 2° Waremme-Oreye;
- 3° Saint-Trond-Oreye;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893, 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1893	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894	214,288 85	134,149 65	348,438 50
1895	224,722 35	120,479 81	345,202 16
1896	251,044 85	106,567 55	357,612 38

Le septième groupe comprend les sept lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1893 :

- 1° Turnhout-Arendonck;
- 2° Louvain-Diest;
- 3° Glons à la frontière;
- 4° Grimberghen-Londerzeel;
- 5° Saint-Nicolas-Kieldrecht;
- 6° Andenne-Sorrée;
- 7° Namur-Spy-Onoz.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1894, 1895 et 1896 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1894	221,911 42	70,518 53	301,229 75
1895	245,552 57	92,128 87	335,461 44
1896	254,595 51	114,492 05	369,087 56

Enfin le huitième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1894 :

- 1° Grupont-Wellin ;
- 2° Sichein-Montaigu ;
- 3° Groenendael-Overysche.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1895 et 1896 :

Années	Voyageurs	Marchandises.	Total.
—	—	—	—
1895	78,492 90	50,829 69	118,322 59
1896	84,861 25	42,687 11	127,548 36

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*
J. VANDENPEEREBOOM.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1896

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NOMBRES D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	DATE de LA MISE en EXPLOITATION.	DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.										
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.					EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.							
				Taux p. 100.	Capital.														
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	61.94	2,148,000	45	922,000	32,270	27 mars 1886 . . .	15 août 1885 . . .	50 juin 1886 . . .	1,480 51	"	1,480 51							
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.50	1,272,000	25	518,000	11,150	19 avril 1886 . . .	18 août 1886 . . .	— 1887 . . .	147 46	"	147 46							
3	Andenne-Eghezée	22.25	695,000	55	252,000	8,120	27 mars 1886 . . .	15 juillet 1885 . . .	— 1887 . . .	1,360 76	"	1,360 76							
4	Melreux-Laroche	19.84	855,000	25	214,000	7,490	16 juillet 1886 . . .	22 juillet 1886 . . .	— 1887 . . .	699 90	"	699 90							
5	Poix-Saint-Hubert	6.40	540,000	25	85,000	2,975	51 mai 1890 . . .	18 octobre 1886 . . .	— 1887 . . .	297 01	"	297 01							
6	Thielt-Aeltre	18. »	658,000	25	160,000	5,600	Id.	9 octobre 1886 . . .	— 1887 . . .	847 98	"	847 98							
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	21.50	1,188,000	25	297,000	10,595	11 septembre 1895 . . .	1 ^{er} octobre 1886 . . .	— 1887 . . .	245 50	"	245 50							
8	Gand-Somergem	14.50	600,000	25	150,000	5,250	27 mars 1886 . . .	2 novembre 1892 . . .	— 1887 . . .	579 20	"	579 20							
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.20	150,000	25	58,000	1,550	30 avril 1886 . . .	7 décembre 1886 . . .	— 1887 . . .	299 84	"	299 84							
10	Charleroi-Lodelinsart	5.50	504,000	25	76,000	2,660	9 novembre 1886 . . .	8 août 1886 . . .	— 1887 . . .	252 72	"	252 72							
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.80	544,000	25	156,000	4,760	7 juillet 1891 . . .	— 1887 . . .	— 1887 . . .	557 70	"	557 70							
12	Malines-Itegem-Westerloo	59.54	1,451,000	25	565,000	12,705	20 juin 1892 . . .	5 juin 1887 . . .	— 1887 . . .	2,767 22	"	2,767 22							
13	Bruxelles-Schepdael-Eysingen	15.69	652,000	25	158,000	5,550	11 janvier 1887 . . .	27 juin 1887 . . .	— 1887 . . .	685 49	"	685 49							
14	Wavre-Jodoigne	28. »	1,705,000	50	852,000	29,820	24 avril 1889 . . .	7 avril 1890 . . .	— 1888 . . .	1,549 05	"	1,549 05							
15	Andenne-Samson	14. »	525,000	25	131,000	4,585	51 mai 1890 . . .	8 septembre 1887 . . .	— 1888 . . .	515 89	"	515 89							
16	Bruxelles-Engelien	50.28	1,251,000	25	308,000	10,780	29 avril 1887 . . .	1 ^{er} octobre 1887 . . .	— 1887 . . .	1,606 25	"	1,606 25							
17	Sprimont-Poulseur	8.04	552,000	25	158,000	4,850	10 mai 1887 . . .	8 octobre 1887 . . .	— 1888 . . .	1,020 06	"	1,020 06							
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	17.71	1,058,000	25	265,000	9,275	21 mai 1887 . . .	1 ^{er} février 1888 . . .	— 1888 . . .	3,552 56	"	3,552 56							
19	Gand-Saffelare	16.62	640,000	25	160,000	5,600	Id.	9 décembre 1887 . . .	— 1888 . . .	1,596 45	"	1,596 45							
20	Huy-Waremme	25.64	1,660,000	25	415,000	14,525	2 juillet 1887 . . .	14 septembre 1889 . . .	— 1888 . . .	5,202 68	"	5,202 68							
21	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.34	1,189,000	29	541,000	11,955	24 mars 1891 . . .	1 ^{er} mai 1891 . . .	— 1888 . . .	1,560 52	"	1,560 52							
22	Anvers-Santvliet-Lillo et emb'	45.66	1,995,000	22	440,000	15,715	15 juillet 1887 . . .	6 mai 1888 . . .	— 1888 . . .	672 89	"	672 89							
23	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41. »	1,250,000	55	417,000	14,595	8 février 1889 . . .	1 ^{er} mai 1890 . . .	— 1888 . . .	4,902 19	"	4,902 19							
24	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	20.58	855,000	25	209,000	7,515	29 août 1887 . . .	1 ^{er} mai 1888 . . .	— 1888 . . .	1,695 87	"	1,695 87							
25	Houffalize-Bourey	12. »	516,000	55	172,000	6,020	16 juin 1891 . . .	24 août 1891 . . .	— 1892 . . .	4,255 90	"	4,255 90							
26	Banlieue de Mons	20.90	1,119,000	25	280,000	9,800	19 juin 1895 . . .	19 décembre 1895 . . .	— 1894 . . .	1,535 87	"	1,535 87							
27	Deynze-Audenarde	19.60	702,000	25	175,000	6,125	51 août 1887 . . .	14 juillet 1889 . . .	— 1888 . . .	1,071 56	"	1,071 56							
28	Furnes-Ypres	50.98	1,405,000	25	351,000	12,285	18 novembre 1887 . . .	17 décembre 1887 . . .	— 1888 . . .	5,511 56	"	5,511 56							
29	Clavier au Val-Saint-Lambert	25. »	1,158,000	25	285,000	9,905	22 mars 1888 . . .	15 juillet 1889 . . .	— 1888 . . .	3,865 77	"	3,865 77							
30	Anvers-Santhoven-Oostmalle-Lierre	59.95	1,410,000	25	549,000	12,215	16 avril 1888 . . .	22 janvier 1890 . . .	— 1888 . . .	3,558 47	190 74	422 55							
31	Bruxelles-Haecht	27.20	1,160,000	25	290,000	10,150	25 août 1888 . . .	51 octobre 1889 . . .	— 1889 . . .	4,151 56	"	4,151 56							
32	Thielt-Hoogdele	55.51	1,540,000	25	555,000	11,725	27 juillet 1895 . . .	12 avril 1896 . . .	— 1896 . . .	1,200 62	"	1,200 62							
33	Paliseul-Bouillon	15.50	800,000	25	200,000	7,000	8 novembre 1896 . . .	12 août 1896 . . .	— 1889 . . .	4,664 15	"	4,664 15							
34	Quiévrain-Roisin	10.88	750,000	25	185,000	6,405	17 novembre 1888 . . .	24 décembre 1889 . . .	— 1889 . . .	5,675 79	"	5,675 79							
35	Dalhain-Goe-Membach	7.85	845,000	25	211,000	7,385	18 décembre 1895 . . .	10 novembre 1890 . . .	— 1889 . . .	2,905 78	"	2,905 78							
36	Bruges-l'Ecluse-Heyst	30.27	1,150,000	25	288,000	10,080	18 mai 1889 . . .	4 juillet 1891 . . .	— 1890 . . .	4,578 12	111 68	510 14							
37	Gand-Zele-Hamme	37.78	1,501,000	25	375,000	15,125	14 juillet 1895 . . .	1 ^{er} mai 1896 . . .	— 1896 . . .	5,502 46	"	5,502 46							
38	Eecloo-Frontière et extensions	15.97	605,000	25	151,000	5,285	8 novembre 1896 . . .	1 ^{er} octobre 1896 . . .	— 1889 . . .	8,004 71	"	8,004 71							
39	Lodelinsart-Châtelet	8.50	444,000	25	111,000	3,885	24 juin 1889 . . .	10 avril 1891 . . .	— 1890 . . .	1,597 99	"	1,597 99							
40	Courtrai-Wervicq-Menin	29.09	1,300,000	25	300,000	10,500	9 avril 1890 . . .	6 avril 1891 . . .	— 1891 . . .	1,755 76	"	1,755 76							
41	Lignes du Centre	16.76	970,000	25	244,000	8,540	51 octobre 1891 . . .	16 juin 1892 . . .	— 1892 . . .	9,091 51	"	9,091 51							
42	Louvain-Jodoigne	50.58	1,684,000	28	470,000	16,450	28 juillet 1890 . . .	20 octobre 1891 . . .	— 1892 . . .	1,157 05	"	1,157 05							
43	Ethe-Arlon	22.08	900,000	25	225,000	7,875	18 octobre 1890 . . .	6 décembre 1892 . . .	— 1895 . . .	4,008 86	"	4,008 86							
44	Bruxelles-Sterrebeek	11.08	800,000	25	200,000	7,000	10 novembre 1890 . . .	1 ^{er} août 1892 . . .	— 1892 . . .	4,660 11	"	4,660 11							
45	Bruxelles-Petite-Espinette	11.28	2,250,000	24	547,000	19,145	17 février 1891 . . .	19 juillet 1891 . . .	— 1892 . . .	2,498 95	"	2,498 95							
46	Waremme-Oreye	10.28	660,000	25	165,000	5,775	21 avril 1891 . . .	6 février 1892 . . .	— 1892 . . .	1,241 54	"	1,241 54							
47	Grupont-Wellin	15.66	800,000	25	200,000	7,000	6 novembre 1895 . . .	15 août 1896 . . .	— 1897 . . .	4,059 08	"	4,059 08							
48	Wépion-Namur-Saint-Gérard	55.22	1,697,000	25	424,000	14,840	16 juin 1891 . . .	15 octobre 1892 . . .	— 1892 . . .	4,695 62	"	4,695 62							
49	Glons-frontière	15.88	796,000	25	199,000	6,965	21 juin 1891 . . .	1 ^{er} février 1894 . . .	— 1895 . . .	5,109 61	2,058 67	7,168 28							
50	Andenne-Sorée	15.87	864,000	25	216,000	7,560	15 août 1891 . . .	25 janvier 1892 . . .	— 1892 . . .	5,055 98	"	5,055 98							
51	Saint-Trond-Oreye	17.95	864,000	25	216,000	7,560	24 août 1891 . . .	1 ^{er} septembre 1895 . . .	— 1895 . . .	4,069 98	"	4,069 98							
52	Sichem-Montaigu	5.66	555,000	25	88,000	3,080	29 décembre 1894 . . .	5 octobre 1895 . . .	— 1895 . . .	1,028 58	"	1,028 58							
53	Groenendaal-Overysse	6.59	872,000	25	218,000	7,650	27 décembre 1891 . . .	26 novembre 1892 . . .	— 1895 . . .	1,755 88	"	1,755 88							
54	Malines (Neckerspoel)-Malines (station)	1.60	154,000	25	59,000	1,565	4 janvier 1892 . . .	22 janvier 1894 . . .	— 1895 . . .	2,406 46	"	2,406 46							
55	Namur-Spy-Onoz	14.44	809,000	25	200,000	7,000	15 février 1892 . . .	15 juillet 1894 . . .	— 1894 . . .	208 20	655 55	972 85							
56	Turnhout-Arendonck	15.72	621,000	25	155,000	5,425	25 mars 1892 . . .	25 mars 1892 . . .	— 1894 . . .	1,857 68	"	1,857 68							
57	Louvain-Diest	26.85	1,160,000	25	290,000	10,150	3 mai 1892 . . .	15 octobre 1895 . . .	— 1895 . . .	2,240 75	"	2,240 75							
58	Saint-Nicolas-Kieldrecht	15.69	666,000	25	166,000	5,810	24 août 1892 . . .	1 ^{er} novembre 1895 . . .	— 1894 . . .	646 59	"	646 59							
59	Clavier-Comblain-au-Pont	24.27	1,353,000	25	357,000	11,795	26 septembre 1892 . . .	1 ^{er} octobre 1895 . . .	— 1894 . . .	1,786 56	4,557 52	5,396 57							
60	Grimberghen-Londerzeel	12.56	820,000	45	569,000	12,915	24 juillet 1895 . . .	1 ^{er} octobre 1894 . . .	— 1895 . . .	2,548 29	"	2,548 29							
61	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11.50	640,000	25	160,000	5,600	25 février 1895 . . .	10 mai 1895 . . .	— 1895 . . .	1,126 10	901 28	2,027 58							
62	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	16.66	711,000	25	178,000	6,052	20 mars 1895 . . .	24 septembre 1895 . . .	— 1895 . . .	870 57	"	870 57							
63	Turnhout-Meerhout-Westerloo	45.16	1,594,000	25	548,000	11,852	19 avril 1894 . . .	1 ^{er} octobre 1895 . . .	— 1896 . . .	1,578 29	2,177 51	3,747 85							
64	Bruges-Swevezele	19.91	968,000	25	242,000	8,228	Id.	4 mai 1895 . . .	— 1895 . . .	1,677 75	"	1,677 75							
65	Lens-Engelien-Soignies	31.66	1,902,000	25	475,000	16,150	11 juin 1895 . . .	15 février 1896 . . .	— 1896 . . .	274 58	1,952 51	1,952 51							
66	Boussu-Dour-Frontière	14.13	840,000	25	210,000	7,140	3 juillet 1894 . . .	22 janvier 1896 . . .	— 1897 . . .	1,518 78	"	1,518 78							
67	Tongres-Lanaeken	22.60	1,045,000	25	261,000	8,874	29 décembre 1894 . . .	29 décembre 1894 . . .	— 1897 . . .	194 16	"	194 16							
68	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.20	1,240,000	25	310,000	10,540	20 juin 1895 . . .	14 juillet 1896 . . .	— 1897 . . .	2,297 85	"	2,297 85							
69	Brasschaet-Brecht	10.59	500,000	55	100,000	3,400	8 juillet 1895 . . .	8 juillet 1895 . . .	— 1897 . . .	1,840 74	"	1,840 74							
70	Onoz-Fleurus	12.00	752,000	25	185,000	6,222	20 juillet 1895 . . .	15 août 1895 . . .	— 1897 . . .	250 01	"	250 01							
71	Haecht-Aerschot-Tielemont	45.40	2,500,000	25	575,000	19,262	25 août 1895 . . .	20 septembre 1895 . . .	— 1897 . . .	1,111 44	"	1,111 44							
72	Braine-l'Alleud-Wavre	21.70	1,480,000	57	554,000	18,559	26 septembre 1892 . . .	1 ^{er} octobre 1895 . . .	— 1897 . . .	867 29	"	867 29							
73	Gives-Huy	8.53	555,000	25	84,000	2,940	27 novembre 1895 . . .	5 septembre 1896 . . .	— 1897 . . .	248 55	"	248 5							

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION		Nos d'ordre.	
EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	EXERCICES 1894 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1896.	TOTAL.	RÉCAPITULATIVE des ONZE EXERCICES.			
																MALI.	BONI.		
24,751 68	6 22	"	24,757 90	512,586 71	40,867 22	40,568 59	594,022 52	358,798 70	40,875 44	40,568 59	420,240 73	501,245	52,270	52,270	505,785	"	54,435 75	1	
4,522 57	155 75	53 76	4,691 88	75,558 54	11,747 14	12,645 86	97,949 54	78,228 17	11,882 89	12,677 62	102,788 68	97,895	11,150	11,150	120,155	17,566 52	"	2	
2,027 49	"	"	2,027 49	47,422 56	6,894 19	8,224 89	62,541 44	50,750 61	6,894 19	8,224 89	65,869 69	69,020	8,120	8,120	85,260	19,590 51	"	3	
4,525 55	541 78	537 50	5,204 65	55,105 52	5,449 72	6,509 99	46,865 25	40,128 77	5,991 50	6,647 49	52,767 70	59,012 75	7,490	7,490	75,992 75	21,224 97	"	4	
928 99	28 18	19 21	976 58	15,807 11	2,859 75	5,025 05	21,689 89	17,055 11	2,887 95	5,042 24	22,965 28	21,927 50	2,975	2,975	27,877 50	4,914 22	"	5	
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,561 60	"	"	5,561 60	47,600	5,600	5,600	58,800	55,458 40	"	6	
5,656 65	598 81	565 05	4,418 47	69,845 99	11,681 66	11,557 59	95,085 04	75,745 92	12,080 47	11,920 42	97,746 81	71,582 50	10,595	10,595	92,172 50	"	5,574 51	7	
2,990 26	"	"	2,990 26	41,411 51	6,052 60	5,764 27	55,228 58	44,980 97	6,052 60	5,764 27	56,797 84	44,025	5,250	5,250	55,125	"	1,672 84	8	
998	"	"	998	10,480 55	1,445 76	1,459 14	15,585 45	11,778 59	1,445 76	1,459 14	14,681 29	11,505	1,550	1,550	15,965	"	716 29	9	
1,723 71	53 56	45 91	1,822 18	15,558 72	2,757 52	2,781 41	21,097 45	17,555 15	2,809 88	2,827 52	25,172 53	16,510	2,660	2,660	21,650	"	1,542 55	10	
5,516 98	544 42	555 11	4,194 51	52,695 50	5,211 06	5,169 75	45,074 29	56,568 18	5,555 48	5,502 84	47,626 50	29,900	4,760	4,760	59,480	"	8,146 50	11	
18,572 88	547 09	96 58	18,816 55	54,775 25	15,065 41	15,519 67	81,158 51	75,915 55	15,410 50	15,416 05	102,741 88	96,862 50	12,705	12,705	122,272 50	19,550 62	"	12	
2,055 79	556 28	276 90	5,268 97	58,574 22	6,515 09	6,564 48	51,255 79	41,715 50	6,651 57	6,841 58	55,208 25	56,455	5,550	5,550	47,495	"	7,715 25	13	
81,055 42	2,548 75	2,242 81	85,644 98	145,722 75	27,027 20	28,015 71	198,765 66	226,525 22	29,575 95	30,258 52	235,959 69	255,470	29,820	29,820	515,110	27,150 51	"	14	
5,705 14	290 26	575 46	4,568 86	15,974 75	5,440 95	4,297 86	25,715 54	20,195 78	5,751 19	4,675 32	28,598 29	54,587 50	4,585	4,585	45,557 50	14,959 21	"	15	
10,104 24	4 50	"	10,108 74	57,498 08	10,868 40	11,596 15	79,762 65	69,208 55	11,596 15	11,596 15	91,477 60	80,850	10,780	10,780	102,410	10,952 40	"	16	
1,251 80	"	"	1,251 80	28,651 55	4,954 78	5,429	59,015 55	50,905 41	4,954 78	5,429	41,267 19	56,225	4,850	4,850	45,885	4,617 81	"	17	
15,088 10	"	"	15,088 10	59,521 65	9,527	9,174 18	57,822 85	55,962 11	9,527	9,174 18	74,463 29	62,282 50	9,275	9,275	80,852 50	6,569 21	"	18	
5,265 59	409 49	407 92	6,085	51,854 54	5,440 06	5,956 41	45,220 01	58,696 56	5,858 55	6,344 55	50,899 44	42,000	5,600	5,600	55,200	2,500 56	"	19	
8,787 18	1,519 79	829 58	10,956 55	85,152 55	15,568 82	17,486 67	116,007 84	95,142 21	16,688 61	18,516 25	150,147 07	82,687 50	14,525	14,525	111,757 50	"	18,409 57	20	
11,556 64	56 05	121 40	11,754 07	70,842 06	14,172 22	14,511 92	99,526 20	85,959 22	14,228 25	14,455 52	112,620 79	85,652 50	11,955	11,955	107,502 50	"	5,118 29	22	
6,220 84	495 06	79 66	6,796 16	78,458 28	16,500 69	17,572 07	112,511 04	85,552 01	16,996 55	17,651 75	119,980 09	88,998 29	15,715	15,715	120,428 29	448 20	"	25	
8,054 75	575 25	527 02	8,957	15,120 59	6,124 54	7,987 26	29,252 59	28,077 55	6,699 77	8,514 28	45,091 58	97,492 50	14,595	14,595	126,682 50	85,590 92	"	24	
9,329 55	246 79	51 15	9,527 45	28,094 59	7,159 80	7,658 21	42,872 40	59,017 79	7,586 59	7,689 54	54,095 72	47,794 08	7,515	7,515	62,424 08	8,550 56	"	25	
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	45,150	6,020	6,020	57,190	45,545 50	"	26	
8,254 22	855 84	850 57	9,020 45	61,274 80	9,758 18	9,820 98	80,855 96	71,044 89	10,614 02	10,651 55	92,510 20	64,715	9,800	9,800	84,515	"	7,995 26	27	
6,556 86	257 75	222 87	7,017 48	"	55 84	1,410 56	1,444 20	7,628 42	271 59	1,655 25	9,555 24	45,957 50	6,125	6,125	58,187 50	48,654 26	"	28	
27,145 02	851 57	804 25	28,798 62	55,362 40	12,555 83	12,847 85	78,660 12	85,916 98	15,407 26	15,652 06	112,976 50	92,157 50	12,285	12,285	116,707 50	5,751 20	"	29	
25,572 67	"	"	25,572 67	40,920 61	9,808 70	9,959 08	60,688 59	70,357 05	9,808 70	9,959 08	90,124 85	74,287 50	9,905	9,905	94,097 50	5,972 67	"	30	
12,896 47	1,800 98	1,559 10	16,256 55	45,684 87	9,820 55	10,675 15	64,180 57	60,119 81	11,812 27	12,656 60	84,588 68	59,605	10,705 01	12,215	82,525 01	"	2,065 67	31	
14,582 57	"	"	14,582 57	51,525 56	14,158 25	12,840 91	78,504 50	67,108 55	14,158 25	12,840 91	94,087 69	65,975	10,150	10,150	86,275	"	7,812 69	32	
15,551 82	122 05	102 97	15,556 84	5,758 18	4,096 10	5,579 11	25,455 59	25,754 15	4,218 15	5,682 08	35,654 56	76,212 50	11,725	11,725	99,662 50	66,008 14	"	33	
12,085 08	"	"	12,085 08	5,454 49	2,246 67	5,062 20	10,745 56	21,195 56	2,246 67	5,062 20	29,504 25	45,500	7,000	7,000	59,500	52,995 77	"	34	
7,706 27	200 65	125 90	8,050 80	12,120 10	4,265 55	4,925 80	21,509 45	22,750 15	4,466 18	5,047 70	52,244 05	51,515 99	6,405	6,405	44,125 99	11,881 96	"	35	
6,470 45	1,222 45	1,542 12	9,055 02	292 75	549 54	1,276 14	1,918 45	11,541 52	1,685 67	5,128 40	16,155 59	28,875	6,526 27	7,585	42,586 27	26,452 88	"	36	
17,154 96	576 55	475 15	18,204 46	24,564	7,520 17	7,169 91	59,054 08	45,221 42	7,896 52	7,645 06	60,761	65,520	10,080	10,080	85,680	24,919	"	37	
18,627 04	981 51	941 17	20,549 72	56,525 54	10,555 88	12,010 45	59,091 57	65,157 29	11,557 59	12,951 52	87,646	72,187 50	15,125	15,125	98,457 50	10,791 50	"	38	
4,551 93	579 11	577 10	5,088 14	4,645 94	2,176 85	5,848 51	10,671 10	10,575 86	2,555 96	4,225 41	17,557 25	25,452 50	5,285	5,285	54,002 50	16,645 27	"	39	
2,941 61	168 75	155 78	3,266 14	8,515 15	2,050 56	2,891 85	14,057 54	15,190 50	2,819 51	3,047 65	19,057 44	17,482 50	3,885	3,885	25,252 50	6,195 06	"	40	
17,625 42	"	"	17,625 42	4,957 70	5,110 15	5,906 18	11,974 01	51,672 65	5,110 15	5,906 18	58,688 94	47,250	10,500	10,500	68,250	29,561 06	"	41	
1,948 75	"	"	1,948 75	22,427 04	7,110 81	7,459 96	56,977 81	25,552 80	7,110 81	7,459 96	40,085 57	29,800	8,540	8,540	40,970	6,886 45	"	43	
4,089 88	671 60	812 04	5,575 52	14,612 58	7,201 76	12,169 87	55,984 01	22,711 12	7,875 56	12,981 91	45,566 59	50,625	12,250	14,561 48	57,256 48	15,670 09	"	44	
5,685 75	"	"	5,685 75	"	"	"	"	8,545 86	"	"	8,545 86	27,562 50	7,875	7,875	45,512 50	54,966 64	"	45	
2,229 21	"	"	2,229 21	14,605 01	4,850 78	4,509 11	25,942 90	19,551 17	4,850 78	4,509 11	28,671 06	24,500	7,000	7,000	58,500	9,828 94	"	46	
7,569 75	211 42	1,559 07	9,111 22	50,657 82	15,648 55	18,222 52	64,528 87	59,468 89	15,859 95	19,552 59	74,881 43	55,659 02	12,950	16,064 45	62,675 45	"	12,207 98	47	
9,206 44	571 95	576 70	10,155 09	6,545 84	5,619 52	4,565 07	14,528 25	19,589 56	4,191 27	4,741 77	28,522 40	20,212 50	5,775	5,775	51,762 50	5,240 10	"	48	
6,710 26	290 68	207 21	7,208 15	1,557 80	1,475 67	2,070 52	4,881 79	12,745 58	1,764 55	2,277 55	16,785 56	17,500	7,000	7,000	51,500	14,714 44	"	49	
9,155 09	1,085 86	545 92	10,765 47	10,958 45	7,079 75	10,625 91	28,664 09	25,201 75	10,222 28	11,171 85	46,595 84	27,592 50	12,896 11	14,840	55,128 41	8,532 57	"	50	
5,676 76	199 70	161 20	4,057 66	4,035 55	5,621 96	4,029 15	11,706 46	10,766 09	5,821 66	4,190 55	18,778 10	15,919 69	6,965	6,965	27,849 69	9,071 59	"	51	
6,505 85	585 91	552 84	7,444 60	5,631 55	5,659 51	4,542 90	11,815 74	14,007 16	4,225 42	5,095 74	25,528 32	18,900	7,560	7,560	54,02	10,691 68	"	52	
4,664 95	292 29	255 15	5,192 57	11,069 76	5,852 82	7,261 95	24,784 51	17,565 27											