

(1)

(N^o 152.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1864—1865.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N^o 13.

1. — PROMPTS RAPPORTS

pour la séance du vendredi 5 mai 1865.

M. VAN HOORDE, *rapporteur.*

- | Numéros
du
Feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|------------------------------|--|--|
| 1. | 17396. | Par pétition datée de Courtil-Bovigny, le 17 mars 1865,
Des propriétaires et commerçants de Bovigny demandent
l'établissement d'une halte-station à Courtil-Bovigny, sur
le chemin de fer de Spa-Luxembourg.
Même demande de propriétaires et commerçants de
Houffalize, Mont, Mont-le-Ban, Wibrin, Cherain. — Concl.
— Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics. |
| 2. | 17401. | Par pétition datée de Bastogne, le 24 mars 1865,
Des habitants de la rue du Sablon, section de la com-
mune de Bastogne, et des habitants d'autres communes ou
sections de communes, co-propriétaires de la forêt de Freyr,
se plaignent que le conseil communal de Bastogne a porté
en recette la somme à provenir de la vente des coupes ordi-
naires de cette forêt en 1865, et proposent des mesures pour
assurer à chacun des co-propriétaires sa part du produit
net de la vente des coupes indivises. — Concl. — Renvoi
à M. le Ministre de l'Intérieur. |

3. 17456. Par pétition datée de Bastogne, le 25 avril 1865,
Des habitants de Bastogne réclament l'intervention de la
Chambre pour que la convention relative à l'embranchement
du chemin de fer de Longlier à Bastogne, intervenue, en 1862,
entre le Gouvernement belge et la compagnie du Grand-Luxembourg,
soit rigoureusement exécutée. — Concl. — Renvoi à M. le
Ministre des Travaux publics, avec demande d'explications.
4. 17470. Par pétition datée d'Izel, le 30 avril 1865,
17476. Les membres du conseil communal d'Izel demandent que
17431. le chemin vicinal qui relie la station de Marbehan à Florenville
soit déclaré à charge de l'État.
Même demande des conseils communaux de Les Bulles,
Termes, Jamoigne, d'industriels, commerçants et propriétaires
à Rossignol. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux
publics.

II. — RAPPORTS ORDINAIRES.

M. JULLIOT, 1^{er} rapporteur.

5. 17398. Par pétition datée de Schaltin, le 24 mars 1865,
Le sieur de Valensart demande que l'administration forestière
permette, pour cette année, aux habitants des communes du
Luxembourg, de ramasser les feuilles sèches qui se trouvent dans
les bois. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances.
6. 17400. Par pétition datée de Menin, le 28 mars 1865,
Le sieur Lesaffre, dont l'usine a été détruite par un incendie,
au mois de février dernier, demande le dégrèvement du droit
des patentes de fabricant d'huiles, batteur et apprêteur de lins.
— Concl. — Ordre du jour.
7. 17414. Par pétition datée de Fosses, le 4 avril 1865,
Des habitants de Fosses prient la Chambre d'annuler le tirage
au sort pour la milice qui a eu lieu dans cette commune le 20
février dernier. — Concl. — Ordre du jour.
8. 17422. Par pétition datée de Fosses, le 6 avril 1865,
Des habitants de Fosses prient la Chambre de statuer sur leur
demande tendante à faire annuler le tirage au sort pour la milice
qui a eu lieu dans cette commune en février dernier. — Concl. —
Ordre du jour.

M. DE LAET, 2^{me} rapporteur.

9. 17578. Par pétition datée de Bruxelles, le 22 mars 1865,
Le sieur Barridez, ancien soldat, demande la continuation de la pension provisoire dont il a joui pendant quelques années. — Concl. — Ordre du jour.
10. 17587. Par pétition datée de Liège, en mars 1865,
D'anciens volontaires liégeois demandent la pension dont jouissent les décorés de la Croix de fer. — Concl. — Ordre du jour.
11. 17407. Par pétition datée de Michelbeke, le 31 mars 1865,
Des habitants de Michelbeke demandent une modification aux heures de départ de chemins de fer, pour rendre plus régulière la communication entre Bruxelles et les cantons de Nederbrakel et de S^{te}-Marie-Hoorebeke. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
12. 17406. Par pétition datée de Michelbeke, le 31 mars 1865,
Des habitants de Michelbeke demandent que sur le chemin de fer de Braine-le-Comte à Mille il soit établi une station au hameau Smessenbroeck, de la commune d'Erwetegem. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
13. 17408. Par pétition datée de Schooten, le 31 mars 1865,
Le conseil communal de Schooten prie la Chambre d'accorder aux sieurs Pavoux et Lambert la concession d'un chemin de fer d'Anvers à Turnhout. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

M. DE WANDRE, 5^{me} rapporteur.

14. 17435. Par pétition datée de Mons, le 6 avril 1865,
Le sieur Colson appelle l'attention de la Chambre sur des mesures destinées à diminuer les accidents des chemins de fer. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
15. 17436. Par pétition datée de Pulderbosch, le 21 avril 1865,
17472. Le conseil communal de Pulderbosch demande des modifications au chemin de fer direct d'Anvers à Turnhout, projeté par les sieurs Pavoux et Lambert.
Même demande d'habitants de Santhoven. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

16. 17421. Par pétition datée de Pâturages, le 6 avril 1865,
Des habitants de Pâturages prient la Chambre d'accorder
aux sieurs Hoyois et Coudroy la concession d'un chemin de
fer de Frameries à Condé. — Concl. — Renvoi à M. le
Ministre des Travaux publics.
17. 17460. Par pétition datée de Wommelghem, le 26 avril 1865,
Des habitants de Wommelghem, appuyant la demande en
concession d'un chemin de fer direct d'Anvers à Turnhout,
proposent un tracé pour la ligne entre Anvers et Zoersel. —
Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.