

(1)

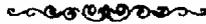
(N° 243.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 2 JUILLET 1875.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1874.

RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES

FR. GOBBAERTS, IMPR. DU ROI, SUCESSEUR D'EM. DEVROYE

RUE DE LOUVAIN, 40

1875

(2)

MESSIEURS,

En exécution de l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État pendant l'année 1874. — Un chapitre spécial de ce rapport est consacré aux opérations des lignes du Luxembourg.

Ce travail est suivi d'un exposé des opérations des postes, des télégraphes et de la marine, pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,
A. BEERNAERT.

(4)

TABLE DES MATIÈRES.

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER (1).

I.

ÉTENDUE DU RÉSEAU.

		PAGES.
1.	Chemins de fer existant en Belgique. — Exploitation. — Ouvertures de lignes nouvelles	11

II.

SITUATION DES VOIES.

	§ 1 ^{er} . Développement des voies ferrées	13
II et III.	§ 2. Répartition des rails existant dans les voies	14
	§ 3. Emploi et répartition des billes	15

III.

SITUATION DU MATÉRIEL.

	§ 1 ^{er} . Matériel de traction et de transport	16
IV à VIII.	§ 2. Situation de l'effectif du matériel. Renouvellement et extensions	17
	§ 3. Machines fixes et locomobiles	17

IV.

UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT ET COMPOSITION DES TRAINS.

	§ 1 ^{er} . Locomotives	18
	§ 2. Véhicules.	19
IV, IX, X, XI et XVI.	§ 3. Trains.	19
	§ 4. Résultats du trafic par véhicule- et par train-kilomètre	20

V.

STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.

XII, XV, XVII, XVIII, XIX, XXI, XXIV et XXVII	§ 1 ^{er} . Voyageurs.	21
XII, XV, XX, XXI, XXIII, XXIV et XXVII.	§ 2. Bagages.	23
XII, XV, XX, XXI, XXII, XXV, XXVI et XXVII.	§ 3. Petits paquets et articles de messageries.	24
XII, XV, XX, XXI, XXII, XXIII, XXV, XXVI et XXVII.	§ 4. Grosses marchandises	24

(1) Pour les lignes du Luxembourg, voir chap. II, p. 39.

		Pages
XII, XV, XX, XXI, XXIII, XXV, XXVI et XXVII.	§ 5. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	24
XII, XIII, XV, XXVI et XXVII.	§ 6. Produits extraordinaires	25
XIII.	§ 7. Produits indirects	25
XIV.	§ 8. Recette fictive des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs.	25
	§ 9. Récapitulation. — Comparaison résumée des années 1874 et 1875 :	
XII à XV,	a. Répartition des produits de toute nature.	26
XVI.	b. Recette, dépense et bénéfice par unité de travail.	26
	c. Recette par kilomètre de voie exploité	27

VI.

TARIFS ET RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES. — AMÉLIORATIONS DE SERVICE.

	§ 1 ^{er} . Tarifs	27
XIX, XXI et XXIV à XXVII.	§ 2. Relations avec les exploitations étrangères :	
	a. Services mixtes	29
	b. Services internationaux et de transit	29
	§ 3. Améliorations de service	30

VII.

XXVIII.	ACCIDENTS	30
---------	---------------------	----

VIII.

XXXIV à XXXVII.	DÉPENSES	31
-----------------	--------------------	----

SITUATION FINANCIÈRE.

IX.

COMPTE DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

XXIX.	§ 1 ^{er} . Capitaux mis à la disposition du Gouvernement	32
XXIX à XXXIII.	§ 2. Emploi des capitaux mis à la disposition du Gouvernement	35

X.

COMPTES DE L'EXPLOITATION.

XXXII, XXXIII et XXXV.	§ 1 ^{er} . Compte général depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1874	34
XXXIII à XXXVIII.	§ 2. Compte spécial à l'exercice 1874.	35
XXXIII, XXXIV, XXXVI et XXXVIII.	§ 3. Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1874 et 1875.	36
XXIX, XXXII et XXXIII.	Conclusion	37

CHAPITRE DEUXIÈME.

LIGNES DU LUXEMBOURG.

I.

ÉTENDUE DU RÉSEAU	39
-----------------------------	----

II.

SITUATION DES VOIES.

	Pages.
§ 1 ^{er} . Développement des voies ferrées	40
§ 2. Répartition des rails existant dans les voies.	41
§ 3. Emploi et répartition des billes	41

III.

SITUATION DU MATÉRIEL.

XXXIX.	§ 1 ^{er} . Matériel de traction et de transport	41
	§ 2. Machines fixes	42

IV.

UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT.

§ 1 ^{er} . Locomotives	42
§ 2. Trains	44

V.

STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.

§ 1 ^{er} . Voyageurs	44
§ 2. Bagages	47
§ 3. Petits paquets et articles de messageries.	47
§ 4. Grosses marchandises	48
§ 5. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	49
§ 6. Produits extraordinaires	49
§ 7. Comparaison résumée des années 1874 et 1875 :	
a. Répartition des produits de toute nature	50
b. Recette, dépense et bénéfice par unité de travail	51
c. Recette par kilomètre de voie exploitée	51

VI.

Dépenses d'exploitation en 1874	51
---	----

VII.

Combustibles, huiles et graisses	53
--	----

VIII.

Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1874 et 1875	55
---	----

IX.

XL.	Liquidation. Compte de premier établissement.	54
-----	---	----

CHAPITRE TROISIÈME.

XLI à XLVIII.	POSTES	55
---------------	------------------	----

CHAPITRE QUATRIÈME.

		Pages.
XLIX à LIII.	TÉLÉGRAPHES.	61

CHAPITRE CINQUIÈME.

LIV à LVII.	MARINE	65
-------------	------------------	----

ANNEXES.

Numéros.	CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT, A L'EXCEPTION DES LIGNES DU LUXEMBOURG (1).		
I.	Chemins de fer exploités par l'État. — Chemins de fer concédés exploités par des compagnies. — Situation au 31 décembre 1874	68	
II.	Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1874. (Ancien réseau)	70	
III.	Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1874	71	
IV.	Traction et transports.	Matériel roulant. — Effectif et parcours en 1874. — Comparaison des années 1874 et 1875	72
V.		— Situation au 31 décembre 1874. — Id., id.	73
VI.		— Commandes en 1874. — Id., id.	74
VII.		— Situation de l'effectif. — Renouvellement et extensions	75
VIII.		— Crédits spéciaux et budgétaires. — Application	78
IX.		— Utilisation. — Composition des trains. — Comparaison des années 1874 et 1873.	80
X.		Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1874 et 1873.	81
XI.		Consommation de combustibles et d'huile de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre. — Comparaison des années 1874 et 1873	82
XII.		État du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Exercice 1874.	83
XIII.		Produits extraordinaires et produits indirects de l'exercice 1874. — Comparaison des années 1874 et 1873	86
XIV.		Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs pendant l'année 1874. — Comparaison des années 1874 et 1873	88
XV.		Transports et produits de toute nature. — Comparaison des années 1874 et 1873.	90
XVI.		Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1874, par voie-kilomètre et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1874 et 1873	92
XVII.		Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Comparaison des années 1874 et 1873	95
XVIII.		Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1874. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue	94
XIX.		Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de	

(1) Pour les lignes du Luxembourg, voir chap. II, p. 39.

	PAGES.
	parcours en 1874. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.)
	— Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue. 95
XX.	Mouvement et recette des bagages, marchandises, finances, équipages et animaux pendant l'année 1874. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Tonnes-lieue 98
XXI.	Parcours moyens et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages et animaux pendant l'année 1874. (Services intérieur, mixtes et internationaux.) 100
XXII.	Transports à toutes distances des principales marchandises pondéreuses, en 1874. 101
XXIII.	Mouvement des transports au départ des stations de l'État. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) Année 1874. 104
XXIV.	Transport des voyageurs et des bagages au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement et recette</i> 128
XXV.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement</i> 150
XXVI.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Recette</i> 152
XXVII.	Tableau comparatif des transports de toute nature. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois services. — Exercice 1874 et comparaison avec 1875 154
XXVIII.	Relevé des accidents survenus aux personnes sur les chemins de fer de l'État pendant l'année 1874, et comparaison avec 1875 156
XXIX.	Compte capital. — Bilan arrêté au 31 décembre 1874 158
XXX.	Dépenses de premier établissement, depuis le 1 ^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1874. 140
XXXI.	Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1874. 141
XXXII.	Compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1874 142
XXXIII.	Détail du compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1874. 144
XXXIV.	Compte spécial de l'exploitation. — Exercice 1874 146
XXXV.	Parts de recettes et redevance fixe payées aux compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'État jusqu'au 31 décembre 1874 148
XXXVI.	Dépenses d'exploitation approximatives de l'année 1874. — Comparaison des années 1874 et 1875 149
XXXVII.	Service des emprunts et des annuités. — Dépenses et recettes faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État. 150
XXXVIII.	Recettes brutes totales de l'exploitation. — Répartition entre l'État et les compagnies. — Comparaison des années 1874 et 1875. 151
	LIGNES DU LUXEMBOURG.
XXXIX.	Effectif du matériel au 31 décembre 1874. 152
XL.	Principales améliorations apportées à l'aménagement des stations. 153

Situation financière.

POSTES.

	PAGES	
XXI.	Établissement des bureaux de postes. — Distribution et transmission des correspondances. — Comparaison des années 1874 et 1875.	159
XXII.	Personnel et dépenses du service des postes. — Comparaison des années 1874 et 1875	160
	Caisse générale d'épargne. (Opérations dans les bureaux de poste.) — Comparaison des années 1874 et 1875	160
XXIII.	Recettes postales de toute nature effectuées en 1874, et comparaison avec celles opérées en 1875. — Lettres, journaux, imprimés, articles d'argent, etc. — Timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance et chiffres-taxes.	161
XXIV.	Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par des dénominations partielles. — 1847 à 1874	164
XXV.	Valeurs déclarées, articles d'argent, objets recommandés et à remettre par exprès. Lettres tombées en rebut. — Comparaison des années 1874 et 1875.	166
XXVI.	Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1874, et comparaison avec les résultats de 1875	167
XXVII.	Tableau comparatif de la statistique du nombre de lettres par habitant, dans les principaux États de l'Europe. — 1861 à 1874.	168
XXVIII.	Tableau comparatif du tarif adopté en Belgique pour les pays composant l'Union, avec les divers tarifs applicables aux correspondances à destination de ces pays avant la mise en vigueur de l'Union	170

TÉLÉGRAPHES.

XLIX.	Établissement des télégraphes. — Personnel. — Comparaison des années 1874 et 1875	171
L.	Relevé du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques privées échangées entre les bureaux du royaume, depuis l'organisation du service des télégraphes	172
LI.	Correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger. — Correspondances de transit. — Comparaison des années 1874 et 1875	175
LII.	Tableau indicatif de la progression du mouvement et de la recette, et de la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes : Correspondances privées en général.	174
LIII.	Renseignements divers pour 1874, et comparaison avec 1875	175

MARINE.

LIV.	Situation du matériel de la marine. — Personnel. — Mouvement de la navigation dans l'Escaut. — Comparaison des années 1874 et 1875.	176
LV.	Dépenses et recettes de l'administration de la marine. — Subdivision par services. — Comparaison des années 1874 et 1875	177
LVI.	Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette. — Comparaison des années 1874 et 1875	178
LVII.	Bateaux-phares et feux à terre, établis tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures.	179

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER (1).

Annexes
à consulter.

I.

Étendue du réseau.

CHEMINS DE FER EXISTANT EN BELGIQUE. — EXPLOITATION. — OUVERTURES DE LIGNES NOUVELLES.

1.		Mètres.
<i>a. Lignes en exploitation au 31 décembre 1874.</i>		
Lignes construites et exploitées par l'État (2)	653,785	
— par des compagnies et rachetées par l'État	44,710	
Lignes construites par des Compagnies et exploitées par l'État	944,798 (3)	
	<u>1,643,293</u>	
Lignes construites et exploitées par des compagnies	1,478,615	
	<u>3,121,908</u>	
Lignes du Luxembourg rachetées et exploitées par l'État depuis le 1 ^{er} janvier 1873, mais dont l'exploitation a fait provisoirement l'objet d'une administration distincte.	509,801	
Longueur totale des chemins de fer en exploitation, fin 1874.	<u><u>3,431,709</u></u>	

La longueur effective du réseau des chemins de fer exploités par l'État (4) comprend :

1 ^o Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises	1,452,023	ou 88.56 p. %.
2 ^o Parties affectées au service des marchandises seulement	191,270	ou 11.64 p. %.
	<u>1,643,293</u>	

(1) Pour les lignes du Luxembourg, voir chap. II, p 59.

(2) Non compris la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central Belge.

(3) Non compris la courbe de raccordement vers Fleurus de la ligne de Gilly à Lambusart (715^m,10) et l'embranchement d'Hornu-Warquignies à Hornu-Wasmes (1,828^m,40), remis à l'État avant le 31 décembre 1874, mais non exploités à cette date.

(4) Non compris les lignes du Luxembourg.

b. *Ouvertures de lignes nouvelles en 1874.*

1° Exploitation par l'État.

		Mètres.
1 ^{er} janvier.	Embranchement du boulevard du petit dock à Gand	1,540
1 ^{er} février.	Rhode-Saint-Genèse à Waterloo	4,098
10 mars.	Waterloo à Braine-l'Alleud	3,411
15 mars.	Raccordement direct de la ligne de Quiévrain à celle d'Ath, près de Jurbise	916
15 mars.	Raccordement direct de la ligne de Quiévrain à celle de Namur, près de Braine-le-Comte	1,515
10 avril.	Braine-l'Alleud à Lillois	4,582
6 mai.	Voie directe entre la gare du Flénu-Central et Jemappes, par la bifurcation de Saint-Léon	2,260
18 mai.	Raccordement direct de la ligne de Bleyberg à celle de Verviers	498
23 mai.	Courcelles à Gosselies-Courcelles et à Roux	4,053
1 ^{er} juin.	Lillois à Luttre	15,970
9 août.	Péruwelz à la frontière française, vers Anzin	1,913
24 août.	Raccordement du puits n° 2 du couchant du Flénu	316
25 septembre.	Raccordement direct de la ligne du Luxembourg à celle de Dendre-et-Waes, près de Schaerbeek	703
9 novembre.	Raccordement direct de la ligne d'Anvers à celle de Louvain, près de Malines	2,071
19 novembre.	Lambusart à Gilly (Sart-Allet)	7,853
4 ^{er} décembre.	Embranchement de Noir-Dieu aux haies de Gilly	1,936
	Ensemble	<u>53,459</u>
	A ajouter pour rectifications et modifications diverses	4,766
	Total	<u><u>58,225</u></u>

2° Exploitation par des Compagnies :

3 mars. Hasselt à Maeseyck 40,450

La longueur moyenne exploitée par l'État ⁽¹⁾, en 1874, a été de 1,619,113 mètres; elle avait été de 1,563,104 mètres en 1873; soit 54,011 mètres ou 3.43 p. % de plus en 1874.

Les stations desservies étaient, sur le réseau de l'État ⁽²⁾, au 31 décembre 1874, au nombre de 353, savoir :

(1) Non compris les lignes du Luxembourg.

(2) Non compris celles du Luxembourg.

	Stations principales et d'embarquement.	Stations intermédiaires.	Total.
Nombre de stations existant au 31 décembre 1873 .	68	274	342
Stations { créées sur le réseau exploité avant 1874 .	»	5	5
nouvelles { appartenant aux lignes ouvertes en 1874.	»	8	8
Ensemble.	68	285	353

En 1874 il a donc été livré à l'exploitation 11 stations nouvelles.

II.

Situation des voies.

§ 1^{er}. DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES (1).

		Longueur en mètres à la fin de l'année.		
		1874.	1873.	Différences en plus pour 1874.
II et III.	Voies principales et doubles voies .	2,649,121	2,516,491 (2)	152,630
	— accessoires et des stations. .	954,155	839,379	114,776
	Ensemble et différence.	3,603,276	3,355,870	247,406

Les voies principales représentent 73.52 p. %, et les voies accessoires 26.48 p. % du réseau total exploité en 1874. En 1873 ces chiffres étaient respectivement de 74.99 p. % et de 25.04 p. %. La longueur des voies accessoires est de 36.02 p. % des voies principales pour 1874 ; pour 1873 ce rapport était de 35.36 p. %.

La longueur effective du réseau de l'État en 1874, soit 1,643,293 mètres, comprenait { une partie à double voie, de 1,008,828 — ou 61 p. %, et une autre à simple voie, de 657,465 — ou 39 p. %.

La longueur effective des lignes reprises à la compagnie des Bassins Houillers, y compris celles livrées à l'exploitation en 1874, était, au 1^{er} janvier 1875, de 602,853 mètres, savoir :

572,422	mèt. de voie à écartement normal de 1 ^m ,50, dont 70,257 mèt. à double voie.
30,415	— de 1 ^m ,20, dont 11,180 —
<hr/>	
Soit ensemble	602,853 mètres, dont 81,417 ou 14 %.—

(1) Non compris celles du Luxembourg.

(2) Le compte rendu de 1875 ne comprenait pas le développement de certaines lignes non recensées à cette époque. Les chiffres de cette année ont été rectifiés en conséquence.

§ 2. RÉPARTITION DES RAILS EXISTANT DANS LES VOIES.

	Mètres courants de rails en service à la fin de l'année		
	1874.	1873 (1).	Différences pour 1874.
Rails en fer de moins de 34 kilog	209,608	226,833	— 17,247
— de 34 kilog	2,408,240	2,833,033	— 426,793
— de plus de 34 kilog.	3,446,770	3,080,779	+ 365,991
Ensemble et différence.	6,064,618	6,142,669	— 78,051
Rails en acier de plus de 34 kilog.	1,003,634	507,333	+ 496,319
Totaux et différence	7,068,272	6,650,004	+ 418,268

Les rails sont boulonnés avec éclisses, sur une longueur de 6,704,839 mètres (94.86 p. %), et sans éclisses sur une longueur de 565,433 mètres (8.14 p. %).

Au 31 décembre 1873 il existait dans les voies du réseau exploité par l'État 507,333 mètres courants de rails en acier; au 31 décembre 1874 on en comptait 1,003,634, soit une différence en plus de 496,319 mètres courants.

En 1873, le rapport de la quantité de rails en acier à celle des rails en fer en service au railway de l'État, était de 8.26 p. %; pour 1874 ce rapport est de 16.53 p. %.

De 1862 à 1871 les prix des rails en fer ont varié de fr. 139-30 à fr. 187-90 par tonneau.

Ces prix se sont élevés en

{	1872, de fr. 181 15	à fr. 310 »
	1873, — 287 40	— 314 90
	1874, — 238 » ⁽²⁾	— 282 30 ⁽²⁾

Les prix des rails en acier, employés seulement depuis 1871,

ont varié en

{	1872, de fr. 360 75	à fr. 401 20
	1873, — 361 50	— 470 »
	1874, — 260 » ⁽²⁾	— 433 24 ⁽²⁾

La moyenne du prix des rails mis en œuvre en 1874, s'est élevée :

à fr. 268-93 pour les rails en fer,
et à fr. 414-44 — en acier.

(1) Voir note de renvoi (2) de la p. 15.

(2) Marchés contractés en 1874.

(3) — — en 1875, pour les besoins de 1874.

§ 5 EMPLOI ET RÉPARTITION DES BILLES.

	Nombre de billes en service à la fin de l'année		
	1874	1873 (1).	Différences pour 1874
Billes en bois, préparées	3,155,649	2,714,578	+441,071
— non préparées.	740,436	969,287	—228,851
Ensemble et différence.	3,896,085	3,683,865	+212,220
Billes en métal (systèmes divers)	5,927	6,946	— 3,019
Totaux et différence	3,900,012	3,690,811	+209,201

Nature des billes placées dans les voies.

	Préparées.	Non préparées.	Ensemble.
Chêne	1,710,550	733,628	2,443,958
Sapin	1,459,107	5,722	1,444,829
Autres essences	6,212	1,086	7,298
Ensemble	3,155,649	740,436	3,896,085
Métal			5,927
Total, fin 1874.			3,900,012

Sur les 3,155,649 billes préparées, il en existe 3,142,807 du procédé Bethell, 8,481 du procédé Boucherie, et 4,561 de divers autres procédés.

Sur les 5,927 billes en métal, il y en a 733 du système Barlow, 5,045 du système Graven, 136 du système Vautrin, et 11 du système à plateaux.

Les prix des billes en chêne non préparées, fournies en 1874 (2), ont varié de fr. 6,25 à fr. 6,82. La moyenne des prix des billes mises en œuvre pendant l'année est de fr. 6,81. Le créosotage a donné lieu à une dépense de fr. 0,60 par bille, de sorte que le prix moyen de la bille de chêne préparée est de fr. 7,41. En 1873 les prix correspondants étaient de fr. 5,70 par bille de chêne non préparée, et de fr. 6,30 avec préparation.

Les billes en sapin, achetées en 1874, ont été livrées au prix de fr. 3,40 par bille, et leur préparation a coûté fr. 1,41 pièce, ce qui porte à fr. 4,81 le prix de la bille de sapin créosotée. En 1873 il n'a été fourni aucune bille de cette essence.

II et III. L'annexe II donne, pour l'ancien réseau, le résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1874, et l'annexe III présente, pour les réseaux réunis, la situation des dépôts de rails et de billes, à cette dernière date.

(1) Voir note de renvoi (2) de la p. 15.

(2) Marchés contractés en 1875, pour les besoins de 1874.

III.

Situation du matériel.§ 1^{er}. MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

IV et V. L'effectif du matériel roulant était, au 31 décembre 1874, de :

- 782 locomotives d'une force moyenne de 155 chevaux-vapeur par locomotive ;
- 514 tenders ;
- 2,839 voitures pour trains de voyageurs ;
- 22,107 wagons pour trains de marchandises ;
- 468 véhicules pour services divers.

Il y avait, en outre, en construction au 31 décembre 1874, savoir :

- 36 locomotives ;
- 50 tenders ;
- 285 véhicules divers pour le service de l'exploitation.

En comparant cet effectif à celui de l'exercice précédent, on arrive aux résultats suivants :

Matériel de traction.	Nombre existant à la fin de l'année		
	1874.	1873.	Différences pour 1874.
Locomotives	782	706	+ 76
Tenders	514	499	+ 15
Matériel de transport.			
Voitures pour trains de voyageurs.	2,839	2,721	+ 118
Wagons pour trains de marchandises	22,107	22,532	— 225
Véhicules pour services divers	468	445	+ 23
Totaux et différence.	25,414	25,498	— 84

Il y avait en réparation, savoir :

Locomotives	21.48 p. ‰, fin 1874 ; et 15.86 p. ‰, fin 1873 (1).
Tenders.	6.62 — 6.81 —
Véhicules de transport	6.81 — 4.91 (2) —

(1) La proportion du nombre des locomotives maintenues à feu, mais qui devaient entrer en réparation, était, au 31 décembre 1875, de 41.04 p. ‰, et n'était plus que de 4.54 p. ‰ au 31 décembre 1874.

(2) Le chiffre de 2.48 p. ‰, porté au compte rendu de 1875, ne se rapportait qu'aux réparations effectuées dans les grands ateliers de l'arsenal de Malines, tandis que celui de 4.91 p. ‰ comprend, en outre, les réparations effectuées dans des ateliers secondaires.

VI.

Il a été conclu en 1874, pour l'extension du matériel de traction, des marchés représentant une dépense de 2,607,659 francs prélevée à concurrence de 2,358,860 francs sur les fonds de premier établissement, pour l'achat de 43 locomotives de différents types ; et de 248,779 francs sur les fonds du budget, pour la construction de 49 tenders, de la contenance de 7,500 litres.

Les marchés conclus en vue d'augmenter et d'améliorer le matériel des transports, représentent dans leur ensemble une dépense de 2,337,003 francs, prélevée à concurrence de 417,400 francs sur les fonds spéciaux, et de 1,930,603 francs sur les fonds du budget.

Sur l'allocation des fonds spéciaux, il a été adjugé :

- 48 fourgons-freins pour trains de marchandises ;
- 25 wagons-trémies avec frein ;
- et 25 — sans frein.

L'allocation des fonds du budget a donné lieu à l'adjudication de 468 véhicules, savoir :

- 378 voitures pour trains de voyageurs ;
- 70 wagons pour trains de marchandises ;
- et 20 — le service d'entretien de la route.

§ 2. SITUATION DE L'EFFECTIF DU MATÉRIEL. RENOUVELLEMENT ET EXTENSIONS.

VII et VIII. L'annexe VII donne la marche progressive du parc de matériel, et la balance des renouvellements, d'année en année, de 1859 à 1874 ; et l'annexe VIII renseigne les crédits spéciaux et budgétaires affectés au matériel roulant, ainsi que l'application qui en a été faite, pendant la même période.

Il résulte de l'examen de ces tableaux, que l'administration avait, en 1874, une avance de 42 locomotives et de 14 voitures à voyageurs, et un arriéré de 87 tenders et de 292 wagons à marchandises.

Mais, au 1^{er} janvier 1875, il restait à fournir sur fonds de renouvellement, 49 tenders, 94 voitures à voyageurs et 165 wagons à marchandises ; ces fournitures étant faites, la balance de renouvellement serait de :

- 42 locomotives en plus ;
- 108 voitures à voyageurs en plus ;
- 127 wagons à marchandises en moins ;
- 38 tenders en moins.

§ 3. MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.

	Nombre.	Force en chevaux.
Existant au 31 décembre 1874	115	950
— — — 1873	95	789
	<hr/>	<hr/>
Augmentation pour 1874.	20	141

IV.

Utilisation du matériel roulant et composition des trains.

§ 1^{er}. LOCOMOTIVES.

		En 1874.	En 1873.	
IV et IX.	Parcours kilométrique des locomotives de l'Etat (1).	} remorquant des trains	17,403,428	16,968,754
			} marchant à vide et en manœuvres.	6,846,886
	Ensemble.	23,950,314		24,064,273
	Parcours moyen par locomotive (2)	32,191	35,810	

Les locomotives ont, en 1874, remorqué des trains sur un parcours de 137,674 kilomètres de plus qu'en 1873, soit une augmentation de 0.81 p. %.

Sur 100 kilomètres parcourus par les locomotives sur le réseau de l'État seulement, on compte :

	En 1874	En 1873.	
Pour les trains de voyageurs	express	6.45	5.98
	ordinaires et spéciaux	29.52	27.96
Pour les trains de marchandises	55.35	56.46	
Ensemble, pour les locomotives remorquant des trains.	71.50	70.40	
Pour les locomotives en manœuvres et de réserve .	25.46	26.64	
— sans charge	3.24	2.96	
	100. »	100. »	

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge, comme unité de travail effectué, on obtient par rapport à cette base :

	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
Une recette brute de fr.	4.53836	4.50324	+ 0.03512
Une dépense de	2.96446	3.09955	— 0.13489
Et une recette nette de fr.	1.57390	1.20589	+ 0.17001

XI. La consommation de combustibles et d'huile de graissage a été, savoir :

	En 1874.	En 1873.	Différences en moins pour 1874.
Par locomotive-kilomètre (kilog. de charbon).	12 ^k .22	12 ^k .84	0 ^k .62
Par locomotive-train-kilomètre (id.)	17 ^k .20	18 ^k .30	1 ^k .10
Par locomotive-kilomètre (dépense : combustibles et huile). fr.	0 ^f .229	0 ^f .263	0 ^f .034
Par locomotive-train-kilomètre (dépense : combustibles et huile). fr.	0 ^f .322	0 ^f .376	0 ^f .054

Il y a donc progrès en 1874, puisqu'il y a une diminution dans les différentes consommations rapportées à la même unité de comparaison pour les deux années.

(1) Y compris le parcours des locomotives sur les lignes étrangères, savoir : 97,313 kilomètres en 1874, et 84,666 kilomètres en 1873.

(2) Ce parcours est rapporté au nombre effectif moyen des locomotives.

§ 2. VÉHICULES.

IV et IX.	Parcours kilométrique des véhicules de l'Etat.	Sur le réseau de l'Etat,	avec charge.	En 1874.	En 1873.	Rapport p. %.		
				en 1874.	en 1873.	en 1874.	en 1873.	
		}		209,457,481	205,872,802 (1)	85.80	83.90	
				à vide.	54,665,298	39,114,052 (1)	44.20	16.10
				Ensemble.	244,102,779	242,986,854	100. »	100. »
		Sur les lignes étrangères.		49,758,754	63,171,759			
		Total des véhicules-kilomètres		295,841,533	508,158,575			
	Parcours moyen par véhicule			11,754	12,539			

Le parcours des véhicules, en 1874, est inférieur à celui de 1873 de 14,517,040 véhicules-kilomètres, soit de 4-65 p. %;

100 kilomètres parcourus par les véhicules des trains de l'État, se répartissent (2) :

		En 1874.	En 1873.
Pour les trains de voyageurs.	Express	3.95	5.75
	Ordinaires et spéciaux	23.95	22.91
Pour les trains de marchandises		70.10	71.36
		100 »	100 »

En rapportant au véhicule-kilomètre chargé, la recette et la dépense totale de l'exploitation, on arrive aux moyennes suivantes :

	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
Recette brute fr.	0.33250	0.33632	— 0.00402
Dépense —	0.24073	0.23664	— 0.01391
Recette nette fr.	0.11157	0.09968	+ 0.01189

Wagons des particuliers. — Les industriels, dont les établissements sont raccordés au chemin de fer, commencent à user dans une mesure un peu plus large, de la faculté d'assurer leurs transports au moyen d'un matériel leur appartenant, conformément aux dispositions de l'arrêté ministériel du 10 septembre 1872.

Au 31 décembre 1873, le nombre des wagons de particuliers en service sur les lignes de l'État était de 22.

En décembre 1874, le nombre de véhicules de l'espèce s'élevait à 68, c'est-à-dire qu'il avait plus que triplé dans le courant d'une année.

§ 3. TRAINS.

IX.	Parcours des trains de l'Etat.	en 1874.	16,929,227 kilomètres.	} soit 109,842 kilomètres ou seulement 0.65 p. % en plus pour 1874.
		en 1873.	16,819,385 —	

En ajoutant au parcours des véhicules de l'État (§ 2 ci-dessus), celui des

(1) Le compte rendu de 1875 renseignait 205,685,472 véhicules-kilomètres avec charge, et 59,505,562 véhicules-kilomètres à vide.

(2) Y compris les véhicules étrangers.

véhicules étrangers remorqués par les trains de l'État, on obtient pour la charge de ces trains, savoir :

	En 1874.	En 1873.	En plus pour 1874.
Véhicules-kilomètres de l'État.	244,402,779	242,986,834	1,415,945
— étrangers	51,579,522	47,847,828	3,531,694
Totaux et différence.	295,482,501	290,834,662	4,647,639
Trains-kilomètres	16,929,227	16,819,385	109,842
Nombre moyen de véhicules par train-kilomètre	17.454	17.291	0.163

Le nombre moyen de véhicules, par espèces de trains, a été :

	En 1874.	En 1873.	
De 11 ^v .354	11 ^v .235		pour les trains de voyageurs express ;
— 10 ^v .286	10 ^v .115	—	— ordinaires et spéciaux ;
— 24 ^v .565	25 ^v .722	—	— marchandises.

Sur 100 kilomètres parcourus par les trains de l'État, on compte :

	En 1874.	En 1873.
Pour les trains de voyageurs. { Express.	9.15	8.83
Ordinaires et spéciaux	40.65	39.16
Pour les trains de marchandises.	50.22	52.01
	100 »	100 »

Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve que les recettes et les dépenses totales, rapportées à cette base, sont :

	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
xvi. Recette brute fr.	4.35857	4.51909	+ 0.05928
Dépense —	2.97815	3.11077	— 0.13264
Recette nette fr.	1,38024	1.20832	+ 0.17192

§ 4. RÉSULTATS DU TRAFIC PAR VÉHICULE- ET PAR TRAIN-KILOMÈTRE.

x. Le travail des véhicules et des trains, en transport de voyageurs et de marchandises, pendant les exercices 1874 et 1873, est détaillé à l'annexe X et peut se résumer comme il suit :

Voyageurs.	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
Nombre moyen } par voiture-kilomètre	9 ^v . »	8 ^v .92	+ 0 ^v .08
de voyageurs } par train-kilomètre	74 ^v .81	72 ^v .88	+ 1 ^v .93
Parcours kilométrique moyen d'un voyageur	21 ^k .41	22 ^k .27	— 0 ^k .86
Rapport des places occupées aux places disponibles	22.96 %	22.84 %	+ 0.12 %

Marchandises.		En 1874.	En 1873.
Nombre moyen de tonnes	par wagon-kilomètre chargé	5.04	} (1)
	par train-kilomètre.	81.57	
Parcours kilométrique moyen d'une tonne	50.80		
Rapport entre le nombre de tonnes-kilomètres transportées et la capacité des wagons	36.16%		

V.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature.

§ 1^{er}. VOYAGEURS.

XI, XV, XVII, XVIII, XIX, XXIII, XXIV et XXVII. Les annexes indiquées ci-contre donnent des détails statistiques très-étendus concernant le mouvement et la recette des transports de voyageurs de toutes catégories.

XVII. L'annexe XVII, qui donne la comparaison du mouvement et de la recette des transports de voyageurs, ainsi que des parcours et des produits moyens par voyageur, pour les années 1874 et 1873, peut se résumer comme il suit, abstraction faite des transports à prix réduits qui n'entrent que pour 9.02 p. % dans le mouvement, et pour 4.69 p. % dans la recette des voyageurs.

Voyages avec :	Nombre de voyages	Recette.	Parcours moyens. Lieux.	Produits moyens. Fr. c.	
Billets simples. {	en 1874 (2)	11,176,882	13,948,511 44	5.20	1.23
	en 1873.	10,553,502	13,528,589 08	5.36	1.28
	Différences pour 1874. +	623,380	+ 419,922 36	-0.16	-0 03
		ou 5.91 p. %	ou 3.10 p. %		
Billets d'aller et retour. {	en 1874.	15,610,698	9,756,936 42	3.57	0.63
	en 1873.	13,726,820	8,750,484 79	3.64	0.64
	Différences pour 1874. +	1,883,878	+1,006,471 63	-0.07	-0.01
		ou 13.72 p. %	ou 11.30 p. %		

XVIII. L'annexe XVIII fait connaître le parcours en lieues et le parcours moyen des voyageurs, ainsi que les produits moyens par catégories de voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours.

A ce point de vue, les résultats généraux obtenus pendant l'exercice 1874 sont indiqués ci-après, et comparés à ceux de l'exercice 1873.

(1) En 1873, les transports de marchandises n'ont été ramenés à la tonne-lieu que pour le mois de janvier seulement.

(2) Non compris 12,177 détenus et 1,216 émigrants, ayant produit respectivement une recette de 54,800 francs et de fr. 1,053.59, compris, à l'annexe XII, dans le mouvement et la recette des voyageurs ordinaires de la 3^e classe.

		NOMBRE DE VOYAGES à toutes distances.	NOMBRE d'oulets DE PARCOURS. — Voyageurs-lièges (¹).	PARCOURS MOYEN d'un voyageur.	RECETTE T O T A L E.	PRODUIT MOYEN d'un voyageur.	TARIF MOYEN perçu PAR LIÈGE
		(²) et (³)			(²) et (³)		
Voyageurs avec billets sim- ples.	1874	11,176,882	58,138,279	5.20	13,948,511 44	1.25	0.240
	1873	10,553,502	56,580,781	5.36	13,528,589 08	1.28	0.239
Voyageurs avec billets d'aller et retour.	1874	15,610,698	55,662,060	3.57	9,756,956 42	0.63	0.175
	1873	13,726,820	49,988,672	3.64	8,750,484 79	0.64	0.175
Enfants	1874	246,041	1,749,750	7.11	201,647 65	0.82	0.115
	1873	211,011	1,455,466	6.90	173,507 54	0.82	0.119
Militaires	1874	225,757	3,018,217	13.37	312,676 35	1.39	0.103
	1873	166,322	2,290,751	13.77	221,867 67	1.33	0.097
Abonnements généraux .	1874	225,276	1,310,886	5.82	192,380 27	0.85	0.147
	1873	236,308	1,338,682	7.14	150,015 »	0.59	0.082
— d'étudiants.	1874	191,350	421,400	2.20	31,854 80	0.17	0.076
	1873	156,346	360,596	2.31	25,994 40	0.17	0.072
— d'ouvriers.	1874	1,601,312	3,897,260	2.43	214,336 01	0.13	0.055
	1873	1,173,468	3,215,124	2.74	162,971 20	0.15	0.051
Détenus	1874	(⁴) 12,177	56,136	4.61	(²) 54,800 »	4.50	0.976
	1873	10,038	51,495	5.13	52,700 04	5.25	1.023
Émigrants	1874	(³) 4,773	113,869	23.86	(³) 9,744 44	2.04	0.086
	1873	1,724	33,967	19.70	3,022 06	1.75	0.089
Sociétaires	1874	(⁴) 156,463	1,587,327	10.15	(⁴) 156,247 76	1.00	0.098
	1873	149,438	1,708,794	11.44	160,406 15	1.07	0.094
Voyages circulaires . . .	1874	6,978	157,194	22.53	50,172 06	7.19	0.319
	1873	3,878	118,242	30.49	28,534 90	7.36	0.241
Totaux et moyennes pour	1874	29,457,707	126,112,378	4.28	24,929,327 20	0.85	0.198
	1873	26,408,855	117,642,570	4.45	23,258,092 83	0.88	0.198
Différences pour 1874.		+3,048,852	+8,469,808	-0.17	+1,671,234 37	-0.03	»

(¹) La lieue belge est de 5 kilomètres.

(²) A l'annexe XII, les détenus (mouvement et recette) sont compris dans les voyageurs ordinaires de la 5^e classe.

(³) A l'annexe XII, 1,216 émigrants et la recette correspondante de fr. 1,053.59 sont compris dans le mouvement et la recette des voyageurs ordinaires de la 5^e classe; et 5,557, ayant produit une recette de fr. 8,710.85, dans les chiffres relatifs aux sociétaires.

(⁴) Non compris les 5,557 émigrants et la recette correspondante de fr. 8,710.85, dont il est question dans la note de renvoi (³) ci-dessus.

XVIII.

Voyageurs en :	Mouvement	Recette.	Produit moyen par voyageur.	Répartition de	
				100 voyageurs	100 fr. de recette.
1 ^{re} classe . . .	1,609,219	fr. 5,467,281.45	fr. 5.40	5	22 fr.
2 ^e — . . .	3,850,787	5,315,104.75	1.39	15	21
5 ^e — . . .	24,017,701	14,146,941.04	0.59	82	57
Ensemble	29,457,707	fr. 24,929,327.20	fr. 0.85	100	100 fr.

Zones de parcours de :

	Mouvement.	Recette.	Produit moyen par voyageur.	Répartition de	
				100 voyageurs	100 fr de recette.
1 à 7 lieues.	24,708,886	10,876,661 49	0.44	84	43
7 à 15 — .	3,573,441	7,686,325 39	2.14	12	31
16 à 54 — .	1,175,380	6,596,540 52	5.44	4	26
Ensemble	29,457,707	24,929,327 20	0.85	100	100

La recette des voyageurs représente 55 79 p. % de la recette totale en 1874, et 52.85 p. % en 1873.

De 1873 à 1874, à tarif égal, mais avec une augmentation du réseau exploité, de 54 kilomètres, le nombre des voyages intérieurs et mixtes a augmenté de 11.52 p. %.

La recette s'est accrue de 8.04 p. %.

Sur 100 de ces voyages, pendant ces deux années, il en a été effectué, au moyen de billets d'aller et retour :

	En 1874.	En 1873.
Dans la 1 ^{re} zone	62	61
— 2 ^e —	47	45
— 5 ^e —	40	36
Sur l'ensemble de la circulation	60	58

§ 2. BAGAGES.

XII, XV, XX, XXI, XXIII, XXIV et XXVII. La recette des bagages, en 1874, est supérieure à celle de 1873 de fr. 22,025.12 ou de 2.94 p. %, savoir :

	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
Bagages	{ taxés au minimum fr. 85,229 68	88,857 34	— 5,607 66
	{ — au poids. . . 688,568 02	660,937 24	+27,630 78
Totaux et différence	fr. 771,797 70	749,774 58	+22,025 12

La recette des bagages entre pour 1.05 p. % dans la recette totale. Ce rapport était de 1.14 p. % en 1873.

Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

		En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
Parcours moyen	{ par expédition . lieues.	8.6	}	(1) "
	{ par quintal	13.9		
Produit moyen	{ par expédition fr.	0.487	0.554	— 0.047
	{ par quintal	3.976	4.059	— 0.083
	{ par expédition-lieue	0.057	}	(1) "
	{ par quintal-lieue	0.313		

(1) En 1873, les transports de bagages n'ont pas été ramenés à l'expédition- ni au quintal-lieue.

§ 3. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

XII, XV, XX, XXI,
XXIII, XXV, XXVI
et XXVII.

Comparée à celle de l'exercice précédent, la recette de cette catégorie de transports, en 1874, a augmenté de fr. 290,651.51 ou de 6 14 p. ‰, savoir :

	Recette.		Produit moyen par kilogramme.	
	En 1874.	En 1873.	En 1874.	En 1873.
Colis par express	675,229 81	600,148 47	0.098	0.097
Petits paquets	370,685 15	377,888 50	0.123	0.115
Petites marchandises	3,978.626 99	3,755,853 87	0.020	0.020
Totaux et moyennes.	5,024,541 95	4,733,890 64	0.024	0.024
Différence en plus pour 1874	290,651 51			

Ce groupe de transports entre pour 6.84 p. ‰ dans la recette totale ; en 1873, cette proportion était de 6.74 p. ‰.

Le parcours et les produits moyens pour l'année 1874 sont les suivants :

Parcours moyen	lieues.	13.2
Produit moyen	{ par expédition	fr. 0.528
	{ par expédition-lieue	0.040
	{ par tonne-lieue	1.814

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

	En	Nombre de tonnes expédiées	Recette.	Produit moyen par tonne embarquée	
				En 1874.	En 1873.
XII, XV, XX, XXI, XXIII, XXV, XXVI et XXVII.	1874	15,287,652	39,529,920 54	2.96	
	1873	15,775,425	40,960,646 80	2.97	
	Différences en moins pour 1874	487,773	1,630,726 46	0.01	

Le produit moyen de la tonne embarquée a été, en 1868, de fr. 3.09 ; en 1869, de fr. 2.91 ; en 1870, de fr. 2.90 ; en 1871, de fr. 3.14 ; et en 1872, de fr. 2.95.

Le rapport de la recette des grosses marchandises à la recette totale, en 1874, est de 53.50 p. ‰. En 1873 cette proportion était de 54.79 p. ‰.

Le parcours et les produits moyens pour l'année 1874 sont les suivants :

Parcours moyen	lieues.	10.1
Produit moyen	{ par tonne embarquée	fr. 2.960
	{ par tonne-lieue	fr. 0.293

§ 5. FINANCES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.

		Recette.		Produits moyens.	
		En 1874.	En 1873.	En 1874.	En 1873.
XII, XV, XX, XXI, XXIII, XXV, XXVI et XXVII.	Finances (group).	504,148 70	338,427 74	0.30	0.27
	Équipages (voiture).	16,941 53	16,480 05	44.58	43.48
	Chevaux et bestiaux (expédition).	685,225 65	646,989 03	18.65	17.87
	Totaux. fr.	1,006,315 88	1,001,896 82		
	Différence en moins pour 1874	4,417 06			

Dans la recette totale de l'exploitation, ces catégories de transports entrent pour une part correspondant à 1.36 p. %, pour 1874. Cette part était de 1.47 p. % en 1873.

xx. Le parcours et les produits moyens pour l'année 1874 sont les suivants :

		Finances.	Équipages.	Chevaux et bestiaux
Parcours moyen	lieues.	13.1	13.9	11.3
Produit moyen	par expédition . . . fr.	0.303	44.383	18.643
	par expédition-lieu fr.	0.021	3.206	1.619

§ 6. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

xii, xiii, xv,
xxvi, xxvii et
xxxvii.

L'annexe XIII renseigne les recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'année 1874.

En 1874, ces recettes se sont élevées à	fr.	2,721,893 57
Le chiffre correspondant de 1873 est de		1,940,272 96
		781,620 41
Soit, pour 1874, une augmentation de	fr.	781,620 41

Ces recettes correspondent, en 1874, à 3.69 p. % et, en 1873, à 3.01 p. % de la recette totale.

La plus forte part de cette augmentation est due aux recettes diverses provenant de redevances acquittées par les administrations de chemin de fer en relation, lesquelles accusent, sur 1873, une différence en plus de fr. 1,126,519.64. Certains autres postes, notamment l'usage des voies, stations, quais et terrains, ayant produit une recette inférieure à celle de 1873, l'augmentation totale se trouve réduite à fr. 781,620.41.

§ 7. PRODUITS INDIRECTS.

xiii. Les produits indirects encaissés par l'administration des domaines pour compte du chemin de fer de l'État, se sont élevés, en 1874, à fr. 115,322.15 et en 1873, à fr. 151,481.47; soit, pour 1874, une différence en moins de fr. 36,159.34, due notamment à l'importance moins grande de la vente de mobilier et de matériel hors d'usage.

§ 8. RECETTE FICTIVE DES TRANSPORTS EFFECTUÉS GRATUITEMENT OU AVEC RÉDUCTION SUR LES PRIX NORMAUX DES TARIFS.

xiv. Les réductions accordées sur les taxes normales représentent, en 1874, une somme de fr. 2,385,107.51, au lieu de fr. 2,280,925.67 en 1873. La différence en plus de fr. 104,181.64 provient presque entièrement de l'accroissement des transports militaires qui y entrent pour fr. 20,091.14; des transports de grains, de fourrages et de farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et de Vilvorde, qui donnent une différence en plus de fr. 30,713.61; et des transports en service qui présentent une augmentation de fr. 44,494.93.

§ 9. RÉCAPITULATION.

Comparaison résumée des années 1874 et 1873.

a. Répartition des produits de toute nature.

		En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
XII et XV.	Voyageurs fr.	24,929,527 20	23,238,092 85	+1,671,234 37
	Bagages	771,797 70	749,774 38	+ 22,023 42
	Petits paquets et petites marchandises	3,024,344 93	4,733,890 64	+ 290,631 51
	Grosses marchandises	39,529,920 34	40,960,646 80	-1,630,726 46
	Finances	304,148 70	338,427 74	- 34,279 04
	Équipages, chevaux et bestiaux	702,163 18	663,469 08	+ 38,696 10
	Produits extraordinaires	2,721,893 37	1,940,272 96	+1,781,620 41
	Ensemble et différence. fr.	73,783,794 44	72,644,374 63	+1,139,419 81
XIII.	Produits indirects	113,522 15	131,481 47	- 56,139 34
	Totaux et différence. fr.	73,899,116 37	72,796,036 10	+1,103,080 47
XIV.	Montant de la réduction accordée sur les transports gratuits et à prix réduits (pour mémoire)	2,383,107 51	2,280,923 67	+ 104,184 64
	Totaux généraux et différence	76,284,223 88	73,076,981 77	+1,207,242 11

XII et XV. Une recette de cent francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1874.		En 1873.	
Voyageurs	33 79	} 100	32 83	} 100
Bagages	1 05		1 14	
Petits paquets et petites marchandises	6 81		6 74	
Grosses marchandises	33 30		34 79	
Finances, équipages et animaux	1 36		1 47	
Produits extraordinaires	5 69		3 01	

b. Recette, dépense et bénéfice, par unité de travail, rapportés à la longueur moyenne exploitée du réseau.

Recette par :

	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
XVI. Kilomètre exploité . fr.	43,570 43	46,413 17	- 844 72
Locomotive-kilomètre	4 33836	4 30324	+ 0 03512
Véhicule-kilomètre	0 33230	0 33632 ⁽¹⁾	- 0 00402
Train-kilomètre	4 33837	4 31909	+ 0 03928

Dépense par :

Kilomètre exploité . fr.	31,138 91	33,429 88	-2,290 97
Locomotive-kilomètre	2 96446	3 09933	- 0 13489
Véhicule-kilomètre	0 24073	0 23664 ⁽¹⁾	- 0 01391
Train-kilomètre	2 97815	3 11077	- 0 13264

(¹) Chiffres rectifiés en suite de l'observation faisant l'objet de la note (¹) de la p. 19.

Bénéfice par :		En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
IVI.	Kilomètre exploité . fr.	14,451 54	12,985 29	+ 1,446 25
	Locomotive-kilomètre .	1 37390	1 20389	+ 0 17001
	Véhicule-kilomètre . . .	0 11157	0 09968 (1)	+ 0 01189
	Train-kilomètre	1 38024	1 20832	+ 0 17192

c. *Recette par kilomètre de voie exploité.*

Les calculs ci-dessus, relatifs à toutes les catégories de transports, sont rapportés à la longueur moyenne totale du réseau exploité.

En retranchant de cette longueur certaines parties exclusivement affectées au service des marchandises, on obtient la longueur réellement parcourue par les trains de voyageurs. Dans ces conditions, les calculs donnent les résultats suivants :

	Longueur moyenne exploitée	Recette		Différences pour 1874.
		totale.	moyenne par kilomètre.	
Trains de voyageurs.	1874. . 1,440 ^k .010	27,748,858 15	19,269 90	+ fr. 915 77
	1873. . 1,415 ^k .751	25,984,874 37	18,354 15	
Trains de marchandises.	1874. . 1,619 ^k .115	43,513,062 92	26,751 07	- fr. 1,821 75
	1873. . 1,565 ^k .104	44,719,427 10	28,572 82	

Recettes brutes kilométriques de l'ancien réseau, comparées à celles des lignes reprises à la Compagnie des Bassins-Houillers.

Ancien réseau . . .	1874. . 1,028 ^k .769	59,001,497 76	(²) 57,361 27	- fr. 545 14
	1873. . 995 ^k .952	57,669,755 57	(²) 57,904 41	
Lignes des Bassins Houillers.	1874. . 648 ^k .840	(²) 14,803,265 25	(²) 22,814 96	- fr. 795 18
	1873. . 656 ^k .282	(²) 13,022,704 59	(²) 23,610 14	

VI.

Tarifs et relations avec les exploitations étrangères. — Améliorations de service.

§ 1^{er}. TARIFS.

Les tarifs et conditions de transport ont été, en 1874, l'objet de différentes modifications dont voici les principales :

- 25 janvier. Application, aux lignes du Grand-Luxembourg, du tarif spécial n° 3 d'exportation et d'importation, accordé au port de Terneuzen pour les relations avec l'ancien réseau de l'État.
- 4 février. Mise en vigueur d'un nouveau livret réglementaire des relations avec les postes de l'Empire germanique, rendu nécessaire

(1) Chiffres rectifiés en suite de l'observation faisant l'objet de la note (1) de la p. 19.

(2) Y compris le minimum d'intérêt garanti par l'État à la compagnie de Manage à Wavre, savoir : fr. 30,966-57 en 1874, et fr. 47,883-33 en 1873.

(3) Pour ces calculs, on a considéré les parties de voie communes comme faisant partie de l'un et de l'autre réseau.

par suite des changements apportés aux taxes afférentes aux parcours allemands, ainsi qu'aux zones servant de bases à l'application de ces taxes.

- 1^{er} mars.** Extension du tarif du 1^{er} octobre 1871 commun à l'État et à la société des Bassins-Houillers (exploitation), résultant de la mise en relation directe des stations situées sur le réseau de cette compagnie avec les lignes du Luxembourg, et, en cas de transit par ces lignes, avec les stations des sections de Fleurus à Landen, de Namur à Tirlemont et de Manage à Wavre.
- 15 avril.** Extension des tarifs révisés pour le transport des marchandises à grande et à petite vitesse entre l'Alsace-Lorraine et les stations d'Anvers, de Gand et d'Ostende. Introduction de tarifs spéciaux pour les matières pondéreuses, les rails, les céréales, etc.
- 1^{er} juillet.** Mise hors de vigueur des tarifs communs aux lignes du Grand-Central belge et à celles de l'État, dénoncés par cette compagnie. Réduction de fr. 0-50 par tonne sur les prix du tarif de l'État pour les transports à petite vitesse de, vers ou en transit par les stations du Grand-Central, afin d'indemniser le commerce, dans les limites du possible, des conséquences de cette mesure. Abandon, en faveur de ces transports, des frais accessoires d'enregistrement, de chargement, de déchargement et d'avis d'arrivée. Création, d'accord avec certaines compagnies, de relations directes pour le trafic en transit par le Grand-Central, et réduction de la plupart des taxes, par suite de l'application du barème de l'État décroissant avec la distance.
- 20 juillet.** Introduction de plusieurs tarifs pour les transports de céréales de l'Autriche-Hongrie vers la Belgique et la France, par la voie de Bleyberg. — Idem viâ Herbesthal, le 20 septembre.
- 15 août.** Application du tarif commun à la Compagnie des mines d'Anzin, à l'État belge et à ses correspondants, au trafic franco-belge par la ligne de Péruwelz à Anzin ouverte le 9 août.
- 25 septembre.** Mise hors de vigueur du tarif Franco-Belge-Est, de février 1870, dénoncé par la Compagnie de l'Est.
- 1^{er} octobre.** Introduction d'un tarif postal pour le transport des petits paquets et des colis valeurs de ou vers le grand-duché de Luxembourg.
- Mise en vigueur du tarif intérieur de l'État, révisé à cause de diverses modifications apportées aux conditions réglementaires et à la classification des marchandises, ainsi qu'aux distances d'application, lesquelles ont changé par suite de l'ouverture de nouvelles lignes.
- 10 octobre.** Application du tarif Franco-Belge-Nord du 1^{er} janvier 1871, aux relations avec la Compagnie des Bassins-Houillers par

les lignes d'Armentières à Le Touquet, de Dunkerque à Adinkerke, de Hazebrouck à Abeele, et d'Aire-Berguette à Armentières.

1^{er} décembre. Introduction de différents tarifs spéciaux pour le transport des minerais, des houilles, coke et briquettes de charbon, de, vers ou en transit par la Belgique, par suite de l'ouverture des diverses sections du chemin de fer du Prince Henri, reliées au réseau de l'État à Athus et à Autelbas.

§ 2. RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

a. Services mixtes.

XIX, XXI et XXIV
à XXVII. La recette provenant des transports en services mixtes s'est élevée, en 1874, à fr. 12,292,590-72, ce qui équivaut à 16.66 p. % de la recette totale de l'exploitation et donne sur 1873, qui a produit fr. 12,196,301-40, une augmentation de fr. 96,289-52, ou 0.71 p. %.

b. Services internationaux et de transit.

XIX, XXI et XXIV
à XXVII. Les services internationaux et de transit ont produit, en 1874, une recette de fr. 16,199,219-70 et, en 1873, une recette de fr. 16,857,024-10, soit pour 1874 une diminution de recette de fr. 657,804-40 ou de 3.90 p. %, se répartissant de la manière suivante :

	En plus.	En moins.
Voyageurs	83,319 14	»
Bagages	11,525 07	»
Petites marchandises	21,093 30	»
Grosses —	»	803,273 33
Finances	»	19,584 49
Équipages.	»	256 90
Chevaux et bestiaux	6,011 18	»
Produits extraordinaires	43,541 85	»
Totaux	167,292 32	823,096 92
Diminution égale	657,804 40	

Le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en services internationaux et en transit, ont présenté, de 1868 à 1874, les fluctuations suivantes :

ANNÉES	Mouvement.		Recette.	
	En plus.	En moins	En plus.	En moins
1868 sur 1867. . . tonnes.	95,248	»	fr. 491,000	»
1869 sur 1868. . . —	250,095	»	— 220,000	»
1870 sur 1869. . . —	452,807	»	— »	220,000
1871 sur 1870. . . —	190,681	»	— 2,215,000	»
1872 sur 1871. . . —	1,823,913	»	— 2,753,000	»
1873 sur 1872. . . —	352,537	»	— 1,885,000	»
1874 sur 1873. . . —	»	215,050	— »	803,000

L'annexe XXVII résume les transports effectués en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.

§ 3. AMÉLIORATIONS DE SERVICE.

Certaines améliorations de service ont été réalisées dans le courant de 1874. On peut citer notamment à ce sujet :

- 1° La mise en service d'appareils Saxby et Farmer dans les stations de Gand, de Schaerbeek et de Baulers ;
- 2° L'application du Block-system (système Siemens et Halske) sur la section de Melle à Ostende ;
- 3° La reconstruction des ponts de Familleureux et de Franière, et l'établissement, sur ces ponts, de tabliers en tôle en rapport avec le poids actuel des machines et la vitesse des trains ;
- 4° La mise en exploitation de deux nouvelles gares de formation à Montigny et à Haine-Saint-Paul ;
- 5° La modification et l'agrandissement de la gare de formation de Monceau ;
- 6° L'inauguration de la nouvelle station de Charleroy ;
- 7° L'introduction, dans le service, de nouvelles grues fixes de chargement à plateau ;
- 8° La mise en service de 14 nouvelles grues roulantes dites « wagons-grues » ;
- 9° La mise en vente, à titre d'essai, de billets de voyageurs des trois classes, par séries de 20 coupons, valables entre Bruxelles, Malines et Anvers ;
- 10° Le chaulage obligatoire des transports de charbon expédiés des embranchements reliés au chemin de fer, en vue de prévenir les soustractions.

VII.

Accidents.

XXVIII. L'annexe XXVIII donne le relevé des accidents survenus aux personnes sur le chemin de fer de l'État en 1874 (1), ainsi que la comparaison avec les données correspondantes de 1875.

Les voyageurs victimes d'accidents par le fait du service sont, en 1874, au nombre de 35, dont 6 blessés et 29 contusionnés.

En 1875, sur 26 voyageurs atteints, on comptait 6 tués, 11 blessés et 9 contusionnés.

Par rapport au nombre total de voyageurs transportés et au mouvement des trains de voyageurs pendant les deux exercices, on obtient les comparaisons renseignées au tableau ci-dessous :

ANNÉES.	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR
	tué par	blessé par	contusionné par		tué par	blessé par	contusionné par	
1874	»	4,009,618	1,015,785	841,649	»	1,404,727	290,655	240,810
1875	4,401,476	2,400,803	2,954,317	1,015,725	1,543,190	755,740	896,795	310,429
	Voyageurs transportés.				Trains-kilomètres.			

(1) Les lignes du Luxembourg exceptées.

VIII.

Dépenses.

xxxvi. Les dépenses d'exploitation prélevées, en 1874, sur le budget, y compris les frais de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, ont été inférieures de 1,876,199 francs à celles de l'exercice précédent, savoir :

Services.	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
Voies et travaux fr.	14,766,250	14,468,050	+ 298,200
Traction et matériel . . .	21,800,555	25,880,874	— 2,080,356
Transports	15,062,560	15,145,190	— 82,850
Services en général et régie.	1,162,721	1,175,954	— 11,235
Totaux et différence. fr.	50,791,866	52,668,065	— 1,876,199

xxxiv, xxxv et xxxvii. Les dépenses auxquelles a donné lieu, en 1874, le service des capitaux engagés, soit pour les lignes construites par l'État, soit pour les lignes rachetées ou reprises, sont résumées ci-après :

	1874	1873.	Différences pour 1874.
Prélèvements sur les recettes, ou parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État . fr.	10,885,265 87	10,953,525 51	— 50,061 64
Redevances et annuités imputées sur le budget de la dette publique . . fr.	2,090,350 »	2,090,350 »	»
Emprunt : service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs fr.	9,755,428 26	12,081,312 47	— 2,327,884 21
Totaux et différence. fr.	22,727,022 15	25,104,967 98	— 2,577,945 85

DÉTAILS CONCERNANT LES DÉPENSES EN COMBUSTIBLES, EN HUILES ET EN GRAISSES.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison, par espèces, des quantités de combustibles et de matières de graissage, délivrées, par les dépôts, aux services consommateurs en 1874 et en 1875, ainsi que de leur valeur, calculée sur les prix moyens payés pendant chacun de ces deux exercices.

Unités.	1874.			1873.		
	QUANTITÉS.	Prix moyens.	VALEURS.	QUANTITÉS.	Prix moyens.	VALEURS.
Combustibles.						
Charbon { gailleux . maigre . en roche .	Tonne.	Fr. c.	Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.
	91,376.520	19.81	1,810,168 86	101,832.730	19.90	2,026,869 33
	—	15.65	3,624,850 28	240.650.012	17.25	4,151,212 70
—	36.94	375,495 14	40,112.635	35.75	361,527 42	
Ensemble. . .	333,161.347	47.44	5,810,514 28	352,615.397	48.55	6,539,609 45
A reporter . . .			5,810,514 28			6,539,609 45

Unités.	1874.			1875.		
	QUANTITÉS.	Prix moyens	VALEURS.	QUANTITÉS.	Prix moyens.	VALEURS.
Combustibles						
<i>(Suite.)</i>						
			Fr. c			Fr. c
	Report . . .		5,810,514 28			6,539,609 45
Charbon de bois. . .	Hectol. 948.25	2. »	1,896 50	966.75	2.25	2,175 49
Coke.	Tonne. 881.833	36.64	32,310 54	720.401	34 71	25,005 42
Bois d'allumage neuf	M ³ . 45,560.130	8 45	371,315 06	24,113.865	8.65	208,580 78
— vieux.	Id. 9,171.630	4.15	38,062 29	6,190.973	4 25	26,314 64
Fagots.	Le cent. 242,076	15 55	37,642 82	305,513	16.20	49,493 44
	Ensemble.		481,227 21			314,565 84
	TOTAUX.		(¹) 6,291,744 49			(¹) 6,851,475 29
Matières de graissage.						
Graisse pour voitures.	Kilog. 65,513.00	0.49	32,401 37	64 500.00	0 53	34,485 »
Suif.	Id. 55,274.50	0.9762	53,958 97	58,122.50	1.018	59,168 70
Huiles et graisses. . .	Id. 907,918.58	0.78	708,176 43	889,225.00	0 895	795,856 38
	TOTAUX.		(¹) 794,236 77			(¹) 889,210 08

Cette situation présente, pour 1874, une différence en moins de fr. 559,433-80 ou 8.17 p. %, pour les combustibles, et de fr. 94,973-51 ou 10.68 p. %, pour les matières de graissage.

IX.

Situation financière (²).

COMPTÉ DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

§ 1^{er}. — CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXIX. Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des chemins de fer exploités par l'État, s'élevaient, à la fin de l'exercice 1873, à fr. 383,796,805 44

Une loi du 1^{er} juin 1874 a ouvert un crédit spécial pour la construction du chemin de fer de Bruxelles à Luttre, s'élevant à 4,000,000 «

Total. fr. 387,796,805 44

En ajoutant la valeur d'une partie de matériel inventoriée en 1874, reprise à la Compagnie des Bassins Houillers et payée en titres 4 1/2 p. %, 6^e série (convention du 25 avril 1870) soit. fr. 31,862 50

on obtient pour le capital destiné au premier établissement, aux extensions et aux améliorations successives des chemins de fer exploités par l'État au 31 décembre 1874, une somme de fr. 387,848,665 94

(¹) La comptabilité spéciale tenue en 1875 établit que les quantités consommées pendant cette année se sont élevées à fr. 6,669,739-01 pour les combustibles, et à fr. 874,256-76 pour les matières de graissage. (Page 55 du compte rendu de 1875.)

(²) Non compris les lignes du Luxembourg qui ne seront fusionnées avec l'ancien réseau, au point de vue financier, qu'à partir du 1^{er} janvier 1875.

§ 2. — EMPLOI DES CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXIX, XXX,
XXXII et XXXIII

Ces capitaux ont été employés jusqu'à concurrence de fr. 382,177,773 83
comme il suit :

Route, bâtiments et dépendances des stations fr.	277,679,512 33
Dépenses générales. (Personnel, études de projets, mobilier, etc.). fr.	6,218,674 94
Matériel de traction et de transport	98,279,586 56
Dépenses de premier établissement, au 31 décembre 1874, fr.	<u>382,177,773 83</u>

En y ajoutant :

1° Les sommes restées disponibles sur les crédits législatifs. fr.	4,952,987 91
2° Les frais d'exploitation prélevés sur le fonds capital et les sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor fr.	717,904 20

On obtient le total des crédits votés au 31 décembre 1874, fr. 387,848,665 94

XXIX. Le passif correspondant à cette dernière somme se décompose en :

Capitaux restant à amortir.	{ Emprunts fr. 215,786,757 41 Ressources ordinaires du Trésor fr. 77,246,073 72 }	293,032,831 13
Subsides des villes fr.		391,181 88
Excédant des recettes sur les dépenses.	{ Capitaux amortis sur les emprunts fr. 81,747,110 09 Compte du Trésor (1). fr. 12,677,542 84 }	94,424,652 93
Total du passif. fr.		<u><u>387,848,665 94</u></u>

(1) A la fin de 1875, les sommes versées au Trésor par le chemin de fer, en sus du service des emprunts, avaient été arrêtées à fr.	12,379,535 92
Elles comprenaient une recette de. fr.	295,682 62
du chef du <i>minimum</i> garanti par le chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand, compte qui a été définitivement réglé en 1874, à fr.	218,547 83
Différence à déduire. fr.	77,154 77
Reste. fr.	<u>12,502,219 15</u>

Le solde du compte d'exploitation (voir annexe XXXIV) de l'exercice 1874, après déduction de toute charge d'intérêts et frais, est de fr. 586,858 82

En déduisant de cette somme :

1° Le montant de l'amortissement sur emprunts fr.	159,180 49
2° Le montant des capitaux amortis par annuités de rachat. (Mons à Manage, Pepinster à Spa et Bassins Houillers, voir annexe XXXIV.)	72,554 64
Total. fr.	<u>211,515 15</u>

Il reste pour diminuer le compte créditeur du Trésor une somme de fr. 375,323 69

Total égal. fr. 12,677,542 84

Les dépenses de premier établissement étant, au 31 décembre 1874, de fr. 382,177,775 85
et celles, fin 1873, s'étant élevées à fr. 360,360,393 66

XXXI. Le capital de premier établissement s'est donc accru, en 1874, de fr. 21,617,378 17

Cette somme a été affectée aux travaux désignés ci-après :

Route proprement dite et dépenses générales. fr. 8,982,274 41
Bâtiments et dépendances des stations. 9,540,782 91
Matériel de traction et de transport 3,294,320 85

Dans les sommes ci-dessus figurent des dépenses pour des travaux qui n'étaient pas encore utilisés par l'administration à la fin de l'année 1874, savoir :

	Jusque fin 1873.	En 1874.	TOTAUX.
1° Pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège . . . fr.	7,594,702 60	699,881 19	8,094,583 79
2° Pour la ligne de Blaton à Ath fr.	13,095 50	836,527 48	849,422 98
Ensemble. fr.	7,407,798 10	1,536,208 67	8,944,006 77

X.

COMPTES D'EXPLOITATION.

§ 1^{er}. — COMPTE GÉNÉRAL DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1874.

Doit.

XXXII, XXXIII
et XXXV.

a. Exploitation :

1° Dépenses d'exploitation imputées sur le budget des Travaux Publics (sauf une somme de fr. 700,979-38, prélevée sur le compte capital) . . . fr. 591,900,011 01 »

2° Part de recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État. fr. 81,530,909 51 »

b. Redevances fixes et annuités imputées sur le budget de la dette publique fr. 16,525,728 83 »

c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs fr. 335,507,436 70 »

Total. fr. 1,023,064,086 05 »

D'autre part . . . fr. 1,023,064,086 05

»

Avoir.

xxxii, xxxiii.	a. Exploitation : Recette brute de l'exploitation, y compris les produits indirects (location de terrains, bâtiments, etc.) fr.	»	1,037,023,724 69		
	b. Capitaux amortis sur emprunts et annuités fr.	»	82,199,636 51		
	c. Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital. . fr. 700,979 38	}			
	Sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor pour le compte du chemin de fer. . fr. 16,924 82			»	717,904 20
	Solde ou excédant des recettes sur les dépenses, au 31 décembre 1874 (¹).			94,877,179 35	»
	Balance. . . . fr.	1,119,941,265 40	1,119,941,265 40		

§ 2. — COMPTE SPÉCIAL A L'EXERCICE 1874.

Doit.

xxxiv, xxxv,
xxxvi et xxxvii

a. Exploitation :			
1° Dépenses d'exploitation prélevées sur le budget des Travaux Publics fr.	30,791,866	»	»
2° Part de recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'Etat fr.	40,883,263 87		»
A reporter fr.	61,675,129 87		»

(¹) L'excédant, au 31 décembre 1875, est porté, au Compte rendu de cette année, au chiffre de fr. 94,507,509 99
dont il faut déduire la recette portée en trop pour le minimum garanti de Braine-le-Comte à Gand. (Voir annexe XXXIII.) fr. 77,154 77

Reste. fr. 94,250,175 22

Mais il faut y ajouter la différence entre la somme des amortissements, telle qu'elle a été réglée en dernier lieu pour la même date (31 décembre 1875), ci fr. 81,607,929 60
et la somme inscrite à la page 55 du Compte rendu de 1875. 81,547,764 29

60,165 51

Ces rectifications faites, il ne reste plus qu'à ajouter l'excédant des recettes sur les dépenses de toutes natures en 1874, ci. fr. 586,858 82

Le total reproduit la somme des excédants jusqu'au 31 décembre 1874. fr. 94,877,179 55

En retranchant de ce total le compte du Trésor. (Voir p. 55.) fr. 94,424,632 93

La différence, soit. fr. 452,526 42

reproduit la somme des amortissements par annuités. (Voir annexe XXXIII.)

Report fr.	61,567,912 87	»
b. Redevances fixes et annuités imputées sur le budget de la dette publique . fr.	2,090,550	»
c. Emprunts : Services des intérêts et de l'amortissement des emprunts et frais y relatifs fr.	9,755,428 36	»
d. Créances arriérées se rapportant à des exercices clos (1872 et antérieurs) . . fr.	619,927 50	»
Total. fr.	<u>74,138,815 73</u>	»

Avoir.

xxxiii, xxxiv
et xxxviii.

a. Exploitation :		
1° Recette brute des lignes exploitées par l'Etat fr.	»	73,785,794 44
2° Produits indirects : location de terrains et de bâtiments, vente de matériel et de mobilier hors d'usage, etc. . . . fr.	»	115,522 15
Ensemble. fr.	»	<u>73,899,116 57</u>
b. Capitaux amortis (emprunts et annuités) fr.	»	211,515 15
c. Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées à la clôture de l'exercice 1873 fr.	»	615,022 85
Solde ou excédant des recettes sur les dépenses en 1874 fr.	586,838 82	»
Balance. , . . . fr.	<u>74,728,654 55</u>	<u>74,728,654 55</u>

§ 3. — COMPARAISON DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1874 ET 1873.

xxxiii, xxxiv,
xxxvi et
xxxviii.

Les résultats de l'année 1874, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

	1874.	1873.	Différences pour 1874.
Recettes brutes des lignes exploitées . . . fr.	75,785,794 44	72,644,574 63	+1,139,219 81
Dépenses d'exploitation proprement dites (non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement) . . fr.	50,417,478 75	52,521,249 »	-1,903,770 27
Recettes nettes. . . fr.	<u>25,366,315 71</u>	<u>20,523,325 63</u>	+3,042,990 08

Le produit net de l'exploitation est de fr. 25,366,315-71 en 1874, et le rapport de la dépense à la recette brute est de 68.33 p. %.

En prenant l'année 1870 comme point de départ, on constate que le rapport moyen de la dépense à la recette, pour une période de cinq ans, est de 62.25 p. %.

ANNÉES.	Exploitation proprement dite.		Rapport pour cent de la dépense à la recette.
	Recette brute.	Dépenses.	
1870	45,306,479 22	23,031,171 52	55.29
1871	66,906,259 29	34,811,581 62	52.03
1872	69,664,288 46	41,763,028 54	59.95
1873	72,644,574 63	52,521,249 »	72.02
1874	73,783,794 44	50,417,478 73	68.33
Totaux et moyenne	528,505,396 04	204,564,509 41	62.25

CONCLUSION.

Il résulte des comptes relevés ci-dessus :

1° Que les produits des chemins de fer ont couvert l'intérêt de tous les capitaux empruntés pour leur établissement ;

xxxii. 2° Qu'ils ont permis de consacrer à l'amortissement du capital de construction les sommes suivantes :

Fonds consacrés à l'amortissement. fr.	86,924,943 85
Frais d'amortissement	443,228 27
Frais relatifs aux emprunts.	3,808,741 07
Amortissement d'annuités (ligne de Mons à Manage) . .	302,400 45
Amortissement d'annuités (ligne de Pépinster à Spa) . .	26,305 17
Amortissement d'annuités (matériel repris aux Bassins Houillers).	118,565 »
Ensemble . . fr.	91,624,183 81

xxix. 3° Qu'il reste un excédant de fr. 12,677,542 84

xxxiii. 4° Qu'en outre il a été prélevé sur les budgets, des dépenses de premier établissement et de parachèvement, montant à fr. 7,502,066 56
indépendamment de sommes beaucoup plus importantes, également imputées sur le budget, et consacrées à l'amélioration du matériel de traction, du matériel de transport, etc.
(Mémoire) »

Total. fr. 111,803,793 24

xxix. 5° Que les sommes consacrées à l'établissement des chemins de fer de l'État se réduisent à fr. 293,032,831-13. (Voir p. 33.)

(38)

CHAPITRE II.

LIGNES DU LUXEMBOURG.

I

Étendue du réseau.

La longueur des lignes composant le réseau du Grand-Luxembourg est de 309,800^m,90 répartis comme il suit :

	Mètres.
Ligne { Bruxelles à Autelbas	495,916.60
de Bruxelles aux { Autelbas à Sterpenich (frontière grand-ducale).	4,565. »
frontières. { Autelbas à Athus (frontière française)	12,546. »
Ligne de l'Ourthe	62,488.60
Embranchement de Bastogne	27,952.50
Raccordement de Bruxelles (Quartier Léopold) à Bruxelles (Allée-Verte)	6,552.40
Total . . .	309,800.90

Les trains belges circulent en outre, sur le territoire grand-ducal, jusqu'à Luxembourg, et sur le territoire français, jusqu'à Longwy, en vertu d'une convention intervenue le 17 août 1869 entre la grande compagnie du Luxembourg et la compagnie de l'Est français, aux droits de laquelle est actuellement substituée la direction impériale et royale des chemins de fer de l'Alsace-Lorraine, en ce qui concerne le parcours de Sterpenich-Bettingen-Luxembourg.

Au 1^{er} janvier 1874, les lignes du Luxembourg étaient établies à double voie sur les sections de :

	Mètres.
Bruxelles (Allée-Verte) à Josaphat	5,212. »
Bruxelles (Quartier-Léopold) à Mont-Saint-Guibert	28,729.20
Rhisne à Namur	5,608. »
Marloie à Lavaux	56,725. »
Arlon à Autelbas	5,305. »
Total . . .	99,579.20

Au 31 décembre 1874, la double voie se trouvait en outre installée sur les sections suivantes :

	Mètres.
Bruxelles (Josaphat) à Bruxelles (Quartier-Léopold)	3,340.40
Namur à Assesse	17,812. »
Ciney à Haversin	8,899.50
Lavaux à Arlon	27,502. »

Augmentation en 1874 57,553.90

La pose de la seconde voie est entreprise sur la section d'Assesse à Ciney 12,096^m,50.

Il ne reste donc à simple voie sur la ligne principale de Bruxelles (Allée-Verte) à la frontière grand ducale, que les sections suivantes :

	Mètres.
Mont-Saint-Guibert à Rhisne	20,460. »
Haversin à Marloie.	12,779.40
Autelbas à Sterpenich.	4,563. »
Total . . .	37,804.40

soit 12 p. % de la longueur totale.

Le tableau ci-après indique, d'une manière synoptique, la situation des voies principales.

	LONGUEUR				
	DES DOUBLES VOIES			A DOUBLER ultérieurement.	A MAINTENIR à simple voie.
	exploitées à la fin de 1873.	livrées à l'exploitation ou terminées en 1874	à construire dans le courant de 1875.		
Mètres.	Mètres.	Mètres.	Mètres.	Mètres.	
Bruxelles (Q.-L.) à Autelbas.	96,567.20	54,215.30	12,096.50	35,239.40	»
Autelbas à Sterpenich.	»	»	»	4,563. »	»
Autelbas à Athus.	»	»	12,546. »	»	»
Angleur à Hamoir	»	»	»	30,033.60	»
Hamoir à Marloie.	»	»	»	52,433. »	»
Libramont à Bastogne.	»	»	»	»	27,952.50
Bruxelles(Q.-L.) à Bruxelles(A.-V.)	5,212. »	5,540.40	»	»	»
TOTAUX . . .	99,879.20	57,555.90	24,442.50	100,295. »	27,952.50
	509,800 ^m .90				

II.

Situation des voies.

§ 1. — DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES.

Le développement total des voies était :

	Au 31 décembre 1874. Mètres courants.	Au 31 décembre 1873. Mètres courants.	Augmentation pour 1874 Mètres courants.
Voies principales	466,954. »	409,380.10	57,553.90
Voies accessoires	89,654.40	76,958.80	12,695.60
Totaux . . .	556,568.40	486,318.90	70,249.50

Les voies principales représentent 83.90 p. %, et les voies accessoires 16.10 p. % du développement total des voies exploitées en 1874, En 1873, ces rapports étaient respectivement de 84.18 p. % et de 15.82 p. %.

§ 2. — RÉPARTITION DES RAILS EXISTANT DANS LES VOIES.

	Au 31 décembre 1874 Mètres courants	Au 31 décembre 1873. Mètres courants	Augmentation pour 1874. Mètres courants.
Rails à deux bourrelets inégaux.	65,751.60	62,560.40	3,191.20
Rails Vignole	fer	889,165.50	864,768. »
	acier.	158,219.90	45,309.40
Totaux	1,413,136.80	972,637.80	140,499. »

Ces rails sont boulonnés avec éclisses sur une longueur de 1,094,831 mètres (98 09 p. %), et sans éclisses, sur une longueur de 21,303,80 mètres (1.91 p. %).

En 1874, le rapport de la quantité de rails en acier à celle des rails en fer, en service dans les voies du Luxembourg, est de 16.57 p. %; pour 1873, ce rapport n'était que de 4.89 p. %.

§ 3. — EMPLOI ET RÉPARTITION DES BILLES.

	Nombre en service
Billes en chêne non préparées	621,003
— — préparées	1,750
Total fin 1874.	622,753
— 1873.	547,027
Augmentation pour 1874.	75,726

III.

Situation du matériel.

§ 1^{er}. — MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

- xxxix. L'effectif du matériel roulant était, au 31 décembre 1874, de .
- 160 locomotives d'une force moyenne de 185 chevaux-vapeur par locomotive.
 - 128 tenders.
 - 228 voitures pour trains de voyageurs.
 - 3,115 wagons pour trains de marchandises.
 - 106 fourgons à bagages.
 - 30 fourgons-freins pour trains de marchandises.

En comparant cet effectif à celui de l'exercice précédent, on trouve les résultats suivants :

Matériel de traction :	Nombre existant à la fin de l'exercice		En plus pour 1874
	1874	1873	
Locomotives	160	126	34
Tenders	128	121	7

	Nombre existant à la fin de l'exercice		En plus pour 1874
	1874.	1873	
Matériel de transport :			
Voitures pour trains de voyageurs	228	196	32
Wagons pour trains de marchandises	5,115	4,726	389
Fourgons à bagages.	106	106	»
— -freins.	30	13	17
Totaux des véhicules de transport	5,479	5,041	soit 438 en plus pour 1874.

Des marchés, représentant dans leur ensemble une dépense de 232,530 francs, ont été conclus, en 1874, pour l'acquisition de 52 voitures à voyageurs.

Cette dépense a été prélevée sur les fonds spéciaux de premier établissement.

§ 2. — MACHINES FIXES.

	Nombre	Force en chevaux.
Existant au 31 décembre 1874	15	407 1/2
— — 1873	13	88 1/2
Augmentation pour 1874.	2	19

IV.

Utilisation du matériel roulant.

§ 1^{er}. — LOCOMOTIVES.

Les parcours kilométriques effectués par les locomotives, tant sur les lignes du Luxembourg qu'au delà des frontières (1), se répartissent comme il suit :

	En 1874 Kilomètres	En 1873 Kilomètres.	Rapport p %		
			En 1874.	En 1873	
Locomotives { remorquant des	trains	5,090,107	4,184,426	95.18	95.15
	en manœuvres	257,566	215,432	4.82	4.85
Ensemble.	5,347,673	4,397,858	100. »	100. »	

En prenant la locomotive-kilomètre comme unité de travail effectué, on obtient par rapport à cette base (2) :

	En 1874	En 1873	Différences en moins pour 1874
Une recette brute de fr.	2 59797	3 11809	0.52012
Une dépense de.	1.84901	2.35096	0.50195
Une recette nette de fr.	0.74896	0.76713	0.01817

(1) Le parcours des locomotives sur les lignes étrangères a été de 198,681 kilomètres en 1874, et de 171,674 kilomètres en 1873.

(2) Non compris les parcours sur les lignes étrangères.

Sur 100 kilomètres parcourus par les locomotives des lignes du Luxembourg, on compte :

	En 1874.	En 1873.
Pour les trains de voyageurs	22.69	25.54
— mixtes	5.61	6.15
— de marchandises	67.91	68.10
— de ballast	0.97	0.56
Pour les locomotives en manœuvres.	4 82	4.85

Ces résultats découlent des chiffres renseignés dans le tableau ci-après :

CATÉGORIES DE SERVICES.	1874.	1873.	DIFFÉRENCES POUR 1874	
			EN PLUS.	EN MOINS.
	Kilomètres.	Kilomètres.	Kilomètres.	Kilomètres.
Voyageurs	1,215,497	1,026,560	186,957	"
Mixtes	195,511	270,501	"	76,990
Marchandises	5,651,648	2,862,967	768,681	"
Ballast	51,651	24,598	27,053	"
Manœuvres.	257,566	215,452	44,154	"
TOTAUX	5,347,675	4,597,858	1,026,805	76,990
Augmentation en 1874.	949,815 kilomètres ou 21.60 p. %.			

En répartissant les machines affectées à ces divers services en deux catégories comprenant, l'une les machines à voyageurs et mixtes, l'autre les machines à marchandises, ballast et manœuvres de gare, on peut résumer comme il suit, le nombre moyen des locomotives de ces deux catégories utilisées en 1874 et 1873, ainsi que les parcours moyens effectués.

DÉSIGNATION DES MACHINES.	1874.			1873.			DIFFÉRENCES POUR 1874.					
	Nombre moyen.	PARCOURS		Nombre moyen.	PARCOURS		EN PLUS			EN MOINS		
		TOTAUX.	Moyens.		TOTAUX.	Moyens.	Nombre moy.	PARCOURS		Nombre moy.	PARCOURS	
								TOTAUX.	Moyens.		TOTAUX.	Moyens.
Voyageurs et mixtes.	25	1,406,608	56,272	19	1,296,861	63,256	6	109,947	"	"	"	11,984
Marchandises, manœuvres de gare et ballast.	110	3,940,665	35,826	83	3,100,997	137,361	27	839,868	"	"	"	1,535
TOTAUX ET MOYENNES.	135	5,347,673	39,612	102	4,397,858	43,116	33	949,815	"	"	"	3,504

Parcours moyen par locomotive et par jour :

En 1873	118	kilomètres.
En 1874	108	—
Diminution pour 1874.	10	—

§ 2. — TRAINS.

Le parcours des trains présente, comparativement à l'exercice 1873, une augmentation de 870,120 kilomètres, ainsi qu'il résulte du tableau ci-après :

	1874.	1873.	En plus en 1874.
	Kilom.	Kilom.	Kilom.
Trains de voyageurs et mixtes	1,544,748	1,239,637	108,111
— de marchandises	5,486,476	2,748,320	757,936
— de ballast.	51,651	24,598	27,053
TOTAUX	4,882,875	4,012,755	870,120

L'augmentation a donc été en 1874 :

Sur les trains de voyageurs et mixtes, de	8.48	p. %.
— marchandises, de	26.85	—
Sur l'ensemble des services, de	21.68	—

Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve que les recettes et les dépenses totales, rapportées à cette base, sont :

	En 1874.	En 1873.	Différences en moins pour 1874.
Recette brute	2.73955	3.28393	0.54438
Dépense	1.94978	2.47600	0.52622
Recette nette.	0.78977	0.80793	0.01816

V.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature (1).§ 1^{er}. — VOYAGEURS.

Le tableau suivant donne le résumé du mouvement et de la recette des voyageurs en 1874.

(1) Dans les tableaux comparatifs du mouvement et de la recette des voyageurs, bagages, marchandises, etc., certains chiffres se rapportant à l'exercice 1873, ne concordent pas avec ceux que renseignait le compte rendu de cet exercice. Cela provient de ce que le résultat exact de décembre 1873 n'était pas connu lors de la publication de ce document. Les rectifications apportées aux chiffres approximatifs donnés en premier lieu ont occasionné les différences que l'on observe.

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.	RECETTE.	PRODUITS MOYENS.	
1° Billets simples.				
Trains express . . .	Voyageurs de 1 ^{re} classe. . .	10,208	123,304 94	12 08
	— 2 ^e — . . .	2,206	22,251 79	10 09
	— 3 ^e — . . .	498	481 95	» 97
Trains ordinaires . . .	Voyageurs de 1 ^{re} classe. . .	95,597	285,520 90	5 05
	— 2 ^e — . . .	314,290	604,141 29	1 92
	— 3 ^e — . . .	1,161,656	982,215 52	» 85
2° Billets d'aller et retour (1).				
Trains express . . .	Voyageurs de 1 ^{re} classe. . .	756	5,959 98	5 24
	— 2 ^e — . . .	1,252	1,966 60	1 60
	— 3 ^e — . . .	5,222	2,525 25	» 45
Trains ordinaires . . .	Voyageurs de 1 ^{re} classe. . .	85,728	99,228 05	1 19
	— 2 ^e — . . .	251,062	191,788 96	» 85
	— 3 ^e — . . .	1,012,960	435,815 05	» 45
3° Billets à prix réduits.				
Enfants, militaires, sociétaires, etc.	69,921	108,425 72	1 55	
TOTAUX ET MOYENNE GÉNÉRALE.	2,987,116	2.877,221 96	» 96	

Abstraction faite des transports à prix réduits qui n'entrent que pour 2.34 p. % dans le mouvement, et pour 5.77 p. % dans la recette totale des voyageurs, la comparaison du mouvement et de la recette des transports des voyageurs, ainsi que des produits moyens par voyageur, pour les années 1874 et 1873 peut se résumer comme il suit :

Voyages avec :		Nombre de voyages.	Recettes.	Produits moyens
Billets simples	en 1874.	1,582,255	2,015,716 37	1 27
	en 1873.	1,800,975	2,225,425 11	1 25
Différences pour 1874. . .		—218,740	—207,708 74	+» 04
		ou 12.15 p. %.	ou 9.34 p. %.	
Billets d'aller et retour	en 1874.	1,554,960	753,081 87	» 56
	en 1873.	840,511	488,717 49	» 58
Différences pour 1874. . .		+494,449	+264,364 38	—» 02
		ou 58.85 p. %.	ou 54 09 p. %.	

(1) Les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyageurs.

Il est à remarquer que les billets d'aller et retour n'ont été mis en usage sur les lignes du Luxembourg qu'en juin 1873. C'est à cette circonstance qu'il faut attribuer l'augmentation considérable, en 1874, des voyages avec billets d'aller et retour, et, par contre, l'infériorité en 1874, relativement à 1873, du nombre de billets simples délivrés.

Pour comparer les résultats obtenus respectivement en 1874 et 1873, en ce qui concerne le mouvement et la recette des voyageurs, il y a lieu d'additionner les billets simples et les billets d'aller et retour.

Cette comparaison fait l'objet du tableau ci-après :

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.			RECETTES.			
	1874.	1873.	Différences POUR 1874.	1874.	1873.	Différences POUR 1874.	
Trains express.	1 ^{re} classe.	40,964	9,180	+ 1,784	127,264 92	96,992 42	+30,272 50
	2 ^e — .	3 438	12,813	— 9,375	21,218 39	40,780 43	—16,561 74
	3 ^e — .	5,720	2,627	+ 3,093	2,807 48	1,608 98	+ 1,198 20
Trains ordinaires.	1 ^{re} classe.	177,123	158,049	+ 19,076	382,518 93	374,718 36	+ 7,830 59
	2 ^e — .	543,352	485,582	+ 59,770	795,930 25	759,452 20	+36,478 05
	3 ^e — .	2,174,596	1,973,235	+201,361	1,436,028 55	1,438,590 51	— 2,561 96
Voyages à prix réduits.	69,921	51,468	+ 18,753	108,423 72	94,009 04	+14,414 68	
TOTAUX ET DIFFÉRENCES.	2,987,116	2,692,654	+294,462	2,877,221 96	2,806,151 64	+71,070 32	

Pendant une partie de l'année 1873, il a circulé sur les lignes du Luxembourg, des trains express avec arrêt dans quelques stations intermédiaires. En 1874, des trains de l'espèce n'ont été organisés que pour le service des voyageurs internationaux.

Les résultats généraux obtenus pendant l'exercice 1874, en ce qui concerne le mouvement et la recette des voyageurs par classes de voitures, sont indiqués ci-après :

Voyageurs en :	Mouvement		Recette	Produit moyen par voyageur.	Répartition de	
	Mouvement	Recette			100 voyageurs.	100 fr. de recette
1 ^{re} classe . .	188,089	509,813 87	2 71	6	18	
2 ^e — . . .	548,790	820,148 64	1 49	19	30	
3 ^e — . . .	2,180,316	1,438,835 73	» 66	75	52	
Ensemble (1).	2,917,195	2,768,798 24	» 95	100	100	

En 1874 le nombre de voyageurs s'est accru de 10.94 p. %, et la recette de 2.53 p. % seulement.

(1) Non compris 69,921 voyageurs avec billets à prix réduits (enfants, militaires, sociétaires, etc.), ayant produit une recette de fr. 108,423-72.

Celle-ci représente 21.51 p. % de la recette totale de l'exploitation, en 1874, et 21 29 p. % en 1873.

Le produit moyen par voyageur, qui était en 1872 de 1.14, et en 1873 de 1.04, est descendu à 0.96 en 1874.

Cette diminution du produit moyen est due à l'application du barème de l'État au service des voyageurs sur les lignes du Luxembourg.

Cette application, qui n'avait exercé son influence que sur une partie de l'exercice 1873, a agi sur toute l'année 1874.

L'accroissement de mouvement a été de 15.67 p. % en 1873, et de 10.94 p. % en 1874.

Antérieurement à la reprise par l'État, la progression observée n'était, en moyenne annuelle, que de 6 à 7 p. %.

Dans l'hypothèse où, à même tarif qu'en 1872, l'accroissement de mouvement annuel fût aussi resté le même, le nombre de voyageurs, en 1874, eût été seulement de 2,663,000. Mais, à produit moyen égal, la recette aurait atteint le chiffre de 3,053,820 francs. La réduction de tarif, dont le public a joui, a donc amené, sur le produit des voyageurs, une diminution de 158,600 francs.

§ 2. — BAGAGES.

Le mouvement et la recette des bagages sont consignés dans le tableau ci-après :

		MOUVEMENT.				RECETTE.				PRODUITS moyens	
		1874.	1873.	Différences en 1874		1874.	1873.	Différences en 1874		En 1874.	En 1873.
				En plus.	En moins.			En plus.	En moins.		
BAGAGES taxés	au maximum. (Expeditions.)	21,453	23,745	»	2,292	9,997 60	12,929 44	»	2,931 84	» 47	» 54
	au poids . . . (Quintaux.)	44,338	39,298	5,040	»	99,719 54	85,186 22	14,533 32	»	2 25	2 17
TOTAUX						109,717 14	98,115 66	14,533 32	2,931 84		
Augmentation en 1874		fr. 11,601 48 ou 11 82 p. %									

Le produit des bagages entre pour 0.82 p. % dans la recette totale de l'exploitation. Ce rapport était de 0.74 p. % en 1873.

§ 3. — PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

Le tableau ci-après résume le mouvement et la recette de cette catégorie de transports en 1874, comparés avec les résultats de l'exercice précédent :

NATURE DES EXPÉDITIONS.	MOUVEMENT.				RECETTE.				PRODUITS moyens		
	1874.	1875.	Différences en 1874		1874.	1875.	Différences en 1874		En 1874.	En 1875.	
			En plus.	En moins.			En plus.	En moins.			
Colis par exprés. . . .	Kilogr. 1,088,490	Kilogr. 749,823	Kilogr. 338,667	Kilogr. "	78,452 41	51,679 76	24,772 65	"	" 07	0 07	
Petits paquets. . . .	46,103	168,613	"	122,510	2,173 72	0,330 44	"	4,156 72	" 05	" 04	
Petites marchandises.	19,218,405	18,870,931	347,474	"	385,660 63	388,374 55	"	2,713 93	" 02	" 02	
TOTAL ET MOYENNES.	20,352,999	19,789,367	666,141	122,510	466,286 76	448,384 76	24,772 65	6,870 65	" 02	" 02	
Augmentation en 1874	563,631 kilogrammes ou 2.65 p. %				17,902 francs ou 3.99 p. %						

Ce groupe de transports entre pour 3.49 p. % dans la recette totale de l'exploitation ; en 1873 cette proportion était de 3.40 p. %.

§ 4. — GROSSES MARCHANDISES.

Le mouvement et la recette des grosses marchandises en 1874, et la comparaison avec les chiffres correspondants de 1873, sont renseignés au tableau ci-après :

NATURE DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.				PRODUITS moyens		
	1874.	1875.	Différences en 1874		1874.	1875.	Différences en 1874		En 1874.	En 1875.	
			En plus.	En moins.			En plus.	En moins.			
Marchandises taxées au minimum. . . .	Tonnes. 7,889	Tonnes. 6,744	Tonnes. 1,145	Tonnes. "	73,067 19	73,204 77	"	197 58	9 25	10 85	
1 ^{re} classe.	104,324	104,489	"	165	667,832 27	646,198 44	21,633 83	"	6 40	6 18	
2 ^e —	131,273	129,798	1,475	"	617,821 60	670,123 60	"	52,302 "	4 71	5 16	
3 ^e —	340,858	334,624	6,331	"	1,243,958 91	1,349,649 61	"	105,690 70	3 65	4 03	
4 ^e —	1,002,411	1,022,535	"	20,124	3,048,429 01	3,560,492 37	"	512,063 36	3 04	3 48	
Expéditions aux tarifs spéciaux.	998,608	637,392	361,216	"	3,856,556 92	3,068,842 51	787,714 41	"	3 86	4 81	
A prix réduits. . . .	34,445	58,433	"	23,988	43,716 74	126,528 84	"	82,812 10	1 27	2 17	
Ensemble et moyennes	2,619,908	2,294,015	370,170	44,277	9,551,322 64	9,495,040 14	800,348 24	753,065 74	3 65	4 14	
Frais accessoires . .	"	"	"	"	120,960 22	109,632 33	11,327 89	"	0 05	0 05	
TOTAL ET MOYENNES.	2,619,908	2,294,015	370,170	44,277	9,672,282 86	9,604,672 47	820,676 13	753,065 74	3 70	4 19	
Augmentation en 1874	325,893 tonnes ou 14.20 p. %				fr. 67,610 39 ou 0.70 p. %						

Le rapport de la recette des grosses marchandises à la recette totale de l'exploitation, en 1874, est de 72.51 p. %. En 1873 cette proportion était de 72.89 p. %.

Le produit moyen de la tonne transportée était en 1872 de fr. 4.23, et en 1875 de fr. 4.19. En 1874, ce produit est descendu à fr. 3.70.

Il n'avait été fait, en 1873, qu'une application restreinte et de courte durée du

barème de l'État aux transports des marchandises. Cette application a été complète pendant l'exercice entier 1874.

La diminution du produit moyen de 1872 à 1874 ne peut être attribuée qu'à la réduction du prix de transport. Il ne semble pas, d'ailleurs, que cette réduction ait amené des transports nouveaux, ni qu'elle ait pu être une cause déterminante d'augmentation du mouvement existant.

On est donc fondé à admettre que, à tarif égal à celui de 1872, le tonnage transporté n'eût pas été moindre. Mais, dans ce cas, la recette eût été de fr. 11,082,210-84.

Les réductions de tarif dont il s'agit ont donc amené, sur le produit des marchandises, une diminution que l'on peut estimer n'avoir pas été inférieure à fr. 1,409,927-98.

§ 5. — FINANCES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.

NATURE DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.				PRODUITS moyens	
	1874.	1875.	Différences en 1871		1874.	1875.	Différences en 1871		En 1874.	En 1875.
			En plus.	En moins.			En plus.	En moins.		
Finances	Groups. 70,265	Groups. 115,245	"	44,980	19,515 34	30,131 40	"	10,615 86	" 23	" 26
Équipages	Voitures. 212	Voitures. 52	160	"	7,132 85	2,450 71	4,682 14	"	33 65	47 13
Chevaux et bestiaux.	Expéditions 6,357	Expéditions. 5,930	418	"	131,659 28	116,293 99	15,455 38	"	20 71	19 57
	TOTALS				158,307 67	148,786 01	20,137 52	10,615 86		
	Augmentation en 1874				fr. 9,521 66 ou 0.39 p. %.					

Dans la recette totale de l'exploitation, ces catégories de transports entrent pour une part correspondant à 1.18 p. %; en 1873 cette part était de 1.13 p. %.

§ 6. — PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

	1874.	1873.	DIFFÉRENCES EN 1874.		
			EN PLUS.	EN MOINS.	
Frais de chômage du matériel	24,703 63	26,796 49	"	2,092 86	
Télégrammes privés	3,365 20	12,951 90	"	9,586 70	
Correspondance postale	5,000 "	5,000 "	"	"	
Frais de dépôt	4,374 75	886 80	4,87 95	"	
Location de terrains	12,559 36	4,722 99	7,836 37	"	
Bris de glaces	17 "	26 10	"	9 10	
Divers	46,076 99	21,127 55	24,949 44	"	
	TOTAUX	93,096 93	71,511 53	33,273 76	11,688 36
	Augmentation en 1874		fr. 21,585 40 ou 30.18 p. %.		

Les recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'année 1874, correspondent à 0.69 p. % de la recette totale de l'exploitation. En 1873 cette proportion était de 0.55 p. %.

§ 7. — COMPARAISON RÉSUMÉE DES ANNÉES 1874 ET 1873.

a.) Répartition des produits de toute nature.

NATURE DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.		RECETTE.	
	1874.	1873.	1874.	1873.
Voyageurs.	(¹) 2,937,116	2,692,651	2,877,221 96	2,806,151 64
Bagages (au <i>minimum</i> . (Expédit.)	21,453	23,745	9,997 60	12,929 44
Taxés (au poids. . . (Quintaux.)	44,338	39,298	99,719 54	85,486 22
Petites marchandises. . (Kilogram.)	20,352,998	19,789,369	466,286 76	448,384 76
Grosses — . . . (Tonneaux.)	2,619,908	2,294,015	9,672,282 86	9,604,672 47
Finances. (Groups.)	70,285	115,215	19,515 54	30,131 10
Équipages (Expédit.)	212	52	7,132 85	2,450 71
Chevaux et bestiaux. . (—)	6,357	5,939	131,659 28	116,203 90
Produits extraordinaires	"	"	93,096 93	71,511 53
		TOTAUX.	13,376,913 32	13,177,622 07
	Augmentation en 1874.		fr. 199,291 25 ou 1.51 p. %.	

Dans les totaux de recette que donne ce relevé, ne sont pas comprises les sommes de 198,681 francs et de 171,672 francs, représentant les redevances perçues du chef de la traction effectuée, en 1874 et 1873, au delà des frontières française et grand ducal, pour compte des compagnies de l'Est français et de l'Alsace-Lorraine.

Une recette de 100 francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1874.		En 1873.	
Voyageurs	21 51	} 100	21 29	} 100
Bagages	" 82		" 74	
Petits paquets et petites marchandises.	3 49		3 40	
Grosses marchandises.	72 31		72 89	
Finances, équipages et animaux.	1 18		1 15	
Produits extraordinaires	" 69		" 55	

(¹) Dans ces chiffres, les billets d'aller et retour sont comptés pour deux voyageurs.

b.) *Recette, dépense et bénéfice par unité de travail.*

Recette par :

	En 1874	En 1873.	Différences pour 1874.
Kilomètre exploité	42,737 74	42,101 03	+ 636 71
Locomotive-kilomètre	2.89797	3.11809	—0.52012
Train-kilomètre.	2.73955	3.28593	—0.54438

Dépense par :

Kilomètre exploité	30,417 07	31,743 09	—1,326 02
Locomotive-kilomètre	1.84901	2.35096	—0.50195
Train-kilomètre	1.94978	2.47600	—0.52622

Bénéfice par :

Kilomètre exploité	12,320 67	10,357 94	+1,962 73
Locomotive-kilomètre	0.74896	0.76713	—0.01817
Train-kilomètre.	0.78977	0.80793	—0.01816

c.) *Recette par kilomètre de voie exploité.*

SERVICES :	Recette		Différences pour 1874.
	totale.	moyenne par kilomètre.	
Voyageurs et bagages	1874	2,996,959 10	9,574 89 } + 296 08
	1875	2,904,267 50	
Marchandises, finances, équipages, animaux, etc.	1874	10,379,974 22	55,162 86 } + 540 64
	1875	10,275,354 77	

VI.

Dépenses d'exploitation en 1874.

Les dépenses d'exploitation, en 1874, se sont élevées, approximativement, à la somme totale de fr. 9,520,542-85, qui se répartit comme il suit :

NATURE DES DÉPENSES PAR ARTICLES DU BUDGET.	MONTANT DES DÉPENSES		RAPPORT P. o/o à la dépense totale.
	PAR CATÉGORIFS.	PAR SERVICES.	
ADMINISTRATION CENTRALE.			
Traitements du personnel, frais de route et de séjour.	438,662 96	} 463,658 73	1.68
Traitements et salaires des huissiers, concierge, etc.	47,352 96		
Divers (frais de justice, assurances, etc)	7,642 81		
VOIES ET TRAVAUX.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	410,960 70	} 4,837,668 37	48.94
Salaires des agents payés à la journée ou par mois (service permanent)	612,801 48		
Rails, billes et accessoires. — Travaux d'entretien, etc.	4,443,906 49		
TRACTION ET MATÉRIEL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	407,904 47	} 5,386,517 98	55.42
Salaires des agents payés à la journée ou par mois . .	4,749,939 74		
Combustibles. — Entretien et réparation du matériel.	3,558,673 77		
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	691,481 87	} 2,187,432 22	22.54
Salaires des agents payés à la journée ou par mois. .	535,244 87		
Frais d'exploitation, chauffage, éclairage des stations, etc. Quote-part dans les dépenses des stations communes.	690,813 97		
Camionnage. — Prise et remise à domicile.	75,432 44		
Pertes et avaries. — Indemnités aux ayants-droit, etc.	74,204 89		
Redevances aux Compagnies pour l'usage de leur matériel.	220,554 48		
SERVICES EN GÉNÉRAL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	24,288 85	} 443,946 55	4.48
Salaires des agents payés à la journée ou par mois . .	47,419 56		
Matériel, fournitures de bureau. — Impressions, menues dépenses	99,623 84		
Secours exceptionnels à des agents par suite d'accidents, etc.	3,914 30		
TOTAL		9,749,223 85	100. »
A déduire : frais de traction sur les territoires français et grand-ducal.		498,684 »	
Reste fr.		9,520,542 85	

VII.

Combustibles, huiles et graisses.

La consommation de combustibles par les locomotives, comparée à celle de l'exercice 1873, est résumée au tableau ci-après :

ANNÉES.	BRIQUETTES.				CHARBON.				ENSEMBLE.				
	QUANTITÉ		VALEUR		QUANTITÉ		VALEUR		QUANTITÉ		VALEUR		
	TOTALE.	Par locomotive-kilomètre.	TOTALE.	Par locomotive-kilomètre.	TOTALE.	Par locomotive-kilomètre.	TOTALE.	Par locomotive-kilomètre.	TOTALE.	Par locomotive-kilomètre.	TOTALE.	Par locomotive-kilomètre.	
1874.	18,299,693	3.42	551,060 63	0.103	51,345,980	15.21	1,679,863 75	0.314	90,645,675	18.63	2,230,944 30	0.417	
1873.	16,627,728	3.78	471,170 26	0.107	64,687,980	14.71	1,497,174 08	0.340	81,315,708	18.49	1,968,344 34	0.447	
Différences pour 1874	en plus. . .	1,671 967	"	79,910 38	"	16,658, "	0.50	182,689 67	"	18,329,967	0.14	262,600 05	"
	en moins . .	"	0.36	"	0.004	"	"	0.028	"	"	"	0.030	

La quantité de combustibles consommée par les locomotives, s'est accrue de 22.54 p. % et la dépense a augmenté de 13.34 p. % seulement.

La dépense de combustibles par locomotive-kilomètre en 1874 présente, sur celle de l'exercice précédent, une diminution de 3.23 p. %.

La consommation par kilomètre parcouru s'est accrue de 0.76 p. %.

La dépense moyenne des matières grasses (huiles et graisses) a été, en 1874, de fr. 0.038 par locomotive-kilomètre, et en 1873 de fr. 0.043, soit une diminution de 11.63 p. % pour 1874.

En réunissant les résultats précédents, on trouve que la dépense moyenne de la consommation de combustibles, d'huiles et de graisses par locomotive-kilomètre a été de fr. 0.453 en 1874, et de fr. 0.483 en 1873, soit une diminution de 5.80 p. % pour 1874.

VIII.

Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1874 et 1873.

Les résultats de l'année 1874, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

	1874.	1873.	Différences pour 1874.
Recettes brutes . . fr.	43,376,943 32	43,177,622 07	+199,291 25
Dépenses d'exploitation.	9,520,542 83	9,955,588 22 ⁽¹⁾	-415,045 37
Recettes nettes . . fr.	3,856,370 47	3,242,033 85	+614,336 62

(¹) Dans le compte rendu de l'exercice 1873, le montant de la dépense n'avait pu être indiqué qu'approximativement.

Le produit net de l'exploitation est de 3,836,370-47 en 1874, et le rapport de la dépense à la recette brute est de 71.17 p. %.

IX.

Liquidation. Compte de premier établissement.

Aux termes de la convention du 31 janvier 1873, le Gouvernement est entré en jouissance des lignes du Grand Luxembourg à partir du 1^{er} janvier précédent.

Sous la date du 18 avril 1874, il a été rendu compte de l'exploitation pendant l'exercice 1873, et les chapitres qui précèdent renseignent les résultats de l'exploitation pendant l'exercice 1874.

D'autre part, l'État a eu à liquider la situation active et passive de la Compagnie à la date du 31 décembre 1872, et cette liquidation étant aujourd'hui terminée, il en sera incessamment rendu un compte spécial.

La loi du 16 août 1873 a mis à la disposition du Département des Travaux Publics un crédit de 18 millions pour l'amélioration et l'extension des voies, du matériel, etc., et, par une loi du 1^{er} juin 1874, il a été accordé un nouveau crédit de 4,500,000 francs, pour la continuation des mêmes travaux. Il a été déjà rendu compte de l'emploi de ces crédits dans le rapport présenté aux Chambres sur les résultats de l'exploitation des lignes du Luxembourg pendant l'exercice 1873.

xi. Les renseignements donnés à ce sujet sont complétés par le tableau formant l'annexe XL, qui résume les principales améliorations apportées à l'aménagement des stations.

Annexes
à consulter.

CHAPITRE III.

POSTES.

BUREAUX DE POSTE ET BOITES A LETTRES.

XLI. En 1874 le nombre de bureaux de poste s'est accru de 10, et a ainsi atteint le chiffre de 479 bureaux répartis entre 459 localités, soit 9 localités de plus qu'en 1873.

102 boîtes à lettres nouvelles ont été établies en 1874, ce qui en porte le nombre à 4,798.

	En 1874.	En 1873.	Différences pour 1874.
Voitures pourvues de boîtes à lettres mobiles	110	113	— 3
Kilomètres parcourus	3,087	3,408	— 321
Lettres recueillies	299,727	283,039	+ 16,688

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

XLI. Le nombre de facteurs chargés de la distribution des correspondances s'est augmenté, en 1874, de 29, dont 12 pour le service des villes et 17 pour celui des communes rurales.

Le nombre de distributions journalières a été de 2 ou 3 dans 323 localités, de 4 ou 5 dans 118 localités, et de 6 ou 7 dans 18 localités.

Parmi les localités pourvues de bureaux de poste, 10 ont été dotées d'une troisième distribution, 9 d'une cinquième, et 1 d'une sixième.

Des 2,113 communes rurales dépourvues de bureau de poste, 8 ont été desservies 4 fois par jour, 30 trois fois, 440 deux fois, et les 1,635 autres une fois. Il a été accordé une seconde distribution à 3 communes et une quatrième distribution à 8 communes.

XLI. *Service ambulants.* — Le parcours journalier des wagons-poste, qui avait atteint 4,204 kilomètres en 1873, s'est élevé, en 1874, à 4,424 kilomètres, soit 220 kilomètres en plus.

Cet accroissement de parcours résulte de certaines modifications de service et de l'organisation d'un nouveau voyage (aller et retour) des bureaux ambulants de l'Est, entre Bruxelles et Verviers.

XLI. *Malles-poste.* — 143 services de malles-poste, soit 4 de plus qu'en 1873, ont fonctionné en 1874, avec un trajet journalier de 6,511 kilomètres.

Outre les services de malles-poste ci-dessus, qualifiés d'affluents, parce qu'ils

relient aux chemins de fer les localités situées en dehors du réseau, il existe des services de messageries quotidiens et non quotidiens dont le parcours a été, pour les premiers de 5,223 kilomètres par jour et pour les seconds de 8,578 kilomètres par semaine.

Ces services ont transporté 528,888 voyageurs, soit une diminution de 11,184 sur 1873.

RECETTES.

XLIII. L'ensemble des recettes effectuées par le service des postes en 1874, s'élève à fr. 8,840,022-59, soit fr. 483,250-17 ou 5.78 p. % d'augmentation sur l'exercice précédent.

Nous reproduisons ci-dessous le tableau inséré les années précédentes et destiné à mettre en lumière les résultats de la loi du 15 mai 1870, concernant la taxe uniforme des lettres à 10 centimes et les cartes-correspondance.

Années.	PRODUIT effectif des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, y compris les enveloppes timbrées.	PRODUIT fictif des timbres-poste de 10 centimes et au- dessus, en supposant la recette de 1869 aug- mentée de 200,757 fr. par an, moyennu de la progression observée de 1864 à 1869.	DIFFÉRENCE en moins entre les recettes réelles et les recettes fictives.	PRODUIT des cartes-correspondance	INFLUENCE des réformes, introduites par la loi du 15 mai 1870, sur la recette, en tenant compte du produit des cartes-correspondance.
	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
1869	5,585,565	5,585,565	"	"	"
1870	5,429,127	5,844,522	415,195	"	— 415,195
1871	5,774,058	6,105,079	331,041	40,082	— 290,959
1872	5,981,462	6,565,856	584,574	148,155	— 236,259
1873	6,192,042	6,626,595	434,551	229,258	— 205,293
1874	6,519,886	6,887,550	567,464	290,200	— 77,264

On voit que le débit des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, qui peut être considéré, ainsi que les comptes rendus de 1870 et suivants l'ont établi, comme l'expression à peu près exacte du produit des lettres, s'est élevé à 6,519,886 francs.

Si l'on ajoute à ce chiffre le produit des cartes-correspondance, lequel, ne cessant de progresser d'une façon remarquable, a atteint 290,200 francs, on obtiendra pour le rendement de la correspondance manuscrite une somme de 6,810,086 francs.

La colonne 3 du tableau ci-dessus indique que les recettes opérées sans les réformes de 1870, eussent été probablement de 6,887,550 francs.

Il s'en faut donc de 77,264 francs seulement, que ce chiffre n'ait été atteint.

Les prévisions émises sous ce rapport dans le dernier compte rendu se réaliseront donc plus rapidement que l'on ne s'y attendait. Il paraît, en effet, probable que, dès l'année 1875, la recette dépassera le chiffre qu'elle eût atteint, par l'effet de l'accroissement normal du trafic, si la réforme de 1870 n'avait pas eu

lieu. Les dégrèvements réalisés par cette réforme cesseraient donc d'être onéreux pour le Trésor, si l'on n'envisage que la recette, et, d'un autre côté, la somme des services rendus par la poste s'est accrue dans des proportions considérables.

DÉPENSES.

XII. Le montant des dépenses du service des postes s'est élevé en 1874 à la somme de fr. 5.528,256-04, à laquelle il y a lieu d'ajouter une somme de 251,095 francs représentant la quote-part supposée de la poste (1/4) dans les frais généraux communs aux quatre branches de l'administration.

On obtient ainsi un total de dépenses s'élevant à fr. 5,779,351-04, lequel, défalqué du chiffre de la recette brute, donne pour recette nette fr. 3,060,694-55.

Les frais d'exploitation atteignent, suivant ces bases, 65.38 p. % de la recette, chiffre égal à celui de l'an dernier.

CAISSE D'ÉPARGNE.

XIII. Les versements opérés chez les percepteurs des postes se sont élevés :

En 1874	à fr.	3,805,413 61
En 1873		3,233,408 84
Augmentation pour 1874	fr.	571,704 77

Les transferts opérés, en 1874, de la caisse générale et des succursales à la poste, ont excédé de fr. 26,782-77 les transferts des bureaux de poste à la caisse générale et aux succursales.

	En 1874.	En 1873.	Différences en plus pour 1874.
La caisse { pour remboursements fr.	1,891,024 94	1,446,486 46	744,538 48
a payé { — intérêts sur comptes			
{ soldés fr.	5,809 53	4,822 69	986 84
Ensemble. fr.	1,896,834 47	1,451,309 15	745,525 32

Les achats de fonds publics pour compte des déposants se sont élevés, en 1874, à fr. 270,167-57.

La situation générale, depuis l'organisation de la caisse d'épargne dans les bureaux de poste, se résume comme il suit :

	1874.	1873.	Différences en plus pour 1874.
Nombre de livrets existant au 31 décembre	17,313	13,283	4,030
Soldes, à la même date, des comptes des déposants, y com- pris les intérêts capitalisés fr.	6,675,036 82	4,837,016 73	1,838,020 09

RELATIONS INTERNATIONALES.

Une convention additionnelle, conclue le 7 mai 1874 et entrée en vigueur le 1^{er} juin suivant, a introduit, entre la Belgique et la Suisse, l'échange des cartes-correspondance, au prix de 15 centimes par carte.

Un acte de même nature, signé à Rome le 10 juillet 1874, a porté de 200 à 500 francs le maximum des mandats-poste tirés de la Belgique sur l'Italie et vice-versà.

Cette modification a pris cours le 1^{er} octobre de la même année.

Un arrangement pour le transit des lettres chargées avec déclaration de valeur a été conclu le 20/29 juillet 1874, entre les administrations des postes belges et françaises. Par suite de cet arrangement, les bureaux de poste belges servent actuellement d'intermédiaires pour l'expédition des valeurs déclarées entre la France et les Pays-Bas.

Enfin, le 9 octobre 1874, a été signé à Berne, le traité fondamental d'une vaste association postale entre tous les pays du monde.

Cette association, qui porte le titre d'*Union générale des Postes*, comprendra tous les États de l'Europe, la Russie asiatique, l'Égypte et les États-Unis de l'Amérique du Nord.

XLVIII. L'*Union générale des Postes* repose sur les bases suivantes :

1^o Adoption, par chaque pays, de taxes uniformes pour l'étranger, dans les limites de 20 à 52 centimes par port simple de 15 grammes pour les lettres, et de 5 à 11 centimes par port simple de 50 grammes pour les journaux, les imprimés et les échantillons ;

2^o Suppression des décomptes internationaux, chaque administration conservant en entier les taxes perçues par elle ;

3^o Liberté absolue du transit ; droits à percevoir de ce chef, réduits uniformément à une simple indemnité de transport.

La conséquence immédiate de cette réforme sera un abaissement momentané des produits du service des postes, abaissement qui sera largement compensé par les avantages que le public retirera du dégrèvement des taxes pour l'étranger.

L'examen du tableau XLVIII fera reconnaître l'importance de ce dégrèvement.

PAQUEBOTS-POSTE.

Au commencement de l'année 1874, la Compagnie concessionnaire des lignes postales de la Plata et du Chili ayant abandonné cette dernière ligne, le Gouvernement prononça sa déchéance.

Cette décision, contre laquelle la Compagnie concessionnaire vint à se pourvoir, fut confirmée par une sentence arbitrale.

Toutefois, le service postal direct entre la Belgique et les pays de l'Amérique du Sud n'eut pas à souffrir de cet état de choses, et les expéditions d'Anvers continuent à s'effectuer régulièrement, savoir :

Le 1^{er} et le 15 de chaque mois, pour le Brésil, l'Uruguay et la République Argentine ;

Le 17 de chaque mois pour le Chili et le Pérou.

Le service postal direct et régulier entre la Belgique et les États-Unis, service dont « l'*International navigation Company* » de Philadelphie est concessionnaire en vertu de la convention du 1^{er} juillet 1873, a été inauguré au commencement de l'année 1874.

Les départs d'Anvers pour New-York et pour Philadelphie ont eu lieu d'abord

alternativement de deux en deux semaines; ils se succèdent actuellement dans le même ordre de douze en douze jours.

Aux termes de l'acte de concession ils deviendront hebdomadaires à partir du 1^{er} mars 1876.

STATISTIQUE GÉNÉRALE.

XLIV. L'annexe XLIV permet de constater, dans le mouvement des correspondances, les progressions suivantes :

	Augmentation p. %	
	Sur l'année 1873.	Moyenne annuelle des 5 années précédant 1871.
Lettres de et pour l'intérieur.	4.52	8.54
— ou pour l'étranger.	3.69	9.48
Lettres de service	2. »	4.90
Journaux.	11.47	7.08
Imprimés.	13.89	11.30
Cartes-correspondance de et pour l'intérieur .	28.19	»
— de ou pour l'étranger .	303.16	»

XLV. L'accroissement remarquable, que le dernier compte-rendu constatait dans le mouvement des lettres chargées avec déclaration de valeur, n'a fait que s'accroître davantage. En 1873, le chiffre des déclarations (136,469,839 francs) accusait sur l'année précédente une augmentation de 43,933,333 francs. Pour 1874, il atteint 186,791,543 francs, soit 50,321,704 francs en plus sur 1873.

Quant au nombre de lettres avec valeur déclarée, lequel était, en 1873, de 194,453, il est parvenu, en 1874, au chiffre de 231,442, soit en plus 36,989 lettres.

La valeur moyenne par lettre était, en 1872, de 358 francs; elle s'est élevée, en 1873, à 701 francs, et en 1874, elle a atteint 807 francs.

Cette double augmentation sur le nombre de plis transportés et sur le montant des déclarations, est incontestablement l'effet des réductions introduites le 1^{er} juin 1873 dans le tarif du droit proportionnel.

Suivant une observation déjà faite, et que les résultats de 1874 viennent de confirmer, le précédent tarif trop élevé, surtout pour les fortes sommes, non-seulement écartait de la voie postale beaucoup d'envois importants, mais provoquait encore le développement de la fraude consistant à déclarer moins que la valeur insérée.

Le droit proportionnel, qui s'était accru de 14,081 francs en 1873, a reçu, en 1874, une nouvelle augmentation de 13,424 francs. Ce résultat démontre que l'abaissement du tarif n'a pas été moins profitable au Trésor qu'il a été utile au public.

Le montant des valeurs perdues est resté en-dessous du chiffre de l'an dernier. Il était, en 1873, de 1,400 francs; il n'est plus que de 720 francs en 1874, soit un peu plus de $\frac{1}{3}$ centime par 1,000 francs.

Sur cette somme, 340 francs seulement ont été supportés par le Trésor. Le surplus représente une valeur soustraite dont on a pu récupérer le montant.

Cette perte s'annule, pour ainsi dire, devant le produit des valeurs déclarées qui s'est élevé en 1874 à fr. 467,176-54 (port et droit proportionnel réunis).

Enfin, le service des articles d'argent à l'intérieur du royaume enregistre une augmentation de près de 100 mille mandats sur les 812 mille émis en 1873.

XLVI et XLVII. Ces annexes donnent respectivement le détail du mouvement postal en 1874, comparé à celui de 1873, et la statistique du nombre de lettres par habitant pour la Belgique et les principaux États de l'Europe, de 1861 à 1874 inclus.



CHAPITRE IV.

TÉLÉGRAPHES.

SITUATION GÉNÉRALE.

	SITUATION AU 31 DÉCEMBRE		EXTENSIONS EN 1874.
	1874.	1873.	
XLIX. Longueur des lignes télégraphiques Kilomètres.	4,909	4,719	190
Développement total des fils conducteurs Id.	20,512	18,948	1,564
Bureaux ouverts au public Nombre.	574	547	27
Appareils télégraphiques en service Id.	1,086	984	102

Il y avait, en outre, 991 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer.

Ces fils, ainsi que les appareils qui les desservent, sont utilisés, en presque totalité, aux correspondances privées, comme moyen auxiliaire de communication.

Au 1^{er} janvier 1875, le réseau télégraphique complet de la Belgique comprenait donc 21,503 kilomètres de fils conducteurs.

DÉPENSES ET RECETTES.

Aucun nouveau crédit pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques de l'État, n'a été alloué en 1874. Le montant des fonds de premier établissement s'élevait donc, au 31 décembre 1874, à la même somme qu'au 31 décembre précédent, soit à fr. 3,611,000 »

Les fonds dépensés ou engagés se répartissent de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains).	fr. 2,302,769 66
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier	1,153,123 48
Valeur des approvisionnements en magasin	127,038 84

Ensemble. fr. 3,582,931 98

Somme restant disponible au 31 décembre 1874 fr. 28,068 02

Répartie sur 20,512 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, la dépense de fr. 3,582,934-98 fait ressortir à fr. 168-48 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires, et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Le service des télégraphes a donné lieu, en 1874, aux dépenses budgétaires suivantes :

Traitements des fonctionnaires et employés.	fr.	1,438,085	13
Salaires des ouvriers et porteurs		623,834	»
Entretien des lignes et du matériel		247,319	83
Ensemble.	fr.	2,309,238	68 ⁽¹⁾

Les recettes de la dite année ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur	fr.	1,015,400	50
— international		744,079	33
— de transit		238,867	11
Transport par exprès des lettres et des cartes-correspondance		2,867	50
Somme due par les compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi de fils et d'appa- reils télégraphiques de l'État ⁽²⁾		2,364	83
Ensemble.	fr.	2,003,579	47
Excédant des dépenses sur les recettes	fr.	305,659	21

Jusqu'en 1872, les produits annuels du service des télégraphes ont été supérieurs aux dépenses budgétaires de ce service. Depuis le dit exercice, les dépenses ont excédé les recettes de fr. 94,624-33 en 1872, de fr. 292,404-12 en 1873, et enfin, en 1874, de la somme de fr. 305,659-21 renseignée ci-dessus.

Cette situation est due notamment à l'augmentation, pendant les cinq dernières années, des télégrammes à l'intérieur (67 p. %) dont le produit ne couvre pas le prix de revient, augmentation qui n'a pas été accompagnée d'un accroissement égal de correspondances internationales et de transit, les seules productives. Celles-ci ne se sont en effet accrues, pendant la même période, que de 63 p. % pour les premières, et de 10 p. % seulement pour les secondes.

Il convient de remarquer, en outre, que le nombre des dépêches transmises gratuitement pour les divers services de l'administration, notamment pour le chemin de fer (1,226,513 pour 1874), dépêches dont il importe de tenir compte dans l'ensemble du travail effectué, a triplé depuis cinq ans, tandis que le mouve-

(¹) Ce chiffre ne comprend pas la part à attribuer au télégraphe dans les frais généraux d'administration (imprimés, locaux, éclairage, chauffage, etc.).

Les transmissions gratuites fournies par le service des télégraphes aux autres branches de l'administration et les frais de matériel que ce service est obligé de faire, en vue du chemin de fer, dans certains bureaux où il n'y a pas de correspondances privées, constituent une compensation plus que suffisante de cette part.

(²) Pour les années antérieures, cette somme se trouvait répartie sur les autres recettes.

ment des télégrammes taxés ne s'est accru que de 59 1/2 p. %, et la recette correspondante de 51 p. % seulement.

Les télégrammes très-nombreux émis par les chemins de fer concédés, en vertu des conventions qui assurent aux correspondances du public le concours des lignes et des employés des sociétés concessionnaires, ne sont pas comptés dans le nombre de dépêches de service prérappelé.

On remarquera que, parmi les produits du télégraphe, figure pour la première fois une recette du chef du transport par exprès des lettres et cartes-correspondance. Ce service, mis en vigueur à partir du 1^{er} mai 1874, a été créé par les arrêtés des 8 et 10 avril précédent, lesquels autorisent le service des télégraphes à effectuer d'abord ce transport dans l'agglomération bruxelloise.

Voici le nombre de cartes et de lettres distribuées depuis le mois de mai 1874 :

MOIS.	Cartes.	Lettres.	Ensemble.	MOIS.	Cartes.	Lettres.	Ensemble.
Mai	679	344	1,023	Septembre	793	493	1,286
Juin	920	518	1,438	Octobre	781	678	1,459
Juillet	868	508	1,376	Novembre	941	744	1,685
Août	785	493	1,278	Décembre	1,001	954	1,955
Total général : 11,470, dont 6,738 cartes et 4,732 lettres.							

Les résultats du mois de décembre présentent une augmentation de 91 p. % sur ceux du mois de mai.

La remise de ces correspondances aux destinataires a été effectuée, par les principaux bureaux télégraphiques et de dépôt de l'agglomération, dans les délais moyens ci-après :

Bruxelles (Nord), 24 minutes.	Bruxelles (Ministère), 24 minutes.	Bruxelles (Molenbeek), 29 minutes.
— (Bourse), 22 —	— (Midi), 28 —	— (Poste), 34 —
— (Législatif), 24 —	— (Est), 28 —	— (Luxemb.), 34 —

Pour les 11,470 cartes et lettres expédiées par exprès en 1874, il n'y a eu aucune réclamation fondée, signalant qu'une de ces correspondances aurait été retardée ou dévoyée.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

Service intérieur.

L. Le nombre des télégrammes échangés à l'intérieur du royaume, en 1874, est de 1,849,973 ayant produit une recette de fr. 1,015,400-50.

En 1873, ces chiffres étaient respectivement de 1,739,817 télégrammes, et de fr. 955,160, ce qui donne en faveur de 1874 une augmentation de 6 1/2 p. % environ, tant en mouvement qu'en recette.

Service international.

- LI. En 1874, les correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger se sont élevées à 693,506 contre 676,393 en 1873, soit une augmentation d'environ 2 1/2 p. % pour 1874.

La recette de ce service a atteint en 1874 fr. 744,079-53. Elle présente sur celle de 1873, qui était de fr. 735,704-32, une augmentation de 1 p. % environ.

Service de transit.

- LI. 206,744 télégrammes ont été expédiés en transit par la Belgique en 1874. Comparativement à 1873, qui avait amené un mouvement de 133,350 correspondances de l'espèce, on constate une augmentation d'environ 53 p. % pour 1874.

La recette de ce service, qui en 1873 a été de fr. 173,817-52, a atteint en 1874 fr. 238,867-11, correspondant à une augmentation d'environ 37 1/2 p. % sur 1873.

Récapitulation.

- L et LI. Les résultats comparatifs des trois services de correspondances, en 1874 et en 1873, sont résumés ci-après :

CORRESPONDANCES					
		Intérieures.	Internationales.	de transit.	TOTAL.
Mouvement.	1874. . .	1,849,973	693,506	206,744	2,750,223
	1873. . .	1,759,817	676,393	133,350	2,569,560
En plus en 1874 . .		140,156	17,113	55,414	180,683
		6 53 p. %	2 55 p. %	54.84 p. %	7 03 p. %
Recette. . .	1874. . .	1,015,400 50	744,079 53	238,867 11	1,998,347 14
	1873. . .	955,160 "	735,704 52	173,817 52	1,864,681 64
En plus en 1874. . .		60,240 50	8,375 21	65,049 79	133,665 50
		6 31 p. %	1 14 p. %	37 42 p. %	7 17 p. %

- LII. L'annexe LII donne les éléments d'appréciation de la progression du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques, ainsi que de la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes.

- LIII. L'annexe LIII donne certains renseignements au sujet de la composition et de la nature des télégrammes échangés en 1874, et la comparaison avec les données analogues en 1873.

CHAPITRE V.

MARINE.

Le compte rendu de 1873 a fait connaître les divers services ressortissant à la marine, devenue aujourd'hui une des branches d'administration du Département des Travaux Publics.

Les extensions et les modifications que ces divers services ont reçues en 1874, ainsi que les résultats qu'ils ont produits, sont détaillées ci-après :

Hydrographie de l'Escaut et des bancs de Flandre. — Une carte hydrographique des abords de Blankenberghe, dressée par l'officier chargé de cette branche de service, a été publiée dans le courant de 1874. Elle fait suite aux cartes des rades d'Ostende et de Nieupoort.

Écoles de navigation à Anvers et à Ostende. — Ces écoles ont été fréquentées, en 1874, par 46 élèves, soit un de plus qu'en 1873. Les jurys d'examen ont délivré 6 brevets d'officier du commerce; en 1873, il en avait été délivré 7.

Cours de navigation à Nieupoort. — Le cours de navigation à Nieupoort, spécialement institué pour les pêcheurs, a été réorganisé, et suivi en 1874 par 24 élèves.

- LIV. *Bateaux à vapeur entre Anvers et la Tête de Flandre.* — Les frais occasionnés, en 1874, par ce service de transport ont donné lieu, par rapport à 1873, à une augmentation de dépense d'environ 56,800 francs, due aux grosses réparations effectuées à l'un des steamers de passage.

La recette a été quelque peu supérieure à celle de l'exercice précédent.

- LIV. *Service de remorque sur la côte de Flandre.* — Les frais d'exploitation et la recette de ce service ont été moins élevés en 1874 qu'en 1873. Cette diminution est due au retrait de la mesure qui avait accordé une réduction de taxe pendant les travaux de construction des bassins de commerce, à Ostende.

- LVI. *Malles-poste entre Ostende et Douvres.* — Ce service a fonctionné avec toute la régularité désirable pendant l'exercice écoulé. Son matériel flottant est aujourd'hui complet et dans l'état le plus parfait.

L'augmentation de recette sur 1873 est peu sensible; mais il convient de signaler que les frais d'exploitation ont été réduits de près de cent mille francs. Cette économie est le résultat de la baisse du prix des combustibles et de certaines matières.

- LVI. Le mouvement et la recette des malles sont détaillés à l'annexe LVI.

- LIV. *Pilotage.* — Le mouvement de la navigation maritime de et pour Anvers se chiffre pour 1874 par 8,999 bâtiments, soit 598 de moins qu'en 1873.

Par contre le tonnage général, en 1874, l'emporte sur celui de l'exercice précédent.

Cette situation est due à la transformation des constructions navales auxquelles de plus grandes dimensions sont données, par suite de la tendance plus marquée d'année en année de substituer la navigation à vapeur à la navigation à voiles.

LIV. La recette du pilotage a été supérieure d'environ 15,000 francs à celle de 1873. Il suffira, pour expliquer cette augmentation, de rappeler que les taxes sont fixées d'après le tirant d'eau des navires.

La dépense a été inférieure de près de 50,000 francs à celle de l'exercice précédent, 1873 ayant eu à supporter la plus grosse part dans la dépense de construction d'une nouvelle goëlette-pilote pour les bouches de l'Escaut, entrée en service en 1874.

Le personnel de la station de Flessingue a été renforcé en 1874, pour mettre le service à même de répondre aux exigences du commerce maritime.

LVI. *Phares et fanaux.* — L'éclairage de l'Escaut et de la côte a coûté environ 10,000 francs de plus qu'en 1873. L'accroissement de dépense est le corollaire des améliorations introduites dans cette branche de service et notamment de l'érection de treize nouveaux feux pour la navigation du fleuve.

La recette de 1874 est supérieure à celle de 1873 d'environ 14,000 francs. Cette augmentation est due au tonnage plus fort des bâtiments soumis aux taxes.

Le compte rendu de 1873 (annexe XLVIII) a fait connaître la situation des bateaux-phares et feux à terre établis aux frais du Gouvernement belge, tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures.

Cette situation s'est modifiée en 1874 par l'établissement des treize nouveaux feux susmentionnés, établissement qui a permis de désarmer les trois feux flottants de Saeflinge, Terneuzen et Walkenisse (1).

LVII. Cette annexe fournit le relevé de tous les feux établis par la Belgique sur la côte et dans l'Escaut, tels qu'ils existaient au 31 décembre 1874.

MATÉRIEL. — MOUVEMENT DE LA NAVIGATION. — PERSONNEL. — RECETTES ET DÉPENSES.

LIV et LV. La situation du matériel, le mouvement de la navigation dans l'Escaut et l'importance du personnel de la marine sont renseignés à l'annexe LIV.

L'annexe LV fournit le relevé comparatif des dépenses et des recettes de l'administration pendant les années 1874 et 1873.

Ce relevé donne les résultats suivants :

	Dépenses.	Recettes.	Excédant des dépenses sur les recettes.
En 1874. . .	3,431,300 47	3,095,241 55	336,058 92
En 1873. . .	3,510,565 18	3,073,425 37	437,139 81
Différences en 1874.	— 79,264 71	+ 21,816 18	— 101,080 89

(1) Deux feux d'alignement aux Kaapduinen destinés à indiquer la position du Nolleplaet, ont en outre été établis dans les bouches de l'Escaut (Oostgat), aux frais du Gouvernement néerlandais, par les soins duquel ils seront entretenus.

(67)

ANNEXES.

N° I. — Chemins de fer exploités par l'État. — Chemins de fer concédés

LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE 1874.							
SERVICE DES				ENSEMBLE.			Totaux.
voyageurs et marchandises.		marchandises seulement.		Double voie.	Simple voie.	Ensemble.	
Double voie.	Simple voie.	Double voie.	Simple voie.				
CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.							
Lignes construites par l'État (1) :							
Braine-le-Comte à la frontière française.	Mét. cour ^{ts}						
Bruxelles à Anvers, y compris les embranchements.	50,503	"	"	"	50,503	"	50,503
— à Louvain, par Cortenberg.	49,815	"	9,677	1,910	59,692	1,910	61,602
— à Luttre.	23,908	"	"	"	23,908	"	23,908
— à Namur, y compris les embranchements.	38,478	"	"	"	38,478	"	38,478
— Ceinture.	108,523	1,296	"	1,011	108,523	2,307	110,830
Contich à Liège.	8,441	"	"	"	8,441	"	8,441
Gand à la frontière, par Mouscron, et Mouscron à Tournay.	"	6,470	"	"	"	6,470	6,470
— Ceinture.	76,312	"	"	"	76,312	"	76,312
Malines à la frontière de Prusse, y compris les embranchements.	4,461	"	4,657	"	9,318	"	9,318
Malines à Oude, y compris les embranchements de Drages et de Gand.	133,386	"	"	1,680	133,380	1,680	135,060
Raccordement direct de la ligne de Quiévrain à celle d'Ath, près de Jurbise.	123,434	1,928	2,672	1,652	126,206	3,580	129,876
Raccordement du bassin de Bellecour (2).	"	"	916	"	916	"	916
	"	"	2,065	"	2,065	"	2,065
Lignes construites par des Compagnies :							
a. Rachetées par l'État (3).							
Mons à Manège et La Louvière à Mariemont et à Bascoup.	24,662	"	"	8,122	24,662	8,122	32,784
Pepinster à Spa.	"	11,926	"	"	"	11,926	11,926
b. Reprises par l'État moyennant redevances ou parts de recettes.							
Braine-le-Comte à Gand.	55,786	"	"	"	55,786	"	55,786
Bruxelles vers Lille et Calais (Hal à Ath et Tournay à la frontière).	43,601	"	"	"	43,601	"	43,601
Dendre-et-Waes et Bruxelles vers Gand, par Alost.	100,165	1,763	"	"	100,165	1,763	101,928
Jonction belge-prussienne (Welkenraedt à la frontière de Prusse).	16,568	"	"	2,391	16,568	2,391	18,959
Jonction grand-ducale (Spa à la frontière du grand-duché de Luxembourg).	"	54,800	"	"	"	54,800	54,800
Plateaux de Herve (section de Chêné à Herve).	"	19,033	"	"	"	19,033	19,033
Tournay à Jurbise.	47,856	"	"	"	47,856	"	47,856
Baume à Marchiennes et raccordements de charbonnages et d'usines.	18,356	"	898	11,244	19,254	11,244	30,498
Charleroy-Ceinture (section de Lambusart à Gilly).	"	"	"	7,855	"	7,855	7,855
Denderleue à Courtray.	"	59,621	"	"	"	59,621	59,621
Écaussines à Erquelines, Piéton à Leval et raccordements de charbonnages.	16,391	18,795	"	9,986	16,391	28,781	45,175
Frameries à Saint-Ghislain et à Dour; Dour à Monceau, à Thulin et à Quiévrain, y compris les embranchements.	5,292	17,228	"	7,983	5,292	25,211	30,503
Lignes du Haut et du Bas-Flénu et de Saint-Ghislain.	4,545	1,974	14,072	53,081	18,617	55,055	73,672
Luttre à Chastelneau (section de Noir-Dieu aux Haies de Gilly).	"	"	"	1,956	"	1,956	1,956
Manège à Piéton et Bascoup-Chapelle à Trizegnies.	"	9,293	"	7,742	"	17,035	17,035
— à Wavre.	946	40,574	"	"	946	40,574	41,520
Mons à Cilly et à Bonne-Espérance.	3,176	15,050	"	"	3,176	15,050	18,226
Péruwelz à la frontière de France, vers Anzin.	"	1,913	"	"	"	1,913	1,913
Piéton à Trizegnies et à Courcelles (Centre) et raccordements de charbonnages et d'usines.	"	10,886	"	31,061	"	41,947	41,947
Quenast : chemins de fer industriels exploités provisoirement par la Compagnie, pour compte de l'État.	"	"	494	7,017	494	7,017	7,511
Renaix à Courtray.	"	26,711	"	528	"	27,239	27,239
Saint-Ghislain vers Gand, par Leuze, et Tournay à Basècles.	17,244	80,552	"	"	17,244	80,552	97,796
Tamines à Landen et Tirlemont à Namur.	"	160,368	"	"	"	160,368	160,368
TOTAUX	971,842	480,181	33,986	157,284	1,005,828	637,465	
	1,452,023		191,270		1,643,293		

Longueur effective exploitée par l'État au 31 décembre 1874. 1,643,293 mètres.

— — — — — 1873. 1,585,063 —

Accroissement de l'exploitation en 1874. 58,225 —

(1) Non compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge, pour compte de la Compagnie de Tournay à Jurbise et de Landen à Hasselt.

(2) Construit pour compte de l'État, par les Sociétés des charbonnages de Mariemont et de Bascoup.

(3) Non compris les lignes du Luxembourg ayant une longueur de 309,801 mètres.

exploités par des Compagnies. — Situation au 31 décembre 1874.

CHEMINS DE FER CONCEDES.		LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITEE au 31 décembre 1874 (1)		
		PAR LIGNE		PAR SOCIÉTÉ.
		Partielle.	Totale.	
		Mét. constr ²	Mét. cour ²	Mét. cour ²
Lignes construites par des Compagnies :				
Anvers à Gand, par Saint-Nicolas et Lokeren				49,260
Bruges à Blankenberghe et à Heyst			23,363	
Eccloo à Anvers (section de Moerbeke à Saint-Gilles-Waes)			14,308	
— à Lokeren			42,050	
Bassins houillers du Hainaut. (Service d'exploitation.)	Bruges à Courtray	52,046		
	Courtray à Poperinghe	43,511		
	Flandre occidentale	5,932	149,393	
	Embranchement de Thielt	25,438		
	Roulers à Ypres	22,466		403,769
	Gand à la frontière, vers Terneuzen		22,332	
	Lichtervelde à Dunkerque	33,602		42,140
	Furnes à la frontière, vers Dunkerque	8,478		
	Ostende à Armentières	23,846		67,855
	Thourout à Ypres	32,174		
Ouest de la Belgique	Comines à la frontière, vers Armentières	11,835		
	Anseghem à Ingelmunster	24,575		42,270
Dixmude à Neuport-Bains	17,695			
Chimoy				56,680
Gand à Bruges, par Eccloo				45,175
Grand Central belge	Anvers à la frontière, vers Rotterdam		30,187	
	Charleroy à la frontière, vers Vireux	80,391		127,541
	Entre-Sambre-et-Meuse	47,150		
	Embranchements de Couvin, de Florennes, de Laneffe, de Morismé et de Philippesville			
	Est belge	136,085	148,075	478,239
	Embranchements industriels	11,990		
Landen à la frontière, vers Aix-la-Chapelle (y compris 10,220 mètres construits par l'Etat)		50,940		
Nord de la Belgique	Anvers à Hasselt	79,646		122,496
	Louvain à Hérentals, et Turnhout à la frontière, vers Tilbourg	42,850		
Hasselt à Maeseyck				40,450
Hesbaya-Condruz. [Section de Huy (Statte) à Modave].				12,800
Liège à la frontière, vers Maestricht				17,973
Liégeois-Limbourgeois				109,511
Lierre à Turnhout				37,346
Malines à Terneuzen				41,837
Nord belge	Charleroy à Erquelines		28,569	
	Liège à la frontière, vers Givet		118,953	160,117
	Mons à la frontière, vers Hautmont		14,595	
Virton (section de Marcheban à Virton)				24,458
Longueur exploitée par les Compagnies			1,478,615	
Longueur exploitée par l'Etat		1,643,293		
A ajouter, pour mémoire, les lignes du Luxembourg (2)		309,801		1,953,094
Total du réseau des chemins de fer exploités en 1874				3,431,709

(1) Sur le territoire belge seulement.

(2) Ces lignes sont rachetées et exploitées par l'Etat depuis le 1^{er} janvier 1873. Leur exploitation a fait provisoirement l'objet d'une administration distincte. Voir chap. II, p. 39.

N° II. — Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1874.
[Ancien réseau (a).]

PÉRIODE d'emploi DES RAILS.	QUANTITÉS					TEMPS MOYEN droulé depuis la mise en ser- vice des rails et des billes, jusqu'à la mise hors d'usage (objets retirés des voies).	Observations.			
	EMPLOYÉES		EN SERVICE, dans LES VOIES.	EN RÉSERVE pour REMPLOI. — (Vieux.)	Hors DESERVICE, ôtées DES VOIES.					
	à la construction.	à l'entretien et au renouvellement.								
Rails										
En fer.	Ondulés, de 17 à 22 kil. Mét. courants.	1835 à 1854	959,773 ⁽¹⁾	16,578	22,903	»	953,448	13 ¹ / ₉	(1) Non compris 23,963 m. c. ¹¹ placés dans les voies de la section de Landen à Saint- Trond, exploitée par le Grand Cen- tral belge. (2) — 39,179 — (3) — 43 — (4) — 63,185 — (5) — 33,659 billes (6) — 1,622 — (7) — 35,281 —	
	Parallèles, de 23 à 27 kil. —	1838 à 1859	4,278,262 ⁽²⁾	112,234	60,544	494	1,329,758	44 ¹ / ₁₁		
	A deux bourelets	inégaux, de 34 kil. —	Depuis 1846	4,809,263 ⁽³⁾	3,449,012	2,118,304	134,433	3,005,538		13 ¹ / ₁₁
		symétriques, de 38 kil. —	— 1863	»	42,221	22,477	1,384	18,360		7 ¹ / ₅
	Vignoles, de 37 kil. —	— 1860	529,544	2,175,459	1,978,644	52,314	674,075	6 ¹ / ₂		
Ensemble et moyenne générale. . .			4,576,839 ⁽⁴⁾	8,795,504	4,202,839	188,325	5,981,479	12 ⁵ / ₇		
En acier.	Vignoles, de 37 kil. Mét. courants. Depuis 1871		68,284	617,511	682,723	1,528	1,544	17 ¹ / ₈		
TOTAUX			4,645,123	6,413,015	4,885,562	189,853	5,982,723	»		
			41,058,438	41,058,438						
Billes										
En chêne.	Pièces.		4,408,960 ⁽⁵⁾	2,321,720	4,827,591 ⁽⁶⁾	»	2,203,089	42		
— sapin et autres essences.	—		4,105,209 ⁽⁶⁾	1,730,332	4,195,089 ⁽⁷⁾	»	1,640,452	81 ¹ / ₁₁		
TOTAUX. —			2,514,169 ⁽⁷⁾	4,052,052	2,722,680 ⁽¹⁰⁾	»	3,843,541	»		
			6,566,221	6,566,221						

(a) L'administration ne possédant aucun document concernant l'entrée et la sortie du matériel employé sur les lignes de la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut, avant leur reprise par l'Etat, il n'est pas possible d'appliquer à ces lignes la statistique propre à l'ancien réseau, statistique dont l'un des buts principaux est la recherche de la durée de service approximative des rails et des billes.
N. B. Ce relevé ne comprend pas les lignes de Bruxelles à Luttre, par Nivelles, des plateaux de Herve, de la jonction belge-prussienne (Welkezaedt à la frontière de Prusse), de Pepinster à Spa et de la jonction grand-ducale Spa à la frontière du grand-duché de Luxembourg).

N° III. — Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1874.

	EN DÉPOT ou (1) 31 décembre 1873.		ENTRÉE.		ENSEMBLE.		SORTIE.						EN DÉPOT ou 31 décembre 1874.			
	RAILS		Fournitures, en 1874, de rails (2)	RAILS ôtés des voies (VIEUX).	RAILS		RAILS EMPLOYÉS				RAILS mis hors de service (VIEUX).	ENSEMBLE.		RAILS		
	NEUFS.	VIEUX.			NEUFS.	VIEUX.	à la construction.		au renouvellement.			NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.
			NEUFS.	VIEUX.			NEUFS.	VIEUX.								
 Rails 																
En fer	Ondulés, de 17 à 22 kil.	Mét. cts.	3	587	590	20	152	603	6,004	172	6,607	194				
	Parallèles, de 25 à 27 kil.	—	172	1,399	5,402	172	6,804	20	152	603	6,004	172	6,607	194		
	A deux bourrelets inégaux, de 34 kil.	—	2,631	106,374	540,425	2,631	646,799	77	28,425	2,500	113,150	364,230	2,577	505,805	54,140,994	
	— symétriques, de 38 kil.	—	1,575	3,158	4,733	1,575	4,733	156	698	2,495	3,349	1,384				
	Vignoles, de 37 kil.	—	231,041	92,043	494,922	389,301	795,968	681,344	196,386	45,066	430,875	139,931	377,289	627,261	562,286	98,702
Divers	—	11,954	12,676	10,708	78,834	22,662	91,510	496	3,993	10,720	10,040	55,593	11,216	69,626	11,446	21,884
Ensemble.	—	245,798	214,070	505,630	1,217,707	751,428	1,431,777	196,979	77,640	444,247	264,422	806,201	641,226	1,148,263	110,202	283,514
En acier, Vignoles, de 37 kil.	—	78,943	555	484,274	5,644	563,217	6,199	36,075	654	439,744	2,524	1,286	475,819	4,464	87,398	1,735
TOTAUX.	—	324,741	214,625	989,904	1,223,351	1,314,645	1,437,976	233,054	78,294	883,991	266,946	807,487	1,117,045	1,152,727	197,600	285,249

	EN RÉSERVE ou 31 décembre 1873 (1).	FOURNITURES pendant l'année 1874.	ENTRÉE. — TOTAL.	BILLES EMPLOYÉES		SORTIE. — TOTAL.	RESTANT ou 31 décembre 1874.
				à la construction.	ou renouvellem.		
En chêne	300,224	402,520	702,744	108,939	345,593	454,532	248,212
	2,907	—	2,907	2,138	703	2,841	66
Ensemble.	303,131	402,520	705,651	111,077	346,296	457,373	248,278
En sapin, préparées (procédé Béthell).	7,097	53,241	60,338	8,024	26,254	34,278	26,060
TOTAUX.	310,228	455,761	765,989	119,101	372,550	491,651	274,338

(1) La situation renseignée au compte rendu de 1873 ne comprenait que les rails et les billes en réserve dans les dépôts affectés à l'ancien réseau.
(2) Y compris les rails acquis à charge des produits de la cession des vieux fers contre paiement de leur valeur en argent, ainsi que ceux obtenus par remaniage.

(71)

[N° 245.]

N° IV. — Traction et transports. — *Effectif et parcours du matériel roulant en 1874.*

Comparaison des années 1874 et 1875.

PARTIEL en 1874.	NOMBRE			EFFECTIF moyen EN 1874.	PARCOURS KILOMÉTRIQUE			
	total, au 31 décembre		total en 1874.		par unité de l'effectif moyen			
	1874.	1875.			EN 1874.	EN 1875.		
Locomotives :								
A voyageurs	225			744	a) 23,852,801	32,060	35,684	
A marchandises	331				b) 97,513			
Pour fortes rampes	57	782	706					
De gare et de manœuvres	469					23,950,314	32,491	35,810
Tenders								
	514	514	490	507	"	"	"	
Véhicules pour trains de voyageurs :								
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe	377	379	372	376	44,057,444	37,386	36,766
	pour malades	2						
	mixtes	406	106	408	407	5,044,389	47,446	43,706
	de 2 ^e classe	349	349	354	352	42,619,489	35,850	34,025
	de 3 ^e classe	993	993	906	949	36,574,933	38,544	38,045
Ensemble et moyennes								
	1,827	1,827	1,740	1,784	68,295,855	38,282	37,324	
Voitures diverses.	Bureaux ambulants des postes	44	44	47	46	4,335,244	29,027	27,404
	Cellulaires	9	9	10	9	146,869	42,985	40,730
	Boxes pour chevaux	70	70	70	70	343,586	4,908	5,755
	Trucks pour équipages	74	74	67	70	358,627	5,423	3,497
	Fourgons bagages	296						
	Wagons marqués <i>vitesse</i> A B (1)	31	845	787	804	33,407,587	41,332	38,980
	Fourgons-freins pour trains à marchandises (2)	488						
Totaux et moyennes								
	2,839	2,839	2,721	2,780	a) 103,557,768	37,261	35,658	
					b) 5,084,523 (3)			
Véhicules pour trains de marchandises (3)								
					408,642,291	39,080	36,982	
Wagons fermés								
— pour chevaux et bétail	3,245							
— funéraires	62							
— de secours pour les remises	4	3,479	3,535	3,507	35,350,274	40,080	9,608	
— fermés, marqués <i>vitesse</i>	37							
— à charbon (à haussottes)	431							
— pour le service spécial des charbonnages	14,628							
— à coke et à laine	527							
— spéciaux pour le transport des combustibles	744							
— à clapets	46	46,490	46,631	46,861	96,745,098	5,842	6,273	
— à trémies	42							
— avec bâches à eau	66							
— pour le transport du balast	4							
— pour l'entretien de la route (grands)	409							
— plats, à 4 roues	54							
— pour le transport des plaques tournantes	1,795							
— de taques en fonte	6	1,806	1,832	1,819	6,782,541	3,729	3,668	
— à pivot	4							
— plats, à 8 roues	4							
— -freins pour les plans inclinés	298	298	299	299	4,086,614	3,634	3,618	
	34	34	35	34	580,484	47,074	46,003	
Totaux et moyennes								
	22,407	22,407	22,332	22,220	a) 440,545,014	6,325	6,564	
					b) 44,654,231 (5)			
					485,199,242	8,335	9,331	
Voyageurs et marchandises : Ensemble								
	24,946	24,946	25,053	25,000	a) 244,402,779	9,764	9,730	
					b) 49,738,754			
					293,841,533	11,754	12,339	
Véhicules pour services divers :								
Camions-tapissières	49							
Wagons pour le service des ateliers	4	468	445	456	(6)	"	"	
— pour l'entretien de la route (petits)	415							
TOTAUX GÉNÉRAUX								
	25,414	25,414	25,498	25,456	"	"	"	

(1) Wagons à marchandises marqués *vitesse* transformés en wagons pour bagages, à deux compartiments A et B.

(2) Les fourgons-freins pour marchandises sont classés parmi les voitures pour trains de voyageurs, et assimilés, pour le parcours, aux fourgons à bagages.

(3) Non compris les fourgons-freins pour marchandises (Voir note 2 ci-dessus).

(4) 5,084,523 kil. parcourus par 43,865 véhicules à voyageurs, représentent 116 kil. par unité contre 82 kil. en 1873.

(5) 44,654,231 — 463,631 — à marchandises, — 93 — 96 —

(6) Il n'est pas tenu attachement du parcours de ces véhicules.

N° V. — Traction et transports. — Situation du matériel roulant au 31 décembre 1874.

Comparaison des années 1874 et 1875.

MATÉRIEL DE TRACTION.	SITUATION au 31 décembre 1873.	ENTRÉE. — MATÉRIEL		TOTAL.	SORTIE. — MATÉRIEL		RESTANT au 31 décembre 1874.	EN CONSTRUCTION.		EN réparation.
		mis en service.	transformé.		démoli.	transformé.		Renouvel- lement.	Extension.	
Locomotives :										
A voyageurs	à 1 paire de roues motrices . .	25	•	25	•	•	25	•	•	3
	à 2 paires —	497	•	497	4	(¹) 2	494	•	•	55
	à 3 — —	4	5	6	•	•	6	42	•	4
A marchandises	à 3 paires de roues motrices . .	286	51	337	4	(²) 5	331	6	•	61
	pour fortes rampes, à 4 paires de roues motrices.	44	13	57	•	•	57	2	2	15
	De gare et de manœuvres	153	22	177	8	•	169	13	4	33
TOTAUX										
	{ en 1874.	706	91	799	10	7	782	33	3	168
	{ en 1873.	638	75	714	8	60	706	•	78	112
	Différences pour 1874.	+ 68	+ 16	+ 85	+ 2	- 53	+ 76	+ 33	- 75	+ 56
Tenders.										
TOTAUX										
	{ en 1874.	499	40	540	21	(³) 5	514	49	4	34
	{ en 1873.	440	80	520	20	4	499	•	44	34
	Différences pour 1874.	+ 59	- 40	+ 19	+ 1	+ 1	+ 15	+ 49	- 40	•
MATÉRIEL DE TRANSPORT.										
Véhicules :										
Pour trains de voyageurs.	Voitures à voyageurs.	4,740	159	4,899	69	3	4,827	60	•	387
	— diverses	981	22	1,003	24	2	1,012	110	•	403
Pour trains de marchandises		22,332	5	22,417	199	111	22,107	95	•	1,229
— services divers		445	23	468	•	•	468	20	•	41
TOTAUX										
	{ en 1874.	25,498	209	25,819	289	116	25,414	285	•	1,730
	{ en 1873.	25,273	640	26,617	545	704	25,498	3	23	1,252
	Différences pour 1874.	+ 225	- 431	- 798	- 256	- 588	- 84	+ 282	- 23	+ 478

(1) Cédées au Luxembourg.

(2) Dont 3 cédées au Luxembourg.

(3) Cédés au Luxembourg.

(4) Le nombre de 634, indiqué au compte rendu de 1873, ne comprenait pas les véhicules en réparation dans les ateliers des lignes.

N° VI. — Traction et transports. — *Commandes de matériel roulant en 1874.*

Comparaison des années 1874 et 1875.

	NOMBRE payé sur fonds		QUANTITÉ TOTALE de matériel, commandée		Différences pour 1874.
	de l'établissement.	de budget.	en 1874.	en 1875.	
Locomotives :					
A voyageurs	12	"	12	"	+ 12
A marchandises	7	"	7	60	- 53
Pour fortes rampes	8	"	8	10	- 2
De gare et de manœuvres	15	"	15	30	- 15
Locomotive-tender	1	"	1	"	+ 1
Ensemble et différence.	43	"	43	100	- 57
Tenders.	"	49	49	50	- 1
Véhicules pour trains de voyageurs :					
Voitures à voyageurs {	de 1 ^{re} classe, à 2 caisses et 2 coupés	"	8	8	+ 2
	— — , à 3 —	"	"	6	- 6
	de 2 ^e — , à 4 compartiments	"	35	"	+ 35
	de 3 ^e — , à 5 —	"	176	"	+176
Voitures diverses. {	Bureaux ambulants des postes	"	3	6	- 3
	Boxes pour chevaux	"	16	"	+ 16
	Trucks pour équipages	"	30	"	+ 30
	Wagons pour chevaux et bétail	"	100	"	+100
	Fourgons à bagages, à miroirs et à coupé.	"	10	"	+ 10
Ensemble et différence.	"	378	378	18	+360
Véhicules pour trains de marchandises :					
Wagons-trémies avec frein	25	"	25	"	+ 25
— — sans —	25	"	25	"	+ 25
— spéciaux, de 10 tonnes, pour transport de plates-formes de 4 ^m ,80.	"	"	"	2	- 2
— — — — — de 4 ^m ,30.	"	"	"	1	- 1
Fourgons-freins	48	70	118	"	+118
Ensemble et différence.	98	70	168	3	+165
Véhicules pour services divers :					
Camions-tapissières	"	"	"	10	- 10
Wagons pour le service d'entretien de la route (petits).	"	20	20	70	- 50
Ensemble et différence.	"	20	20	80	- 60

(75)

N° VII.

Traction et transports.

Situation de l'effectif du matériel roulant. — Renouvellement et extensions.

ANNÉES.	ENTRÉES.			SORTIES.			AUGMENTATION ou diminution du PARC	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT		
	PREMIERS établissements — Extensions.	RENOUVELLEMENT.		A RENOUVELER.				Existenl.	Devant exister d'après colonne 2	Avance.	Arriéré.	
		MATÉRIEL		MATÉRIEL								
		neuf.	transforme	TOTAL	démoli.	transforme.						TOTAL.
Locomotives.												
1835 à)	263	28	»	288	45	»	45	+ 243	245	263	»	20
1838	»	(¹) 15	1	14	7	1	8	+ 6	249	263	»	14
1860	»	(¹) 16	1	17	15	1	14	+ 3	252	263	»	11
1861	»	(¹) 14	1	15	5	1	6	+ 9	261	263	»	2
1862	1	(¹) 7	»	8	12	»	12	— 4	257	264	»	7
1863	11	(¹) 13	4	28	9	4	13	+ 15	272	278	»	3
1864	4	(¹) 14	8	26	17	8	25	+ 1	275	279	»	6
1865	25	26	14	65	18	14	52	+ 33	506	504	2	»
1866	11	21	4	56	15	4	19	+ 17	523	515	8	»
1867	43	31	8	82	15	8	21	+ 61	584	558	26	»
1868	»	9	2	11	15	2	17	— 6	578	558	20	»
1869	»	»	8	8	5	8	13	— 5	573	558	15	»
1870	»	(¹) 1	6	7	5	6	9	— 2	571	558	13	»
1871	(²) 167	28	16	211	4	16	20	+ 191	562	528	37	»
1872	54	53	7	96	15	7	20	+ 76	638	579	59	»
1873	73	(³) 1	9	85	8	9	17	+ 68	706	654	52	»
1874	86	»	10	95	10	10	20	+ 76	782	740	42	»
	740	234	99				511					
		335										

(¹) Dans ce chiffre sont comprises les locomotives construites à l'arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie, savoir 6 en 1850, 14 en 1860, 6 en 1861, 4 en 1862, 4 en 1863, 3 en 1864, 1 en 1870

(²) Dont 156 reprises à la Société générale d'exploitation.

(³) Provenant de la transformation d'un tender (Sturock)

Tenders.												
1835 à)	253	23	»	276	26	»	26	+ 250	250	253	»	3
1858	»	(¹) 3	»	3	9	»	9	— 6	244	253	»	9
1860	»	(¹) 22	»	22	21	»	21	+ 1	245	253	»	8
1861	»	(¹) 20	»	20	19	»	19	+ 1	246	253	»	7
1862	»	(¹) 16	»	16	20	»	20	— 4	242	253	»	11
1863	»	(¹) 10	»	10	15	»	15	— 5	239	253	»	14
1864	16	(²) 36	»	52	20	»	20	+ 32	271	269	2	»
1865	17	1	»	18	12	»	12	+ 6	277	286	»	9
1866	50	»	»	30	18	»	18	+ 12	289	316	»	27
1867	»	»	»	»	15	»	15	— 13	276	316	»	40
1868	»	15	»	15	15	»	15	»	276	316	»	40
1869	»	15	»	15	4	»	4	+ 11	287	316	»	29
1870	»	15	»	15	20	»	20	— 5	282	316	»	34
1871	(³) 112	10	»	122	15	»	15	+ 107	389	428	»	39
1872	59	15	»	74	22	»	22	+ 52	441	487	»	46
1873	79	»	»	79	20	(⁴) 1	21	+ 58	499	566	»	67
1874	40	(⁵) 1	»	41	21	»	21	+ 20	(⁶) 519	606	»	87
	606	202					289					

(¹) Ces tenders ont été construits à l'arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie.

(²) Dont 18 ont été

(³) Provenant de la Société générale d'exploitation

(⁴) Tender Sturock transformé en locomotive de gare

(⁵) Provenant de la transformation d'un wagon.

(⁶) Dont 5 cédés en 1874 au Luxembourg

N. B. Au 1^{er} janvier 1875, il restait encore à fournir 49 tenders sur fonds de renouvellement. Avec ces véhicules l'arriéré se réduit à (87 - 49) = 38 tenders. Cet arriéré n'est qu'apparent si l'on tient compte des nombreuses machines transformées depuis quelque temps en machines-tenders sur fonds de renouvellement et d'extension, ainsi que des machines tenders neuves mises en service. A la date précitée, il restait encore 1 tender à fournir sur extension.

ANNÉES	ENTRÉES						SORTIES			ACQUISITIONS ou diminution du PARC	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE		BALANCE de RENOUVELLEMENT	
	PREVUS établiss ^{ment} — Extensions	RENOUVELLEMENT			A RENOUVELLER			EXISTANT	Devant exister d'après colonne 2		AVANCE	ARRIÈRE		
		MATÉRIEL			MATÉRIEL									
		neuf	transforme.	TOTAL	démoli	transforme	TOTAL							
Véhicules pour trains de voyageurs.														
1853 a	940	•	•	•	•	•	•	•	•	(1) 1,143	940	205	•	
1858	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
1859	68	47	•	115	12	31	43	+ 72	1,215	1,008	207	•	•	
1860	•	4	•	4	17	•	17	- 15	1,202	1,008	194	•	•	
1861	•	22	•	22	105	(2) 39	144	- 122	1,080	1,008	72	•	•	
1862	45	45	4	92	60	(2) 15	75	+ 19	1,099	1,055	46	•	•	
1863	182	61	•	243	44	6	50	+ 193	1,292	1,253	87	•	•	
1864	179	•	•	179	75	1	74	+ 103	1,397	1,414	•	17	•	
1865	142	43	•	185	30	•	30	+ 133	1,532	1,556	•	4	•	
1866	221	•	•	221	25	•	25	+ 198	1,730	1,777	•	27	•	
1867	116	•	(3) 2	118	19	•	19	+ 99	1,829	1,895	•	44	•	
1868	•	•	•	•	10	•	10	- 10	1,839	1,895	•	54	•	
1869	•	1	•	1	10	•	10	- 9	1,830	1,895	•	65	•	
1870	•	71	13	86	24	12	36	+ 50	1,880	1,895	•	15	•	
1871	(4) 334	74	5	413	55	•	55	+ 360	2,240	2,227	15	•	•	
1872	159	19	•	178	45	•	45	+ 113	2,353	2,366	•	13	•	
1873 (5)	155	5	•	160	76	•	76	+ 112	2,465	2,551	•	86	•	
1874	•	181	•	181	79	(6) 2	81	+ 100	2,565	2,551	14	•	•	
	2,551	509	26				784							

Excédant des entrées sur les sorties
593
205
798

(1) Dont 6 provenant de la ligne de Mons à Manège, sont renseignés au compte rendu de 1859 bien qu'utilisés en 1857
(2) Dont 18 affectés au service du train royal
(3) Dont 1
(4) Provenant du train royal
(5) Dont 119 repris à la Société générale d'exploitation
(6) Transformés en bureaux
(7) Voyez ci-dessous la note (6) du matériel pour trains de marchandises
N B Au 1^{er} janvier 1875, il restait encore à fournir 91 voitures à voyageurs sur fonds de renouvellement. On y donc à cette date (91 + 14) = 105 véhicules d'avance pour le renouvellement

Véhicules pour trains de marchandises.													
1853 a	7,366	•	•	•	•	•	•	•	•	(1) 6,963	7,356	•	375
1858	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1859	26	19	31	76	71	•	71	- 5	6,968	7,562	•	594	•
1860	•	46	•	46	33	•	33	- 9	6,959	7,562	•	403	•
1861	•	529	25	552	125	(2) 6	129	+ 425	7,582	7,562	20	•	•
1862	777	61	12	850	197	4	201	+ 649	8,031	8,159	•	108	•
1863	487	2	6	495	279	•	279	+ 216	8,247	8,626	•	579	•
1864	626	62	1	689	323	•	323	+ 164	8,411	9,252	•	841	•
1865	891	327	•	1,218	422	•	422	+ 796	9,207	10,145	•	936	•
1866	1,050	650	•	1,680	452	•	452	+ 1,248	10,455	11,175	•	718	•
1867	153	4	•	159	687	•	687	- 548	9,907	11,308	•	1,401	•
1868	•	489	•	489	793	•	793	- 306	9,601	11,308	•	1,707	•
1869	•	1,001	•	1,001	430	•	430	+ 351	10,132	11,308	•	1,136	•
1870	476	1,210	12	1,698	538	13	553	+ 1,343	11,497	11,784	•	287	•
1871	(3) 9,261	396	•	9,657	237	5	242	+ 9,413	20,912	21,045	•	155	•
1872	(4) 11,625	659	•	12,284	254	•	254	+ 2,068	22,920	22,668	252	•	•
1873 (5)	431	1	•	432	359	•	359	+ 113	25,035	25,119	•	86	•
1874	23	6	•	29	210	(6) 2	212	- 133	22,850	25,142	•	202	•
	25,142	3,442	85				3,446						
				Excédant des sorties sur les entrées de 1853 à 1858.				375					
													3,819

(1) Dont 697, provenant de la ligne de Mons à Manège, sont renseignés aux comptes rendus de 1859 et de 1860 bien qu'utilisés en 1857
(2) Affectés au service du train royal
(3) Pendant ces trois années, les changements de classification ci-après ont été opérés, sans changer l'effectif total des voitures à voyageurs et des voitures à marchandises, mais en réduisant le parc des premières au profit du parc des secondes
(4) Dont 8,110 repris à la Société générale d'exploitation
(5) Dont 6
(6) Transformés en magasins

De sorte que l'effectif réel est respectivement

	Voitures à voyageurs	Véhicules à marchandises	Ensemble
1872	2,336	27,935	25,273 (C R, annexe XIV)
1873	2,224	25,254	25,478 (C R, p 63)
1874	355	22,059	22,414 (C R, p 16)

Ces mutations n'ont pas été indiquées dans les tableaux ci-dessus, afin de permettre d'apprécier la marche des renouvellements affectés à chaque parc
N B Au 1^{er} janvier 1875, il existait un arriéré de 292 véhicules pour le renouvellement. Si l'on tient compte des 163 wagons restant à fournir à cette date cet arriéré se réduit à (292 - 163) = 127 véhicules

N° VIII. — Traction et transports. — *Crédits*

PREMIER

ANNÉES.	ACHAT ET REPRISE DU MATÉRIEL.				CRÉDITS ALLOUÉS.			SOMMES PAYÉES PAR ANNÉE.			
	Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Dates des lois.	Montant.	Montant total.	DETAIL DES DEPENSES.			
			à voyageurs	à marchandises et divers				Locomotives et accessoires	Pièces de rechange.	Voitures, wagons et approvisionnements.	
1859	"	"	68	26	"	"	437,772 68	115,900	"	320,938 50	
1860	"	"	"	"	18 juillet 1860	1,000,000	41,854 12	"	"	22,099 04	
1861	"	"	"	"	"	"	994,780 22	"	"	939,212 06	
1862	1	"	45	777	10 mai 1862	5,579,000	1,969,611 15	46,100	"	1,843,039 86	
1863	11	"	182	487	"	"	2,451,613 05	431,536 50	"	1,966,881 "	
1864	4	16	179	626	14 septembre 1864	4,000,000	1,540,115 41	288,690 45	"	1,189,487 81	
1865	25	17	142	891	30 décembre 1864	1,000,000	4,023,874 08	1,229,772 09	"	2,683,077 34	
1866	11	31	221	1,030	15 février 1866	9,000,000	5,137,817 31	599,647 05	"	4,274,886 30	
1867	43	"	116	135	11 mai 1866	150,000	4,453,917 57	2,791,463 51	3,614 35	1,385,001 32	
1868	"	"	"	"	"	"	105,776 18	59,241 42	"	40,625 31	
1869	"	"	"	"	"	"	22,244 79	"	"	2,000 "	
1870	"	"	"	476	3 juin 1870, § 35	1,500,000	919,824 42	29,367 55	"	888,665 50	
					24 février 1871, 1°	4,450,000	3,473,557 24	"	"	3,433,695 51	
					24 juillet 1871	205,000	"	"	"	"	
1871	167	112	334	9,261	"	13,469,629 40	(1) 13,469,629 40	7,432,269 34	"	19,229,069 "	
					"	13,600,000	(2) 13,600,000	"	"	"	
					"	35,095 58	(1) 35,095 58	"	"	"	
1872	51	50	139	1,623	2 mars 1872, 1°	10,780,000	9,613,682 86	3,333,585 05	9,723 82	5,926,886 67	
					2 mars 1872, 2°	1,300,000	"	"	"	"	
					" 3°	29,136 82	29,136 82	"	"	"	
1873	75	79	165	451	16 août 1873, § 32	9,500,000	10,163,919 68	5,575,068 80	107,024 59	3,832,213 40	
1874	86	40	"	23	"	"	10,824 80	"	"	10,824 80	
					"	"	3,294,320 85	2,451,741 83	42,330 "	265,625 54	
Totaux . . . 1855 à 1858	477	4,333	1,611	15,806			75,819,368 21	24,384,354 52	162,722 70	46,419,428 96	
	263	253	910	7,336						75,819,368 21	
	740	606	2,551	23,142							

RENOUVEL

ANNÉES.	MATÉRIEL DÉMOLI OU TRANSFORMÉ.				MATÉRIEL RENOUVELÉ OU TRANSFORMÉ.				BALANCE DE RENOUVELLEMENT (AVANCE OU ARRIÉRÉ).				SOMMES		
	Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Budget.	Renouvellement	
			à voyageurs	à marchandises et divers			à voyageurs	à marchandises et divers.			à voyageurs	à marchandises et divers.		DATES DES LOIS.	
1859	8	9	43	71	14	3	47	50	+ 6	- 6	+ 4	- 21	974,400	"	"
1860	14	21	17	55	17	22	4	46	+ 3	+ 1	- 13	- 9	882,000	"	"
1861	6	19	144	129	15	20	22	552	+ 9	+ 1	- 122	+ 423	882,000	"	"
1862	12	20	73	201	7	16	47	73	- 5	- 4	- 26	- 128	882,000	"	"
1863	13	13	50	279	17	10	61	8	+ 4	- 3	+ 11	- 271	882,000	"	26 avril 1864
1864	25	20	74	525	22	36	"	63	- 3	+ 16	- 74	- 462	882,000	"	30 décembre 1864
1865	32	12	30	422	40	1	43	327	+ 8	- 11	+ 13	- 95	1,975,000	"	15 février 1866
1866	19	18	23	432	25	"	"	650	+ 6	- 18	- 23	+ 218	1,200,000	"	"
1867	21	13	19	687	39	"	2	4	+ 18	- 13	- 17	- 683	1,530,000	"	"
1868	17	15	10	795	11	15	"	489	- 6	"	- 10	- 306	1,780,000	"	19 mars 1869
1869	13	4	10	450	8	15	1	1,001	- 5	+ 11	- 9	+ 551	2,330,000	"	"
1870	9	20	36	353	7	15	86	1,222	- 2	- 5	+ 50	+ 869	2,330,000	"	"
1871	20	15	53	242	44	10	79	396	+ 24	- 5	+ 26	+ 154	2,997,900	"	"
1872	20	22	45	254	42	15	19	639	+ 22	- 7	- 26	+ 385	3,624,000	"	"
1873	17	21	76	331	10	"	3	1	- 7	- 21	- 73	- 338	2,871,240	"	"
1874	20	21	81	212	10	1	181	6	- 10	- 20	+ 100	- 206	3,071,960	"	"
Totaux . . . 1855 à 1858	206	263	784	5,446	328	179	595	5,527	+ 62	- 84	- 189	+ 81	28,195,400	"	"
	45	26	"	"	25	23	"	"	- 20	- 3	+ 203	- 373	"	"	"
	311	289	"	"	353	202	"	"	+ 42	- 87	+ 14	- 292	"	"	"

(1) Cette somme a été prélevée sur les amendes appliquées pour retards dans la livraison de matériel.

(2) Cette somme a été prélevée sur les articles « Salaires et entretien. » Les matières employées ont été prises sur les approvisionnements, acquis au moyen de prélèvements sur les sommes allouées par les articles « Entretien et renouvellement. »

spéciaux et budgétaires affectés au matériel.

ÉTABLISSEMENT.

Objets divers, petit matériel, outillage.	SOMMES payées depuis le 1 ^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre de l'année considérée.	RÉPARTITION DU MATÉRIEL.	Quantités.	SOMMES PAYÉES.		Observations.	
				Montant total.	Dépense moyenne par unité.		
934 18	36,497,991 03	Locomotives :				(1) Valeur du matériel inventorié repris à la Compagnie des Bassins houillers et payé au comptant pour une somme de fr. 12,951,535-29 (titres de la dette 4 1/2 p. % de 1871).	
19,775 08	36,539,845 15						
55,568 16	37,534,625 37						
75,471 29	39,504,236 52						
53,105 55	41,935,849 57						
61,937 15	43,495,961 98						
111,023 75	47,519,839 06						
303,283 96	52,657,656 37						
73,808 36	57,116,373 94						
5,909 45	57,217,350 12						
20,244 79	57,239,594 91	1 ^o Reprises à la Compagnie des Bassins houillers . . .	156	7,432,269 34	47,642 75	(2) Partie de matériel cédée par des Compagnies concessionnaires dont les lignes ont été reprises à la Compagnie des Bassins houillers, à payer par des annuités, y compris 800,000 fr. pour le matériel de la Compagnie de Manage à Wavre.	
31,591 37	58,189,419 33	2 ^o Achetées par l'État pour extension	321	17,114,837 94	53,317 25		
39,851 73		Ensemble.	(4) 477				
408,291 06	88,767,701 55	Véhicules :					(3) Petit matériel acheté sur l'avance de 3,000,000 francs de la Compagnie des Bassins houillers.
35,005 58							
343,487 32							
29,136 82	98,410,521 23						
649,612 89	108,585,265 71						
534,623 48	111,879,586 59	1 ^o Repris à la Compagnie des Bassins houillers . . .	8,225	10,229,069 "	2,337 88		(4) 112 tenders, provenant de la Société générale d'exploitation et 241 tenders de l'État, sont compris pour la dépense avec les 477 locomotives.
2,852,831 97		2 ^o Achetées par l'État pour extension	9,192	29,190,359 96	3,175 63		
		Ensemble.	17,417				
		Objets divers, petit matériel, etc. . .		2,852,831 97			
		Total comme ci-contre. fr.		75,819,338 21			

LEMENT.

ALLOUÉES.		MONTANT des COMMANDES imputées sur ces fonds. (Matériel roulant.)	DIFFÉRENCES entre les sommes allouées et le montant de l'imputation.	DÉTAIL DES DIFFÉRENCES CI-CONTRE.			DÉPENSES de renouvellement effectuées à l'arsenal et non comprises dans les sommes allouées à cet effet.	
extraordinaire.	Total.			EOMIES		Fonds	RETOURNÉS au Trésor.	Montant des dépenses.
MONTANT.		appliquées à l'entretien.	prélevées sur l'entretien.					
"	974,400 "	569,967 "	+ 384,433 "	372,527 14	"	11,995 86	2,351,000 "	37 locomotives et 87 tenders.
"	882,000 "	623,434 86	+ 258,565 "	235,170 95	"	23,394 19		
"	882,000 "	730,171 40	+ 151,828 "	130,695 36	"	21,733 24		
"	682,000 "	1,000,864 42	- 118,884 42	"	119,884 42	"		
1,075,000 "	1,957,000 "	1,788,772 52	+ 168,227 48	137,405 73	"	30,731 75		
1,000,000 "	1,882,000 "	1,960,615 35	- 78,615 35	"	78,615 35	"		
1,000,000 "	2,075,000 "	2,086,110 "	-(1) 11,110 "	"	"	"		
"	1,200,000 "	981,014 50	+ 218,985 50	111,985 50	"	107,000 "		
"	1,530,000 "	1,701,422 46	- 171,422 46	"	171,422 46	"		
1,000,000 "	2,780,000 "	3,411,524 80	- 631,524 80	"	631,524 80	"		
"	2,330,000 "	2,362,678 19	- 32,678 19	"	32,678 19	"		
"	2,330,000 "	2,112,846 70	+ 217,153 30	"	"	217,153 30	24,564 01	1 locomotive.
"	2,997,900 "	2,704,189 37	+ 293,719 63	184,719 63	"	109,000 "	"	"
"	3,624,900 "	2,599,094 "	+ 1,025,806 "	942,506 "	"	83,000 "	"	"
"	2,871,240 "	11,532 "	+ 2,859,708 "	2,859,708 "	"	"	14,495 12	1 tender Sturrock transformé en locomotive.
"	3,071,960 "	1,528,227 "	+ 1,543,733 "	435,600 "	"	1,108,733 "	"	"
4,075,000 "	32,270,400 "	26,192,475 57		5,409,508 31	1,033,125 22		2,430,059 13	
	Différence 6,077,924 43			Différence 4,378,383 09		1,712,651 34	(*)	
				6,089,034 43 - 11,110 (1) = 6,077,924 43				

N° IX. — Traction et transports. — Utilisation du matériel roulant et composition des trains en 1874.

Comparaison des années 1874 et 1875.

Parcours kilométrique des locomotives de l'État.

	Locomotives ayant remorqué des trains de			Locomotives		TOTAL GÉNÉRAL des parcours.		
	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.	en manœuvres ou en réserve.		circulant sans charge.	
	Express.	Ordinaires et spéciaux.						
Locomotives-kilomètres	1,537,568	7,106,874	8,458,986	17,103,423	6,073,118	773,768	23,950,314	
Parcours sur les lignes étrangères	»	64,867	31,263	96,130	1,383	»	97,513	
Parcours sur le réseau de l'État, en	1874.	7,042,007	8,427,723	17,007,298	6,071,735	773,768	23,852,801	
	1873.	1,432,602	6,704,821	8,743,940	16,881,363	709,978	23,979,607	
Différences pour 1874.	+104,966	+337,186	-316,217	+125,935	-316,531	+63,790	-126,806	
Rapport p. % du parcours kilométrique, en	1874.	6.45	29.52	35.33	71.30	23.46	3.24	100. »
	1873.	5.98	27.96	36.46	70.40	26.64	2.96	100. »

Parcours kilométrique des véhicules et composition des trains.

	Véhicules des trains de l'État pour				Composition moyenne des trains de			
	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	
	Express.	Ordinaires et spéciaux.			Express.	Ordinaires et spéciaux.		
Voitures à voyageurs	11,875,008	55,658,511	2,502,752	70,036,271	Véhicules 7.668	Véhicules. 8.090	Véhicules. 0.294	
Fourgons à bagages et autres véhicules des trains à voyageurs	chargés	3,746,563	13,666,451	18,477,800	35,890,714	2.419	1.986	2.174
	vides ⁽¹⁾	71	1,019	62,145	63,235	»	»	0.007
Wagons à marchandises	chargés	1,919,572	1,326,512	134,070,336	137,316,420	1.240	0.193	15.771
	vides	368	41,609	51,553,200	51,595,177	»	0.006	6.064
Wagons-trainaux pour plans inclinés	42,300	74,670	463,514	580,484	0.027	0.011	0.055	
Véhicules de l'État et véhicules étran- gers, en 1874,	chargés	17,583,443	70,726,044	155,514,402	243,823,689	11.354	10.280	18.294
	vides	439	42,628	51,615,345	51,658,412	»	0.006	6.071
Véhicules-kilomètres Totaux.	17,583,882	70,768,672	207,129,747	245,482,391	11.354	10.286	24.365	
Trains-kilomètres Totaux.	1,548,590	6,879,770	8,500,867	16,929,227				
Nombre moyen de véhicules par train- kilomètre, en	1874.	11v.354	10v.286	24v.365	17v.654			
	1873.	11v.235	10v.115	23v.722	17v.291			
Matériel { Rapport p. % du parcours à de l'État. { vide au parcours à charge, en	1874.	0.0025	0.06	33.19	21.19			
	1873.	0.01	0.08	32.75	21.49			

Parcours du matériel étranger sur le réseau de l'État.

	Kilomètres.
Locomotives étrangères	304,756
Trains étrangers :	
a) De voyageurs	62,400
b) De marchandises	11,329
Véhicules étrangers dans les trains étrangers :	
a) De voyageurs	488,718
b) De marchandises	233,050
Véhicules étrangers dans les trains de l'État :	
a) Voitures à voyageurs	1,740,416
b) Wagons à marchandises	32,045,092
chargés	32,045,092
vides	16,093,114
Total.	52,101,290

(1) Trucks pour équipages seulement.

(2) Y compris 2,688,699 véhicules-kilomètres en service.

(3) — 2,378,024 — —

(4) — 51,379,522 — — étrangers.

N° X. — Traction et transports. — *Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule- et par train-kilomètre.*

Comparaison des années 1874 et 1875.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1874.
		1874.	1875.	
Voitures à voyageurs.				
Parcours des voitures.	Kilomètres.	70,036,274	65,914,300	+ 4,121,974
Places-kilomètres	{ disponibles	2,746,752,512	2,574,646,414	+175,106,098
	{ occupées	630,561,890	588,212,850	+ 42,349,040
Voyageurs par voiture-kilomètre.	Nombre moyen.	9. .	8.92	+ 0.08
Parcours moyen d'un voyageur	Kilomètres.	24.41	22.27	- 0.86
Rapport p. % des places occupées aux places disponibles		22.96	22.84	+ 0.12
Trains de voyageurs.				
Parcours des trains.	Kilomètres.	8,428,360	8,071,441	+ 357,219
Voyageurs	{ embarqués	29,457,707	26,408,855	+ 3,048,852
	{ transportés à 4 kilomètre	630,561,890	588,212,850	+ 42,349,040
	{ par train-kilomètre.	74.81	72.88	+ 4.93
Wagons à marchandises.				
Parcours des wagons {	chargés	437,316,420	439,265,023	- 1,948,603
	vides	51,593,177	51,196,109	+ 399,068
Rapport p. % du parcours des wagons vides au parcours total		27.34	26.88	+ 0.43
Capacité de chargement des wagons en tonnes-kilomètres disponibles.		4,812,793,684	4,819,475,493	- 6,679,509
Tonnes-kilomètres transportées	Nombre.	691,698,495		"
Charge moyenne par wagon chargé et par kilomètre	Tonnes.	5.04		"
Parcours moyen d'une tonne.	Kilomètres.	50.80	(¹)	"
Rapport p. % entre le nombre de tonnes-kilomètres transportées et la capacité des wagons.		38.46		"
Trains de marchandises.				
Parcours des trains.	Kilomètres.	8,500,867	8,748,244	- 247,377
Tonnes.	{ chargées	13,615,930		"
	{ transportées à 4 kilomètre	691,698,495	(¹)	"
	{ par train-kilomètre.	81.37		"

(¹) En 1873, les transports de marchandises n'ont été ramenés à la tonne-lieu que pour le mois de janvier seulement.

N° XI. — Traction et transports. — Consommation de combustibles et d'huiles de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre.

Comparaison des années 1874 et 1873.

Consommations des locomotives.	ALLUMAGE.			CHAUFFAGE.			GRAISSAGE.			
	Bols.	Fagots.	TOTAL.	Charbons GAILLETEUX.	Charbons MAIGRES.	TOTAL.	Huile.	Suif.	TOTAL.	
	Mét. cubes.	Nombre.		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	
Quantités	en 1874. .	30,057	224,061	»	64,384	228,468	292,552	446,067	54,204	467,268
	en 1873. .	25,420	237,224	»	78,436	230,799	308,935	430,508	46,405	476,913
Différences pour 1874.		+ 4,637	-13,163	»	- 13,752	- 2,634	- 46,383	-44,441	+ 4,796	- 9,645
Valeurs	en 1874. .	249,227	35,088	254,315	4,275,455	3,570,829	4,846,284	324,532	50,003	374,535
	en 1873. .	202,420	35,584	238,004	4,684,643	3,981,283	5,665,926	387,476	50,147	437,593
Différences pour 1874.		+16,807	- 496	+16,311	-409,188	-410,454	-819,642	-62,944	- 144	-63,058

MOYENNES.

Consommations rapportées :	PARCOURS.	BOIS ET FAGOTS.		CHARBON DE TERRE.		HUILE ET SUIF.		VALEUR TOTALE.
		Valeurs.		Quantités.	Valeurs.	Quantités.	Valeurs.	
		Kilomètres.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.	
A la locomotive-kilomètre . .	en 1874.	23,950,314	0.0406	42.22	0.202	0.019	0.046	0.229
	en 1873.	24,064,273	0.0099	42.84	0.235	0.049	0.018	0.263
Différences pour 1874.		+ 413,959	+ 0.0007	- 0.62	-0.033	»	-0.002	-0.034
A la locomotive-train-kilomètre	en 1874.	47,007,298	0.0449	47.20	0.285	0.027	0.022	0.322
	en 1873.	46,884,363	0.0441	48.30	0.336	0.028	0.026	0.376
Différences pour 1874.		+ 122,935	+ 0.0008	- 4.40	-0.051	-0.001	-0.004	-0.054
Au véhicule-kilomètre. . . .	en 1874.	295,482,304	0.00086	0.990	0.0464	0.0016	0.0013	0.0186
	en 1873.	290,834,662	0.00082	4.062	0.0495	0.0016	0.0015	0.0248
Différences pour 1874.		+ 4,647,639	+ 0.00004	- 0.072	-0.0034	»	-0.0002	-0.0032
Au train-kilomètre	en 1874.	46,929,227	0.0150	47.28	0.286	0.0276	0.0224	0.3234
	en 1873.	46,819,385	0.0142	48.37	0.337	0.0283	0.0260	0.3772
Différences pour 1874.		+ 409,842	+ 0.0008	- 4.09	-0.051	-0.0007	-0.0039	-0.0544

N° XII. — *État du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Exercice 1874.*

N° XII. — État du mouvement et de la recette des

NATURE DES TRANSPORTS.		TRAFIC		Mouvement des lignes concédées						
		des CHEMINS DE FER exploités par l'État (1).		SOCIÉTÉ de Dendre-et-Waes.		SOCIÉTÉ de Tournai à Jurbise.				
		Mouv. général.	Recette générale	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.			
		1	2	3	4	5	6			
			Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.			
Voyageurs.	Trains express.	Billets simples.	1 ^{re} classe	Nombre.	358,044	2,644,360 62	2,079	6,885 48	32,957	43,857 66
			2 ^e —	—	276,165	1,219,769 61	5,415	9,489 77	14,737	13,931 33
			3 ^e —	—	457,173	862,470 88	16,144	17,488 35	18,570	11,017 64
	Trains ordinaires.	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	(*) 204,362	719,599 88	3,862	7,537 23	10,626	11,145 "	
			2 ^e —	(*) 265,132	566,852 05	8,486	10,982 29	8,582	6,422 12	
			3 ^e —	(*) 273,574	700,821 86	28,994	21,541 77	17,680	7,801 15	
	Trains ordinaires.	Billets simples.	1 ^{re} classe	389,282	1,033,720 42	13,945	13,957 08	14,823	11,123 02	
			2 ^e —	1,268,030	1,830,725 65	62,139	26,902 44	41,498	20,531 50	
			3 ^e —	8,443,581	6,413,297 85	505,537	232,854 71	311,355	84,575 69	
	Trains ordinaires.	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	(*) 542,746	835,638 65	29,016	32,911 24	15,314	8,742 02	
			2 ^e —	(*) 1,871,076	1,533,113 27	119,942	78,279 09	82,130	20,813 54	
			3 ^e —	(*) 12,153,808	5,400,930 71	964,644	298,999 68	454,002	79,506 19	
	Transports d'enfants			246,041	201,647 65	13,000	6,734 57	9,141	2,158 29	
	— militaires			225,757	312,676 35	22,002	14,047 01	17,591	4,573 84	
	— extraordinaires.		Coupons de sociétaires	(*) 160,020	164,958 61	10,058	8,606 82	10,522	1,761 79	
		— d'abonnements	(*) 2,017,938	438,571 08	132,126	17,004 62	47,020	2,309 33		
		Billets circulaires	6,978	50,172 06	"	"	88	56 16		
		Ensemble.	(2) 29,457,707	24,929,327 50	1,944,688	607,702 75	1,086,442	330,328 27		
Bagages.	Expéditions.	au minimum	Nombre.	170,861	63,229 68	7,427	2,068 66	5,243	604 42	
		au poids taxé	Quintaux.	151,407	688,568 02	4,436	6,059 42	9,085	6,676 94	
	Ensemble.			"	771,797 70	"	8,126 39	"	7,485 36	
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 359,269).	Kil.	(*) 350,289	263,414 06	21,420	12,383 99	22,793	2,644 86	
		De 5 à 10 — (— 105,080).	—	(*) 735,560	90,673 92	37,011	3,661 55	48,069	917 11	
		Au-dessus de 10 kil. (— 41,342).	—	(5) 828,856	50,558 57	76,800	3,122 06	88,740	667 98	
	Tarif n° 1. Petits paquets.	Au poids.	—	4,953,816	270,353 26	253,611	9,897 28	290,740	1,471 08	
		Jusqu'à 2 kil. inclus (nomb. 177,038).	—	(6) 177,038	69,007 30	858	300 47	1,754	90 81	
		De 2 à 5 — (— 113,100).	—	(7) 339,300	67,612 23	1,167	208 11	4,617	143 65	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries.	De 5 à 10 — (— 94,797).	—	(4) 663,579	76,512 11	2,247	179 03	15,785	332 25	
		Au poids.	—	1,835,305	157,523 51	1,347	92 90	11,830	177 66	
		Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 865,310).	—	(7) 2,595,930	321,659 15	161,673	15,485 92	154,125	3,455 94	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries.	De 5 à 10 — (— 432,871).	—	(4) 3,030,097	194,468 43	199,654	9,662 38	193,179	1,904 50	
Au-dessus de 10 kil. (— 996,868).		—	(5) 19,937,369	548,247 52	1,656,960	35,693 66	1,102,780	4,275 96		
Au poids		—	173,873,120	2,914,031 89	11,955,707	130,773 74	10,288,600	26,528 82		
Ensemble.			269,327,214	5,024,541 95	14,379,053	221,661 13	12,223,012	42,650 74		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Expéditions taxées au minimum.	Tonneaux	(4) 52,418	452,777 45	6,940	35,276 37	2,859	4,483 32		
		à la 1 ^{re} classe	705,770	4,690,898 48	48,423	174,638 34	38,867	45,567 72		
		à la 2 ^e —	797,115	3,988,540 81	35,727	132,998 45	40,197	30,965 57		
		à la 3 ^e —	1,432,899	4,998,633 17	42,115	104,008 75	57,153	35,146 26		
		à la 4 ^e —	6,075,578	15,562,072 80	235,146	498,817 51	317,740	141,009 77		
	aux tarifs spéciaux.	3,670,784	6,449,578 30	18,733	29,665 06	43,227	18,609 59			
	à prix réduits (2).	439,743	1,682,483 86	131	145 87	2,587	611 88			
Prais accessoires	par abonnement	113,345	401,351 53	4,845	14,474 41	4,480	2,000 05			
	Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée.	"	1,703,583 94	"	61,258 58	"	12,951 27			
Ensemble.			13,287,652	39,329,920 34	392,062	1,051,283 34	507,116	291,345 41		
Finances	Tarif n° 4. Articles de valeur.	de 1,000 francs et au-dessous	Groups.	274,982	134,462 94	19,924	5,875 09	15,455	1,154 91	
		de plus de 1,000 francs.	—	727,794	169,685 76	25,387	3,700 07	59,615	2,207 85	
	Ensemble.			1,002,776	304,148 70	45,311	9,575 16	75,070	3,362 76	
Équipages. Tarif n° 5		Voitures.	380	16,941 53	9	214 65	14	131 01		
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse	Expédit.	2,694	77,716 23	23	491 57	181	971 48	
		Petite vitesse	1 ^{re} catégorie.	4,350	36,123 37	256	1,106 40	227	389 26	
			2 ^e —	4,734	58,568 95	266	1,823 80	193	462 22	
	3 ^e —		24,973	512,815 10	1,018	5,482 35	924	2,953 77		
Ensemble.			36,751	685,223 65	1,563	8,904 12	1,525	4,776 73		
Produits extraordinaires (10).			"	2,721,893 37	"	— 9,385 19	"	1,626 18		
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits (pour mémoire). (Voir le tableau XIV ci-annexé.)			"	2,212,970 86	"	"	"	"		
Totaux.			"	75,996,765 30	"	2,098,082 26	"	681,716 46		

(1) Ces deux colonnes comprennent le mouvement général et la recette totale des lignes exploitées par l'État, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbise, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française, de Braine-le-Comte à Gand, des Bassins Houillers, de la Jonction belge-rossienne et des Plateaux de Herbe.

(2) Dans ces chiffres, les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(3) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.

(4) Id. 7 id.

N° XIII. — *Produits extraordinaires et*

Comparaison des

PRODUITS

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer.	Dépôt de bagages dans les stations.	Frais de chômage de matériel.	Frais de magasinage et de dépôt.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Frais de grue, engins de chargement et de déchargement.	Déclarations en douane.	Amendes pour surcharges.	Location et chômage des tapissières.
État	2,355 0	29,490 86	129,924 93	27,209 96	220,775 54	19,517 43	104,480 14	4,083 62	800 20
<i>Redevances dues par les administrations de chemins de fer en relation :</i>									
Agence continentale. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Anzin.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bassins Houillers. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Berg-Marche.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
État néerlandais . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand à Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grand Central	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lierre à Turnhout . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Luxembourg.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compagnie du Nord.	Mons à Quévy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nord belge	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nord français	»	»	»	»	»	»	»	»
Rhénan.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Résultats { 1874. . .	2,355 0	29,490 86	129,924 93	27,209 96	220,775 54	19,517 43	104,480 14	4,083 62	800 20
de l'exercice { 1875. . .	2,082 50	21,844 40	107,279 02	26,473 51	224,232 90	8,940 54	97,415 02	2,028 58	4,188 53
Différences pour 1874.	+272 50	+7,646 46	+22,645 91	+ 754 63	- 5,509 56	+10,376 91	+ 7,067 12	+2,055 24	-3,588 33

PRODUITS

Location de terrains réservés	—
— de bâtiments	—
— d'herbages	—
— de vidanges	—
Vente de terrains	—
— de mobilier et de matériel hors d'usage.	—
— d'objets non réclamés.	—
— d'arbres, de plantations et d'herbages.	—
Argent non réclamé.	—

TOTAUX.

produits indirects de l'exercice 1874.

années 1874 et 1875.

EXTRAORDINAIRES.

Surtaxes non remboursées.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Salaires des gardes-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploita- tion des stations communes.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location de locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	Recettes diverses.	TOTAL.	
8,107 27	19,294 80	•	•	750 50	54,552 12	•	145,727 96	644,188 75	1,408,986 90	
•	•	•	•	•	•	•	•	1,622 37	1,622 37	
•	•	•	•	•	•	•	•	1,089 85	1,089 85	
•	10,500 •	•	•	-1,540 •	•	•	•	202,243 67	211,205 67	
•	•	•	•	•	•	•	•	35,198 85	35,198 85	
•	1,200 •	•	•	584 •	•	•	•	27,748 09	29,529 09	
•	•	•	•	•	•	•	•	25,829 28	25,829 28	
•	26,132 04	•	•	912 50	•	•	•	241,995 39	269,060 15	
•	•	•	•	•	•	•	•	5,175 15	5,175 15	
•	15,085 70	•	•	1,255 19	•	•	•	559,488 50	585,809 19	
•	4,574 97	•	•	547 47	•	•	•	55,040 56	58,163 •	
•	25,270 •	•	•	2,190 •	•	•	•	515,722 06	545,182 06	
•	28,498 •	•	•	•	•	•	•	2,250 84	30,748 84	
•	•	•	•	•	•	•	•	2,607 01	2,607 01	
TOTALS								1,876,167 51	2,756,005 55	
A déduire les paiements effectués aux administrations								du chemin de fer de l'Alsace-Lorraine	9,568 54	34,111 96
								— du Berg-Marche	21,246 14	
								des postes de l'empire germanique	5,297 28	
8,107 27	150,575 51	•	•	4,459 66	54,552 12	•	145,727 96	1,842,055 55	2,721,895 57	
8,775 45	615,642 10	962 27	6,545 25	5,755 99	47,927 10	5,017 68	45,798 79	715,555 71	1,940,272 96	
-668 18	-485,066 59	-962 27	-6,545 25	-1,274 55	-6,605 02	-5,017 68	+99,929 17	+1,126,519 64	+781,620 41	

INDIRECTS.

MONTANT		DIFFÉRENCES POUR 1874	
EN 1874.	EN 1875.	EN PLUS.	EN MOINS.
15,190 59	11,419 42	1,771 17	•
9,601 92	9,904 72	•	502 80
12,459 21	12,267 71	191 50	•
3,125 15	2,596 79	526 56	•
11,229 65	2,425 48	8,806 17	•
14,955 71	72,541 25	•	57,407 54
40,552 65	52,574 70	8,137 95	•
8,926 •	5,551 80	5,574 20	•
1,525 27	2,601 60	•	1,276 53
115,522 15	151,481 47	22,827 53	38,986 67
Différence pour 1874		— 56,159 54	

sur les prix normaux des tarifs pendant l'année 1874.

années 1874 et 1875.

SOMMES PAYÉES.		MONTANT de LA RÉDUCTION accordée.		QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr. C.	Fr. C.					
°	237,622 20	Gratuit		Service de l'administration.		
°	520,752 50	Id.		Id.		
312,678 55	312,678 55	Remise de 50 p. o/o		Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.		
200 53	200 53	Id. 50 id.		» 9 de la loi du 12 avril 1851.		
2,987 75	2,987 75	Id. 50 id.		» 1 id. 1855.		
2,126 50	2,126 50	Id. 50 id.		» 1 id. 1855.		
54,800 °	54,800 °	Id. 50 id.		» 9 id. 1851.		
°	54,867 75	Gratuit		» 7 id. 1851.		
33,752 81	33,752 81	Remise de 50 p. o/o		» 1 id. 1855.		
°	1,157,831 97	Gratuit		Service de l'administration.		
417 91	417 91	Remise de 50 p. o/o		Art. 1 de la loi du 12 avril 1855.		
°	1,713 72	Gratuit		» 7 id. 1851.		
55,218 89	55,218 89	Remise de 50 p. o/o		» 1 id. 1855.		
460,182 74	2,212,970 86					
9,744 44	9,744 44	Remise de 50 p. o/o		Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.		
°	°	Gratuit		» 10 de la loi du 12 avril 1851.		
156,247 76	156,247 76	Remise de 50 p. o/o		» 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.		
6,144 15	6,144 15	Id. 50 id.		Lois du 12 avril 1853 et du 12 avril 1851.		
172,156 35	172,156 35					
PITULATION.						
460,182 74	2,212,970 86					
172,156 35	172,156 35					
632,319 09	2,385,107 31					
371,726 24	2,280,925 67					
60,392 85	104,181 64					

N° XV. — *Transports et*

Comparaison des

N° D'ORDRE.	CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCES POUR 1874		
		EN 1874.	EN 1873.	EN PLUS.	EN MOINS.	
1	Voyageurs. (Nombre) . . .	29,457,707	26,408,855	3,048,852	"	
2	Bagages . . . {	au minimum. . . . (Expéditions) . . .	470,864	466,398	4,463	"
3		au poids taxé (Quintaux) . . .	481,407	443,433	8,274	"
4	Ensemble.	"	"	"	"	
5	Expéditions par exprès. (Kilogrammes)	6,875,483	6,455,659	719,826	"	
6	Petits paquets. (—)	3,015,222	3,276,768	"	261,546	
7	Petites marchandises. (—)	499,436,507	487,460,472	12,276,035	"	
8	Ensemble.	209,327,214	496,592,899	+ 42,734,315		
9	Grosses marchandises {	taxées au minimum. (Tonnes) . . .	52,418	47,992	4,426	"
10		de 1 ^{re} classe (—) . . .	705,770	681,077	24,693	"
11		de 2 ^e — (—) . . .	797,445	823,979	"	26,864
12		de 3 ^e — (—) . . .	4,432,899	4,374,403	58,496	"
13		de 4 ^e — (—) . . .	6,075,578	6,038,378	47,200	"
14		par tarifs spéciaux. . (—) . . .	3,670,784	4,069,344	"	398,527
15		à prix réduits. . . . (—) . . .	439,743	287,924	151,819	"
16	par abonnements . . (—) . . .	443,345	432,361	"	349,046	
17	Ensemble.	43,287,652	43,775,425	— 487,773		
18	Frais accessoires.	"	"	"	"	
19	Totaux des grosses marchandises.	43,287,652	43,775,425	— 487,773		
20	Finances (Groups) . . .	4,002,776	4,248,740	"	245,934	
21	Équipages. (Voitures) . . .	380	379	1	"	
22	Chevaux et bestiaux (Expéditions).	36,751	36,208	543	"	
23	Ensemble.	"	"	"	"	
24	Produits extraordinaires	"	"	"	"	
25	TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES.	"	"	"	"	

N. B. La longueur moyenne exploitée en 1874 est de 4,649,445 mètres et en 1873 de 4,365,404 mètres, soit environ 3.45 p. % d'augmentation pour 1874.

produits de toute nature.

années 1874 et 1875.

MONTANT DES RECETTES		DIFFERENCES POUR 1874		PRODUITS MOYENS		RÉPARTITION de 100 francs de recette		Observations.
EX 1874	EX 1875	EN PLUS.	EN MOINS	1874	1875	1874	1875	
Fr. c 24,929,327 20	Fr. c. 23,258,092 83	Fr. c 1,671,234 37	Fr. c "	Fr. c 0 85	Fr. c 0 88	Fr. c 33.79	Fr. c 32.02	
83,229 68	88,837 34	"	5,607 66	0 49	0 53	0 11	0 12	
688,568 02	660,937 24	27,630 78	"	4 55	4 62	0 93	0 91	
771,797 70	749,774 58	27,630 78	5,607 66	"	"	1 04	1 03	
675,229 81	600,158 47	75,081 34	"	0.098	0 10	0 90	0 83	
370,685 45	377,388 30	"	7,203 45	0.123	0 12	0 52	0 52	
3,978,626 99	3,755,853 87	222,773 12	"	0 020	0.02	5 38	5 17	
5,024,544 95	4,733,890 64	297,854 46	7,203 45	0.024	0 02	6 80	6.52	
452,777 45	429,387 48	23,389 97	"	8.64	8 95	0.61	0 59	
4,690,898 48	4,531,453 71	159,744 77	"	6 65	6.65	6 36	6 24	
3,988,540 81	4,037,872 44	"	49,331 60	5. "	4 90	5 41	5.55	
1,998,633 47	4,738,937 06	259,696 44	"	3.49	3 45	6 77	6 52	
15,562,072 80	15,796,910 11	"	233,867 31	2 56	2 61	24 09	21.75	
6,449,578 30	7,424,979 65	"	975,401 35	4.76	4.82	8 74	10 22	
4,082,483 86	988,039 02	94,444 84	"	2 46	3.43	4.47	1 36	
401,351 53	4,387,925 95	"	986,574 42	3 54	3 21	0.54	1.91	
37,626,336 40	39,335,235 39	537,275 69	2,246,174 68	2 83	2 86	50 99	54.14	
4,703,583 94	4,625,411 44	78,472 53	"	0.13	0 44	2 31	2 24	
39,329,920 34	40,960,646 80	613,448 22	2,246.174 68	2 96	2.97	53 30	56 38	
304,448 70	338,427 74	"	34,279 04	0 30	0.27	0.41	0.47	
46,944 53	46,480 05	461 48	"	44 58	43 48	0 02	0 02	
688,223 65	646,989 03	38 234 62	"	18 65	17 87	0 93	0.89	
4,006,343 88	4,004,896 82	38,696 10	34,279 04	"	"	1.36	1 38	
2,721,893 37	4,940,272 96	781,620 41	"	"	"	3.69	2 67	
73,783,794 44	72,644,574 63	3,432,484 34	2,293,264 53	"	"	100. "	100. "	
		+ 4,439,219 81						

N° XVI. — Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1874.

Par voie- et par train-kilomètre.

Comparaison des années 1874 et 1873.

RECETTE BRUTE.

CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	PAR VOIE-KILOMÈTRE parcourue par les trains		PAR TRAIN-KILOMÈTRE	
	de voyageurs.	de marchandises.	de voyageurs.	de marchandises.
Voyageurs	47,314.94	°	2.95779	°
Bagages	535.97	°	0.09157	°
Petits paquets et petites marchandises.	4,445.07	2,084.87	0.49564	0.39709
Grosses marchandises, y compris les frais accessoires.	°	24,290.99	°	4.62658
Finances.	244.21	°	0.03608	°
Équipages	14.76	(¹)	0.00204	(¹)
Chevaux et bestiaux	53.98	375.24	0.00923	0.07446
Totaux pour { 1874.	49,269.90	26,751.07	3.29232	5.09513
{ 1873.	48,354.43	28,572.82	3.21948	5.41482
Différences pour 1874.	+ 915.77	-1,821.75	+0.07284	-0.04669

DÉPENSE (²).

SERVICES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.	PAR TRAIN-KILOMÈTRE.
Voies et travaux	8,888.72	0.85012
Traction et matériel.	43,464.48	4.28774
Transports.	8,067.59	0.77459
Services en général et régie.	748.42	0.06868
Totaux pour 1874.	31,438.94	2.97813

RÉSUMÉ COMPARATIF DES RECETTES, DES DÉPENSES ET DES BÉNÉFICES.

ANNÉES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.			PAR TRAIN-KILOMÈTRE.		
	Recette (³).	Dépense.	Bénéfice.	Recette (³).	Dépense.	Bénéfice.
1874	45,570.45	31,438.94	14,431.54	4.35837	2.97813	4.38024
1873	46,415.17	33,429.88	12,985.29	4.34909	3.44077	4.20832
Différence pour 1874	- 844.72	- 2,290.97	+ 1,446.25	+ 0.03928	- 0.43264	+ 0.47192

Longueur moyenne parcourue par les trains	de voyageurs et de marchandises	1874.	1,440,010 ^m	1873.	1,415,731 ^m
		de marchandises seulement	479,405 ^m	440,353 ^m	
Longueur moyenne exploitée.		1,619,415 ^m	1,565,404 ^m		

(¹) Assimilés et compris avec les grosses marchandises.(²) Non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement prélevées sur le budget.(³) Y compris la recette des produits extraordinaires, et non compris la recette des produits indirects.

N° XVII. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Comparaison des années 1874 et 1875.

MOUVEMENT.		CLASSES.	NOMBRE DE VOYAGES		DIFFÉRENCES en plus pour 1874.	PARCOURS moyens en lieus par voyageur.	
			EN 1874.	EN 1875.		1874.	1875.
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux. (Billets simples.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	358,044	337,286	20,758	16.39	16.47
		2 ^e	276,165	251,487	24,678	13.07	13.71
		3 ^e	457,173	440,698	16,475	8.35	8.46
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	389,282	352,282	37,000	7.39	7.81
		2 ^e	4,266,030	4,443,450	122,580	5.38	5.65
		3 ^e	8,430,188	8,028,299	401,889	4.20	4.34
Ensemble et moyennes.			11,176,882	10,553,502	623,380	5.22	5.36
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	204,362	185,180	19,182	9.76	9.92
		2 ^e	265,132	231,546	33,686	7.89	8.11
		3 ^e	573,574	553,742	19,832	6.76	6.62
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	542,746	457,368	85,378	5.37	5.72
		2 ^e	4,871,076	4,550,030	321,046	3.81	4.00
		3 ^e	12,453,808	10,749,054	1,704,754	3.10	3.44
Ensemble et moyennes.			15,610,698	13,726,820	1,883,878	3.57	3.64
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			2,670,427	2,428,833	241,594	4.61	5.20
TOTAUX ET MOYENNES GÉNÉRALES.			29,457,707	26,408,855	3,048,852	4.28	4.45
						PRODUITS moyens par voyageur.	
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux. (Billets simples.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	2,654,360 62	2,548,518 94	95,841 68	Fr. c. 7.386	Fr. c. 7.56
		2 ^e	4,219,769 61	4,181,300 51	38,469 10	4.417	4.70
		3 ^e	862,470 88	844,163 67	18,307 21	1.887	1.92
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	1,033,720 42	985,116 25	48,604 17	2.655	2.80
		2 ^e	1,830,725 63	1,731,750 72	95,965 93	4.446	4.52
		3 ^e	6,357,464 26	6,234,699 99	122,764 27	0.789	0.78
Ensemble et moyennes.			13,918,511 44	13,528,589 08	419,922 36	1.251	1.28
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	719,599 88	663,931 40	55,668 78	3.521	3.59
		2 ^e	566,852 03	504,935 08	61,916 97	2.132	2.18
		3 ^e	700,821 86	654,229 21	46,592 65	1.222	1.18
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	835,638 65	745,462 44	90,176 24	1.540	1.63
		2 ^e	4,533,113 27	4,324,193 46	208,920 41	0.819	0.83
		3 ^e	5,400,930 74	4,857,733 83	543,196 89	0.444	0.45
Ensemble et moyennes.			9,756,956 42	8,750,484 79	1,006,471 63	0.625	0.64
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			1,223,859 34	979,018 96	244,840 38	0.440	0.46
TOTAUX ET MOYENNES GÉNÉRALES.			24,929,327 20	23,258,092 83	1,671,234 37	0.846	0.88

N° XIX. — *Transport et produit des voyageurs par services, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1874.*

SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES, INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.

Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieu.

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	CLASSES OU ZONES.	EN SERVICE INTÉRIEUR.						
		Mouvement.	Recette.	Voyageurs-liens.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes		
						par voyageur.	par voyageur- lieue.	
Par classes de voitures.								
Voyageurs	à prix normaux (billets simples) . . .	1 ^{re}	460,827	4 555,512 46	3,902,443	8.5	3.38	0.399
		2 ^e	1,262,406	2,114,540 31	7,367,583	5.8	4.67	0.287
		3 ^e	7,964,557	6,316,847 53	34,054,860	4.4	0.80	0.485
	Totaux partiels et moyennes.		9,684,490	9,983,900 30	45,324,886	4.7	4.03	0.220
	avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour comptés pour deux voyages).	1 ^{re}	684,572	4,374,014 26	4,368,980	6.4	2.04	0.314
		2 ^e	2,007,336	4,946,741 24	8,574,534	4.3	0.97	0.227
		3 ^e	12,294,772	5,901,662 05	40,446,494	3.3	0.48	0.447
	Totaux partiels et moyennes.		14,986,680	9,222,414 55	53,086,708	3.5	0.62	0.474
	avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	407,088	194,918 72	992,769	9.3	4.79	0.493
		2 ^e	443,236	438,943 84	994,080	6.9	0.97	0.440
3 ^e		2,353,114	788,205 37	9,670,569	4.1	0.33	0.082	
Totaux partiels et moyennes.		2,603,435	4,449,037 90	11,657,408	4.5	0.43	0.096	
Totaux généraux et moyennes.		27,274,605	20,325,352 75	140,069,002	4.0	0.75	0.485	
Par zones de parcours.								
Voyageurs	avec billets simples	de 4 à 7 lieues. 1 ^{re}	7,721,461	4,472,074 30	20,558,874	2.7	0.54	0.203
		— 8 à 15 — 2 ^e	4,544,388	3,549,314 40	15,923,374	10.3	2.30	0.223
		— 16 à 54 — 3 ^e	448,641	2,262,544 40	8,842,644	21.1	5.40	0.256
	Totaux partiels et moyennes.		9,684,490	9,983,900 30	45,324,886	4.7	4.03	0.220
	avec billets d'aller et retour	de 4 à 7 lieues. 1 ^{re}	43,286,942	5,405,447 43	33,455,356	2.5	0.41	0.462
		— 8 à 15 — 2 ^e	4,443,624	2,668,465 25	43,992,730	9.9	4.89	0.494
		— 16 à 54 — 3 ^e	286,144	4,148,802 45	5,638,622	49.7	4.01	0.204
	Totaux partiels et moyennes.		14,986,680	9,222,414 55	53,086,708	3.5	0.62	0.474
	à différents prix ré- duits	de 4 à 7 lieues. 1 ^{re}	2,207,303	478,074 40	5,959,327	2.7	0.22	0.080
		— 8 à 15 — 2 ^e	230,794	277,494 20	2,399,278	40.4	4.20	0.416
— 16 à 54 — 3 ^e		465,338	363,472 60	3,298,803	20.0	2.20	0.440	
Totaux partiels et moyennes.		2,603,435	4,449,037 90	11,657,408	4.5	0.43	0.096	
Totaux généraux et moyennes.		27,274,605	20,325,352 75	140,069,002	4.0	0.75	0.485	

EN SERVICES MIXTES.						EN SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.					
Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes		Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes	
				par voyageur.	par voyageur- lieue.					par voyageur.	par voyageur- lieue.
56,432	176,263 68	449,206	8.0	3.12	0.392	230,067	4,946,304 90	4,392,903	19.1	8.46	0.443
432,298	200,841 80	723,459	5.5	1.52	0.278	447,791	738,443 15	2,328,242	45.8	4.99	0.317
469,485	376,787 66	2,085,823	4.5	0.80	0.181	456,649	526,299 95	2,833,998	6.2	4.45	0.186
657,915	753,893 14	3,258,490	4.1	1.15	0.231	834,477	3,240,718	9,555,203	11.5	3.85	0.336
23,250	44,172 77	446,230	6.3	1.90	0.302	39,286	137,054 50	393,638	10.0	3.49	0.348
68,352	59,018 58	275,808	4.0	0.86	0.214	60,520	94,205 20	371,954	6.2	4.56	0.253
277,960	120,990 37	875,530	3.2	0.44	0.138	454,650	79,100 15	512,492	3.3	0.51	0.154
369,562	224,182 02	1,297,568	3.5	0.61	0.173	254,456	310,359 85	1,277,784	5.0	4.22	0.243
4,891	5,368 73	22,355	11.80	2.84	0.240	5,806	36,899 41	117,314	20.2	6.36	0.315
4,317	6,586 84	39,433	9.1	1.53	0.168	4,831	19,443 50	77,038	20.0	3.96	0.219
40,474	29,067 56	313,239	7.7	0.72	0.093	9,376	7,735 40	85,552	9.1	0.83	0.091
46,679	41,023 13	374,727	8.0	0.88	0.109	20,013	63,798 31	279,904	14.0	3.19	0.228
1,074,456	1,019,098 29	4,930,485	4.6	0.95	0.207	1,408,946	3,584,876 46	11,442,891	11.0	3.23	0.323
533,092	344,496 19	1,603,750	3.0	0.65	0.215	402,708	259,042 75	1,442,651	2.8	0.64	0.227
80,679	183,948 15	790,921	9.8	2.28	0.233	224,391	811,168	2,538,872	11.3	3.61	0.320
44,444	225,448 80	863,519	19.6	5.11	0.264	207,378	2,440,537 25	5,873,680	28.3	10.32	0.364
657,915	753,893 14	3,258,490	5.0	1.15	0.231	834,477	3,210,718	9,555,203	11.5	3.85	0.336
328,096	118,910 82	754,822	2.3	0.36	0.152	193,260	85,023 85	446,446	2.3	0.44	0.190
25,042	42,481 40	233,668	9.3	1.70	0.182	39,252	97,074 50	373,924	9.5	2.47	0.260
46,454	62,789 80	309,078	18.8	3.82	0.203	21,944	128,264 50	457,444	20.8	5.84	0.280
369,562	224,182 02	1,297,568	3.5	0.61	0.173	254,456	310,359 85	1,277,784	5.0	4.22	0.243
29,259	11,237 04	113,480	3.9	0.38	0.099	6,795	2,388 43	19,892	2.9	0.35	0.120
8,606	8,190 59	81,810	9.5	0.95	0.100	6,695	48,495 20	80,730	12.1	2.76	0.228
8,844	21,595 50	179,407	20.4	2.45	0.120	6,523	42,914 96	179,282	27.5	6.58	0.239
46,679	41,023 13	374,727	8.0	0.88	0.109	20,013	63,798 31	279,904	14.0	3.19	0.228
1,074,456	1,019,098 29	4,930,485	4.6	0.95	0.207	1,408,946	3,584,876 46	11,442,891	11.0	3.23	0.322

N° XX. — *Mouvement et recette des bagages, marchandises,*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES

Parcours moyens. Produits

		Poids conventionnel par expédition.	MOUVE				
			NOMBRE		PARCOURS moyens.		
			d'expéditions.	de tonnes embarquées.			
		Kilogr.	T.	Lieues.			
Bagages.	Taxés au <i>minimum</i>	23	170,861	4,271.000	8.6		
	— poids	"	"	13,141.000	13.9		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus	1	359,269	359.269	12.4	
		De 5 à 10 —	7	103,080	733.860	13. "	
		Au-dessus de 10 kilogramm.	20	41,542	826.840	7.8	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Au poids	"	"	4,953.816	14.2	
		Jusqu'à 2 kilogramm. inclus	1	177,058	177.058	28.1	
		De 2 à 3 —	3	113,100	359.500	29. "	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	De 3 à 10 —	7	94,797	663.879	26.8	
		Au poids	"	"	1,833.503	33.8	
		Jusqu'à 3 kilogramm. inclus	3	863,310	2,393.950	12.2	
		De 3 à 10 —	7	452,871	3,050.097	11.8	
		Au-dessus de 10 kilogramm.	20	996,863	19,957.560	10. "	
		Au poids	"	"	173,875.120	13.5	
TOTAUX ET MOYENNES.			5,183,675	209,327.214	13.2		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de rou- lage.	Expéditions taxées au <i>minimum</i>	200	201,608	52,418.000	11.1	
		— à la 1 ^{re} classe	"	"	703,770.000	13.1	
		— à la 2 ^e —	"	"	797,115.000	13.6	
		— à la 3 ^e —	"	"	1,432,899.000	11.1	
		— à la 4 ^e —	"	"	6,073,378.000	10.1	
		— à la 5 ^e —	"	"	"	"	
		— aux tarifs spéciaux	"	"	3,670,784.000	8.8	
		— à prix réduits	"	"	459,743.000	4.6	
	— par abonnement	"	"	115,543.000	13. "		
	Transport de 3,701,229 tonnes de marchandises sur les embran- chements industriels	"	"	"	"		
Frais accessoires : chargement, déchargement, camionnage, bul- letins, provisions, avis d'arrivée et assurance	"	"	"	"			
TOTAUX ET MOYENNES.			201,608	13,287,632.000	10.1		
Finances.	Tarif n° 4. Articles de va- leur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous	"	274,982	"	12.7	
		— de plus de 1,000 francs	"	727,794	"	16. "	
	TOTAUX ET MOYENNES.			1,002,776	"	13.1	
Équipages.	Tarif n° 5.	Tonnes.	1	580	580.000	13.9	
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6	Grande vitesse.	3	2,694	8,082.000	14.5	
		Petite vitesse. {	1 ^{re} catégorie	1½	4,530	6,523.000	9.8
			2 ^e —	5	4,734	14,202.000	9.5
			3 ^e —	3	16,160	80,800.000	11.5
			5 ^e (?) —	6	8,813	32,878.000	13. "
TOTAUX ET MOYENNES.			56,751	162,437.000	11.3		

finances, équipages et animaux, pendant l'année 1874.

ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

moyens. Tonnes-lieue.

MENT.		RECETTES					Observations.
NOMBRE		TOTALES.	MOYENNES PAR		PAR		
d'expéditions-lieue	de tonnes-lieue.		expédition.	tonne embarquée.	expédition-lieue.	tonne-lieue.	
	T.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1,471,999	56.800	85,229 68	0.487	19.487	0.087	2.261	
"	210.182	688,568 02	"	43.477	"	5.276	
4,445,177	4,445.177	265,414 06	0.755	753.195	0.039	59.285	
1,561,492	9,550.444	90,875 92	0.865	125.544	0.067	9.555	
520,490	6,409.800	50,588 57	1.224	61.185	0.158	7.892	
"	70,477.090	270,555 26	"	54.873	"	3.859	
4,979,228	4,979.228	69,007 50	0.590	589.788	0.014	15.859	
5,282,978	9,848.954	67,612 25	0.598	199.270	0.021	6.865	
2,543,169	17,802.185	76,542 11	0.807	115.547	0.050	4.500	
"	65,687.450	137,525 51	"	85.850	"	2.598	
10,555,786	51,601.558	521,859 15	0.572	125.986	0.051	10.185	
5,101,585	53,709.681	194,488 45	0.449	64.186	0.058	5.446	
9,967,661	199,555.280	548,247 32	0.550	27.499	0.055	2.750	
"	2,512,646.676	2,914,051 89	"	16.760	"	1.260	
42,553,567	2,768,489.281	5,024,541 95	0.528	24.005	0.040	1.814	
2,243,613	585,859.580	452,777 45	2.246	8.658	0.202	0.775	
"	9,259,110.000	4,690,898 48	"	6.646	"	0.508	
"	10,800,818.000	3,988,540 81	"	3.004	"	0.567	
"	13,928,481.000	4,998,655 17	"	3.488	"	0.514	
"	61,650,915.000	15,362,072 80	"	2.561	"	0.255	
"	"	"	"	"	"	"	
"	32,179,541.000	6,449,578 50	"	1.757	"	0.200	
"	2,008,007.000	508,098 67	"	0.701	"	0.155	
"	1,700,787.000	401,551 55	"	5.541	"	0.256	
"	"	774,585 19	"	0.209	"	"	
"	"	(1) 1,705,585 94	"	"	"	"	
2,243,613	154,151,516.580	59,529,920 54	2.246	2.960	0.202	0.295	
5,505,520	"	154,462 94	0.489	"	0.058	"	
11,657,587	"	169,685 76	0.255	"	0.015	"	
15,165,107	"	504,148 70	0.505	"	0.021	"	
5,284	5,284.000	16,941 55	44.585	44.585	5.206	5.206	
59,406	117,518.000	77,716 25	28.848	9.616	1.987	0.662	
42,672	64,008.000	56,125 37	8.504	5.556	0.847	0.564	
44,998	154,994.000	58,568 95	12.572	4.124	1.502	0.454	
182,194	910,970.000	292,619 20	18.108	5.622	1.606	0.521	
114,284	683,704.000	220,195 90	24.985	4.164	1.927	0.521	
425,254	1,912,994.000	685,225 65	18.645	4.217	1.619	0.538	

(1) Frais accessoires :
 Bulletin ou enregistrement fr. 374,637 91
 Prise à domicile. 42,839 47
 Remise à domicile. 323,012 69
 Chargement et déchargement. 721,587 49
 Provision. 58,716 97
 Avis d'arrivée. 107,471 11
 Assurance 62,694 92
 Imprévus, résultant d'erreurs
 (Surtaxes non remboursées) - 12,623 38
 Total . . fr. 1,703,583 94

(2) Ces transports, dont les prix sont augmentés de 25 p. %, ont eu lieu, à la demande des expéditeurs, dans des wagons cavaliers de grand modèle, ou dans des wagons à bestiaux à deux planchers.

N° XXI. — *Parcours moyens et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages et animaux pendant l'année 1874.*

(Services intérieur, mixtes et internationaux.)

	EXPÉDITIONS-LIEUX, TONNES-LIEUX.	SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICES MIXTES.			SERVICES INTERNATIONAUX.					
		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par				
			expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieu ou tonne-lieu.		expédition tonne embarquée.	expédition-lieu ou tonne-lieu.		expédition tonne embarquée.	expédition-lieu ou tonne-lieu.			
		Lieues	Fr.	Fr.	Lieues	Fr.	Fr.	Lieues	Fr.	Fr.			
Bagages.	Taxés au minimum	5.4	0.50	0.09	6.1	0.45	0.07	15.7	0.47	0.03			
	— au poids	11.9	35.65	3.01	10.3	30.38	2.91	18.3	66.34	3.62			
Petites marchandises (Grande vitesse).	Expéditions par expres. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus.	Expédit.	12.8	0.810	0.063	10.4	0.392	0.038	8.4	0.489	0.056	
		De 5 à 10 —	—	13.8	0.990	0.072	10.0	0.435	0.043	10.2	0.559	0.055	
		Au-dessus de 10 kilogrammes.	—	8.0	1.312	0.165	6.5	0.693	0.106	9.5	0.645	0.069	
		Au poids	Tonnes.	15.3	61.000	3.984	10.7	34.068	3.174	15.8	42.557	2.700	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 2 kilogrammes inclus.	Expédit.	"	"	"	11.1	0.168	0.015	23.3	0.392	0.014	
		De 2 à 5 —	—	"	"	"	11.5	0.350	0.029	29.2	0.600	0.021	
		De 5 à 10 —	—	"	"	"	11.9	0.427	0.036	27.0	0.812	0.030	
		Au poids	Tonnes.	"	"	"	14.9	46.531	3.118	35.9	86.034	2.397	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus.	Expédit.	12.6	0.398	0.031	9.8	0.238	0.024	8.1	0.271	0.033	
		De 5 à 10 —	—	12.3	0.471	0.038	9.5	0.293	0.031	12.0	0.686	0.057	
		Au-dessus de 10 kilogrammes.	—	10.3	0.590	0.057	8.4	0.343	0.041	8.8	0.453	0.052	
		Au poids	Tonnes.	12.3	16.518	1.338	10.6	13.352	1.262	20.2	21.385	1.057	
	Moyennes.	Expédit.	12.2	0.565	0.048	10.3	0.319	0.034	21.4	0.562	0.020		
		Tonnes.	12.2	17.907	1.440	10.3	14.163	1.337	21.4	25.397	1.198		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au minimum.	Expédit.	11.3	2.574	0.227	10.2	2.091	0.205	12.1	0.954	0.079	
		— à la 1 ^{re} classe.	Tonnes.	12.7	7.025	0.553	11.1	5.522	0.498	17.5	6.942	0.396	
		— à la 2 ^e —	—	13.3	5.557	0.416	9.6	3.689	0.333	18.6	5.481	0.295	
		— à la 3 ^e —	—	10.6	3.826	0.362	10.1	2.962	0.294	17.2	4.052	0.236	
		— à la 4 ^e —	—	9.7	2.789	0.289	9.6	2.090	0.218	13.1	3.058	0.233	
		— à la 5 ^e —	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		— aux tarifs spéciaux.	—	8.3	1.716	0.207	10.0	1.839	0.185	8.9	1.758	0.201	
		— à prix réduits	—	4.9	2.921	0.602	3.4	0.527	0.155	1.6	0.744	0.456	
	— par abonnement	—	14.5	3.623	0.250	16.7	3.229	0.193	18.0	3.446	0.192		
		Moyennes.	Expédit.	9.9	2.578	0.227	9.7	2.091	0.205	10.7	0.954	0.079	
Tonnes			9.9	3.377	0.341	9.7	2.450	0.253	10.7	2.427	0.227		
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous.	Expédit.	12.5	0.522	0.042	10.5	0.360	0.035	24.9	0.401	0.016	
		— de plus de 1,000 fr.	—	14.0	0.230	0.016	11.3	0.165	0.015	20.2	0.251	0.012	
	Moyennes.	Expédit.	13.5	0.328	0.024	10.9	0.267	0.024	20.5	0.259	0.013		
Equipages	Tarif n° 5	Expédit.	12.9	43.226	3.333	11.0	39.974	2.704	16.8	52.452	3.113		
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse.	Expédit.	15.8	23.638	1.869	11.6	22.597	1.944	13.9	31.463	2.260	
		Petite vitesse.	1 ^{re} catégorie.	—	9.9	8.574	0.864	9.0	6.559	0.726	10.0	7.410	0.741
			2 ^e —	—	9.9	13.131	1.320	7.2	8.401	1.172	13.4	12.470	0.932
			3 ^e —	—	11.7	19.582	1.676	8.1	11.699	1.441	14.4	21.047	1.450
	3 ^e (1) —	—	12.1	25.062	2.070	8.8	14.606	1.663	17.7	23.429	1.602		
Moyennes.	Expédit.	11.5	18.800	1.641	8.4	14.785	1.405	15.5	25.944	1.670			

(1) Voir la note (2) de la p. 99.

(101)

N° XXII. — *Transports à toutes distances des principales marchandises pondéreuses pendant l'année 1874* (¹).

(¹) Non compris les transports dirigés par les bureaux du Grand-Central belge et de l'Alsace-Lorraine, en empruntant les voies de l'Etat, vers les différentes compagnies de chemins de fer concédés.

DISTANCES en lieues.	BETTERAVES.	BOIS DE CONSTRUCTION.	CÉRÉALES.	CHAUX.	COKE.	ENGRAIS.	FERS LAMINÉS.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	22,868.5	41,805.1	21,968.5	12,363.5	18,764.9	5,212.2	40,402.8
2	25,166.6	27,078.9	25,085.5	58,051.0	35,203.4	8,788.0	4,740.1
3	20,256.9	23,384.7	24,431.1	19,524.7	5,986.8	5,567.5	6,445.6
4	14,254.9	17,433.4	23,155.5	10,880.8	46,814.1	5,930.9	7,710.1
5	12,818.6	18,772.6	26,056.7	16,061.6	51,700.5	6,599.0	11,810.7
6	8,180.8	30,713.8	27,112.0	28,191.6	7,526.1	4,020.5	7,849.5
7	4,892.1	13,351.7	56,320.0	58,498.9	45,520.9	4,554.8	17,641.9
8	2,651.5	11,250.9	62,576.6	15,841.2	2,754.1	5,530.2	4,030.5
9	5,068.3	52,918.6	55,856.2	21,796.6	1,796.2	4,054.9	14,179.5
10	2,345.2	10,682.0	10,850.5	10,922.7	27,372.5	4,085.7	6,800.0
11	1,162.6	18,580.8	10,751.9	6,512.5	5,845.6	2,865.5	7,150.0
12	875.6	10,101.5	10,151.1	7,595.9	100,387.7	5,177.5	4,168.3
13	1,594.5	6,345.0	8,512.5	5,118.9	76,177.5	5,491.6	8,418.4
14	541.0	8,210.6	25,560.8	5,406.3	2,512.0	4,496.2	10,501.8
15	780.5	6,976.8	5,490.1	5,960.5	1,508.8	1,985.6	3,761.7
	119,597.0	274,776.2	549,814.2	252,526.5	405,880.9	68,177.5	153,088.2
16	134.2	5,984.4	7,962.5	5,179.6	2,091.7	6,931.9	6,656.4
17	21.8	7,998.2	8,278.3	8,598.8	55,185.5	4,990.2	5,070.7
18	5,151.1	4,099.4	8,826.0	4,726.0	4,758.5	1,511.0	3,634.4
19	2,989.6	8,501.0	9,694.7	4,260.8	35,868.4	1,492.9	2,072.7
20	541.7	4,190.4	16,549.5	2,557.0	3,149.5	1,672.7	7,290.7
21	1,155.0	1,965.8	4,574.4	5,444.8	571.8	1,984.7	5,086.7
22	575.7	5,091.6	11,754.4	4,455.2	120.6	7,749.6	15,249.3
23	1,007.8	6,056.2	8,588.2	1,250.1	1,700.8	5,150.5	20,559.0
24	7.2	4,861.8	10,119.9	2,305.8	1,466.5	2,231.9	2,075.3
25	1,545.9	5,285.5	5,407.1	1,577.3	967.0	1,012.4	1,285.0
26	545.9	2,058.9	6,166.5	5,388.0	50.5	1,298.6	280.5
27	"	1,255.6	2,006.1	5,344.7	189.0	435.7	510.6
28	319.7	891.6	2,822.5	6,000.4	41.0	411.1	3,224.8
29	52.5	1,288.7	1,116.6	195.5	852.0	171.8	586.5
30	0.8	1,256.8	1,719.5	256.2	979.8	110.9	781.7
31	"	595.9	7,660.6	97.5	970.0	1,300.4	569.4
32	5.0	814.5	2,894.0	5.0	"	529.6	126.5
33	1.5	677.5	1,977.1	56.4	55.4	93.5	417.2
34	"	621.4	1,091.5	10.2	5.0	26.1	125.2
35	"	1,510.8	417.0	65.6	"	65.4	40.4
36	1.6	190.9	758.6	5.0	"	84.1	1.8
37	"	22.7	279.4	15.8	"	187.2	67.8
38	"	69.9	1,015.8	258.5	20.0	2,470.3	237.6
39	"	168.6	461.6	10.0	10.0	277.2	60.5
40	"	41.1	970.5	145.5	"	588.9	9.7
41	173.0	60.5	4,605.8	"	"	115.1	21.5
42	"	"	115.5	"	"	16.0	17.1
43	"	1,015.0	152.8	10.0	"	47.4	25.8
44	"	8.5	188.6	8,050.0	"	50.5	"
45	"	61.0	507.7	16.2	779.0	306.5	"
46	2.2	15.4	670.0	501.1	"	157.1	10.0
47	"	"	249.4	106.6	"	5.0	"
48	"	75.7	505.9	"	"	5.7	"
49	"	"	45.4	10.0	"	"	"
50	"	10.0	58.5	"	"	"	0.5
51	"	5.0	5.0	"	"	"	"
52	"	"	46.8	"	"	"	"
53	"	"	5.0	"	"	"	"
54	5.0	"	11.2	"	"	"	"
55	"	15.0	"	"	"	"	"
56	"	"	"	"	"	"	"
57	"	"	15.0	"	"	"	"
58	"	"	"	"	"	"	"
59	"	"	62.5	"	"	"	"
Totaux.	151,650.0	357,554.9	477,305.6	295,565.7	511,600.5	111,250.2	228,776.9

FONTA BRUTE.	HOUILLE.	LAIN.	MINERAIS DE FER	PIERRES DE TAILLE.	RAILS ET ACCESSOIRES.	SUCRES BRUTS.	TOTAL.
Tonnes. 56,003.8	Tonnes. 1,191,907.4	Tonnes. 516.2	Tonnes. 12,430.4	Tonnes. 6,798.5	Tonnes. 29,747.6	Tonnes. 762.8	Tonnes. 1,439,353.1
12,994.5	644,018.0	868.6	596.1	16,829.1	2,748.5	16,144.4	869,512.5
12,156.8	272,493.4	4,864.8	3,580.5	8,820.8	961.8	1,057.2	408,840.2
4,883.7	340,491.0	1,272.1	8,129.6	8,247.7	950.2	2,620.8	492,806.6
19,194.5	259,519.0	2,603.4	15,219.9	10,525.9	863.7	5,510.6	409,745.5
28,754.0	450,042.5	310.8	196,518.1	7,109.5	10,052.5	1,619.5	787,780.6
60,804.4	515,665.0	367.4	144,127.7	42,084.9	9,445.2	2,303.6	729,178.5
18,234.7	127,219.6	4,448.0	110,507.5	9,814.8	848.7	5,059.5	578,527.4
13,290.7	277,668.6	2,799.1	17,562.5	17,793.0	7,193.9	1,438.8	455,200.9
14,439.7	303,583.1	253.5	15,932.2	2,986.5	599.1	1,437.0	470,465.5
8,177.8	504,121.0	338.8	1,170.6	3,621.9	1,428.5	2,510.0	576,212.9
5,433.9	79,950.7	932.3	8,403.4	6,444.6	1,054.4	5,010.8	259,883.5
10,664.1	127,711.6	115.7	6,427.8	2,850.8	985.6	5,080.4	261,676.2
5,429.1	179,334.4	1,513.4	207.6	15,703.4	1,911.4	1,790.6	236,542.8
979.9	114,014.5	163.7	174.6	2,460.6	480.5	2,392.0	145,529.0
271,483.2	5,003,741.4	21,391.8	358,588.5	161,334.8	69,215.0	46,920.0	7,718,834.8
1,870.8	82,350.7	110.1	7,606.7	8,929.1	127.7	2,322.4	156,438.2
14,133.5	117,948.0	254.5	16,608.6	8,849.0	1,401.6	1,628.5	226,189.2
486.5	101,826.0	142.0	9.9	5,716.5	492.5	3,249.0	144,428.6
6,052.8	151,927.9	673.2	12,197.4	8,572.0	2,629.5	5,027.8	231,942.7
6,469.9	112,351.6	369.6	6,512.0	1,963.7	1,478.1	2,059.7	167,517.7
2,093.8	146,539.2	161.5	5.9	1,978.9	1,909.8	423.9	171,322.2
4,054.5	100,855.0	5,723.9	846.1	1,819.4	18,157.1	1,255.5	175,605.7
15,709.9	63,413.9	2,187.3	90.1	752.2	9,075.1	981.4	158,502.3
2,266.6	121,166.3	1,225.7	5,653.0	1,459.5	178.5	393.2	153,789.2
346.5	43,342.4	2,747.5	"	158.7	86.6	1,420.5	63,560.4
1,354.4	26,611.9	2,104.8	"	890.7	636.4	5,953.1	49,722.0
94.6	20,652.0	4,484.8	174.1	1,342.8	196.5	225.0	53,077.5
987.3	17,704.4	23,716.0	594.8	712.4	106.6	131.1	59,685.7
529.0	9,309.6	11,397.6	9.2	2.7	52.5	358.2	23,640.0
151.1	2,759.0	5,109.5	467.0	154.7	227.1	463.6	12,599.3
1,186.8	2,723.1	5,254.0	193.2	917.5	"	98.0	19,546.2
1,559.5	4,743.2	1,423.2	0.2	27.8	"	247.6	12,157.9
138.8	1,373.0	88.3	"	226.9	"	49.1	5,154.8
78.0	607.0	687.5	33.7	59.0	19.2	60.6	5,422.2
46.0	1,142.0	221.0	"	10.0	2.4	9.4	5,528.0
"	70.0	4.1	"	24.1	"	0.5	1,117.7
5.2	847.0	"	"	43.0	"	8.5	1,474.6
33.8	793.0	3.2	281.9	143.5	19.5	3.1	3,576.7
43.0	1,740.0	49.9	133.0	0.4	"	18.4	2,976.4
71.0	180.0	683.7	"	43.2	20.5	"	2,522.7
76.4	9,223.0	1,950.4	"	2,119.9	7,122.0	154.4	23,584.8
50.6	1,540.0	104.6	10.6	"	"	"	1,655.8
"	593.3	150.2	"	17.1	5.0	"	1,774.8
"	20.0	640.3	"	6.3	"	"	8,964.4
"	"	36.7	"	"	"	"	1,727.1
"	"	393.3	"	"	5.1	"	1,354.2
"	10.0	2,862.3	10.0	"	"	"	5,245.3
"	"	366.9	20.0	"	"	"	974.2
"	"	"	"	"	"	"	53.4
"	"	430.7	"	"	"	"	329.5
"	"	7.6	"	"	"	"	17.6
0.4	"	43.5	"	"	"	"	92.7
"	"	"	"	"	"	"	5.0
"	"	2.8	"	"	"	"	19.0
"	"	"	"	"	"	"	13.0
"	"	1.2	"	"	"	"	1.2
"	"	"	"	"	"	"	13.0
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	62.5
551,521.0	6,133,834.5	93,823.5	587,247.1	208,944.6	115,159.7	71,803.3	9,631,598.2

N° XXIII. — *Mouvement des transports*

(Services intérieur,

ANNÉE

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
							Premier
Alost	8,204	66,263	5,731	9,951	69,400	4,582	164,131
Anvers (Borgerhout)	92,871	433,471	35,087	84,932	68,098	42,708	427,467
— (Bassins)	"	"	"	"	"	"	"
— (Place-Verte)	"	"	"	"	"	"	"
Audegem	6	8,593	123	30	7,681	273	46,766
Baesrode	14	7,854	121	15	6,188	218	14,417
Berchem (Anvers)	4	40,700	2,689	6	8,135	1,149	22,680
— (Sainte-Agathe)	5	43,848	164	"	5,263	"	24,280
Bodeghem-Saint-Martin) . . .	"	4,491	49	3	5,025	4,227	40,795
Boortmeerbeek	"	9,604	178	"	45,088	4,075	25,942
Bruxelles (Allée-Verte) . . .	"	"	"	"	"	"	"
— (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"
— (Nord)	220,078	607,588	63,711	435,022	354,376	26,676	4,407,454
— (rue des Palais)	"	43,258	47	"	9,409	20	23,734
— (Josaphat)	2	4,966	17	4	2,646	"	7,632
— (rue Rogier)	21	9,012	90	17	3,942	"	43,082
— (Chée de Louvain)	5	4,373	29	1	4,242	"	5,650
— (rue de la Loi)	19	44,612	32	19	4,950	"	46,632
Buggenhout	3	11,358	314	13	46,091	4,842	29,591
Capelle-au-Bois	43	43,098	210	23	48,639	438	32,451
Contich	90	23,412	44,269	2	42,497	2,749	79,449
Corbeek-Loo	4	7,433	32	"	9,412	875	47,173
Cortenbergh	15	22,358	404	12	27,288	42,442	62,216
Denderleeuw	725	27,762	377	461	47,659	37,443	444,427
Diegbem	"	10,266	444	"	5,569	4,447	20,423
Dilbeek	12	7,408	69	4	5,788	4,440	44,388
Duffel	5	44,795	370	4	49,707	9,489	44,067
Eppeghem	4	8,291	76	2	20,400	2,476	30,646
Erembodegem	7	7,934	427	2	5,054	2,704	45,822
A reporter	322,428	4,068,142	424,484	230,544	775,644	422,410	2,640,322

au départ des stations de l'État.

mixtes et internationaux réunis.)

1874.

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Colls par expès taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	Quintaux.	Kilogrammes	Kilogrammes	Kilogrammes	Tonnes	Nombre	Expéditions.	
4,555	697	49,000	522	2,252,045	14,476	2	68	
6,356	7,391	544,662	4,656	41,026,330	7,539	24	579	
"	"	"	488	381,420	644,856	"	4,568	
"	"	86,235	15,640	3,753,095	"	"	"	
30	22	2,550	"	66,660	3,061	"	2	
34	23	2,840	"	58,090	4,487	"	4	
57	36	4,860	"	82,320	43	"	"	
36	13	470	"	7,470	21	"	"	
29	7	420	"	6,700	483	"	4	
40	13	890	"	32,960	4,347	"	60	
"	"	"	"	14,433,583	83,857	"	4,810	
"	"	12,770	5,632	134,405	6,662	"	"	
49,438	23,900	481,287	90,052	2,666,699	5	85	235	
44	8	"	"	"	"	"	"	
4	2	"	"	"	"	"	"	
45	26	"	"	"	"	"	"	
4	1	"	"	"	"	"	"	
27	9	"	"	"	"	"	"	
109	36	4,480	"	97,140	4,304	4	87	
68	33	930	"	41,340	2,007	"	3	
121	30	1,510	"	43,280	4,174	"	58	
23	11	440	"	11,610	684	"	"	
111	43	2,780	"	77,370	1,896	2	235	
61	20	4,220	45	39,843	830	"	9	
16	5	450	"	9,910	542	"	"	
34	7	490	"	5,220	87	"	"	
127	33	2,440	"	173,460	2,587	"	3	
41	13	400	"	25,630	4,166	"	"	
56	19	490	"	29,360	648	"	2	
28,469	32,398	4,198,034	417,025	35,161,583	784,374	414	4,724	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
	Premier						
Report.	322,428	1,068,442	421,484	230,514	778,644	422,410	2,640,322
Esschene-Lombeek	9	40,891	437	"	11,024	8,694	30,752
Grembergen	22	42,896	211	5	40,038	"	23,472
Gysegem.	48	6,829	417	7	9,714	"	46,685
Haccht.	"	7,551	274	"	47,497	4,080	26,402
Haeren	3	46,660	401	40	24,867	45,603	57,244
Hérent.	"	6,955	54	"	2,850	200	40,059
Hombeek.	"	6,352	95	"	2,654	"	9,401
Jette	57	30,167	312	150	24,490	820	52,696
Laeken	216	24,669	281	329	40,319	507	36,321
Lede	2	44,337	204	2	47,823	534	32,599
Lierre	"	22,524	6,315	"	22,000	2,923	53,762
Lokeren	45	23,828	4,402	42	47,901	95	42,953
Londerzeel.	71	40,184	256	206	42,731	602	24,050
Louvain (Station)	25,600	437,394	22,585	8,309	87,379	7,536	288,803
— (Central)	"	"	"	"	"	"	"
— (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"
Malderen.	31	7,555	465	42	7,343	371	45,507
Malines	30,049	128,160	25,845	44,907	405,300	24,603	355,834
Quatrecht	2	7,070	85	"	45,090	204	22,454
Saventhem.	36	47,602	230	43	24,058	40,859	52,798
Schaerbeek.	2,136	24,614	484	913	40,335	519	36,001
Schellebelle	"	6,523	441	"	9,358	245	46,237
Schoonaerde	22	8,802	85	21	8,462	74	47,466
Termonde (Station)	923	48,824	8,834	633	36,093	2,658	97,982
— (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"
Ternatb	5	24,374	441	"	26,139	44,067	62,026
Vefthem	"	5,846	94	"	4,924	425	40,986
Vertryck.	"	43,258	270	"	26,276	294	40,098
Vieux-Dieu.	411	25,782	4,377	"	30,318	2,763	60,351
Vilvorde	6,530	43,008	7,588	8,828	67,260	39,973	473,487
Wavre-Sainte-Catherine.	"	6,219	93	4	8,833	447	45,343
Weerde	3	7,933	48	"	44,736	4,752	24,492
Wespelaer.	4	40,682	447	"	48,340	670	29,840
Wetteren.	5	27,661	656	35	44,296	4,789	74,542
Wichelen	"	5,955	76	"	7,964	578	44,573
Wygmael	1	9,300	65	"	9,064	2,464	20,594
Zele.	5	21,413	452	6	23,346	4,048	46,270
TOTAUX.	387,974	4,843,980	200,701	294,963	1,540,910	265,874	4,534,399

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Collis par exprès taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Gr. sses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	Quintaux.	Kilogr. mmes.	Kilogrammes.	Kilogrammes	Tonnes.	Nombre.	Expéditions	
groupe. (Suite.)								
28,169	32,398	1,198,034	117,025	35,161,583	781,371	114	4,724	
51	48	410	"	27,910	311	"	2	
402	31	2,410	"	210,790	195	"	"	
48	38	740	"	20,070	213	"	"	
69	41	2,450	"	69,470	2,448	"	13	
97	5	470	"	26,790	4,942	"	"	
46	40	790	"	43,400	7	"	"	
21	2	650	"	42,010	8	"	"	
153	32	6,510	"	28,169	93	1	"	
421	77	3,380	34	483,230	113	"	"	
84	28	4,780	"	97,660	4,481	"	20	
382	232	7,230	102	601,510	4,028	1	258	
250	158	8,020	315	548,697	9,840	"	208	
441	38	2,810	"	86,890	771	"	5	
2,358	2,245	57,370	438	3,303,970	38,480	5	4,855	
"	"	23,670	165	447,330	42	"	"	
"	"	"	"	"	38,911	"	"	
50	28	45,700	"	110,510	784	"	68	
4,064	1,680	60,644	605	2,696,635	33,806	3	4,532	
24	7	670	"	102,790	891	"	7	
134	35	2,340	108	92,540	3,337	1	2	
88	33	4,400	"	38,880	4,052	1	17	
27	43	640	"	16,560	332	"	90	
46	44	40,880	"	46,560	524	"	22	
634	476	40,430	"	4,221,330	20,358	1	95	
"	"	"	"	740	321	"	"	
164	59	4,490	"	84,820	1,938	"	6	
21	4	310	"	45,820	4,903	"	106	
47	11	4,060	"	61,010	2,817	"	423	
89	53	3,240	"	63,050	2,575	"	8	
523	153	41,610	116	491,930	5,359	"	12	
39	49	4,350	"	40,720	406	"	"	
27	40	650	"	36,260	2,279	"	"	
90	76	6,760	23	61,930	710	"	235	
317	499	8,900	"	362,910	3,411	"	105	
25	4	4,110	"	32,920	485	"	22	
9	6	540	"	33,060	8,478	"	"	
483	41	4,370	"	409,405	4,778	"	159	
38,630	38,244	4,463,548	418,931	46,829,559	979,408	427	9,684	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Angleur	»	4,932	4	»	322	312	2,570
Ans	2,226	28,770	570	824	41,081	1,105	44,576
Beyne	2	40,821	87	2	3,780	402	44,794
Bierset-Awans	»	21,316	301	»	28,069	4,409	50,798
Bleyberg	2,141	9,377	486	40,815	2,122	»	24,944
Bovigny	»	4,001	62	»	2,066	»	7,029
Calamine	»	»	»	»	»	»	»
Chaufontaine	»	19,952	252	15	14,988	1,562	36,769
Chênée	6	108,163	1,081	92	62,896	2,353	174,521
Cognelée	23	6,122	69	2	5,966	»	12,182
Dolhain	4,967	31,012	1,397	3,548	34,291	1,951	74,169
Eghezée	146	13,041	214	2	41,887	»	25,260
Ensival	»	22,028	365	»	15,081	687	38,161
Esemael	»	8,990	124	»	8,990	»	18,113
Fexhe	»	27,988	315	»	23,904	450	52,657
Fléron	»	18,124	211	»	8,773	79	27,187
Francorchamps	875	11,430	224	35	2,824	20	15,408
Gembloux	»	32,869	391	»	7,277	204	40,641
Gingelom	44	14,073	144	»	7,368	1,405	20,004
Gouvy (Station)	224	9,358	241	28	3,511	108	13,570
— (Frontière)	»	»	»	»	»	»	»
Grand-Halleux	8	6,919	69	3	3,934	»	10,963
Haut-Pré	5,293	79,138	3,689	701	20,996	939	110,756
Henri-Chapelle	139	4,205	77	729	2,736	»	7,886
Herbesthal	10,402	36,316	944	864	44,537	512	60,275
Herve	37	28,534	402	2	15,830	516	45,371
Hockai	»	2,486	25	»	2,348	»	4,859
Hougaerde	249	8,768	207	45	5,045	61	14,343
Huppaye	8	4,721	48	»	3,816	»	8,623
Jauche	»	12,932	206	»	6,317	89	19,544
Jodoigne	909	25,764	712	9	15,494	173	43,061
Juslenville	105	2,896	19	145	1,904	71	5,440
Landen	»	10,768	3,645	»	17,628	1,480	63,521
A reporter	27,444	650,786	46,481	17,831	359,831	15,288	1,087,664

Deuxième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colis par exprès taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
2	"	30	"	4,660	5,220	"	73	
123	87	1,930	50	107,080	82,489	4	4	
52	6	330	"	21,040	6	"	"	
69	10	540	40	24,390	2,298	"	1	
161	43	830	"	27,630	8,884	"	14	
22	9	680	"	13,600	2,427	"	13	
"	"	30	"	5,650	15,251	"	"	
283	119	4,800	"	50,920	11,256	"	5	
608	142	4,650	2,028	314,190	48,282	1	6	
25	15	470	"	5,005	388	"	2	
370	136	5,570	597	219,040	9,112	2	3	
192	54	4,780	"	53,270	4,991	"	91	
217	54	6,340	329	399,550	1,797	"	67	
35	41	4,090	"	89,400	4,298	"	35	
97	46	2,093	81	40,710	4,239	"	51	
142	11	4,760	"	124,880	35,472	"	4	
210	162	8,170	"	44,390	2,006	1	19	
244	128	4,710	"	85,120	5,683	"	5	
405	57	3,510	"	64,370	10,137	1	32	
111	191	15,520	"	58,540	3,161	"	11	
"	"	40	2	110,700	15,101	4	122	
101	40	3,650	"	25,720	2,952	"	6	
453	184	10,910	"	191,270	134,782	4	27	
42	19	4,090	"	70	"	"	"	
521	335	2,280	356	244,740	20,956	9	126	
346	303	2,270	"	303,620	12,087	1	7	
11	6	40	"	3,770	"	2	"	
115	25	4,110	"	142,710	4,310	"	13	
22	8	2,270	"	13,330	8,382	"	10	
126	58	7,600	"	97,730	3,871	"	90	
457	376	9,690	60	313,200	8,789	"	29	
26	8	630	82	29,970	2,589	"	"	
446	314	4,220	"	554,095	20,275	4	872	
5,731	2,987	110,633	3,625	3,784,460	491,508	24	1,739	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report.	27,444	650,786	16,484	17,831	359,831	15,288	4,087,664
La Reid	264	6,288	91	179	2,858	"	9,680
Le Trooz-Aval	"	26,398	275	2	34,676	2,656	64,007
Leuze-Longchamps	2	15,818	169	"	22,841	144	38,974
Liège (Guillemins).	48,241	228,324	20,245	11,008	83,149	12,757	403,924
— (Longdoz).	"	75,594	766	"	34,958	33	111,351
— (Meuse).	"	"	"	"	"	"	"
— (Sirène).	"	"	"	"	"	"	"
— (Saint-Lambert).	"	"	"	"	"	"	"
Lincent	"	8,662	134	"	6,923	70	15,789
Lumay.	117	4,479	68	2	2,553	1	7,210
Micheroux	"	16,671	154	"	6,981	"	23,806
Montzen-Moresnet	1,839	9,223	98	3,015	2,942	"	17,119
Moresnet.	"	"	"	"	"	"	"
Neerwinden	"	3,346	67	"	4,233	317	7,963
Nessonvaux	"	28,515	345	"	30,252	1,644	60,756
Orp-le-Grand	"	9,238	100	"	4,121	35	13,494
Pepinster	13,972	78,136	2,619	5,717	51,380	4,489	156,313
Perwez	2	29,547	352	"	10,241	225	40,377
Ramillies.	49	17,021	301	"	13,271	56	30,698
Remicourt	"	29,348	210	"	15,190	1,075	45,823
Rosoux-Goyer	"	8,312	102	"	5,724	930	15,068
Spa	8,767	39,392	1,048	2,214	18,021	369	69,811
Stavelot	385	17,075	308	40	5,918	33	23,729
Taviers	77	7,741	131	"	7,685	"	15,634
Theux	1,073	19,812	581	1,153	13,133	1,720	37,472
Tirlemont	8,870	77,026	5,649	1,387	42,477	10,929	146,338
Trois-Ponts	4	8,914	104	"	3,557	527	13,106
Védrin.	7	8,860	83	"	12,033	42	21,025
Verviers	44,226	166,582	10,950	26,639	115,538	7,306	371,241
Vielsalm	129	13,723	246	6	5,463	"	19,567
Waremmé	"	13,543	715	"	23,085	468	67,811
Welkenraedt	2,123	7,507	205	959	4,026	"	14,820
Totaux.	157,591	1,656,083	62,597	70,122	943,060	64,114	2,950,567

Deuxième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colis par exprès taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
5,731	2,987	440,633	3,625	3,784,460	491,508	24	4,739	
36	9	530	"	44,970	4,341	"	"	
249	31	4,180	33	200,560	425,859	4	8	
74	49	4,700	"	43,820	2,746	"	30	
8,401	6,938	403,754	7,458	5,617,355	87,070	40	570	
925	273	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	42,238	"	"	
"	"	18,010	24,522	4,270,080	367	"	"	
"	"	35,940	7,580	4,499,370	204	"	"	
58	20	640	"	28,080	5,098	"	41	
26	6	300	"	46,620	4,804	"	"	
104	49	620	"	40,030	56,650	"	"	
94	55	4,260	"	24,450	2,567	"	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	
44	1	450	"	42,500	4,506	"	2	
176	48	3,700	3,165	238,900	2,694	"	8	
38	45	4,370	"	38,056	4,021	"	44	
943	407	2,440	435	244,840	2,023	"	6	
236	425	40,790	"	89,530	6,224	"	48	
102	35	2,310	"	47,500	5,351	"	424	
70	48	2,480	"	39,050	40,347	"	42	
63	23	3,290	"	75,430	6,898	"	46	
2,378	2,790	49,200	2,603	542,949	3,765	6	74	
232	248	5,970	"	304,950	5,881	"	425	
75	46	3,850	"	35,461	4,281	"	3	
159	38	930	89	60,730	44,636	"	"	
4,343	837	26,410	600	4,286,845	21,924	3	4,097	
30	28	2,480	30	21,570	58	4	"	
28	6	240	"	8,830	36,585	"	"	
5,868	2,966	76,270	7,470	4,959,210	37,473	6	234	
424	468	42,540	"	410,650	44,583	"	83	
679	258	11,700	"	290,360	24,553	1	366	
88	44	"	"	"	"	"	"	
28,338	48,428	462,997	57,010	20,907,256	986,892	52	4,691	

groupe. (Suite.)

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Troisième							
Aeltre	1	45,235	424	"	49,389	312	35,364
Anseghem	3	43,425	242	7	44,034	399	28,077
Anvaing	6	40,460	449	"	43,986	76	24,677
Audenarde	77	48,484	2,512	83	29,480	897	80,633
Baellegem	2	6,843	120	1	9,679	"	46,645
Bellem	2	7,339	436	"	41,862	"	49,339
Bloemendael	44	47,560	368	2	31,412	786	49,842
Boucle St-Denis-Nederzwalm	7	8,462	430	4	47,922	634	26,859
Bruges (Station).	48,874	85,084	42,073	44,448	45,782	2,685	475,946
— (Bassin).	"	"	"	"	"	"	"
Burst	"	7,054	418	9	6,906	441	44,228
Deerlyck	"	3,394	58	"	7,156	60	40,668
Descelghem.	"	8,287	68	1	44,364	"	49,717
Deurle	21	6,441	99	45	44,081	204	20,861
Deynze	77	29,388	4,009	93	32,474	990	63,734
Eecke-Nazareth.	7	7,063	420	"	9,904	63	47,457
Eename	4	4,476	63	24	2,575	"	7,430
Erwetegem.	"	4,028	409	"	5,925	245	40,277
Etichove	"	4,391	82	"	4,722	"	9,495
Eyne	1	7,177	472	"	5,675	"	43,025
Frasnes	5	16,433	274	4	45,619	241	32,240
Gand (Station)	57,077	303,378	32,679	35,094	460,447	8,925	597,600
— (Entrepôt).	"	"	"	"	"	"	"
— (Palais de justice). . .	"	"	"	"	"	"	"
— (Ch. des manœuvres). .	"	"	"	"	"	"	"
— (Rabol)	"	"	"	"	"	"	"
Gavere-Asper	6	40,245	200	4	44,627	402	25,484
Gentbrugge	3	824	8	6	469	"	4,040
Haellert	"	9,454	445	1	6,387	379	46,066
Hansbeke	4	6,095	440	1	43,243	"	49,450
Harlebeke	7	25,065	599	6	46,799	227	42,703
A reporter	76,495	664,825	52,034	46,797	520,743	47,006	4,377,570

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Colis par exprès taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes	Nombre.	Expéditions.	
112	32	2,970	460	127,440	4,788	"	369	
94	42	2,350	"	51,475	1,658	"	41	
67	34	2,390	"	25,540	2,234	"	4	
639	501	10,810	"	415,760	4,312	2	87	
36	9	1,020	"	41,630	594	"	4	
72	43	960	"	49,940	84	"	"	
77	40	8,700	"	196,800	2,805	"	99	
29	18	1,930	"	36,943	444	"	49	
1,258	2,326	69,970	10,542	936,493	13,612	3	982	
"	"	650	89	43,970	13,244	"	"	
20	5	550	"	52,690	695	"	25	
15	4	220	"	5,210	"	"	"	
10	3	860	"	12,090	228	"	6	
46	20	1,340	"	13,260	42	"	8	
238	123	6,750	"	384,890	5,268	4	275	
36	12	820	"	21,030	182	"	"	
20	11	1,430	"	38,300	432	"	"	
11	8	1,630	"	20,520	294	"	"	
14	4	940	"	16,610	183	"	"	
35	9	450	"	59,320	1,234	"	"	
197	70	1,970	"	92,630	4,686	"	40	
6,484	5,219	170,150	8,773	8,803,405	56,634	47	632	
"	"	30	63	134,505	36,764	"	135	
"	"	19,860	1,440	1,215,980	249	"	"	
"	"	"	104	1,265,370	27,269	"	1,607	
"	"	"	"	62,730	13,373	"	"	
67	26	1,080	"	30,890	181	"	1	
"	"	"	20	144,965	1,666	"	"	
23	3	1,410	"	60,900	878	"	7	
15	10	970	"	30,120	474	"	27	
84	22	1,720	225	97,430	8,061	"	29	
9,396	8,623	322,980	21,086	14,488,658	199,588	23	4,334	

groupe.

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GENERAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
	Troisième						
Report.	76,495	664,825	52,034	46,797	520,743	47,006	4,377,570
Herzele	7	9,269	180	»	9,865	34	49,355
Jabbeké	»	9,876	144	»	20,077	366	30,463
Landegem	4	44,970	289	5	48,874	253	34,395
Landscauter	»	4,837	94	»	45,730	»	20,661
La Pinte	2	5,676	80	»	7,453	»	43,214
Leupegthem.	»	8,533	440	3	8,489	»	46,865
Liorde-Sainte-Marie.	4	44,224	266	1	21,926	»	36,415
Machelen	3	5,693	410	2	5,448	»	41,256
Meirelbeke.	4	3,495	45	2	2,286	»	5,832
Melle	23	24,016	624	42	47,839	422	72,966
Moortzele	7	6,410	415	»	6,427	»	42,659
Olsene	42	44,058	233	17	42,401	4,674	25,395
Oostcamp	»	40,668	463	4	44,596	768	26,496
Ostende	30,747	52,687	7,460	6,072	37,409	967	435,012
Peteghem-lez-Audenarde	»	7,696	64	»	5,999	245	43,974
Plasschendaële	4	40,576	485	5	46,627	»	27,394
Renaix	453	42,609	977	446	34,670	516	79,074
Rooborst	»	4,959	58	4	5,934	23	40,975
Saint-Denis-Westrom.	24	81,25	438	38	45,396	36	23,757
Scheldewindeke.	4	9,410	470	21	20,706	430	30,744
Sotteghem	4,499	38,448	812	1,045	39,967	4,289	83,030
Synghem.	7	9,614	494	»	16,908	472	27,492
Tronchiennes.	26	43,283	303	3	6,057	401	21,773
Vichte	»	8,844	435	46	49,302	»	28,297
Wareghem	40	27,219	472	42	22,437	234	50,084
Totaux.	408,699	4,028,687	63,482	54,229	952,636	24,806	2,234,539

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Collis par exprès taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes	Kilogrammes	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
groupe. (Suite.)								
9,396	8,623	322,980	24,086	44,485,558	499,585	23	4,334	
69	29	1,610	"	123,170	252	"	13	
20	6	580	"	23,310	4,439	"	4	
67	30	1,660	"	481,490	4,546	"	37	
68	3	170	"	12,740	113	"	"	
5	1	210	"	7,620	15	"	"	
41	13	1,180	"	29,910	4,207	"	"	
70	53	9,370	"	85,900	4,155	"	8	
22	5	750	"	15,830	344	"	5	
18	4	"	"	"	"	"	"	
148	78	2,520	"	51,710	563	4	51	
72	5	1,370	"	41,350	146	"	4	
33	12	4,640	"	51,770	369	"	8	
49	35	4,460	"	24,480	376	1	"	
2,221	4,813	326,000	9,528	2,674,278	14,336	4	87	
39	10	4,420	"	20,170	983	"	4	
23	17	4,870	"	37,810	4,222	"	74	
696	421	23,790	"	4,235,270	6,619	"	74	
4	4	270	"	14,200	29	"	25	
37	9	570	113	6,060	52	"	"	
72	15	690	"	29,350	264	"	"	
307	221	12,572	"	352,170	2,459	"	59	
57	16	400	"	85,760	713	"	13	
27	25	300	"	43,355	583	"	1	
16	9	930	"	13,470	881	"	5	
264	116	2,800	"	146,460	7,056	"	57	
13,811	14,573	716,912	30,727	19,762,891	211,707	29	4,857	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.				
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.		
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.			
Acren	46	7,632	446	43	9,490	4,444	48,444	
Amougies	"	7,672	97	"	40,874	467	49,407	
Antoing	60	30,291	303	2	49,466	2,355	82,477	
Ath.	3,075	67,224	3,986	4,463	80,749	3,626	130,423	
Avelghem	"	44,390	455	4	44,662	453	26,664	
Bary-Maulde	8	44,492	234	2	40,946	463	23,445	
Basècles	6	40,436	160	"	7,738	94	48,434	
— (Carrières)	4	5,882	52	"	5,736	366	42,037	
Bassilly	4	8,422	445	"	7,882	45	46,498	
Blandain	4,455	24,054	603	4,044	44,007	2,249	40,379	
Blaton	41	42,280	548	"	35,753	3,860	82,452	
Brages-Bellinghen	2	6,207	87	"	4,276	366	40,938	
Brugelle	9	44,744	331	8	27,372	2,208	44,642	
Callenelle	9	46,506	270	2	21,902	2,321	44,040	
Chièvres-Attre	2	44,936	240	45	43,869	2,406	28,468	
Courtray	725	462,444	8,049	462	78,729	2,443	252,249	
Enghien	4,674	44,282	4,882	895	33,443	2,045	80,864	
Gambierages	"	8,049	448	4	6,747	28	44,973	
Ghislenghien	2	8,587	480	"	9,687	24	48,480	
Grammont	2,294	58,813	4,686	940	48,444	4,959	447,403	
Havannes	44	8,924	190	4	22,489	476	32,088	
Hérinnes	4	8,766	444	4	40,443	742	20,037	
Idegem	4	6,499	87	6	40,735	56	47,084	
Isières-Lanquesaint	"	5,455	79	4	5,093	503	44,434	
Lauwe	"	45,470	201	7	24,244	"	36,892	
Lens	44	46,531	244	"	48,990	2,796	38,572	
Lessines	90	27,543	744	50	37,444	4,826	67,369	
Leuze	2,589	54,364	4,330	4,887	46,854	4,404	408,449	
Ligne	29	44,465	333	5	20,802	2,449	37,483	
Maffles	"	7,296	76	4	5,242	245	42,830	
Marcq	"	"	"	"	"	"	"	
Moen-Heestert	"	42,734	4,472	"	49,743	408	34,054	
A reporter	42,082	735,087	24,474	6,778	673,825	44,534	4,493,477	

Quatrième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Coils par exprès taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
	groupe.							
81	48	650	"	57,800	2,216	"	3	
48	20	740	"	40,680	1,020	"	"	
395	433	5,982	43	70,370	46,885	4	5	
4,222	813	24,870	52	846,840	46,678	4	443	
189	96	8,420	"	54,463	2,823	"	24	
405	29	720	"	48,630	6,565	"	44	
69	37	2,600	"	65,680	26,224	"	5	
22	6	"	"	"	"	"	"	
58	35	370	"	45,360	2,167	"	12	
560	366	2,374	25	46,530	3,871	"	46	
321	462	43,930	"	237,240	5,982	4	21	
28	41	920	"	32,600	4,550	"	3	
223	407	3,670	"	94,460	5,730	"	50	
272	52	5,280	"	23,260	2,834	"	9	
448	54	2,510	"	51,780	20,379	"	5	
2,680	4,263	43,000	4,048	2,931,262	37,795	3	4,327	
537	338	25,220	23	585,340	8,086	"	400	
27	43	2,560	"	32,750	902	"	25	
55	30	700	"	44,896	2,394	"	4	
783	425	42,320	98	4,332,521	6,594	4	478	
37	43	4,250	"	9,800	4,590	"	2	
40	24	4,900	"	33,430	4,292	"	42	
32	42	750	"	30,820	626	"	4	
7	3	50	"	4,440	404	"	"	
32	6	460	"	44,370	4,025	"	"	
478	445	5,420	"	86,440	4,557	"	43	
449	282	7,450	"	409,480	94,645	"	25	
4,367	757	45,230	304	4,064,270	40,882	"	256	
443	69	4,940	"	405,480	4,244	"	52	
39	29	4,740	"	48,240	46,287	"	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	
64	40	420	"	46,650	835	"	4	
40,484	5,345	222,526	4,563	8,368,682	304,049	7	2,307	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		

Quatrième

Report.	12,082	735,087	24,171	6,778	673,825	41,534	1,493,477
Mouscron	624	68,999	4,891	378	65,923	4,703	139,548
Néchin.	417	29,462	581	18	30,335	4,668	62,481
Ninove.	106	28,669	618	73	30,798	620	60,884
Okegem	43	5,499	420	33	5,466	437	40,970
Orroir	"	41,590	201	"	7,846	57	49,664
Papignies	"	4,210	47	"	5,185	494	9,933
Petit-Enghien	"	"	"	"	"	"	"
Péruwelz.	443	57,620	996	9	32,734	974	92,476
Rebais.	4	6,985	82	4	6,874	4,093	45,036
Rebecq-Rognon.	"	40,385	449	1	44,780	"	25,315
Saintes.	21	40,773	488	7	44,207	725	22,921
Santbergen.	3	7,460	409	3	9,028	257	46,860
Schendelbeke.	1	3,448	31	"	2,827	450	6,427
Silly-Hellebecq.	3	5,448	415	"	9,798	4,296	46,630
Sweveghem	"	47,829	468	"	49,765	204	27,966
Templeuve.	4	42,767	442	3	44,503	565	27,984
Tournay	5,634	497,221	44,393	2,903	84,740	3,406	305,264
Vaulx.	"	4,863	62	"	4,316	447	9,358
Viane-Moerbeke	"	7,709	98	"	5,570	438	43,545
Ville-Pommerœul.	4	27,486	244	4	20,543	2,671	50,643
Totaux.	48,752	4,252,850	41,403	10,241	4,055,970	57,806	2,436,992

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colls par exprès taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
groupe. (Suite.)								
40,484	5,346	222,526	4,563	8,368,682	304,049	7	2,307	
979	748	23,290	3,035	722,977	32,503	4	455	
246	55	4,340	20	57,190	3,077	"	4	
377	307	7,240	38	327,846	5,072	"	22	
45	7	230	"	21,660	582	"	"	
94	63	2,980	"	34,280	4,545	"	"	
47	5	370	"	47,500	4,059	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	
4,093	541	20,410	150	354,580	6,652	"	34	
45	46	4,070	"	24,740	2,402	"	40	
414	31	4,000	"	25,250	2,309	"	4	
52	26	4,850	"	26,570	4,507	"	3	
44	7	4,400	"	48,450	4,409	"	5	
41	2	4,470	"	8,690	49	"	6	
479	33	2,640	"	41,710	2,054	"	5	
55	40	4,310	"	24,490	4,534	"	4	
74	42	765	20	21,440	2,005	"	"	
4,729	2,792	72,810	2,062	3,363,000	144,435	7	246	
49	48	40	"	42,440	51,668	"	2	
22	47	516	"	20,920	339	"	"	
4,449	73	2,630	"	65,940	2,277	"	20	
49,399	40,408	368,281	6,888	43,578,425	533,847	45	2,797	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Boussu	74	23,406	427	45	33,828	3,335	60,845
Cuesmes-Trieu	"	7,588	94	"	3,547	429	44,355
Dour	28	20,028	393	43	33,004	4,267	57,763
Elougos	47	40,008	443	44	44,896	2,806	27,884
Estinnes-Haulchin	"	43,802	436	"	44,842	2,634	34,444
Flénu (Produits)	"	30,318	360	"	22,094	2,603	55,372
— (Central)	"	"	"	"	"	"	"
Frameries	"	5,543	82	"	4,694	"	7,286
Ghlin	20	44,340	209	"	42,662	4,327	28,558
Harmignies	4	44,408	83	"	40,356	609	22,457
Hornu Warquignies	4	4,463	410	4	2,944	777	7,963
Hyon-Ciply	"	40,376	444	"	3,439	"	43,659
Jemappes	87	54,377	648	70	68,207	3,364	423,753
Jurbise	44	48,456	307	"	24,998	4,644	45,386
Masnuy-Saint-Pierre	"	4,850	72	"	5,494	484	40,897
Moos (Station)	7,029	277,435	15,972	4,489	445,484	40,493	457,599
— (Central)	"	"	"	"	"	"	"
Moos-Ville	"	5,269	65	"	2,290	408	7,732
Neufvilles	7	41,470	499	"	43,422	4,208	26,006
Paturages	"	49,452	344	"	32,432	4,778	56,973
Quaregnon	447	26,769	501	24	57,722	5,004	90,434
Quiévrain	2,967	52,327	822	420	36,847	5,490	98,573
Saint-Gbislain	593	92,464	4,372	462	68,487	3,532	166,640
Soignies	453	38,444	4,097	52	35,445	3,635	79,426
Thulin	44	40,735	492	46	23,050	4,048	35,052
Wasmes	"	49,563	348	"	35,558	3,698	59,467
Totaux	41,449	778,964	24,084	2,333	699,097	65,640	4,584,534

Cinquième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colis par expès taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Kilogrammes.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
224	119	26,840	495	452,880	17,469	1	6	
28	44	1,030	"	23,760	829	"	"	
308	139	4,960	"	57,330	1,962	"	4	
94	32	4,080	"	52,230	30,504	1	5	
106	49	4,710	"	49,995	6,337	"	10	
70	41	1,690	"	9,800	21	"	"	
"	"	"	"	"	809,320	"	"	
62	16	890	"	44,337	467,504	"	"	
62	27	920	"	40,850	"	4	"	
413	27	680	"	41,220	7,048	"	"	
24	6	610	"	4,740	545,376	"	4	
51	24	2,430	"	31,340	3,836	"	"	
464	133	10,070	185	227,130	486,550	"	14	
446	49	4,400	"	41,320	3,806	"	36	
34	13	480	"	9,880	4,659	"	"	
5,433	3,538	69,950	26	2,476,240	31,363	2	345	
"	"	44,400	"	234,800	"	"	"	
26	6	620	"	7,650	6,753	"	17	
157	82	3,382	"	45,210	3,588	4	57	
213	79	4,980	14	56,860	5,098	"	4	
325	68	3,440	"	79,210	3,506	"	2	
4,244	785	34,350	34	661,630	20,644	4	286	
4,362	882	45,660	"	284,465	83,806	"	24	
650	393	44,930	80	438,590	59,448	4	44	
404	29	2,250	29	30,760	3,038	"	3	
499	61	3,920	"	84,560	702	"	"	
41,669	6,552	222,032	560	4,796,587	2,304,334	41	816	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Sixième							
Auvelais	"	35,413	188	1	20,937	20,520	77,059
Baulers	"	2,205	37	"	590	36	2,868
Bousval	"	8,919	110	"	6,398	1,708	47,135
Braïne-l'Alleud	"	32,636	355	"	19,863	11,232	64,086
Braïne-le-Comte	4,099	62,536	1,999	939	54,563	11,046	135,182
Bruxelles (Chartreux)	"	"	"	"	"	"	"
— (Duquesnoy)	"	"	"	"	"	"	"
— (Molenbeek)	"	"	"	"	"	"	"
— (Ixelles)	"	"	"	"	"	"	"
— (Saint-Gilles)	"	"	"	"	"	"	"
— (Astronomie)	"	"	"	"	"	"	"
— (Midi)	70,575	429,016	20,743	19,829	220,994	14,728	775,835
— (Ouest)	18	1,213	10	18	316	204	1,839
Buyssinghen	"	12,075	125	1	14,041	36,174	62,416
Calevoet	2	35,614	273	12	31,226	20,410	87,536
Charleroy	44,483	278,950	14,938	8,807	106,486	7,214	460,878
Chatelineau-Châtelet	16,702	154,708	4,005	8,943	70,565	7,165	262,088
Couillet	1,359	54,530	718	368	25,867	9,095	92,837
Courcelles-Nord	102	7,849	76	138	4,673	78	12,916
Court-Saint-Étienne	"	7,845	76	"	4,731	"	12,652
Cureghem	157	8,529	46	97	3,506	6	12,341
Écaussinnes	73	26,694	379	81	29,944	2,342	59,510
Familleureux	"	8,977	138	"	6,754	2,588	18,457
Farciennes	"	28,622	175	"	26,740	8,639	64,176
Feluy-Arquennes	1	19,731	354	1	25,940	4,321	50,348
Flawinne	"	14,238	154	"	13,947	10,025	38,365
Fleurus	"	37,229	165	"	6,504	142	44,040
Floreffe	1	33,804	440	"	20,873	6,174	61,292
Forest	2	16,374	158	"	17,309	417	31,260
Forest-Stalle	"	7,997	63	2	9,079	947	18,088
Franière	"	9,132	77	"	11,935	16,091	37,235
Genappe	"	29,285	448	"	22,149	1,883	53,765
Gilly-Sart-Allet	"	"	"	"	"	"	"
Godarville	1	9,483	154	"	10,827	3,024	23,489
Gosselies-Courcolles	5,477	59,717	1,719	3,8	53,864	5,596	129,920
A reporter	142,752	1,433,348	48,122	43,084	840,651	202,706	2,710,663

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Coils par exprés taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes	Nombre.	Expéditions.	
groupe.								
496	117	3,230	»	69,880	73,561	»	3	
44	4	»	»	»	»	»	»	
67	47	4,840	30	37,200	4,835	»	6	
433	51	5,290	»	342,760	3,132	»	18	
750	399	15,570	74	604,627	43,974	4	71	
»	»	78,895	14,234	6,343,856	1,546	»	»	
»	»	281,474	58,088	3,713,126	»	»	»	
»	»	14,003	3,259	4,509,080	»	»	»	
»	»	41,633	4,868	1,054,370	»	»	»	
»	»	4,631	422	405,480	109	»	»	
»	»	29,835	6,462	700,400	»	»	»	
22,429	10,329	284,499	4,031	8,973,500	76,464	41	3,073	
4	6	32,910	508	507,550	8,676	»	15	
73	14	1,280	»	46,410	4,783	»	»	
403	8	4,770	»	88,880	332	4	»	
5,302	3,278	45,070	479	4,744,890	449,098	4	98	
4,797	823	16,120	776	723,170	427,522	»	51	
321	87	5,080	448	402,330	104,923	4	»	
83	39	2,450	»	50,096	3,606	»	»	
80	41	2,980	»	38,250	2,469	»	2	
13	43	2,910	486	477,480	»	»	»	
250	85	4,400	»	444,460	87,293	4	43	
56	16	2,430	»	49,900	4,645	»	2	
444	39	4,920	»	92,000	68,078	»	2	
479	68	3,640	»	69,170	31,574	»	2	
30	52	360	»	40,990	2,464	»	»	
255	140	2,470	»	426,290	38,857	4	50	
249	402	5,810	200	490,440	14,237	»	204	
58	8	250	»	47,890	4,659	»	»	
28	»	1,270	18	9,270	94	»	»	
46	20	440	»	27,460	45	»	»	
424	460	6,060	»	490,270	7,026	»	24	
»	»	»	»	»	2,105	»	»	
58	10	360	»	20,020	358	»	5	
4,403	401	44,590	440	777,913	468,258	»	24	
33,939	16,297	914,802	90,563	28,990,208	4,292,392	50	3,663	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report.	142,752	4,433,348	48,422	43,084	840,654	202,706	2,740,663
Gouy-lez-Piéton	»	42,994	442	»	12,476	4,930	30,539
Hal	45	403,494	4,364	7	56,755	32,477	493,839
Hennuyères	44	42,628	216	»	45,740	2,894	31,489
Jemeppe-sur-Sambre	»	46,046	41	»	8,704	46,709	41,467
Koekelberg.	28	2,969	32	54	4,436	435	4,951
Le Campinaire	»	44,326	421	»	7,666	2,448	24,231
Lembecq.	4	6,033	443	»	4,704	912	41,796
Ligny-Tongrinne	4	7,008	33	2	2,724	2	9,770
Lillois	»	41,447	479	4	8,302	363	49,992
Limal	»	475	»	»	403	»	278
Loth.	»	44,742	478	»	25,574	20,766	64,557
Luttre	47	39,524	372	»	24,310	31,847	96,070
Manage	2,448	67,543	4,449	833	42,045	41,584	425,572
Marche-lez-Écaussinnes	5	8,540	404	9	9,093	4,450	49,498
Marchiennes	44,772	423,247	4,045	5,450	67,700	4,928	246,812
Marcinelle	»	»	»	»	»	»	»
Moustier	»	34,444	242	»	22,034	47,576	73,960
Namur (Station).	45,809	444,534	8,814	497	35,222	4,658	209,531
— (Meuse)	»	»	»	»	»	»	»
Nivelles (Nord)	»	64,883	887	»	30,502	4,826	98,098
— (Est)	880	49,684	497	644	44,404	4,843	37,949
Obaix-Buzet	»	5,939	440	»	6,047	288	42,384
Ottignies	»	8,697	343	»	3,758	4,046	43,844
Pont-à-Celles	»	45,604	494	»	48,363	25,860	60,024
Pannenhuis	»	»	»	»	»	»	»
Rhode-Saint-Genèse.	4	45,694	246	7	23,334	28,499	67,448
Roux	6,077	67,482	2,289	40,724	77,485	5,554	169,305
Ruysbroeck	»	25,075	358	2	44,060	8,793	78,288
Seneffe	»	24,234	446	»	43,873	6,463	44,416
Sombreffe	»	24,030	229	»	45,754	»	40,043
Tamines	44,055	56,456	4,445	2,604	32,403	48,880	422,243
Tubize.	43	26,490	668	43	42,433	42,997	82,044
Uccle	4	8,225	92	4	3,446	474	44,609
Waterloo.	2	35,936	325	»	49,393	25,569	81,225
Wavre	»	2,858	30	»	2,004	30	4,949
Totaux.	490,627	2,449,763	73,087	63,626	4,532,447	496,274	4,805,521

Sixième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colis par exprès taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets taxés au poids. — Kilogrammes.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Kilogrammes.	Gr. sses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
33,939	46,297	911,802	90,363	28,990,208	4,292,392	50	3,663	
66	20	4,630	»	57,620	4,402	»	41	
980	279	9,450	65	398,260	43,609	4	405	
400	38	2,620	»	445,995	44,963	»	4	
30	6	310	»	42,010	5	»	»	
24	52	420	»	5,680	»	»	»	
53	43	230	»	44,710	409,587	»	»	
77	7	4,350	»	412,602	9,461	»	46	
44	4	330	»	7,800	4,644	»	»	
28	20	500	»	49,450	4,982	»	50	
4	2	740	»	4,040	869	»	»	
403	24	800	28	41,260	4,405	»	6	
450	46	3,690	»	88,030	5,078	»	39	
434	224	2,930	45	486,500	3,609	»	438	
47	44	4,470	»	24,790	2,274	»	4	
4,316	357	48,460	25	420,639	270,274	2	274	
»	»	»	»	370	442,580	»	4	
407	36	2,420	»	434,600	38,903	4	55	
3,330	2,048	37,570	206	4,435,785	33,352	4	201	
»	»	»	»	»	3,798	»	»	
877	517	48,960	»	436,070	34,882	4	21	
319	486	4,420	»	413,420	4,922	»	48	
22	8	220	»	44,830	2,844	»	4	
423	37	310	»	25,920	3,237	»	43	
78	47	2,750	»	95,510	8,053	»	4	
»	»	»	»	»	»	»	»	
34	7	660	»	30,870	4,916	»	2	
622	468	4,850	23	264,470	58,437	4	40	
444	5	2,200	12	89,660	40,678	»	7	
465	49	5,530	»	88,600	2,228	»	4	
404	40	4,820	»	91,600	40,440	»	4	
291	97	5,490	»	442,770	424,594	»	24	
248	408	5,850	47	213,430	444,527	»	473	
46	4	960	»	7,100	483	»	»	
76	20	730	»	102,000	4,331	»	43	
448	261	4,020	»	426,960	4,896	»	432	
44,000	21,044	4,055,492	94,044	33,639,850	2,347,422	60	5,032	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Septième							
Amercœur	"	"	"	"	"	"	"
Bascoup-Chapelle	106	42,338	160	"	6,843	18	49,465
Baume	43	41,665	521	2	38,973	3,372	84,546
Binche	94	69,486	4,405	3	60,620	18,264	149,272
Bois-du-Luc	"	11,594	454	"	40,689	1,031	23,468
Bonne-Espérance	"	14,328	501	"	7,644	5,454	27,527
Bracquignies	"	23,122	435	"	28,427	5,343	57,327
Carnières	"	40,758	213	"	14,588	5,390	30,949
Courcelles	"	"	"	"	"	"	"
Cronfestu	7	19,286	127	"	16,452	4,959	37,831
Erquelines	"	21,646	353	"	8,120	4,384	31,503
Fontaine-l'Évêque	31	50,804	558	16	37,615	4,896	83,910
Forchies-la-Marche	"	8,252	418	"	6,609	24	15,003
Grand-Heng	"	431	"	"	304	"	435
Haine-Saint-Pierre	"	975	11	"	518	"	4,534
Haine-Saint-Paul	"	"	"	"	"	"	"
Havré-Ville	"	17,880	184	"	25,077	21,246	64,387
Houdeng-Gœgnies	270	29,213	404	2	20,476	331	50,696
La Croyère	"	"	"	"	"	"	"
La Louvière	5	54,139	795	"	38,071	6,014	99,024
La Paix	"	"	"	"	"	"	"
Leval-Péronnes	"	"	"	"	"	"	"
Marchiennes (Usines)	"	"	"	"	"	"	"
Mariemont (Station)	"	4,450	43	"	868	"	2,331
— (Saint-Arthur)	3	8,580	384	"	9,418	2,180	20,565
Mignault	1	7,816	110	"	6,734	255	44,946
Monceau	"	"	"	"	"	"	"
Morlanwelz	24	25,826	368	21	24,075	6,107	56,421
Nimy	"	45,489	495	1	9,225	5,339	30,249
Obourg	"	17,937	216	"	16,262	11,198	45,613
Peissant	"	7,455	400	"	8,306	347	46,208
Piéton	33	22,122	838	"	12,683	843	36,549
Trazegnies	"	10,300	182	"	6,186	"	46,668
Totaux du 7 ^e groupe	587	492,292	7,935	45	444,843	400,695	4,016,367
— 6 ^e —	190,627	2,449,763	73,087	63,626	4,532,147	436,271	4,805,521
— 5 ^e —	44,419	778,961	24,084	2,333	699,097	65,640	1,581,534
— 4 ^e —	48,752	1,252,850	41,403	40,244	1,053,970	57,806	2,436,992
— 3 ^e —	408,699	4,028,687	65,482	54,229	952,636	24,806	2,234,539
— 2 ^e —	157,591	1,656,083	62,597	70,422	943,060	61,144	2,950,567
— 1 ^{er} —	387,974	4,843,980	260,701	294,963	4,540,910	265,874	4,531,399
Mouvement au départ des sta- tions, en comp- tant les billets d'aller et retour pour : Arrivée et transit	875,646	9,502,616	475,259	492,529	7,438,633	4,072,206	19,556,919
	875,646	9,502,616	475,289	985,058	14,277,266	2,444,412	28,260,287
	215,736	596,277	24,225	58,040	290,364	43,808	4,497,420
Ensemble	4,094,382	10,098,893	496,544	4,043,068	14,367,630	2,160,220	29,437,707

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Colis par exprès taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
					169,860			
407	30	1,520		35,880	244,311			
409	62	6,530		117,560	90,054	1	4	
4,702	690	36,770	88	442,360	40,242		258	
443	22	1,640	360	30,470	85,756			
444	56	2,510		41,561	5,456		11	
204	70	3,770	30	57,590	137,781		4	
91	11	150		19,460	21			
"	"	700		45,350	1,696		2	
98	41	480		41,390	56,880			
428	379	12,130	24	112,150	41,615		585	
656	257	10,950		477,660	77,978		15	
55	11	320		11,190	2,959			
"	"	"	"	"	3,391			
4	4	620		45,550	72,482			
"	"	"	"	"	149,228			
413	73	2,170		64,400	3,208		2	
308	452	6,150		150,460	43,771	1	6	
"	"	320		21,670	26,696			
668	317	43,460	150	400,885	165,782		6	
"	"	40		6,510	47,393			
"	"	70		11,740	86,924			
"	"	"	"	"	55,001			
13	2	"	"	"	"			
127	39	6,810		442,530	225,040			
45	22	410		40,360	792		1	
"	"	"	"	"	348,904			
465	177	6,390	100	159,140	20,077		9	
440	44	5,160		229,430	5,069			
82	22	4,810	43	83,370	8,449		14	
58	17	360		43,660	2,980		3	
470	46	1,950		23,630	275,296		9	
141	39	1,310		66,240	123,195			
6,278	2,524	124,990	785	2,862,156	2,588,287	2	926	
44,000	24,014	1,055,492	91,014	33,639,859	2,347,422	60	5,032	
44,669	6,552	222,082	560	4,796,587	2,301,531	11	816	
49,399	10,108	368,281	6,888	13,578,125	533,817	45	2,797	
43,541	14,573	716,912	30,727	19,762,891	241,707	29	4,857	
28,338	18,428	462,997	57,010	20,907,256	986,592	52	4,691	
38,630	38,214	4,463,548	118,931	46,829,589	979,108	127	9,684	
162,155	114,440	"	"	"	"	"	"	
"	"	4,444,302	305,915	442,376,463	9,978,794	296	28,803	
8,705	39,967	539,514	4,529,390	31,496,657	3,256,440	84	7,948	
470,861	451,407	4,983,816	1,835,305	173,873,420	13,235,234	380	36,751	

N° XXIV. — Transport des voyageurs

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

DÉSIGNATION DES SERVICES.		VOYA								
		MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
		MOUVE								
DÉPART.	Intérieur	148,573	199,813	411,735	312,254	1,062,293	7,549,822	223,382	211,443	34,488
	État vers chemins de fer concédés	7,918	5,133	7,120	20,493	60,859	210,300	6,093	7,035	730
	État et chemins de fer concédés vers internationaux	64,654	26,654	10,120	17,918	39,004	217,792	4,294	"	1
	Totaux	221,145	231,600	428,981	350,695	1,162,156	7,977,914	233,769	218,478	35,219
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	7,494	5,721	9,881	20,527	60,585	241,884	6,507	7,279	1,565
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	78,635	15,778	18,308	17,997	43,064	210,390	5,441	"	1,325
	Transit	50,750	23,060	"	63	225	"	324	"	"
	Totaux	136,879	44,565	28,189	38,587	103,874	452,274	12,272	7,279	2,890
Totaux généraux		358,044	276,165	457,173	389,282	1,266,030	8,430,188	246,041	225,757	38,108
		RECET								
DÉPART.	Intérieur	754,423 43	634,560 31	759,632 93	801,089 03	1,476,980 "	5,557,214 60	176,785 10	299,183 42	90,519 30
	État vers chemins de fer concédés	36,935 50	17,664 70	11,326 55	47,932 30	78,102 05	170,610 "	5,918 15	7,203 45	575 10
	État et chemins de fer concédés vers internationaux	517,075 35	148,620 20	24,860 75	66,948 10	92,330 "	234,075 55	5,938 95	"	7 95
	Totaux	1,308,434 28	800,845 21	795,820 23	915,969 43	1,647,412 05	5,961,900 15	188,642 20	306,386 87	91,102 35
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	37,016 94	20,332 "	15,370 90	54,359 24	84,743 05	179,460 21	5,471 95	6,289 48	1,451 39
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	610,156 40	100,345 15	51,279 75	62,491 29	96,341 60	216,083 90	6,260 50	"	3,001 60
	Transit	683,753 30	298,247 25	"	880 55	2,228 95	"	1,273 "	"	"
	Totaux	1,335,926 34	418,924 40	66,650 65	117,730 99	183,313 60	395,564 11	13,005 45	6,289 48	4,452 99
Totaux généraux		2,644,360 62	1,219,769 61	862,470 88	1,033,720 42	1,830,725 65	6,357,464 26	201,647 65	312,676 35	95,555 34

et des bagages au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

GEURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR (1).										TOTAL GÉNÉRAL.	Au	Au	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.			MINIMUM.		POIDS.		
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Abonné*.	Militaires	Sociétair*.	—		—		
											Nombre de colis.	Quintaux.	
173,856	230,532	521,150	510,716	1,776,804	11,773,622	2,012,840	»	121,282	27,274,605	104,804	85,701	111,962	
2,084	1,962	3,330	11,050	30,684	111,136	»	»	8,168	494,095	6,953	6,667	8,405	
10,274	13,676	31,848	5,248	11,716	46,290	»	»	2,122	501,650	50,398	19,012	31,612	
186,214	246,170	556,328	527,014	1,819,204	11,931,048	2,012,840	»	131,572	28,270,350	162,155	111,440	151,979	
1,080	1,032	450	9,036	34,674	163,044	5,008	»	4,204	580,061	7,154	7,992	9,780	
17,020	17,822	16,796	6,696	17,198	50,716	»	»	5,338	531,544	570	19,464	19,606	
48	108	»	»	»	»	»	»	1,168	75,752	982	12,511	12,757	
18,148	18,962	17,246	15,732	51,872	222,760	5,008	»	10,710	1,187,357	8,706	39,967	42,143	
204,362	265,132	573,574	542,746	1,871,076	12,153,808	2,017,938	»	142,282	29,457,707	170,861	151,407	194,122	
MENT.													
589,343 40	490,422 27	665,509 73	784,667 86	1,456,318 97	5,236,152 32	437,938 80	»	114,611 28	20,325,352 75	52,492 44	305,775 33	358,267 77	
9,058 15	6,722 90	6,263 75	17,257 »	25,334 60	56,451 20	»	»	10,957 90	508,333 50	3,233 08	20,237 34	23,490 42	
44,288 60	23,952 75	16,616 05	5,221 95	7,621 20	17,209 80	»	»	5,020 18	1,209,787 38	23,571 05	109,128 07	132,699 12	
642,690 15	521,097 92	688,389 53	807,146 81	1,469,274 97	5,309,813 32	437,938 80	»	130,589 36	22,043,473 63	79,316 57	435,140 74	514,437 31	
3,315 48	1,845 53	1,003 88	14,542 14	25,115 65	57,271 54	632,28	»	2,523 43	510,764 79	3,148 32	24,303 46	27,451 76	
73,210 05	43,591 80	11,428 45	13,949 70	18,722 65	33,845 83	»	»	25,723 67	1,366,432 27	259 29	100,907 88	101,167 17	
384 20	316 80	»	»	»	»	»	»	16,572 46	1,008,636 51	505 50	128,215 94	128,721 44	
76,909 73	45,754 13	12,432 33	28,491 84	43,838 30	91,117 39	632,28	»	44,819 56	2,885,853 57	3,913 11	253,427 28	257,340 39	
719,599 88	566,852 05	700,821 86	835,638 65	1,533,113 27	5,400,930 71	438,571 08	»	175,408 92	24,929,327 20	83,229 66	688,568 02	771,797 70	
TE.													

(1) Chaque coupon d'aller et retour a été compté pour deux voyageurs.

(2) Dans ce total, on a compté le poids moyen des bagages taxés au minimum, à 25 kilogrammes par colis.

N° XXV. — Transport des marchandises, finances,

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

MOUVE

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TAXÉES au minimum. — Tonnes. (¹)
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.					
	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogrammes.		
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés . . .	41,136	42,598	3,394	638,540	4,543	905	785	7,345	400,467	46,443	96,405	47,052,540	8,086
	État vers chemins de fer internationaux	100	44	4	6,815	24,744	9,034	8,336	»	243	42,438	308	8,473,360	2,728
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	»	»	»	540	4,091	760	584	4,063	6	1,404	3	593,585	435
	Colis postaux	»	»	»	»	23,588	43,624	40,776	298,600	»	»	»	»	»
	Ensemble	44,236	42,642	3,398	645,595	47,936	24,320	20,954	309,978	100,386	59,985	96,716	25,819,455	10,949
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État	23,209	10,560	2,333	542,479	344	229	276	2,406	37,044	24,597	59,988	44,422,022	5,465
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	4,439	414	96	25,320	»	»	»	»	3,485	4,753	3,528	762,605	370
	Chemins de fer internationaux vers État	409	448	43	4,405	21,293	42,546	46,626	»	466	3,483	354	41,974,340	3,079
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	3	4	3	70	2,301	4,882	4,863	»	»	403	2	472,450	447
	Colis postaux	»	»	»	»	27,666	48,089	43,399	344,686	»	»	»	»	»
Ensemble	24,760	14,090	2,475	538,974	51,604	32,746	32,064	346,882	40,662	29,636	63,872	24,631,447	8,764	
Transit international	»	»	»	80	45,754	46,293	44,518	249,256	4	442	»	6,449,985	474	
— postal	»	»	»	»	61,747	39,774	27,264	939,489	»	»	»	»	»	
Ensemble	»	»	»	80	77,498	56,064	44,782	1,178,443	4	442	»	6,449,985	474	
TOTAUX	65,996	23,732	5,870	1,484,649	477,038	413,400	94,797	1,835,503	444,049	89,733	160,588	56,870,857	20,454	
Intérieur	293,273	31,348	35,472	3,769,467	»	»	»	»	724,264	343,438	836,280	447,002,263	32,267	
Totaux généraux.	339,269	105,080	41,342	4,953,816	477,038	413,400	94,797	1,835,503	865,310	432,874	996,868	473,873,120	52,418	

(1) On a compté le poids moyen des grosses marchandises taxées au minimum, à 260 kilogrammes par expédition.

équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

MENT

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
TAXES AU POIDS.							TOTAL. Tonnes.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPES au-dessus de 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES. Nombre de voitures.	GRANDE VITESSE. Nombre de wagons.	PETITE VITESSE. Nombre d'expéditions.				TOTAL. — Nombre de wagons.
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	Tarifs SPÉCIAUX.	Prix RÉDUITS.	Abonne- ment.						1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	5 ^e catégorie.	
87,984	129,510	344,508	1,374,992	78,745	82,452	22,205	2,098,422	49,352	28,430	26	198	243	238	607	166	4,452
33,986	51,571	53,654	349,742	2,054,902	2,091	2,985	2,551,659	"	116,672	46	599	"	"	344	284	4,194
3,902	3,892	11,060	85,667	420,446	"	"	225,402	222	4,523	6	73	1	2	146	233	425
"	"	"	"	"	"	"	"	4,446	20,667	"	"	"	"	"	"	"
125,872	184,973	379,222	1,810,404	2,254,063	84,543	25,190	4,875,483	24,020	170,292	78	870	244	240	1,034	683	3,074
78,589	86,485	257,749	811,423	97,004	"	"	1,336,415	28,078	18,802	17	480	332	549	2,647	430	4,408
5,005	11,741	30,907	141,145	48,608	40	"	237,786	982	678	"	4	7	2	142	43	498
36,412	67,048	55,417	274,756	396,458	"	"	832,570	815	34,982	50	323	"	6	1,592	408	2,329
3,450	5,013	3,976	54,487	156,734	"	"	223,507	24	4,713	4	24	"	"	7	859	887
"	"	"	"	"	"	"	"	5,814	30,950	"	"	"	"	"	"	"
122,856	170,287	348,049	1,281,544	698,504	40	"	2,629,978	35,740	87,425	74	528	39	527	4,388	4,740	7,522
36,980	77,044	44,060	138,329	228,457	"	"	522,314	32	44,700	7	4	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	5,568	32,999	"	"	"	"	"	"	"
36,980	77,044	44,060	138,329	228,457	"	"	522,314	5,600	44,699	7	4	"	"	"	"	4
285,708	432,274	768,331	3,230,241	3,481,024	84,553	25,490	8,027,472	62,330	302,446	156	1,399	583	767	6,422	2,423	10,594
420,062	364,841	664,568	2,845,337	489,760	355,490	88,455	5,260,480	212,652	425,678	224	1,295	3,767	3,967	10,738	6,300	26,457
703,770	797,445	1,452,899	6,075,578	3,670,781	439,743	113,345	13,287,652	274,982	727,794	380	2,694	4,350	4,734	16,160	8,843	36,754

DESIGNATION DES SERVICES.		TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								
		EXPRES. SERVICES INTERIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Taxés au minimum.				Taxés au minimum.				
		De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.	Taxés au poids.	De 2 kilogr. et moins.	De 3 à 5 kil.	De 6 à 10 kil.	Taxés au poids.	TOTAL.
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés	14,004 99	5,034 49	1,532 85	15,510 58	187 97	273 87	275 44	311 48	37,221 07
	État vers chemins de fer internationaux	29 98	14 40	1 82	289 56	6,974 05	4,631 79	6,705 34	"	18,737 "
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	"	"	"	3 89	143 40	150 "	188 17	186 62	672 08
	Colis postaux	"	"	"	"	11,724 69	10,161 15	10,722 96	26,206 67	58,815 47
	Ensemble	14,124 97	5,048 95	1,534 67	15,804 03	19,030 11	15,216 81	17,981 91	26,704 77	115,446 22
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État	11,368 27	5,125 46	2,480 03	24,210 20	121 05	110 50	194 70	131 08	43,731 29
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	196 63	81 31	17 41	344 71	"	"	"	"	640 06
	Chemins de fer internationaux vers État	210 63	76 49	29 68	67 18	6,099 07	6,150 47	12,656 43	"	25,299 07
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	" 40	" 16	" 76	" 52	161 28	221 05	352 05	"	736 23
	Colis postaux	"	"	"	"	13,481 11	13,343 26	13,186 52	29,619 84	69,660 73
		Ensemble	11,805 13	5,283 42	2,527 88	24,622 53	19,862 51	19,835 28	26,359 70	29,780 92
	Transit international	"	"	"	5 25	2,463 52	4,786 55	6,398 32	9,582 76	23,236 50
	— postal	"	"	"	"	27,651 16	27,783 59	25,803 18	91,455 06	172,691 99
	Ensemble	"	"	"	5 35	30,114 68	32,570 14	32,200 50	101,037 82	195,928 49
	TOTALS	25,930 10	10,332 37	4,062 55	40,431 91	69,007 30	67,612 23	76,542 11	157,523 51	451,442 08
	Intérieur	237,483 96	80,541 55	46,526 02	229,921 35	"	"	"	"	594,472 88
	Totaux généraux	263,414 06	90,873 92	50,588 57	270,353 26	69,007 30	67,612 23	76,542 11	157,523 51	1,045,914 06

DÉSIGNATION DES SERVICES.		TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Taxés au minimum.			Taxés au poids.	Taxés au minimum.			Taxés au poids.	TOTAL.
		De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.		De 2 kilogr. et moins.	De 3 à 5 kil.	De 6 à 10 kil.		
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés	14,094 99	5,034 40	1,532 85	15,510 58	187 97	273 87	275 44	311 48	37,221 67
	État vers chemins de fer internationaux . . .	29 98	14 46	1 82	289 56	6,974 05	4,031 79	6,795 34	"	18,737 "
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	"	"	"	3 89	143 40	150 "	188 17	186 62	672 08
	Colis postaux	"	"	"	"	11,724 09	10,161 15	10,722 98	26,206 67	58,815 47
	Ensemble	14,124 97	5,048 95	1,534 67	15,804 03	19,030 11	15,216 81	17,061 91	26,704 77	115,448 22
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État	11,388 27	5,125 46	2,480 03	24,210 20	121 05	110 50	164 70	131 06	43,731 29
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	196 63	81 31	17 41	344 71	"	"	"	"	640 06
	Chemins de fer internationaux vers État . . .	219 83	76 49	29 68	67 10	6,099 07	6,150 47	12,656 43	"	25,299 07
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	" 40	" 16	" 76	" 52	161 28	221 05	352 05	"	736 22
	Colis postaux	"	"	"	"	13,481 11	13,343 26	13,186 52	29,649 84	69,680 73
Ensemble	11,805 13	5,283 42	2,527 68	24,622 53	19,862 51	19,825 28	28,359 70	29,780 92	140,067 37	
Transit international	"	"	"	5 35	2,463 52	4,786 55	6,398 32	9,582 76	"	23,236 50
— postal	"	"	"	"	27,651 16	27,783 59	25,802 18	91,455 06	"	172,691 99
Ensemble	"	"	"	5 35	30,114 68	32,570 14	32,200 50	101,037 82	"	195,928 49
TOTAUX	25,930 10	10,332 37	4,062 55	40,431 91	60,007 30	67,612 23	76,542 11	157,523 51	"	451,442 08
Intérieur	237,483 96	80,541 55	46,526 02	229,921 35	"	"	"	"	"	594,472 88
Totaux généraux	263,414 06	90,873 92	50,588 57	270,353 26	60,007 30	67,612 23	76,542 11	157,523 51	"	1,045,914 96

N° XXVI. — Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

(Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.)

RECETTE.

TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAUX GÉNÉRAUX.	
SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			TOTAL.	Taxées au MINIMUM.	Taxées au poids.					TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.					TOTAL.								
Taxés au minimum.					1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.						PRIX RÉDUITS.	ABONNEMENT					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	4 ^e catégorie. Wagons, autres modèle.				
De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.																							Taxés au poids.			
19,989 31	10,743 03	24,979 05	214,270 86	269,982 25	66,634 09	483,976 45	497,802 48	942,193 33	2,975,139 39	231,971 82	43,419 08	71,705 03	5,312,841 67	6,059 12	4,166 18	10,225 30	144,395 77	5,774,666 66	891 81	4,358 69	1,871 74	2,216 93	8,605 63	2,365 18	19,618 17	"	5,795,176 64	
32 13	9,067 31	87 08	176,352 74	185,539 26	9,211 51	254,843 35	305,788 86	215,790 57	920,103 10	3,350,107 51	1,556 59	10,285 50	5,067,688 99	"	36,882 26	35,882 26	201,951 31	5,510,796 82	2,594 45	19,576 95	"	"	6,411 33	9,762 46	35,750 74	"	5,549,142 01	
" 71	416 74	" 41	5,726 66	6,144 52	331 13	23,992 "	18,007 26	40,351 88	194,696 59	304,785 37	"	"	582,164 23	23 26	431 47	454 73	147 01	589,582 57	210 24	1,525 08	7 41	17 63	1,181 52	5,642 26	8,373 96	"	598,166 71	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	543 41	5,095 61	5,639 02	4,068 29	67,522 78	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67,522 78
20,022 15	20,227 08	25,066 54	396,350 26	461,666 03	76,176 73	762,811 80	821,598 60	1,198,335 78	4,089,939 08	3,886,864 70	44,975 67	81,990 53	10,962,692 89	6,625 79	46,575 52	53,201 31	349,562 38	11,942,568 83	3,696 50	25,460 72	1,879 15	2,234 56	16,398 48	17,769 90	63,742 81	"	12,010,008 14	
13,236 92	10,410 70	29,496 89	170,244 69	223,389 20	40,750 89	446,137 67	317,380 49	789,529 11	1,711,998 14	131,191 87	"	"	3,436,988 17	11,680 24	3,666 39	15,346 63	80,055 03	3,799,510 32	440 07	4,193 80	1,906 16	4,138 60	29,736 40	6,624 37	46,602 33	1,246,422 48	5,092,975 18	
290 79	156 82	366 86	5,839 15	6,673 62	1,890 83	17,355 60	24,979 73	54,877 89	176,591 14	49,444 11	13 30	"	325,152 82	106 05	46 97	153 02	141 05	332,760 57	"	76 62	39 34	21 11	1,105 11	395 66	1,637 84	"	334,398 41	
71 60	2,044 81	214 51	264,378 19	266,709 11	12,755 44	236,043 22	377,328 82	165,447 56	887,046 97	635,221 50	"	"	2,313,843 51	460 72	6,871 98	7,332 70	168,465 43	2,781,649 82	2,717 18	10,388 45	"	82 13	34,862 24	14,419 53	59,751 55	66,484 01	2,910,602 36	
"	36 23	" 18	5,554 88	5,591 29	285 66	17,615 82	18,574 19	11,567 41	142,534 13	284,268 07	"	"	474,846 28	2 69	112 89	115 58	129 42	481,418 79	114 96	461 53	"	"	103 58	20,976 93	21,542 04	"	503,075 79	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,807 50	7,423 40	10,230 90	1,116 75	81,008 38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81,008 38
13,599 31	12,648 56	30,078 44	446,036 91	502,363 22	55,683 84	717,132 51	738,263 23	1,021,421 97	2,918,170 38	1,100,125 55	13 30	"	6,550,830 78	15,057 20	18,121 63	33,178 83	249,997 68	7,476,347 88	3,272 21	15,123 40	1,945 50	4,241 84	65,807 33	42,415 49	129,533 56	1,312,906 47	8,922,060 12	
" 15	60 18	"	138,947 32	139,007 65	1,489 55	259,826 54	401,381 92	236,175 37	617,171 69	622,315 44	"	"	2,138,366 52	23 26	1,500 06	1,583 32	59,571 81	2,361,759 80	290 21	46 20	"	"	"	"	46 20	"	2,362,096 21	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,725 41	5,397 99	7,123 40	326 18	180,141 57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	180,141 57
" 15	60 18	"	138,947 32	139,007 65	1,469 56	259,826 54	401,381 92	236,175 37	617,171 69	622,315 44	"	"	2,138,366 52	1,748 67	6,958 05	8,706 72	59,897 99	2,541,901 37	290 21	46 20	"	"	"	"	46 20	"	2,542,237 78	
33,621 61	32,935 82	55,144 98	981,334 49	1,103,036 90	133,330 13	1,739,790 85	1,961,249 75	2,455,933 12	7,625,281 15	5,609,305 69	44,988 97	81,990 53	19,651,890 19	23,431 66	71,655 20	95,086 86	659,368 05	21,960,818 08	7,258 92	40,630 32	3,824 65	6,476 40	82,205 81	60,185 39	193,322 57	1,312,906 47	24,474,306 04	
283,237 54	161,552 61	493,102 54	1,932,697 40	2,675,590 09	319,427 32	2,951,107 63	2,027,297 06	2,542,700 05	7,935,791 65	840,272 61	1,037,494 89	319,361 "	17,974,452 21	111,031 28	98,030 50	209,061 84	1,044,215 89	22,697,792 91	9,682 61	37,085 91	32,398 72	52,092 55	210,506 12	159,917 78	491,901 08	1,408,986 90	24,608,363 50	
321,859 15	194,488 43	548,247 52	2,914,031 89	3,978,626 59	452,777 45	4,690,898 48	3,988,540 81	4,998,633 17	15,562,072 80	6,449,578 30	1,082,483 86	401,351 53	37,626,342 40	134,462 94	169,685 76	304,143 70	1,703,583 94	44,658,610 99	16,941 53	77,716 23	36,123 37	58,569 95	292,711 93	220,103 17	685,223 65	2,721,893 37	48,082,669 54	

N° XXVII. — *Tableau comparatif*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES,

Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		
	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	SOMMES.	RAPPORT p. %	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	
Voyageurs	27,274,603	92.80	20,523,382 73	81.59	1,074,156	3 74	
Bagages {	au <i>minimum</i> . (Expédit.).	101,804	61.54	82,492 44	63.07	14,107	8.26
	au poids. . . (Quintaux).	83,761	56.64	503,775 35	44.41	14,659	9.68
Équipages (Voitures).	224	58.93	9,682 61	37.13	45	11.31	
Animaux (Expédit.).	26,137	71.17	491,901 08	71.79	5,758	13.67	
Finances (Groups). .	658,350	65.66	209,061 84	68.74	96,522	9.60	
Petits paquets (Kilogr.) .	3,541,316	34.00	594,472 88	36.84	1,544,895	13.62	
Petites marchandises. . (Quintaux).	1,583,026	69.53	2,873,390 09	72.28	353,671	16.75	
Grosses id. . . (Tonnes). .	3,260,181	59.39	19,018,668 10	48.56	3,672,523	27.64	
Produits extraordinaires.	•	•	1,408,986 90	31.77	•	•	
Totaux.	1874	•	•	43,291,984 02	61.58	•	•
	1875	•	•	43,391,249 15	60.01	•	•
Différences pour 1874.			+1,700,754 89	+1 57			

(1) 8,883,459 coupons d'aller et retour ont été comptés chacun pour deux voyageurs.

des transports de toute nature.

INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.)

services. — Exercice 1874 et comparaison avec 1873.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
SOMMES.	RAPPORT p. %	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	SOMMES.	RAPPORT p. %		
1,019,098 29	4.23	1,108,946	3.76	5,384,876 16	14.38	(1) 29,457,707	24,929,327 20
6,401 40	7.69	51,980	30.40	24,355 84	29.24	170,861	83,229 68
44,540 80	6.47	50,987	33.68	558,231 89	49.12	151,407	688,568 02
1,331 88	7.86	115	29.74	5,927 04	34.99	580	16,941 55
67,858 34	9.90	4,856	13.16	125,464 25	18.31	36,751	685,223 65
23,724 95	8.46	268,124	26.74	69,561 91	22.80	1,002,776	304,148 70
81,895 02	7.80	3,004,498	30.38	569,849 06	35.36	9,890,707	1,043,914 96
500,045 07	12.37	277,668	15.92	602,991 83	15.13	1,994,363	5,978,626 99
9,299,574 51	25.64	4,355,148	52.77	11,011,677 75	28.00	15,287,652	39,329,020 34
1,246,422 46	43.79	.	.	66,484 01	2.44	.	2,721,893 37
12,292,890 72	16.66	.	.	16,199,219 70	21.96	.	73,783,794 44
12,196,501 40	16.79	.	.	16,837,024 10	25.20	.	72,644,574 63
+ 96,289 32	-0.15			- 657,804 40	- 1.24		+1,159,219 81

N° XXVIII. — *Relevé des accidents survenus aux personnes, sur***NATURE ET CAUSES DES ACCIDENTS.**

Par le fait du service . . .	{	Déraillements de trains ou parties de trains	
		Collisions de trains, de machines ou de wagons	
		Défectuosités au matériel	
			En 1874.
			» 1873.
			Différences pour 1874.
Par le fait des victimes ou de circonstances diverses.	{	En descendant d'un train ou en y montant.	
		» sautant de ou sur un train en marche	
		» faisant le contrôle des coupons, tombés d'un train (gardes)	
		» " " pris entre deux portières (gardes)	
		» sautant ou en tombant d'une locomotive ou de wagons en marche	
		» contrevenant aux règlements et instructions	
		» accrochant ou en décrochant des véhicules, et en aidant aux manœuvres	
		» passant entre ou sous les véhicules	
		Pris entre les bulloirs.	
		En chargeant ou en déchargeant des marchandises	
		» manœuvrant ou en nettoyant les machines, en graissant ou en visitant les roues, etc.	
		» circulant dans les stations	
		» " sur la voie	
		» traversant la voie ou en y stationnant	
		» " " à un passage à niveau	
		» gardant un passage à niveau (gardes-barrières)	
		» chargeant ou en déchargeant des rails, billes, etc.	
		» travaillant à l'entretien des bâtiments	
		» " aux voies, aux plates-formes ou au relèvement de matériel déraillé	
		Ivresse, folie, etc.	
		Suicides	
		Mort subite dans le train ou dans les dépendances du chemin de fer.	
		Chute de pièces de marbre d'un chariot heurté par des wagons.	
		» d'une pierre d'une muraille heurtée par un wagon.	
		Tombé (un enfant) d'un wagon en stationnement que l'on a fait mouvoir	
		En s'amusant à pousser du pied un pont mobile que l'on manœuvrait	
		» tirant la barrière d'un passage à niveau.	
		» enlevant la lanterne d'un signal à distance	
		Déraillement d'un petit wagon conduit par les ouvriers de la route	
		Renversement par le vent d'un bâtiment provisoire.	
		Un chauffeur assailli par des individus	
		» garde-barrière assailli par des individus	
			» 1873.
			Différences pour 1874.
			Totaux généraux en 1874.
			» " » 1873.
			Différences pour 1874.

le chemin de fer de l'État, en 1874, et comparaison avec 1873.

NOMBRE DE															
VOYAGEURS				AGENTS DE L'ADMINISTRATION				PERSONNES ÉTRANGÈRES à l'administration				VICTIMES EN GÉNÉRAL			
Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.	Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.	Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.	Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.
"	3	"	3	"	1	"	1	"	"	"	"	"	4	"	4
"	3	29	32	3	4	12	19	"	"	"	"	3	7	41	51
"	"	"	"	4	"	"	4	"	"	"	"	1	"	"	1
"	6	29	35	4	5	12	21	"	"	"	"	4	11	41	56
6	11	9	26	1	8	3	12	"	"	"	"	7	19	12	38
- 6	- 5	+20	+ 9	+ 3	- 3	+ 9	+ 9	"	"	"	"	- 3	- 8	+29	+18
"	4	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2
5	5	1	11	6	10	"	16	"	1	1	2	11	16	2	29
"	"	"	"	2	9	11	22	"	"	"	"	2	9	11	22
"	"	"	"	"	3	"	3	"	"	"	"	"	3	"	3
"	"	"	"	4	7	2	13	"	"	"	"	4	7	2	13
"	"	"	"	2	2	"	4	"	"	"	"	2	2	"	4
"	"	"	"	2	7	7	16	4	2	1	7	6	9	8	23
"	"	"	"	3	6	2	11	1	2	"	3	4	8	2	14
"	"	"	"	4	8	"	12	"	1	"	1	4	9	"	13
"	"	"	"	"	1	2	3	3	3	"	6	3	4	2	9
"	"	"	"	1	3	1	5	"	"	"	"	1	3	1	5
"	"	"	"	4	2	1	7	6	1	4	11	10	3	5	18
"	"	"	"	6	1	1	8	7	4	2	13	13	5	3	21
"	"	"	"	3	"	5	8	6	6	2	14	9	6	7	22
"	"	"	"	"	"	"	"	8	5	8	21	8	5	8	21
"	"	"	"	11	2	1	14	"	"	"	"	11	2	1	14
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	1	"	1
"	"	"	"	"	1	"	1	2	1	1	4	2	2	1	5
"	"	"	"	7	8	2	17	"	"	"	"	7	8	2	17
"	"	"	"	"	1	"	1	6	5	"	11	6	6	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	3	3	"	"	3
1	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	1	3	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	1
6	6	2	14	56	77	35	168	49	34	24	107	111	117	61	289
3	6	2	11	86	97	18	201	51	37	12	100	140	140	32	312
+ 3	"	"	+ 3	-30	-20	+17	-33	- 2	- 3	+12	+ 7	-29	-23	+29	-23
6	12	31	49	60	82	47	189	49	34	24	107	115	128	102	345
9	17	11	37	87	105	21	213	51	37	12	100	147	159	44	350
- 3	- 5	+20	+12	-27	-23	+26	-24	- 2	- 3	+12	+ 7	-32	-31	+38	- 5

N° XXIX. — COMPTE CAPITAL. —

ACTIF.

PREMIER ÉTABLISSEMENT.		
Dépenses prélevées sur les fonds des emprunts, des ressources ordinaires et des subsides.	Établissement de la route fr.	199,281,534 40
	Construction des bâtiments et dépendances des stations.	78,398,178 14
	Dépenses générales (personnel, frais de bureau, études de projets, mobilier, etc.)	
	Matériel de traction et de transport de l'État.	84,683,037 46
	Matériel de la Compagnie des Bassins Houillers repris par l'État (partie inventoriée et payée comptant)	13,596,549 10
		277,679,512 53
		6,218,674 94
		98,279,586 56
		382,177,773 83
Sommes disponibles sur crédits législatifs.	Dépenses de premier établissement au 31 décembre 1874 fr.	
	Somme restant disponible sur les crédits législatifs fr.	4,934,737 47
	A déduire : Dépenses de premier établissement liquidées par la régie et restant à régulariser.	1,769 86
	Reste. fr.	4,932,967 61
Compte d'exploitation.	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1855 et en 1856, avant la formation d'un Budget annuel. fr.	700,979 38
	Sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor	16,924 82
		717,904 20
	Capital destiné au premier établissement (crédits législatifs votés). fr.	387,848,665 94
Annuités capitalisées.	Ligne de Mons à Manage (valeur équivalente à l'annuité capitalisée à 3 p. %).	15,258,508 81
	— de Pepinster à Spa (— — — à 4½ p. %).	6,514,131 92
	Matériel des sociétés de chemins de fer dont les lignes ont été reprises à la Compagnie des Bassins Houillers (partie inventoriée à payer par des annuités capitalisées à 4½ p. %)	13,600,000 .
		421,198,323 37
	BALANCE. fr.	421,198,323 37

BILAN ARRÊTÉ AU 31 DÉCEMBRE 1874.

PASSIF.

EMPRUNTS, ANNUITÉS, RESSOURCES ORDINAIRES ET SUBSIDES.	CAPITAUX AMORTIS.		CAPITAUX RESTANT A AMORTIR.		TOTAUX.
	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	
Emprunts et dettes.					
Emprunt de 1836 (4 p. o/o) . fr.	26,886,438 74	24,524,165 74	»	»	215,786,737 41
— de 1838 (3 p. o/o) . . .	43,860,083 17	52,267,236 39	»	»	
Dette de 1835 (4½ p. o/o)	23,760,704 92	23,912,510 77	97,240,300 15	95,497,637 67	
— de 1837 (4½ p. o/o)	180,872 57	181,776 67	1,511,664 74	1,518,223 33	
Emprunt de 1860 (4½ p. o/o) . . .	215,857 34	215,857 34	4,634,142 66	4,634,142 66	
— de 1865 (4½ p. o/o)	368,280 »	372,421 07	28,997,593 »	29,327,378 93	
— de 1871 (4 p. o/o)	278,606 85	273,034 71	26,711,189 07	26,176,963 29	
Dette de 1871 (4½ p. o/o)	85 30	89 40	15,775,500 »	16,352,209 53	
Emprunt de 1873 (3 p. o/o)	»	»	55,003,400 83	44,300,000 »	
ENSEMBLE. fr.	97,551,828 89	81,747,110 09	230,271,398 43	215,786,737 41	
Annuités.					
Ligne de Mons à Manage . . fr.	502,400 43	502,400 43	12,933,103 06	12,933,103 06	32,897,131 01
— de Pepinster à Spa	26,303 17	26,303 17	6,487,846 73	6,487,846 73	
Matériel des Bassins Houillers. .	118,363 »	123,820 80	12,928,453 »	15,476,179 20	
Ressources ordinaires.					
Situation des avances provenant des ressources ordinaires du Trésor	»	»	77,246,033 93	77,246,033 93	77,246,073 72
	»	»	(1) 16 93	17 77	
TOTAUX. fr.	97,999,099 51	82,199,636 31	339,867,033 14	323,929,962 14	
Total du Capital restant à amortir. . fr.					323,929,962 14
Subsides.					
Villes de Bruxelles, de Gand, etc. fr.					391,181 88
ENSEMBLE. . fr.					326,321,144 02
Capitaux amortis. (Emprunts et annuités). fr.					82,199,636 31
Solde du Doit sur l'Avoir.	Compte du Trésor.	Excédant de recettes. fr.		11,111,773 73	94,877,179 33
		Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1874 sur les parties non amorties des emprunts et payables seule- ment au 1 ^{er} mai 1873 fr.		12,677,342 84	
		1,563,769 09			
BALANCE. . fr.					421,198,523 57

(1) Solde à payer à la Compagnie des Bassins Houillers sur le capital de fr. 13,532,335-82, représentant la valeur d'une partie du matériel repris.

N° XXX. — Dépenses de premier établissement depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au
31 décembre 1874.

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT.	LIGNES CONCÉDÉES exploitées PAR L'ÉTAT.	Dépenses totales.
A. Établissement de la route.			
Emprises de terrains, indemnités de récoltes, frais d'acquisition, etc. fr.	44,902,180 06	235,008 42	45,138,188 48
Frais de justice	828,123 82	5,073 88	828,797 37
Terrassements, ouvrages d'art, et pose du railway, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.	87,962,506 98	1,468,647 62	89,450,954 60
Fournitures spéciales de billes	10,947,901 65	1,286,603 49	12,254,507 12
— de rails et accessoires.	46,865,860 28	3,899,853 26	50,765,693 51
Plantations	523,232 47	138,743 78	483,976 25
Dépenses d'inauguration et dépenses diverses.	277,101 04	127,145 82	404,246 86
Ensemble, fr.	192,405,678 93	7,177,638 24	199,281,554 19
B. Bâtimens et dépendances des stations.			
Stations, bâtimens, constructions et dépendances des stations et ateliers. fr.	78,552,677 86	3,065,500 28	78,598,178 14
Totaux (A et B). fr.	267,456,355 81	10,245,158 52	277,679,512 35
C. Dépenses générales.			
Personnel, frais de bureau, études de projets, mobilier, dépenses imprévues, etc. fr.	6,215,858 19	4,816 78	6,218,674 94
Totaux (A, B et C). fr.	273,630,212 00	10,247,975 27	283,898,187 27
D. Matériel de transport.			
Locomotives et accessoires fr.	29,681,628 93	7,432,269 34	37,085,898 29
Pièces de rechange	366,661 72	"	366,661 72
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	46,924,293 96	10,291,786 30	66,216,080 26
Métaux, fers divers, etc.	1,790,158 33	"	1,790,158 33
Brouettes, charrettes et canots	43,441 05	"	43,441 05
Bascules et poids	152,937 74	"	152,937 74
Paniers pour le transport des marchandises.	45,324 82	"	45,324 82
Objets de ferblanterie	90,079 13	"	90,079 13
Grues, crics, cahestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	2,142,074 20	64,252 40	2,206,506 60
Transport de matériel anglais.	84,104 86	"	84,104 86
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillans temporaires.	3,212,152 70	"	3,212,152 70
Petit matériel, mobilier, outillage. bâches, chaînes d'arrimage, appareils télégraphiques, etc., etc.	"	408,291 06	408,291 06
Ensemble, fr.	84,683,057 46	27,196,549 10	111,879,386 56
TOTAUX GÉNÉRAUX (A, B, C et D). fr.	338,333,249 46	37,444,524 37	395,777,773 83
Matériel des Compagnies remis à l'État par la Compagnie des Bassins Houillers (paiement par annuités) fr.			13,600,000 "
Reste pour les dépenses de premier établissement au 31 décembre 1874 fr.			382,177,773 83

N° XXXI. — Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1874.

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT.	LIGNES CONCÉDÉES exploitées PAR L'ÉTAT.		Dépenses totales.			
A. Établissement de la route :							
Blaton à Ath fr.	836,527 48	6,971,709 66	1,869,973 35	8,841,683 01			
Braine-le-Comte à Namur	308,318 95						
Bruxelles à Anvers	608,397 82						
Bruxelles à Luttre	2,281,977 99						
Ceinture de Gand	177,421 73						
La Meuse à la frontière de Prusse	414,290 10						
Raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège	699,881 19						
Termonde à Gand, y compris le raccordement de Gand à l'entrepôt	418,905 71						
Sections diverses	946,377 17						
Établissements maritimes d'Anvers	285,811 50						
B. Bâtiments et dépendances des stations.							
Ans, Fexhe, Remicourt, Bierzet	131,240 71	8,615,002 94	727,779 97	9,540,782 91			
Braine-l'Alleud, Hildebroux, Baulers, Waterloo	316,069 15						
Bruxelles (Nord)	216,733 42						
Charleroy	798,756 15						
Mons	126,887 41						
Ostende	129,531 »						
Roux, Gosselies, Marchiennes, Bayemont	418,851 80						
Stations de la ceinture de Bruxelles	114,738 74						
Stations de la ceinture de Gand	338,699 83						
Tournay	138,517 21						
Verviers, Verviers (Minous)	136,834 07						
Stations diverses	1,403,360 52						
Établissements maritimes d'Anvers	1,646,619 86						
Dépendances des stations et des ateliers, matériel perfectionné	2,695,931 07						
C. Dépenses générales.							
Personnel, frais divers, etc.	»				140,591 40	»	140,591 40
D. Matériel de transport.							
Locomotives et pièces de rechange	2,494,071 83	3,242,433 53	31,862 50	3,294,520 83			
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs	215,763 04						
Métaux et engins de chargement	534,625 48						
Dépenses totales en							
1874 fr.	18,967,762 35	2,649,613 82		21,617,378 17			
1875	55,069,227 63	1,780,924 70		54,880,152 33			
Différences pour 1874 fr.							
	-14,101,465 28	+ 868,691 12		-13,232,774 16			

RÉSEAU DE L'ÉTAT.	Longueur en mètres.	DÉPENSE		Différences pour 1874.
		totale.	moyenne par kilom.	
Construction (1) :				
Route, bâtiments, dépendances des stations, frais d'études de projets, etc.	1874	664,005	(2) 275,650,212 »	412,120 71
	1875	629,461	(3) 237,926,222 17	409,901 19
Exploitation :				
Matériel de traction et de transport, pièces de rechange, etc.	1874	1,619,115	111,879,586 56	69,099 22
	1875	1,563,104	108,583,263 71	69,378 95

(1) Y compris 10,220 mètres de la section de Landeu à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge.

(2) Y compris fr. 8,094,583-79 pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège, et fr. 849,422-98 pour la ligne de Blaton à Ath.

(3) Y compris fr. 7,394,702-50 pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège, et fr. 13,095-50 pour la ligne de Blaton à Ath.

N° XXXII. — COMPTE GÉNÉRAL DE L'EXPLOITATION

DOIT.

Service de l'exploitation.	Budget . . .	} Dépenses d'exploitation proprement dites. fr. 584,397,944 43	} 591,900,011 01	}	}				
						} Dépenses de travaux de parachève- ment et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics. 7,502,066 56	}	}	
	<i>Lignes concédées, exploitées par l'État.</i>								
	Prélèvement sur les recettes.	} A. Part des recettes attribuées aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État. . . . fr.	} 81,530,909 51	}	}	}			
							} B. Redevance fixe pour l'exploitation de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale. (Traité du 11 juillet 1872) fr.	} 1,146,538 83	}
	<i>Lignes rachetées et matériel repris (annuités).</i>								
	Payements effectués par le Département des Finances.	} Ligne de Mons à Manège. { Intérêts . fr. 11,799,339 53	} 12,101,940 »	}	}	} 16,525,728 85			
							} Amortissement 302,400 43	}	}
	} Ligne de Pepinster à Spa. { Intérêts . . . 674,944 83	} 701,250 »	}	}	}				
						} Amortissement 26,305 17	}	}	
} Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers { Intérêts . . . 2,237,435 »	} 2,376,000 »	}	}	}					
					} Amortissement 118,565 »	}	}		
<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>									
Emprunts . .	} Intérêts des emprunts et des bons du Trésor. . fr.	} 244,130,523 51	}	}	}				
						} Fonds employés à l'amortissement des titres. (Voir ci- contre la valeur correspondante de fr. 81,747,110-09)	} 86,024,943 83	}	}
						} — aux emprunts	} 3,808,741 07	}	}
Solde du Doit sur l'Avoir.	} Capitaux amortis. (Emprunts et annuités)	} 82,199,636 51	}	}	}				
						} Excédant des recettes. fr. 11,111,773 75	} 94,877,179 53	}	}
BALANCE . . . fr.				1,119,941,263 40					

DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1874 (¹).

AVOIR.

Exploitation. . .	{	Recette brute du réseau fr. 1,032,049,375 86	}	1,037,023,724 69	
		Produits indirects: location de terrains, de bâtiments, etc., vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc. 4,974,350 85			
Capitaux amortis.	{	Emprunts (valeur au taux d'émission) 81,747,110 09	}	82,199,636 51	
		Annuités. {			Ligne de Mons à Manage. 302,400 45
					— de Pepinster à Spa 26,505 17
		Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers. 123,820 30			
Compte capital .	{	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1833 et en 1836, avant la formation d'un Budget annuel du Département des Travaux Publics. 700,970 58	}	717,904 20	
		Sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor. 16,924 82			
BALANCE . . fr.				1,119,941,263 40	

(¹) Voir annexe XXXIV, p. 146.

N° XXXIII. — *Détail du compte général de l'exploitation,*

DOIT.

DÉPENSES.

LONGUEUR MOYENNE exploitée.	ANNÉES.	EXPLOITATION.					EM	
		DÉPENSES d'exploitations proprement dites	DÉPENSES de parachevement et d'amélioration des voies et travaux payés sur les fonds des budgets	LIGNES CONCÉDÉES ET LIGNES RACHETÉES, exploitées par l'État.			Intérêts payés.	Fonds employés à l'amortissement.
				Prélèvement sur les recettes au profit des compagnies.	Annuités payées par le Département des Finances.			
					Intérêts.	Amortissements.		
Kilom. 852	1835 à 1855 (1)	129,244 594 87	2,393,807 "	4,423,084 96	"	"	115,787,426 94	33,801,093 46
713	1856	14,328,322 92	311,921 "	1,424,423 90	"	"	6,706,709 09	2,143,001 98
745	1857	13,395,513 37	583,564 60	1,509,080 71	681,643 34	10,688 66	6,064,344 49	2,330,615 03
746	1858	14,630,919 50	409,445 "	1,683,006 08	681,102 33	11,227 67	6,408,788 43	2,313,247 49
746	1859	14,351,735 57	424,057 "	1,767,652 77	660,533 98	11,796 07	6,769,061 56	2,590,629 39
747	1860	14,185,660 60	179,095 "	1,800,374 68	659,936 75	12,393 25	6,270,363 "	2,466,402 49
749	1861	15,203,845 58	223,730 "	1,990,516 15	659,309 33	13,020 67	7,184,817 10	2,768,984 30
749	1862	14,734,140 24	283,393 58	2,000,941 10	658,650 17	13,679 83	6,077,798 67	2,911,597 39
749	1863	16,738,221 40	156,319 55	2,147,171 22	657,957 62	14,372 38	5,912,678 02	2,818,525 24
749	1864	17,829,887 46	68,065 90	2,357,471 18	657,230 02	15,099 98	5,852,592 14	2,994,218 28
749	1865	10,397,250 64	69,406 35	2,480,408 34	656,465 59	15,864 41	6,426,890 37	3,648,724 84
790	1866	21,687,238 16	190,839 69	3,080,420 11	655,662 45	16,667 55	6,886,005 25	2,846,444 73
863	1867	24,540,439 79	107,369 "	3,372,306 88	654,818 65	17,511 36	6,763,226 70	4,183,718 41
863	1868	24,571,580 67	72,396 70	3,671,291 68	653,932 15	18,397 85	6,632,258 65	1,884,556 98
863	1869	23,939,901 82	263,830 "	3,516,511 56	653,000 76	19,329 24	6,414,531 08	8,529,900 67
69	1870	25,337,710 51	303,905 "	3,473,132 97	652,022 21	20,307 79	6,203,481 22	1,701,702 42
1,422	1871	34,955,644 05	296,945 "	8,947,687 70	1,200,444 13	47,685 87	6,204,047 86	1,632,316 53
1,470	1872	41,958,736 98	416,772 92	9,988,803 31	1,433,982 83	50,136 "	7,812,512 40	1,686,112 01
1,365	1873	52,737,177 94	346,816 "	10,933,325 51	2,022,424 19	67,905 81	8,394,157 34	3,532,122 91
1,819	1874	50,417,478 73	374,367 27	10,883,203 87	1,519,241 76	70,958 24	9,356,813 14	141,029 30
	(2)	4,904 85		(3) 77,134 77	(4) 500,000 "			
Totaux du compte général.		584,397,944 45	7,502,066 56	81,530,909 51	15,878,458 21	447,270 62	244,130,523 51	86,924,943 85
		673,430,920 52		16,325,728 83		335,307		

(1) Extrait du rapport présenté aux Chambres législatives, par M. le Ministre des Travaux publics, le 30 septembre 1857, sur la situation financière du chemin de fer de l'État (p. 19).

(2) Créances arriérées des dépenses d'exploitation des années antérieures, liquidées en 1873, savoir : fr. 46-50 pour 1863; fr. 290-46 pour 1864; fr. 10-35 pour 1867; fr. 398-95 pour 1868; fr. 2,906-80 pour 1869; fr. 15,580-36 pour 1870; 256,102-24 pour 1871; et fr. 344,591-74 pour 1872, soit ensemble une somme de fr. 619,827 50 } 4,904 85

Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement pour l'exercice 1873. 615,022 85 }

(3) Les retenues opérées sur la part de recette de la société de Braine-le-Comte à Gand, pour parfaire le minimum garantie à l'État, par cette compagnie, a été porté, de 1869 à 1871, à fr. 295,682 62

Cette somme a été réduite par règlement définitif des comptes 218,547 85

Différence comme ci-dessus. fr. 77,134 77

(4) Réserve fixe de la compagnie de Spa à la frontière grand-ducale.

(2) Voir note (1) de la page 35.

depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1874.

PRUNTS.		TOTAL GÉNÉRAL des DÉPENSES.	RECETTES.		EMPRUNTS ET ANNUITÉS.		TOTAL GÉNÉRAL des RECETTES
Frais d'amortissement.	Frais relatifs aux EMPRUNTS.		Recette brute.	Produits INDIRECTS.	CAPITAUX AMORTIS (taux d'émission).		
					Emprunts.	Annuités.	
202,984 19	2,513,741 38	288,374,632 80	230,781,198 10	2,291,210 16	34,046,086 51	"	267,118,503 77
10,576 11	20,408 41	24,943,363 41	24,578,540 38	132,755 59	2,079,729 70	"	26,791,023 67
12,171 30	10,529 11	24,781,148 61	25,507,617 32	109,998 60	2,252,152 69	10,686 66	27,880,453 27
13,034 14	16,642 65	26,147,443 29	27,277,926 01	145,938 65	2,209,219 40	11,227 67	29,644,311 73
12,059 18	10,684 01	26,598 209 48	28,080,999 70	135,801 70	2,481,064 10	11,706 07	30,709,661 57
12,452 88	61,936 31	25,651,643 96	29,601,904 38	117,638 24	2,315,017 77	12,393 25	32,047,043 64
15,127 71	61,042 49	28,123,293 33	33,651,264 63	108,791 94	2,549,555 52	13,020 67	36,322,632 76
13,019 68	20,438 63	26,713,658 69	32,548,265 76	114,685 66	2,624,284 23	13,679 83	35,300,915 48
12,481,13	15,626 74	28,473,353 30	33,886,435 69	111,566 60	2,547,177 14	14,372 38	36,559,552 »
10,035 51	12,090 93	29,822,691 40	36,081,002 58	280,240 21	2,709,543 20	15,099 98	39,068,885 97
16,654 84	268,045 04	32,970,710 42	38,318,780 18	120,448 50	3,311,607 81	15,864 41	41,766,700 90
13,256 27	57,767 91	35,436,302 12	38,188,974 36	120,541 84	2,575,738 41	16,667 55	40,901,920 16
17,820 41	26,373 67	39,692,500 86	40,001,392 95	184,824 54	3,822,740 62	17,511 35	44,026,469 46
9,678 48	1,349 52	37,515,442 68	41,852,330 98	137,470 24	1,732,865 97	18,397 85	43,741,065 04
15,446 70	12,467 46	43,364,919 29	43,387,254 90	240,504 75	7,666,805 50	19,329 24	51,233,894 39
16,382 01	7,945 78	37,716,589 91	45,306,479 23	99,718 40	1,827,540 73	20,307 79	47,254,046 14
16,660 14	170,069 67	53,471,701 01	66,906,259 20	79,268 15	1,691,281 73	49,255 73	68,726,084 90
17,106 57	101,338 84	63,465,501 92	69,664,288 46	176,116 17	1,717,501 64	51,388 52	71,699,384 79
135 35	154,896 87	78,188,061 92	72,614,574 63	151,481 47	1,467,783 62	69,192 83	74,333,012 55
140 27	255,445 65	73,600,927 65	73,783,794 44	115,322 13	139,180 40	72,334 64	74,170,797 01
					(5) 60,165 31		
443,228 27	3,808,741 07	1,025,064,086 05	1,032,049,373 86	4,974,350 83	81,747,110 09	452,526 42	1,119,223,361 20
,436 70			1,037,023,724 69		82,199,636 51		
Excédant de recettes fr.		94,877,179 35	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital notamment en 1835 et 1836, et sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor. .				717,904 20
BALANCE . . . fr.		1,119,941,265 40	BALANCE . . . fr.				1,119,941,265 40

N° XXXIV. — COMPTE SPÉCIAL DE

DOIT.

Budget. . .	{	Dépenses d'exploitation proprement dites. fr. 50,417,478 73	}	(1)	30,791,866 »
		Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics 374,387 27			
<i>Lignes concédées, exploitées par l'État.</i>					
A. — Redevances variables ou parts de recettes :					
Prélèvement sur les recettes.	{	Dendre-et-Waes. fr. 2,098,082 26	}	10,893,265 87	
		Tournai à Jurbise 681,716 46			
		Hal à Ath, et Tournai à la frontière. 748,628 40			
		Braine-le-Comte à Gand. 881,688 09			
		Bassins Houillers du Hainaut. 6,105,081 48			
		Jonction Belge-Prussienne. 218,754 04			
Service de l'exploitation.		Plateaux de Herve 150,475 17			
B. — Redevance fixe ou part de recettes fixée à forfait :					
		Spa à la frontière grand-ducale. fr. 300,000 »			
<i>Lignes rachetées et matériel repris (annuités).</i>					
Payements effectués par le Département des Finances.	{	Ligne de Mons à Manage.	{	Intérêts . fr. 647,386 93	672,350 »
		Ligne de Pepinster à Spa.	{	Intérêts . . . 292,594 85	306,000 »
		Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers.	{	Intérêts . . . 579,160 »	612,000 »
				Amortissement 52,840 »	
<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>					
Emprunts.	{	Intérêts payés.	{	sur emprunts fr. 9,341,624 62	9,753,428 56
				sur bons du Trésor. 15,188 52	
		Fonds employés à l'amortissement 141,029 50		(2)	
		Frais relatifs	{	à l'amortissement 140 27	233,448 63
		aux emprunts 233,448 63			
Créances arriérées, liquidées en 1874. 619,927 50					
Solde . . .	{	Capitaux amortis (emprunts et annuités) 211,515 13	}	386,858 82	
		Excédant des recettes (à déduire du compte du Trésor) 375,323 69			
BALANCE fr.					74,723,654 55

(1) Voir détail à l'annexe XXXVI.

(2) — — XXXVII.

L'EXPLOITATION. — EXERCICE 1874.

AVOIR.

Produits de l'exploitation.	Voyageurs.	fr. 24,929,527 20		
	Bagages.	771,797 70		
	Petites marchandises	8,024,841 93		
	Grosses marchandises	59,529,920 54	73,785,794 44	
	Finances	504,148 70		
	Equipages	16,941 85		
	Chevaux et bestiaux	688,223 68		
	Produits extraordinaires	2,721,893 57		
Produits indirects : locations de terrains, de bâtiments, etc.; vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc.			115,322 15	
Capitaux amortis.	Emprunts (valeur au taux d'émission).	159,180 49		
	Annuités {	Ligne de Mons à Manage	24,743 07	211,515 13
		— de Pepinster à Spa (approximativement)	15,405 17	
		Matériel de la Compagnie des Bassins Houillers	34,186 40	
Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement à la clôture de l'exercice 1873			615,022 83	
		BALANCE. fr.	74,725,654 55	

N° XXXV. — Parts de recettes et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'État jusqu'au 31 décembre 1874.

ANNÉES.	PRÉLÈVEMENT SUR LES RECETTES DE L'EXPLOITATION.								REDEVANCE fixe DE SPA à la frontière Grand-ducale.	Observations.
	Tournay-Jurbise et Landen-Hasselt.	Dendre-et-Waes.	Hal à Ath et Tournay à la frontière.	Braine-le-Comte à Gand.	Jonction belge-prussienne.	Bassins houillers.	Plateaux de Nerve.	TOTAL.		
1847	(1) 46,368 32	»	»	»	»	»	»	46,368 32	»	(1) La recette des années 1847 et 1848 a été versée entre les mains des concessionnaires qui ont payé aux actionnaires un intérêt de 4 p. c. sur les versements effectués jusqu'au 31 décembre 1848.
1848	(1) 449,890 58	»	»	»	»	»	»	449,890 58	»	
1849	308,810 87	»	»	»	»	»	»	308,810 87	»	
1850	388,155 61	»	»	»	»	»	»	388,155 61	»	
1851	402,976 40	»	»	»	»	»	»	402,976 40	»	
1852	424,031 15	»	»	»	»	»	»	424,031 15	»	
1853	467,406 81	440,353 83	»	»	»	»	»	607,760 64	»	
1854	503,898 41	396,255 23	»	»	»	»	»	899,853 64	»	
1855	551,041 36	650,396 39	»	»	»	»	»	1,201,437 75	»	
1856	(2) 570,334 23	884,089 67	»	»	»	»	»	1,454,423 90	»	
1857	483,885 61	1,025,198 10	»	»	»	»	»	1,509,080 71	»	(2) L'exploitation de la ligne de Landen à Hasselt ayant été remise par l'État à la Compagnie d'Aix-la-Chapelle à Maastricht le 1 ^{er} octobre 1856, la somme de fr. 570,334.23 ne comprend pas la recette de cette ligne du 1 ^{er} octobre au 31 décemb.
1858	551,861 75	1,131,144 33	»	»	»	»	»	1,683,006 08	»	
1859	583,979 36	1,183,673 41	»	»	»	»	»	1,767,652 77	»	
1860	621,336 41	1,179,038 27	»	»	»	»	»	1,800,374 68	»	
1861	692,869 17	1,297,646 98	»	»	»	»	»	1,990,516 15	»	
1862	677,914 26	1,323,026 84	»	»	»	»	»	2,000,941 10	»	
1863	742,721 02	1,404,450 20	»	»	»	»	»	2,147,171 22	»	
1864	801,613 01	1,555,858 17	»	»	»	»	»	2,357,471 18	»	
1865	824,826 45	1,649,972 76	5,600 13	»	»	»	»	2,480,408 34	»	
1866	926,147 19	1,823,071 01	331,201 91	»	»	»	»	3,080,420 11	»	
1867	917,438 35	1,619,722 45	418,108 15	417,040 93	»	»	»	3,372,306 88	»	
1868	900,039 65	1,726,992 13	475,428 68	568,831 22	»	»	»	3,671,291 68	»	
1869	824,853 49	1,706,908 99	526,833 79	(3) 458,218 29	»	»	»	3,516,511 56	»	
1870	607,689 52	1,816,252 68	501,823 38	(4) 546,241 16	1,126 23	»	»	3,473,132 97	»	
1871	601,333 61	1,912,608 91	639,911 50	(5) 828,619 30	37,086 49	4,928,130 98	»	8,947,687 76	»	
1872	639,989 »	1,934,098 81	641,326 09	839,777 57	68,887 29	5,843,646 42	21,081 13	9,988,803 31	446,538 83	
1873	686,512 36	2,113,603 13	712,928 97	884,627 74	194,562 81	6,238,788 30	109,302 20	10,933,325 51	500,000 »	
1874	681,716 46	2,098,082 26	748,628 40	881,658 09	218,754 04	6,403,951 45	150,473 17	10,883,263 87	500,000 »	
				(6) 77,134 77				77,134 77	»	
Totaux.	46,876,040 41	30,842,432 55	5,001,497 »	5,502,149 07	520,416 86	23,114,517 12	273,886 50	81,530,909 51	1,146,538 83	

[N° 245.]

(148)

N° XXXVI. — Dépenses d'exploitation approximatives de l'année 1874.

Comparaison des années 1874 et 1875.

NATURE DES DÉPENSES PAR ARTICLES DU BUDGET.	MONTANT DES DÉPENSES		DIFFÉRENCES pour 1874.	RAPPORT P. o/o à la dépense totale.	
	EN 1874.	EN 1873.		1874.	1873.
VOIES ET TRAVAUX.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	Fr. 828,840 »	Fr. 795,740 »	+ 33,100 »	1.65	1.51
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	8,798,980 »	8,581,880 »	+ 417,100 »	11.42	10.22
Billets, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	6,038,830 »	6,038,850 »	"	11.95	11.50
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux.....	2,079,380 »	2,235,380 »	- 156,000 »	4.10	4.24
	14,766,230 »	14,468,050 »	+ 298,200 »	29.08	27.47
TRACTION ET MATÉRIEL.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	728,790 »	660,255 »	+ 68,535 »	1.44	1.25
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	8,709,900 »	8,205,340 »	+ 504,560 »	17.15	15.88
Primes d'économie et de régularité.....	245,995 »	211,546 »	+ 34,449 »	0.48	0.40
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois.....	6,266,500 »	7,644,100 »	- 1,377,600 »	12.54	14.52
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	5,851,550 »	7,159,650 »	- 1,308,080 »	11.52	15.59
	21,800,555 »	25,880,871 »	- 2,080,356 »	42.95	45.54
TRANSPORTS.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	5,014,200 »	4,824,550 »	+ 189,650 »	9.87	9.16
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	4,270,160 »	4,070,960 »	+ 199,200 »	8.40	7.75
Frais d'exploitation.....	1,888,500 »	1,952,520 »	- 64,020 »	5.72	5.70
Camionnage.....	1,135,100 »	1,080,000 »	+ 55,100 »	2.28	2.05
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer, contentieux.....	600,000 »	500,000 »	+ 100,000 »	1.18	0.95
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	11,600 »	672,000 »	- 660,400 »	0.01	1.28
Primes pour encourager la marche régulière des convois..	125,000 »	45,560 »	+ 79,440 »	0.23	0.09
	13,062,560 »	15,143,190 »	- 2,080,630 »	25.71	24.96
SERVICES EN GÉNÉRAL (1).					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	204,981 »	187,865 »	+ 17,116 »	0.40	0.56
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	125,100 »	121,600 »	+ 3,500 »	0.24	0.25
Matériel et fournitures de bureau.....	708,240 »	738,240 »	- 30,000 »	1.40	1.44
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration.....	20,000 »	20,000 »	"	0.04	0.04
Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse.....	7,000 »	8,000 »	- 1,000 »	0.01	0.01
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	51,800 »	55,449 »	- 3,649 »	0.06	0.07
	1,093,121 »	1,151,154 »	- 58,033 »	2.13	2.13
RÉGIE (2).					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	67,600 »	42,800 »	+ 24,800 »	0.15	0.08
TOTAUX GÉNÉRAUX (3).....	50,791,866 »	52,668,065 »	- 1,876,199 »	100. »	100. »

(1) Non compris le personnel de l'administration centrale. (Voir compte rendu de 1858, p. 58.)

Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (services en général), s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes, des télégraphes et de la marine.

(2) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la régie a été réuni à cette administration.

(3) Y compris les sommes dépensées pour travaux de parachèvement et d'amélioration payées sur les fonds du budget et réparties comme il suit :

	En 1874.	En 1873.
A. 1° Établissement de la route fr.	4,294 40	90,932 55
2° Plus-value résultant du remplacement de rails faibles par des rails de plus fort calibre.	565,628 55	250,471 45
B. Bâtimens et dépendances des stations	6,464 52	25,412 »
Ensemble fr.	574,587 27	546,816 »
Dépenses d'exploitation proprement dites	50,417,478 75	52,521,249 »
TOTAUX comme ci-dessus fr.	50,791,866 »	52,668,065 »

Service des emprunts et des annuités.

N° XXXVII. — Dépenses et recettes faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État.

Dépenses.

Intérêts soldés	fr.	9,535,452 95
Intérêts bonifiés aux porteurs de titres des emprunts lors du rachat.		792 02
Intérêts prorata courus du 1 ^{er} janvier 1871 au 31 octobre 1873 :		
1 ^o Sur le capital de 48,500 francs en 4 $\frac{1}{2}$ p. o/o 6 ^e série, remis à la Compagnie des Bassins Houillers avec jouissance au 1 ^{er} novembre 1873		6,183 73
2 ^o Sur un capital de 1,000 francs remis avec jouissance du 1 ^{er} mai 1874 (intérêts courus du 1 ^{er} janvier 1871 au 30 avril 1874)		130 »
Frais relatifs au paiement de la quote-part de la Belgique dans le loyer des lignes grand-ducales		1,070 59
TOTAL	fr.	9,561,629 11

Recettes.

Commission de 5 p. o/o payée par la Compagnie des Bassins Houillers sur un capital de 49,500 francs qui lui a été délivré en 1874, pour la reprise d'une partie de matériel		2,475 »
Intérêts bonifiés au Trésor et calculés, à partir du 1 ^{er} janvier 1871, sur cette commission		358 71
Part du chemin de fer dans le montant des intérêts prescrits en 1874 (chiffre approximatif)		8,500 »
Part du chemin de fer dans la somme de fr. 57,952-78, montant des intérêts de retard perçus pendant l'année 1874 sur versements arriérés de l'emprunt à 5 p. o/o de 1873.		8,670 88
TOTAL	fr.	20,004 59

Service des emprunts.

Intérêts payés sur les emprunts.	fr.	9,541,624 52
— sur bons du Trésor.		15,188 82
Fonds employés à l'amortissement (emprunt 4 p. o/o de 1871)	fr.	141,821 52
A déduire : Intérêts bonifiés aux porteurs des titres rachetés		792 02
Reste : fonds employés à l'amortissement	fr.	141,029 50
Frais relatifs à l'amortissement.	fr.	140 27
— aux emprunts		253,443 65
Ensemble.	fr.	253,585 92
TOTAL.	fr.	9,755,428 26

Redevance et annuités.

Redevance fixe ou quote-part de la Belgique, du chef de la reprise de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale (art. 7 du traité du 11 juillet 1872) fr.		500,000 »
Deuxième annuité du rachat de la ligne de Pepinster à Spa.		306,000 »
Rente annuelle constituant le prix de la cession du chemin de fer de Mons à Manage		672,550 »
Quatrième annuité (calculée à 4 $\frac{1}{2}$ p. o/o sur un capital de 15,600,000 francs) due par l'État à la Compagnie des Bassins Houillers (matériel repris)		612,000 »
TOTAL.	fr.	2,090,550 »

Total général des dépenses fr. 11,843,738 26

N° XXXVIII. — Recettes brutes totales de l'exploitation.

RÉPARTITION ENTRE L'ÉTAT ET LES COMPAGNIES.

Comparaison des années 1874 et 1875.

	MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1874		
	En 1874.	En 1875.	En plus.	En moins.	
Recettes par catégories de transport.	Voyageurs	24,929,527 20	23,258,092 83	1,671,254 57	»
	Bagages	771,797 70	749,774 58	22,023 12	»
	Petites marchandises	5,024,541 95	4,755,890 64	290,631 51	»
	Grosses marchandises	59,529,920 34	40,960,646 80	»	1,630,726 46
	Finances	504,148 70	338,427 74	»	54,279 04
	Équipages	16,941 53	16,480 05	461 48	»
	Chevaux et bestiaux	685,223 65	646,989 03	38,234 62	»
	Produits extraordinaires	2,721,895 37	1,940,272 96	781,620 41	»
	Totaux (non compris les produits indirects)	75,785,794 44	72,644,574 63	2,804,225 51	1,665,005 80
	Différence en plus pour 1874	1,159,219 81		1,159,219 81	
Répartition des recettes entre l'État et les Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	État belge (sa quote-part)	62,900,550 57	61,711,249 12	1,189,281 45	»
	Dendre-et-Waes	2,098,082 26	2,113,603 13	»	15,520 87
	Tournay à Jurbise	681,716 46	686,512 56	»	4,795 90
	Hal à Ath et Tournay à la frontière.	748,628 40	712,928 97	35,699 43	»
	Braine-le-Comte à Gand	884,658 09	884,627 74	»	2,960 63
	Bassins Houillers du Hainaut	6,105,951 43	6,258,788 50	»	154,836 85
	Jonction-belge-prussienne	218,754 04	194,562 81	24,191 23	»
	Plateaux de Herve	150,475 17	102,302 20	48,170 97	»
	Recettes générales	75,785,794 44	72,644,574 63	+ 1,159,219 81	
	Dépenses budgétaires (*)	50,417,478 75	52,521,249 »	- 1,905,770 27	
	Produit net de l'exploitation	25,566,315 71	20,523,325 65	+ 5,042,990 08	

(*) Non compris les sommes payées sur les budgets pour travaux de parachèvement et d'amélioration, savoir : fr. 574,387-27 en 1874, et fr. 346,816 en 1875.

N° XXXIX. — *Effectif du matériel des lignes du Luxembourg, au 31 décembre 1874.*

DESIGNATION.	EFFECTIF au 31 décembre 1873.	LIVRAISONS faites en 1874.	EFFECTIF au 31 décembre 1874.	COMMANDES résistant à livrer en 1876.	TOTAL.	Observations.
1° Machines fixes	13	2	15	2	17	2 de ces machines, de la force de 3 chevaux chacune, retirées du service à Arlon, sont tenues en réserve.
2° Locomotives :						2 de ces machines sont démolies.
Voyageurs, 4 roues couplées.	25	3	28	"	28	
— 6 —	"	5	5	"	5	
Marchandises, 6 —	78	4	82	"	82	
— 4 —	2	"	2	"	2	
— Fairlie	1	(¹)	1	"	1	
— Engerth	14	"	14	"	14	
— Fortes rampes	"	22	22	"	22	
de gare	6	"	6	"	6	
TOTAUX	126	34	160	"	160	
3° Tendern	121	7	128	"	128	
4° Voitures et wagons :						
Voitures de 1 ^{re} classe	36	10	46	"	46	1 de ces voitures est démolie
— mixtes	8	2	10	"	10	
— de 2 ^e classe	52	8	60	"	60	2 — —
— de 3 ^e classe	100	12	112	"	112	
Wagons à bagages	106	"	106	"	106	1 de ces wagons est démolie.
TOTAUX	302	32	334	"	334	
à charbon	2,242	5	2,247	"	2,247	Dont 24 sont démolis.
à pivot	98	"	98	"	98	— 4 —
fermés	389	"	389	"	389	— 17 —
à coke	1,855	384	2,239	"	2,239	— 7 —
plats	102	"	102	"	102	— 3 —
à rails et à ballast (Services des voies.)	16	"	16	"	16	
boxes et trucks	7	"	7	"	7	
Wagons de secours	40	"	40	"	40	
— pour transport de roues.	7	"	7	"	7	
Fourgons-freins	13	17	30	"	30	
TOTAUX	4,739	406	5,145	"	5,145	

(¹) Les différences que l'on observe entre ces chiffres et ceux que faisait prévoir le compte rendu de 1873, proviennent de la répartition qui s'est faite entre l'État et le Luxembourg du matériel nouveau de traction qui a été mis en service sur tout le réseau.

N° XL. — *Principales améliorations apportées à l'aménagement des stations des lignes du Luxembourg.*

Bruxelles (Quartier-Léopold). — Construction d'un bureau pour le service des bagages.

Agrandissement des salles des pas perdus.

Appropriation des salles d'attente.

Établissement, au rez-de-chaussée du bâtiment des recettes, d'un bureau pour le dépôt des télégrammes.

Établissement d'une sortie de la gare, vers la rue Montoyer.

Construction d'un escalier donnant accès sur la place du Luxembourg.

Prolongement, jusqu'à la rue Montoyer, du quai à voyageurs.

Établissement d'un bureau pour les marchandises à l'arrivée, et d'un magasin pour les articles de messageries.

Modification des voies pour permettre la mise en exploitation de la double voie sur le raccordement du Nord.

Perfectionnement des signaux.

Établissement d'une liaison de voie spéciale, pour faciliter la manœuvre des trains de voyageurs du Nord.

Construction de l'aile droite du bâtiment des recettes (bureaux pour le service des postes et pour celui des voies et travaux).

Amélioration du service de l'éclairage dans la gare et les ateliers.

Transformation des voies du dépôt.

Boisfort. — Transformation complète et agrandissement du bâtiment des recettes.

Allongement d'un mur de soutènement.

Agrandissement et pavage de l'avenue des marchandises.

Établissement d'un pont à bascule.

Modifications aux voies, en vue d'empêcher les trains en marche de prendre les aiguilles en pointe.

Construction de deux trottoirs pour faciliter l'embarquement des voyageurs.

Groenendael. — Établissement d'une clôture en vieilles billes le long de l'avenue des marchandises, jusqu'au passage à niveau de Hoeylaert.

Pavage de l'avenue des marchandises.

Modification des voies pour permettre l'exploitation de la double voie vers La Hulpe.

La Hulpe. — Modification des voies pour pouvoir mettre la double voie en exploitation.

Rixensart. — Transformation complète du bâtiment des recettes pour remédier à son insuffisance et à sa mauvaise distribution.

Modification des voies pour permettre la mise en exploitation de la double voie.

Établissement d'un trottoir le long de la double voie.

Ottignies. — Établissement d'une voie de garage de 400 mètres de longueur, pour faciliter la manœuvre des trains.

Construction d'une plate-forme à tourner les locomotives, de 13^m,50 de diamètre.

Établissement d'une voie pour raccorder cette plate-forme aux voies de la station.

Amélioration de l'éclairage des quais.

Mont-Saint-Guibert. — Agrandissement de la station.

Établissement d'un mur de soutènement très-important.

Construction d'une quatrième voie et d'une rampe à bestiaux.

Établissement d'une pompe.

Pavage de l'avenue des marchandises.

Appropriation des voies, en vue de la mise en exploitation de la double voie.

Gembloux. — Construction de deux voies de garage de la longueur de la station pour faciliter les manœuvres.

Établissement le long des voies de chargement d'un pavage considérable.

Établissement d'une distribution d'eau dans le bâtiment des recettes.

Construction d'égouts.

Saint-Denis. — Établissement d'un trottoir pour faciliter l'embarquement des voyageurs.

Rhisne. — Aménagement de la gare, en vue de l'exploitation de la double voie.

Construction d'une quatrième voie pour le chargement des minerais.

Pavage de la rampe à bestiaux et de l'avenue des marchandises.

Construction d'un pavillon pour lieux d'aisances.

Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Namur. — Établissement, au pont sur la Meuse, d'un second tablier métallique pour permettre l'exploitation de la double voie sur la section de Namur à Assesse.

Naninne. — Aménagement des voies, en vue de l'exploitation de la double voie.

Construction d'une quatrième voie pour le garage des trains.

Établissement de trottoirs pour faciliter l'embarquement des voyageurs.

Assesse. — Appropriation des voies à l'exploitation de la double voie.

Établissement de deux trottoirs dans les entre-voies, pour faciliter l'embarquement des voyageurs.

Ciney. — Transformation complète de l'intérieur du bâtiment des recettes.

Construction d'une salle d'attente de troisième classe.

Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Haversin. — Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Aye. — Pavage des abords du bâtiment des recettes.

Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Marloie. — Établissement de trottoirs dans toutes les entre-voies.

Transformation et agrandissement du buffet.

Division du hangar aux marchandises.

Installation de signaux.

Jemelle. — Agrandissement du bureau des recettes : création d'une salle d'attente de 1^{re} classe et d'un bureau télégraphique.

Construction d'un abri pour les ouvriers.

Pavage complet des abords du bâtiment des recettes.

Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Modifications aux voies de la remise aux voitures.

Construction de grands quais à combustibles.

Établissement de deux voies parallèles aux nouveaux ateliers.

Agrandissement du parc du matériel en réparation.

Construction, vers les voies principales, d'un parc aux roues.

Installation de diverses machines-outils dans les nouveaux ateliers.

Transformation des voies par suite de la construction de la double voie vers Forrières.

Construction d'une voie pour compléter le parc des wagons à l'arrivée et au départ.

Modification et empierrement complets de l'avenue des marchandises.

Établissement d'un cul-de-sac y aboutissant.

Installation d'une grue fixe de cinq tonnes.

Installation d'une machine supplémentaire pour assurer le service hydraulique.

Forrières. — Transformation complète de la station par suite de l'établissement de la double voie.

Construction d'un quai de chargement.

Déplacement du pont à bascule.

Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Grupont. — Modifications aux voies et aux signaux, pour permettre la mise en exploitation de la double voie.

Construction d'un trottoir dans l'entre-voie.

Poix. — Élargissement de la station : déblai de 400 mètres de roc dur.

Construction d'une voie de garage sur toute la longueur de la station.

Transformation de l'installation hydraulique : substitution de tuyaux et de grues de 0.20 de diamètre, aux appareils existants de moindre diamètre.

Pavage du quai à voyageurs.

Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Modifications des voies aux extrémités de la gare, par suite de la construction de la double voie.

Libramont. — Doublement du bureau des postes.

Modifications importantes aux voies de la station, et construction d'une nouvelle voie de chargement.

Établissement d'une nouvelle avenue des marchandises.

Transformation de l'installation hydraulique : substitution de tuyaux et de grues de 0.20 de diamètre, aux anciens appareils similaires d'un diamètre inférieur.

Construction de deux trottoirs dans les entre-voies.

Longlier. Établissement de deux trottoirs dans les entre-voies.

Modification aux voies de la gare, pour supprimer les aiguilles prises en pointe par les trains en marche.

Lavaux. — Modifications aux voies de la station, nécessitées par le doublement de la voie.

Marbehan. — L'État a achevé dans cette station tous les travaux repris au plan-programme dressé, de commun accord, par la Compagnie du Luxembourg et la Société du chemin de fer de Virton.

Depuis la reprise des lignes de ladite Compagnie, on y a établi une voie de garage, une voie de chargement, une avenue des marchandises, deux trottoirs dans les entre-voies, et une grande plate-forme pour tourner les locomotives.

La place de stationnement devant le bâtiment des recettes a été aménagée, un aqueduc de drainage a été construit, et des modifications importantes ont été exécutées aux deux extrémités de la gare, lors de la mise en exploitation de la double voie.

Habay. — Modifications des voies aux deux extrémités de la gare, pour permettre la mise en exploitation de la double voie.

Établissement d'un trottoir dans l'entre-voie.

Fouches. — Construction d'une voie de garage, et modifications des voies aux extrémités de la station par suite de la construction de la double voie.

Établissement du côté du Nord d'une clôture pare à neige.

Arlon. — Pour le service des échanges avec le chemin de fer de l'Alsace-Lorraine et du Prince-Henri, la création d'une gare de formation à Arlon était devenue nécessaire. Le plan des travaux que comportait l'établissement de cette gare, est à la veille d'être complètement réalisé.

Le développement des voies de cette station a été augmenté de plus de 6 kilomètres.

Une remise à locomotives pouvant servir à remiser 36 machines a été construite. Elle sera prochainement mise à la disposition du service.

Une nouvelle installation hydraulique a été établie.

L'éclairage de la gare a été considérablement amélioré.

Des quais à combustible ont été construits.

Tous ces travaux ont occasionné, en acquisition de terrains, en constructions, en achat de matériel et de machines, en main-d'œuvre, etc., une dépense approximative de 1,500,000 francs.

Autelbas. — Construction de la bifurcation de la ligne Prince-Henri, qui est venue se raccorder au réseau du Luxembourg à Autelbas.

Établissement d'un pont à bascule.

Construction d'un bâtiment pour le service de la douane.

Construction d'une loge pour les employés de la douane.

Messancy. — Prolongement de la voie de chargement et de l'avenue des marchandises, vers Athus.

Établissement d'un second pont à bascule.

Athus. — A l'occasion de la mise en exploitation de la ligne de Pétange, du réseau Prince-Henri, des travaux importants ont dû être exécutés pour l'agran-

dissement de la station d'Athus, en vue de permettre d'y recevoir les transports de coke et de minerais, empruntant cette ligne nouvelle. Des voies nouvelles ont été construites et la station a dû, en outre, être pourvue des installations que réclame un service d'échange, à savoir : établissement d'une plate-forme à tourner les locomotives, construction d'un château d'eau, etc.

Sterpenich. — Construction d'un bâtiment des recettes avec bureau des douanes et salle de visite.

Exécution d'un remblai considérable autour du bâtiment des recettes.

Construction d'un trottoir.

Transformation complète de la station, et établissement de deux voies nouvelles.

Amélioration du service hydraulique par l'installation d'un syphon qui prend les eaux à la rivière « la Kalherbach. »

Marche. — Pavage du quai à voyageurs aux abords du bâtiment des recettes.

Melreux. — Construction d'un château d'eau.

Établissement d'une grue hydraulique.

Création d'un bureau des postes dans le bâtiment des recettes.

Pavage des abords du bâtiment des recettes.

Barvaux. — Pavage des abords du bâtiment des recettes.

Bomal. — Agrandissement du terre-plein de la station, afin de pouvoir affecter un plus grand espace aux dépôts de bois.

Hamoir. — Installation d'une grue de chargement de dix tonnes, et modifications aux voies par suite de cette installation.

Agrandissement de l'avenue des marchandises.

Comblain-la-Tour. — Installation d'une grue de chargement de cinq tonnes et empiècement, sur une longueur plus grande, de l'avenue des marchandises.

Construction d'un passage à niveau, à l'usage des habitants de la commune en temps d'inondation.

Comblain-au-Pont. — Élargissement de l'avenue des marchandises à sa rencontre avec la route d'Aywaille.

Installation d'une grue de chargement de dix tonnes.

Allongement des voies vers Poulseur.

Construction d'une rampe de chargement près du hangar aux marchandises.

Angleur. — Transformation complète des voies aux abords de la remise aux locomotives.

Construction d'un petit atelier de réparation.

Établissement de deux nouvelles voies pour la réparation du matériel.

En outre, il a été construit soixante-deux loges de garde en bois, lesquelles ont été distribuées sur la route et dans les stations; une maisonnette de garde a été établie près d'Arlon, des revêtements ont été faits aux viaducs d'Assesse et de

Natoye, des travaux de drainage ont été exécutés dans certaines tranchées humides des sections de Longlier à Habay et de Habay aux frontières, etc.

Indépendamment de ces travaux, dont le coût a été prélevé sur les fonds spéciaux, il y en a d'autres qui, nonobstant leur caractère exceptionnel, ont été imputés sur le compte d'exploitation et payés sur les fonds du budget.

Parmi ces travaux, il y a notamment à citer le balastage qui a été renouvelé sur une longueur de 700 mètres entre Gembloux et Saint-Denis, de 4 kilomètres entre Saint-Denis et Rhisne, et d'un kilomètre entre Rhisne et Namur. Le balastage a aussi été amélioré sur les sections de Namur à Natoye, de Natoye à Aye, d'Aye à Poix, de Poix à Longlier et surtout sur la section de Longlier à Habay.

N° XLI. — *Établissement des bureaux de poste. — Distribution et transmission des correspondances.*

Comparaison des années 1874 et 1875.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1874.
		1874.	1875.	
Bureaux de poste et boîtes aux lettres.				
Nombre de bureaux de poste		(¹) 479	469	+ 10
Nombre de boîtes à lettres	principales établies aux bureaux de poste	479	469	+ 10
	supplémentaires placées dans les villes et localités, sièges d'un bureau de poste. {	491	468	+ 26
	boîtes-bornes en fonte	558	527	+ 11
	— ordinaires en bois	2,316	2,300	+ 16
	au chef-lieu des communes dans les sections.	1,064	1,020	+ 44
mobiles placées aux voitures affluentes	110	115	— 5	
Ensemble et différence.		4,798	4,698	+ 102
Distribution des correspondances.				
Nombre de facteurs	de ville	818	806	+ 12
	ruraux	1,557	1,520	+ 17
Ensemble et différence.		(²) 2,535	2,526	+ 29
Nombre de tournées rurales.	ordinaires	1,484	1,471	+ 13
	de relais	85	49	+ 4
Ensemble et différence.		1,557	1,520	+ 17
Nombre de localités pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	2 distributions.	190	198	— 8
	5 —	155	123	+ 10
	4 —	72	78	— 3
	5 —	46	37	+ 9
	6 —	7	6	+ 1
Ensemble et différence.		489	480	+ 9
Nombre de communes rurales non pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	1 distribution.	1,658	1,642	— 7
	2 distributions.	440	437	+ 3
	5 —	50	59	— 9
	4 —	8	"	+ 8
Ensemble et différence.		2,113	2,118	— 5
Transmission des correspondances.				
<i>Bureaux ambulants (wagons-poste).</i>				
Nombre de services quotidiens		14	13	+ 1
Nombre de voyages quotidiens (moyenne par service : 3½ pour 1874 et pour 1875)		47	45	+ 2
Longueur kilométrique des lignes parcourues		1,591	1,299	+ 92
Parcours kilométrique annuel		1,614,760	1,834,460	+ 80,500
— journalier		4,424	4,204	+ 220
<i>Transport des dépêches.</i>				
Nombre de services quotidiens par malle-poste		143	159	+ 4
Parcours kilométrique annuel		2,576,518	2,544,595	+ 32,120
— journalier		6,811	6,423	+ 88
Nombre de voyageurs transportés par an.		328,888	340,072	— 11,184
— par jour		901	932	— 31
<i>Service des messageries.</i>				
Nombre de diligences, chars à bancs, omnibus, fourgons, etc.	Services quotidiens	88	95	— 5
	— non quotidiens	137	129	+ 8
Ensemble et différence.		225	222	+ 3
Parcours kilométrique annuel, services réunis.		1,612,051	1,607,828	+ 4,225
— journalier des services quotidiens.		5,225	5,368	— 145
— hebdomadaire moyen des services non quotidiens		8,578	7,279	+ 1,099

(¹) Dont 20 sans service de distribution.

(²) Non compris les 24 emplois de facteur de perception convertis en 1874 en emplois de trieurs.

N° XLII. — { *Personnel et dépenses du service des postes.*
Caisse générale d'épargne (opérations dans les bureaux de poste).

Comparaison des années 1874 et 1873.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1874.	
	1874.	1873.		
PERSONNEL.				
Fonctionnaires et employés (non compris les surnuméraires et les commis à l'essai)	870	855	+ 15	
Facteurs et autres agents subalternes (non compris les facteurs surnuméraires et piétons entrepreneurs chargés du transport des dépêches)	2,402	2,340	+ 53	
Totaux et différence.	5,272	3,204	+ 68	
DÉPENSES.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	1,829,830 »	1,734,474 00	+ 73,058 40	
— des facteurs et autres agents subalternes	2,405,170 15	2,267,537 97	+ 228,852 18	
Transport des dépêches	538,030 »	582,299 68	+ 5,730 52	
Remboursements de valeurs déclarées	813 89	1,148 88	— 334 99	
Matériel. — Frais de bureaux, de régie et de loyer	608,000 »	607,802 22	+ 197 78	
Construction et entretien des bureaux ambulants (crédit alloué).	58,692 »	53,260 »	+ 5,452 »	
Totaux et différence.	5,328,256 04	5,218,325 33 ⁽¹⁾	+ 509,912 69	
CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.				
Nombre de livrets :				
Existant au 1 ^{er} janvier	13,285	8,828	+ 4,733	
Délivrés pendant l'année	6,198	6,393	— 195	
Ensemble et différence.	19,481	14,921	+ 4,560	
Soldés pendant l'année	2,168	1,658	+ 530	
Restant au 31 décembre.	17,515	13,285	+ 4,050	
Opérations de l'année.				
Soldes des comptes des déposants au 1 ^{er} janvier	4,837,016 73	2,773,804 38	+2,063,212 15	
Versements opérés pendant l'année	5,850,464 ⁽²⁾	3,287,538 33	+ 3,799,105 42	
Ensemble et différence.	8,673,480 73	6,031,165 16	+2,642,517 57	
Remboursements effectués pendant l'année	2,161,492 31 ⁽³⁾	1,301,425 14	+ 889,769 17	
Reste pour soldes des comptes des déposants au 31 décembre.	6,512,288 42	4,729,740 02	+1,782,548 40	
Intérêts capitalisés à la même date	162,748 40	107,276 71	+ 55,471 69	
Totaux et différence.	6,675,036 82	4,837,016 73	+1,838,020 09	
Classification des livrets d'après leur importance.				
Nombre de livrets	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1874, fr. 20 61).	11,001	8,356	+ 2,445
	de 100 à 500 » (— » 263 73).	5,510	2,340	+ 770
	de 500 à 1,000 » (— » 741 95).	1,317	979	+ 538
	de 1,000 à 5,000 » (— » 1,444 12).	1,365	979	+ 384
	au-dessus de 5,000 » (— » 8,167 03).	522	229	+ 93
Totaux et différence.	17,515	13,285	+ 4,050	
Classification des versements d'après leur importance.				
Nombre de versements	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1874, fr. 15 77).	50,386	24,778	+ 3,808
	de 100 à 500 » (— » 277 70).	2,885	2,743	+ 140
	de 500 à 1,000 » (— » 796 73).	881	779	+ 72
	de 1,000 à 5,000 » (— » 1,340 93).	581	469	+ 112
	au-dessus de 5,000 » (— » 8,133 94).	165	128	+ 55
Totaux et différence.	53,064	28,897	+ 6,167	

(1) Non compris fr. 339,322-68 payés en 1873 comme garantie d'un minimum de produit à l'entreprise des paquebots du Brésil et du Chili.

(2) Versements effectués chez les percepteurs des postes, fr. 3,805,113 61

Arrérages de rentes, encaissés pour compte de déposants. 4,565 75

Intérêts restant dus sur comptes soldés antérieurement

à 1874 et transférés aux capitaux » 87

Ensemble. 3,809,681 23

A ajouter du chef de transferts. 26,782 77

Total, fr. 3,836,464 »

(3) Remboursements opérés pendant l'année fr. 1,891,024. 94(a)

Achats de fonds publics au nom de 174 déposants 267,574 35

Souscriptions à l'emprunt 3 p. % 2,593 02

Total, fr. 2,161,192 31

(a) En outre, il a été payé :

Du chef des intérêts sur comptes soldés pendant l'année fr. 5,761 88

Du chef des intérêts restant dus sur comptes soldés en 1873

et antérieurement, et remboursés en 1874 47 65

Total, fr. 5,809 53

(161)

N° XLIII. — *Recettes postales de toute nature effectuées en 1874, et comparaison avec celles opérées en 1873.*

	LETTRES			JOURNAUX ET IMPRIMÉS			DROIT sur LES ARTICLES d'argent.	
	taxées.	affranchies en timbres-poste.	Produit total.	affranchis en timbres-poste.	affranchis en espèces.	Produit total.		
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.		
Résultats de l'année { 1874 . .	228,070 30	6,766,635 70	6,995,554 06	470,282 83	389,408 96	1,059,731 79	217,518 23	
1875 . .	239,113 99	6,373,503 93	6,614,417 92	432,402 73	365,031 64	993,434 59	187,048 40	
Différences pour 1874 {	en plus .	"	391,379 77	580,956 14	57,880 08	26,417 32	64,297 40	30,269 83
	en moins.	10,443 63	"	"	"	"	"	"

Relevé des timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance

QUAN

	TIMBRES-POSTE.							
	A 1 centime.	A 2 centimes.	A 5 centimes.	A 8 centimes.	A 10 centimes.	A 20 centimes.	A 30 centimes.	
	Résultats de l'année { 1874 . .	26,050,237	1,901,399	1,567,109	323,859	43,874,183	3,046,432	3,083,682
1875 . .	23,433,451	1,719,441	1,336,088	496,909	41,798,881	2,968,491	2,906,783	
Différences pour 1874 {	en plus .	2,376,526	181,958	181,021	26,930	2,075,502	77,941	178,899
	en moins.	"	"	"	"	"	"	"

VA

Résultats de l'année { 1874 . .	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1875 . .	260,302 37	38,027 98	78,333 43	41,907 12	4,387,418 30	609,286 40	923,704 60	
1875 . .	234,354 51	34,383 82	69,504 40	39,732 72	4,179,888 10	393,698 20	872,034 90	
Différences pour 1874 {	en plus .	23,768 26	3,639 16	9,031 03	2,134 40	207,330 20	13,388 20	33,669 70
	en moins.	"	"	"	"	"	"	"

ARTICLES d'argent PÉRIODÉS.	ÉMOLUMENTS.	SERVICES annuels.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
Fr. c. 744 53	Fr. c. 218,592 53	Fr. c. 6,574 45	Fr. c. +541,887 14	Fr. c. 8,840,022 59	<p>(1) Y compris les produits extraordinaires. (2) Comprend les timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, les enveloppes timbrées, les cartes-correspondance, les chiffres-taxes, une somme de fr. 2,108-45, montant de la valeur des timbres-poste de 5 centimes employés pour compléter l'affranchissement des cartes-correspondance, et une autre de fr. 7,154-94, montant de la valeur des timbres-poste inférieurs à 10 centimes, appliqués sur les lettres. (A. M. du 31 août 1873.) (3) Comprend les timbres-poste inférieurs à 10 centimes, et une somme de fr. 60,953-10, montant de la valeur des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, employés pour l'affranchissement des journaux et des imprimés. (4) Dont fr. 170,909-30 pour le service intérieur, et fr. 46,408-95 pour le service international. (5) Dont fr. 86,125-50 pour les remises sur les abonnements; fr. 115,712-85 pour les remises sur les encaissements, et 16,754 fr. pour droit de boîte. (6) Dont fr. 3-50 au départ, et fr. 6,370-95 à l'arrivée. (7) Il y aura à déduire ultérieurement de cet article les recettes postales à rembourser à la Compagnie des paquebots du Brésil, dès qu'elles s'élèveront à fr. 12,000 environ.</p>
1,031 54	197,943 18	6,816 85	+534,000 14	8,536,772 42	
» 286 99	20,649 17 »	» 442,40	» 12,175 »	485,280 17 en plus.	

et chiffres-taxes vendus en 1874, et comparaison avec les résultats de 1873.

TITÉS.

		ENVELOPPES TIMBRÉES.		CARTES-CORRESPONDANCE.		CHIFFRES-TAXES		TOTAL.	Observations.
A 40 centimes.	A 1 franc.	Petit format.	Grand format.	Simplex.	Avec réponse payée.	A 10 centimes.	A 20 centimes.		
772,824	221,516	423,061	186,515	5,698,920	52,542	5,935½	58,437	87,428,291½	(1) A partir du 1 ^{er} août 1873.
702,526	214,809	327,394 ⁽¹⁾	133,544 ⁽¹⁾	4,443,654	69,767	4,516½	59,875	80,667,687½	
70,498	6,807	93,667	52,971	1,253,286	»	1,459	»	6,760,604	
»	»	»	»	»	17,223	»	1,416	en plus.	

LEUR.

Fr. c. 509,129 60	Fr. c. 221,516 »	Fr. c. 46,556 71	Fr. c. 20,494 63	Fr. c. 284,946 »	Fr. c. 5,254 20	Fr. c. 595 55	Fr. c. 7,691 40	Fr. c. 7,256,966 55
280,950 40	214,809 »	56,015 54	14,667 84	222,281 70	6,976 70	451 65	7,974 60	6,807,706 68
28,199 20	6,807 »	10,525 37	5,826 81	62,664 50	»	145 90	»	420,239 85 en plus.
»	»	»	»	»	1,722 80	»	285 20	

N° XLIV. — Mouvement des correspondances d'après les

ANNÉES.	LETTRES TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR.				LETTRES DE OU POUR L'ÉTRANGER.		TOTAL GÉNÉRAL.	
	Dans le rayon de 30 kilomètres.		Au delà du rayon de 30 kilom.		NOMBRE.	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente.
	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente.	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes et au-dessus.	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente.				
1847-1848	(1) 2,863,789	P. o/o »	(1) 3,646,355	P. o/o »	(1) 2,628,362	P. o/o »	(1) 9,138,706	P. o/o »
1849	3,053,206	6.64	4,209,044	15.43	2,875,000	9.38	10,137,247	10.93
1850	3,455,886	13.49	4,451,650	5.76	2,987,000	3.90	10,894,536	7.47
1851	4,077,829	18.00	4,909,798	10.29	3,491,436	16.89	12,479,063	14.54
1852	4,519,401	10.82	5,728,966	16.68	3,680,000	5.40	13,928,067	11.61
1853	5,340,096	18.16	6,316,982	10.26	4,016,570	9.15	15,673,648	12.53
1854	5,849,563	9.54	7,080,343	12.08	4,406,484	9.70	17,336,090	10.60
1855	6,493,834	5.89	7,404,390	4.58	4,700,000	6.67	18,298,221	5.35
1856	6,316,325	1.98	7,869,296	6.28	4,950,000	5.32	19,135,621	4.58
1857	6,958,203	10.16	8,446,330	3.52	5,425,000	3.54	20,229,533	5.72
1858	6,810,000	-2.13	8,375,000	2.84	5,425,000	3.85	20,640,000	1.88
1859	7,916,740	16.25	8,307,208	-0.80	5,573,204	2.73	21,797,152	5.76
1860	8,825,634	7.69	9,006,868	8.42	6,428,344	15.34	23,960,816	9.93
1861	8,626,592	1.48	10,558,808	17.23	7,414,328	10.67	26,299,728	9.76
1862	9,484,472	6.43	10,889,614	2.79	7,235,476	1.70	27,005,992	2.69
1863	9,904,440	7.85	11,635,660	9.88	7,912,632	9.36	29,449,732	9.05
1864	10,385,128	4.88	11,886,680	2.16	8,439,496	2.86	30,411,004	3.26
1865	11,353,680	9.32	13,477,008	10.85	9,469,836	12.66	33,700,524	10.82
1866	12,762,048	12.40	13,417,416	-0.46	9,529,404	3.92	35,408,568	5.07
1867	12,503,800	-2.06	13,597,514	3.66	10,872,862	14.20	36,074,473	4.42
1868	13,400,998	7.47	14,463,891	4.46	11,062,493	1.74	38,627,082	4.47
1869	14,349,517	7.07	14,632,059	3.30	11,613,804	5.25	40,625,377	5.17
TAXE UNIFORME A 10 CENTIM. (Loi du 16 mai 1870.)								
Lettres transportées à l'intérieur du royaume.								
	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente.						
		P. o/o						
1847-1848	6,510,344	»	»	»	»	»	»	»
1870	32,763,835	43.05	»	»	12,318,696	5.79	45,082,531	10.97
1871	36,393,474	11.08	»	»	15,744,622	27.79	52,435,096	15.64
1872	37,778,478	3.79	»	»	15,415,998	-2.07	53,491,476	2.02
1873	39,348,023	4.16	»	»	16,306,836	5.78	55,654,859	4.63
1874	44,126,826	4.52	»	»	16,909,802	3.69	58,036,628	4.27
		P. o/o				P. o/o		P. o/o
Moyenne (depuis 1848 de l'augmentation pendant les 5 an- nuelles précédentes (1874	1,331,403	20.45	»	»	549,286	20.89	1,880,689	20.57
	2,336,686	8.54	»	»	1,048,868	9.48	3,405,555	8.84

(1) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848. — Une statistique prise au commencement de pour la correspondance étrangère, 2,754,829 lettres; et pour les chargements 24,357; soit un total de 9,048,836 lettres.

moyennes fournies par des dénombrements partiels. — 1847 à 1874

CARTES-CORRESPONDANCE				LETTRES DE SERVICE.		JOURNAUX		IMPRIMÉS.	
de et pour l'intérieur		de ou pour l'étranger		NOMBRE	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente	NOMBRE	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente	NOMBRE	Augmentation proportionnelle de chaque année sur la précédente
NOMBRE	Augmentation sur l'année précédente	NOMBRE	Augmentation sur l'année précédente						
»	P %	»	P %	3 000 000	P %	4 200 000	P %	4,300,000	P %
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3,378,461	»	11,410,400	»	3,789 000	»
»	»	»	»	2,517 280	— 25 49	14,000,000	22 70	4,000,000	5 75
»	»	»	»	2,706 283	7 51	14 150,000	1 07	4,230 000	5 57
»	»	»	»	2,756,300	4 85	16,055,000	13 46	3,241,000	— 23 38
»	»	»	»	2,998,765	8 79	19,669,000	22 54	3,872,000	19.47
»	»	»	»	3,821,244	27 43	24,510,227	9 36	5,060,407	30 69
»	»	»	»	3,854,765	0 88	22,820,634	6 09	4,842 874	— 4 30
»	»	»	»	3,933,500	2 04	23,302,742	2 11	5,040,621	4 08
»	»	»	»	4,321,824	9 87	28,441,348	22 05	5,758 792	14 20
»	»	»	»	3,990,006	— 7 56	26,308,020	— 7 33	6 665,402	10 80
»	»	»	»	4,219 906	5 63	25,493,740	— 3 39	7,791,900	16 89
»	»	»	»	4,411,420	4 56	26,992,460	5 88	9 007,284	10 55
»	»	»	»	4,637,408	5 00	26,722,280	— 1 00	9,228 232	2 40
»	»	»	»	4,735,420	2 22	20,837,312	— 3 31	10,960,916	18 83
»	»	»	»	5,153,720	8 84	27,920,884	8 12	12,694,084	10 70
»	»	»	»	5,603,520	8 02	40,119 300	43 60	12,423,268	— 2 18
»	»	»	»	5,518,084	— 1 54	38,360 672	— 4 58	14 664,345	18 04
»	»	»	»	6,396,320	15 91	38,966,382	1 58	16 480 638	12 42
»	»	»	»	6,706,480	4 84	40,822,967	4 76	17 980,677	9 06
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7,964,460	18 72	46,874,539	44 82	18,425,498	0 80
682,475	»	5,174	»	6,854,572	— 16.19	49,403,536	5 40	18,033 253	— 0 04
3,088,410	352 72	6,591	27 38	7,337,252	7 08	51,243,101	3 72	22,018,724	22 40
4,537,344	51 32	46,420	144 57	7,966,712	8 58	52,774,524	2 98	20,967,383	17 93
5,970,549	28 19	68,312	305 46	8,426,746	2 00	58,825,598	11 47	30,094,207	10.89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	314,038	4.90	2,761,028	7.08	4,896 349	11.50

février 1847 donne, pour les lettres à 40 centimes 2,724,474 lettres, pour les lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres,

N° XLV. — Valeurs déclarées, articles d'argent, objets recommandés et à remettre par exprès. — Lettres tombées en rebut.

Comparaison des années 1874 et 1875.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1874.	
	1874.	1875.		
Chargements avec déclaration de valeur pour l'intérieur et pour l'étranger.				
Nombre de lettres avec valeurs déclarées (1)	251,442 (2)	194,455 (3)	+ 56,989	
Montant des sommes déclarées	186,791,543 76	156,469,859 51	+ 50,521,704 25	
Produit.	port	49,759 26	+ 8,513 86	
	droit proportionnel.	117,457 23	+ 13,424 33	
Nombre de lettres perdues ou spoliées	4	4	"	
Montant des valeurs disparues et des remboursements effectués	720 "	1,400 "	- 680 "	
Mandats d'articles d'argent pour l'intérieur et pour l'étranger.				
Service intérieur. {	Nombre de mandats émis	911,099 (4)	+ 812,264 (5)	
	Montant des sommes déposées	52,991,100 60	+ 45,939,536 63	
	Produit du droit proportionnel	170,909 30	+ 143,545 "	
Services internationaux. {	Nombre de mandats émis.	124,731	+ 108,532	
	Montant des sommes déposées	5,848,289 28	+ 3,187,225 07	
	Produit du droit proportionnel.	45,986 54	+ 41,197 11	
Objets recommandés.				
Ordinaires, à destination de l'intérieur et de l'étranger.	424,051	592,490	+ 31,541	
D'office — — — — —	80,943	86,421	- 5,476	
Totaux et différence.	304,976	478,911	+ 26,065	
Objets à remettre par exprès.				
Déposés pour l'intérieur	13,941	11,400	+ 2,541	
— l'étranger.	1,450	1,226	+ 204	
Distribués à l'intérieur et originaires de l'intérieur et de l'étranger	26,507	20,768	+ 5,539	
Lettres tombées en rebut (refusées, adressées à des personnes inconnues, non réclamées, etc.).				
Lettres de l'intérieur pour l'intérieur	94,067	87,261	+ 6,806	
— de ou pour l'étranger	64,913	61,123	+ 3,790	
Totaux et différence.	138,982	148,386	+ 10,396	
Lettres-rebut remises en distribution et placées après ouverture ou vérification, ou renvoyées aux offices étrangers.				
Lettres de l'intérieur pour l'intérieur	44,408	42,568	+ 1,840	
— de ou pour l'étranger	55,672 (6)	43,638 (7)	+ 8,014	
Totaux et différence.	98,080	88,226	+ 9,854	
Lettres restées en souffrance.				
Lettres de l'intérieur pour l'intérieur.	49,639	44,693	+ 4,966	
— — — — — pour l'étranger (renvoyées par les offices étrangers)	11,245	13,467	- 4,224	
Totaux et différence.	60,902	60,160	+ 742	
Rapport p. % {	replacés (de l'intérieur pour l'intérieur)	47 21	48 78	- 1 57
des rebuts {	— ou renvoyés (de ou pour l'étranger)	82 68	74 69	+ 7 99
Lettres réclamées et retrouvées.				
Lettres réclamées	3,793	3,233	+ 558	
— retrouvées	1,746	1,233	+ 493	
Reste, lettres non retrouvées.	2,047	2,002	+ 45	

(1) Le nombre de lettres de l'espèce, originaires de l'étranger, est évalué pour 1874 à 26,975. Pour 1875 ce chiffre était de 15,964.

(2) Dont 194,683 pour l'intérieur et 56,737 pour l'étranger.

(3) Dont 174,531 — — — — — et 20,122 — — — — —

(4) Y compris 210,781 mandats émis pour le service des abonnements et des encaissements.

(5) — — — — — 184,630 — — — — —

(6) Dont 31,940 renvoyées aux offices étrangers.

(7) — — — — — 29,688 — — — — —

N° XLVI. — Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1874, et comparaison avec les résultats de 1873.

DÉSIGNATION.	LETTRES								CARTES-CORRESPONDANCE.	JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTILLONS.	PAPIERS D'AFFAIRES.	LETTRES tombées en rebut.	MANDATS-POSTE.	ABONNEMENTS demandés à la poste		BOITES pour retrait de correspondances au bureau.	QUITTANCES déposées à l'encaissement.	
	ordinaires.	chargées avec déclaration de valeur.	recommandées	expres.	Ensemble.	DE SERVICE										Totaux.				
						ordinaires.	recommandées.	Ensemble.												
Mouvement à l'intérieur.	40,622,617	194,685	288,917	20,607	41,126,826	8,000,980	67,548	8,068,528	40,195,354	5,970,549	53,475,094	24,803,522	461,487	49,751	94,067	(1) 700,318				
Mouvement international (expéditions et réceptions)	16,501,884	63,732	337,056	7,130	16,909,802	56,576	1,012	58,168	16,907,990	65,312	5,340,604	5,290,673	625,703	25,714	64,915	124,731	160,237	4,541	835	439,967
Totaux pour 1874 . . .	57,124,501	258,417	625,973	27,737	58,036,628	8,057,556	69,160	8,126,716	66,163,344	6,035,861	58,825,598	30,094,207	1,067,190	75,465	158,982	(1) 825,049	160,237	4,541	835	439,967
Résultat correspondants pour l'année 1873. . .	54,825,824	210,417	506,824	21,994	55,634,859	7,862,888	63,824	7,966,712	63,621,571	4,673,401	52,771,524	25,967,383	1,066,312	72,774	149,380	(2) 735,927	152,441	4,044	796	383,345
Différences pour 1874. .	+2,298,677	+18,000	+19,149	+5,743	+2,381,769	+174,668	-14,664	+160,004	+2,541,773	+1,362,460	+6,054,074	+4,126,824	+20,878	+2,691	+10,599	+89,122	+16,796	+497	+39	+56,622

(1) Déduction faite de 210,781 mandats émis en 1874 pour le service des abonnements et des encaissements.

(2) — — 184,650 — 1873 — — —

N° XLVII. — Tableau comparatif de la

ANNEES.	BELGIQUE.									ALLEMAGNE.			AUTRICHE ET HONGRIE.		
	LETTRES									Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions) NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions). NOMBRE DE LETTRES par habitant.		
	pour l'intérieur.			de ou pour l'étranger.		de service.		ENSEMBLE.							
	NOMBRE														
	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.					
1861	4,782,255	19,185,400	4.01	7,114,328	1.49	4,219,956	0.88	30,519,684	6.38	"	"	"	"	"	"
1862	4,836,566	19,770,816	4.09	7,235,176	1.49	4,411,420	0.91	31,417,412	6.49	"	"	"	"	"	"
1863	4,893,021	21,537,100	4.40	7,912,632	1.62	4,632,108	0.95	34,081,840	6.97	"	"	"	"	"	"
1864	4,940,570	22,271,808	4.51	8,139,196	1.65	4,735,120	0.95	35,146,124	7.11	"	"	"	"	"	"
1865	4,984,351	24,530,688	4.92	9,169,836	1.84	5,153,720	1.03	38,854,244	7.79	"	"	"	"	"	"
1866	4,827,833	25,879,464	5.36	9,529,104	1.97	5,603,520	1.16	41,012,088	8.49	"	"	"	"	"	"
1867	4,897,794	26,101,311	5.33	10,872,862	2.22	5,518,084	1.13	42,492,257	8.68	"	"	"	"	"	"
1868	4,961,644	27,584,589	5.55	11,062,493	2.23	6,396,520	1.29	45,023,602	9.07	"	"	"	"	"	"
1869	5,021,336	28,981,576	5.77	11,643,801	2.32	6,706,180	1.33	47,331,557	9.42	291,411,526	30.47	9.56	149,416,506	35.6	4.19
(*) 1870	5,087,826	32,763,835	6.44	12,318,696	2.42	7,961,460	1.57	53,043,991	10.43	299,987,040	30.47	9.84	204,653,000	35.6	5.74
(*) 1871	5,113,680	37,075,649	7.25	15,746,796	3.08	6,851,573	1.34	59,674,017	11.67	368,402,134	30.47	12.09	203,641,000	35.6	5.72

statistique du nombre de lettres par habitant, dans les principaux États de l'Europe. — 1861 à 1874.

BAVIÈRE.			FRANCE.						ITALIE.			PAYS-BAS.			ROYAUME-UNI de Grande-Bretagne et d'Irlande.			RUSSIE.			SUISSE.			WURTEMBERG.					
Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES de SERVICE.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.			
"	"	"	275,197,700	36.0	7.64	"	"	"	"	"	"	"	"	593,000,000	29.05	20.0	"	"	"	28,713,932	2.6	11.0	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	285,254,700	36.0	7.92	72,000,000	36.0	2.00	"	"	"	"	"	605,471,000	29.05	20.5	"	"	"	30,061,398	2.6	11.6	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	292,952,579	40.0	7.31	85,000,000	40.0	2.15	"	"	"	"	"	(³)	"	"	"	"	"	33,311,271	2.6	12.7	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	303,785,870	40.0	7.59	95,000,000	40.0	2.37	"	"	"	"	"	679,084,822	29.07	23.0	"	"	"	34,325,916	2.6	13.2	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	317,280,954	40.0	7.93	106,000,000	40.0	2.65	"	"	"	"	"	720,467,007	29.09	24.0	"	"	"	37,045,866	2.6	14.2	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	327,541,394	40.5	8.13	111,000,000	40.5	2.74	"	"	"	"	"	750,000,000	30.00	24.9	"	"	"	38,766,295	2.6	14.8	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	346,403,990	40.5	8.55	116,000,600	40.5	2.86	"	"	"	"	"	774,831,000	30.03	25.5	"	"	"	40,834,561	2.6	15.7	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	353,500,908	40.5	8.72	121,000,000	40.5	3.00	"	"	"	"	"	808,818,000	30.52	26.5	"	"	"	42,820,318	2.6	16.4	"	"	"	"	"	"	
38,188,996	4.82	7.92	370,102,723	40.5	9.14	132,051,387	40.5	3.26	79,780,750	24.0	3.32	"	"	831,914,000	30.76	27.0	"	"	"	46,015,547	2.6	17.7	17,901,736	1.78	10.05	"	"	"	
49,333,000	4.85	10.18	285,011,502	40.5	7.04	99,000,000	40.5	2.44	80,919,443	24.0	3.37	"	"	862,722,000	31.39	27.5	"	"	"	46,262,312	2.7	17.1	19,556,324	1.78	10.98	"	"	"	
52,347,670	4.86	10.77	309,721,609	39.0	7.94	102,000,000	39.0	2.61	99,166,532	26.8	3.70	41,658,043	3.65	11.41	942,000,000	31.80	29.62	"	"	"	53,913,683	2.7	19.9	19,149,714	1.78	10.75	"	"	"
56,433,990	4.86	11.60	354,657,682	39.0	9.09	72,000,000	39.0	1.84	(³)	"	"	44,453,616	3.65	12.17	961,000,000	31.80	30.22	35,626,115	69.36	0.51	55,925,334	2.7	20.7	23,442,786	1.82	12.89	"	"	"
55,348,925	4.86	11.38	341,068,378	39.0	8.74	56,534,500	39.0	1.44	102,810,600	26.8	3.83	48,703,065	3.65	13.34	979,000,000	31.80	30.78	52,103,349	80.33	0.64	61,709,196	2.7	22.8	22,756,320	1.82	12.51	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63,252,884	2.7	23.4	"	"	"	"	"	"	

N° XLVIII. — *Tableau comparatif du tarif adopté en Belgique pour les pays composant l'Union, avec les divers tarifs applicables aux correspondances à destination de ces pays avant la mise en vigueur de l'Union.*

PAYS DE L'UNION.	LETTRÉS.				CARTES-CORRESPONDANCE.	JOURNAUX.		AUTRES IMPRIMÉS.		ÉCHANTILLONS.		PAPIERS D'AFFAIRES.		Observations.	
	Poids du port simple.	Lettres affranchies.		Lettres non-affranchies.		Poids.	Port.	Poids.	Port.	Poids.	Port.	Poids.	Port.		
		Gr.	Cs.												Cs.
Taxes générales de l'Union	15	(1)	(1)	10	50	(2)	5	50	(2)	5	50	5	50	5	(1) Pour les Pays-Bas et le Luxembourg le port des lettres affranchies est fixé à 20 centimes, et celui des lettres non affranchies à 40 centimes par 15 grammes. (2) Le port des journaux et des imprimés pour le Luxembourg est limité à 2 centimes par 50 grammes.
Taxes antérieures.															
Allemagne et Autriche-Hongrie . .	15	20	40	»	50	5	50	5	50	5	—	—	—	—	(3) Pour les localités autres qu'Alexandrie, port Saïd et Suez, le poids du port simple des lettres est réduit à 7 1/2 grammes, et l'affranchissement n'est valable que jusqu'au port égyptien de débarquement. (4) Pour Alexandrie, voie d'Italie, les taxes sont réduites comme il suit : Lettres affranchies, 50 centimes. Lettres non affranchies, 70 centimes. Journaux, imprimés, échantillons, 10 centimes. (5) Pour Alexandrie, voie d'Allemagne, les taxes sont réduites comme il suit : Lettres affranchies, 50 centimes. Lettres non affranchies, 70 centimes. Journaux, imprimés et échantillons, 12 centimes.
Danemark	15	40	70	»	30	10	50	10	50	10	—	—	—	—	
Égypte	Voie de France (3) . .		10	60	60	»	40	10	40	10	—	—	—	—	
	— d'Italie (4)		15	70	10	»	40	14	40	14	40	14	—	—	
	— d'Allemagne (5) . .		15	70	10	»	50	15	50	15	50	15	—	—	
Espagne	10	40	60	»	40	10	40	10	40	10	—	—	—	—	
États-Unis d'Amérique	Par Anvers		15	50	60	»	50	40	50	10	50	10	—	—	
	— Ostende		15	40	70	»									
France	10	50	50	»	40	8	40	5	40	10	200	50	—	—	
Grande-Bretagne	Par Ostende		15	50	60	»	50	5	50	5	120	30	50	10	
	— Calais		15	40	70	»	50	7	50	7	120	50	50	12	
Grèce	Voie de France		7 1/2	70	70	»	—	—	—	—	—	—	—	—	
	— d'Italie		15	70	90	»	40	15	40	15	—	—	—	—	
	— d'Allemagne		15	60	90	»	50	15	50	15	50	15	—	—	
Italie	15	40	60	»	40	8	40	8	40	8	—	—	—	—	
Luxembourg	15	20	50	»	40	2	40	2	40	10	200	50	—	—	
Norvège	15	40	80	»	50	12	50	12	50	12	—	—	—	—	
Pays-Bas	15	20	50	10	50	4	50	4	50	10	200	50	—	—	
Portugal	10	60	80	»	40	10	20	15	40	50	—	—	—	—	
Roumanie et Servie	15	50	60	»	50	9	50	9	50	9	—	—	—	—	
Russie	15	40	60	»	50	10	50	10	50	10	—	—	—	—	
Suède	15	40	70	»	50	12	50	12	50	12	—	—	—	—	
Suisse	10	50	40	15	40	5	40	(6)	40	10	—	—	—	—	(6) Le port des imprimés pour la Suisse, par la voie de France, est de 10 centimes par 40 grammes.
Turquie	Par Varna		15	40	70	»	50	11	50	11	50	11	—	—	
	Par l'Allemagne.	— Odessa		15	50	80	»	50	15	50	15	50	15	—	—
		Autres localités pourvues de bureaux de poste autrichiens (7) . .		15	50	70	»	50	10	50	10	50	10	—	—
Par la France	Localités de la Turquie pourvues de bureaux de poste français (8) . .		10	60	60	»	40	10	40	10	—	—	—	—	(7) Pour les localités de la Turquie, non pourvues d'un bureau de poste autrichien, le port ne se perçoit en Belgique que pour le parcours belge-allemand-autrichien. (8) Pour les localités de la Turquie où la France n'a point de bureau de poste, l'affranchissement n'est valable que jusqu'au porture de débarquement.

N. B. Il n'a point été tenu compte dans ce tableau des réductions de taxe dont jouissent les lettres circulant entre les bureaux des frontières; ces réductions devant, selon toute probabilité, être maintenues. La question des taxes à percevoir pour le Levant, quand l'expédition aura lieu par paquebots français, reste également à résoudre.

N° XLIX. — *Etablissement des télégraphes. — Personnel.*

Comparaison des années 1874 et 1875.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1874.	
		1874.	1875.		
Situation du réseau télégraphique.					
Longueur en kilomètres des li. nes télégraphiques établies	} Sur poteaux. {	Sur les chemins de fer de l'État.	2,007	1,621	+ 386
		— — concédés.	1,485	1,742	— 257
		Sur les routes ordinaires.	1,406	1,345	+ 61
		Sous terre, dans les villes	11	11	"
Ensemble et différence.		4,909	4,719	+ 190	
Développement kilométrique des fils conducteurs.	} Sur les chemins de fer de l'État.	Sur les chemins de fer de l'État.	15,055	11,956	+ 3,119
		— — concédés	5,325	4,080	— 1,657
		Sur les routes ordinaires.	1,952	1,855	+ 97
		Sous terre, dans les villes	182	177	+ 5
Ensemble et différence (1).		20,512	18,948	+ 1,564	
Bureaux télégraphiques ouverts au public.					
Appartenant à l'État.	} Dans les stations des chemins de fer de l'État. .	Dans les stations des chemins de fer de l'État. .	290	227	+ 65
		— — concédés. .	82	89	— 7
		Dans les villes ou communes	110	111	— 1
Ensemble et différence.		482	427	+ 55	
Stations des chemins de fer concédés où les appareils sont utilisés aux correspondances privées.		92	120	— 28	
Totaux et différence.		574	547	+ 27	
Appareils télégraphiques en service.					
Système Morse.		1,014	917	+ 97	
Systèmes divers		42	57	+ 5	
Ensemble et différence.		1,056 (2)	954	+ 102	
Personnel.					
Fonctionnaires et employés		782	765	+ 17	
Facteurs, agréés, poseurs, porteurs (3), etc.		913	857	+ 58	
Agents auxiliaires (4)		1,210	1,278	— 68	
Ensemble et différence.		2,907	2,900	+ 7	

(1) Non compris 991 kilomètres de fils établis aux frais des compagnies des chemins de fer concédés, ce qui porte à 21,503 kilomètres le développement total des fils au 1er janvier 1875.

(2) Non compris 42 appareils en réserve, dont 27 du système Morse et 15 de systèmes divers.

(3) Non compris les agents assez nombreux qui portent des télégrammes à domicile, sans faire de ce service leur occupation exclusive.

(4) On entend par agents auxiliaires, les employés des postes et ceux des chemins de fer de l'État et des compagnies concessionnaires, pour lesquels la manipulation des appareils n'est qu'une occupation secondaire.

N° L. — *Relevé du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques privées échangées entre les bureaux du royaume, depuis l'organisation du service des télégraphes.*

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTE.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		Observations.
			Mouvement.	Recette.	
1850-1851	6,682	Fr. c. 29,824 60	P. % »	P. % »	
1852	9,807	31,747 60	47.43	6.45	
1853	14,159	45,522 60	44.58	42.76	
1854	16,719	53,025 »	18.08	16.95	
1855	17,279	52,211 50	5.55	4.53	
1856	52,862	71,286 60	90.18	56.53	
1857	44,454	81,647 »	26.09	14.55	
1858	47,675	89,514 05	15.06	9.59	
1859	65,465	126,297 57	57.52	41.44	
1860	80,216	142,544 91	22.55	12.71	
1861	97,945	171,225 78	22.10	2.29	
1862	105,274	176,645 25	7.48	5.16	
1863	188,825	211,065 65	79.58	19.48	
1864	252,501	282,591 68	55.62	53.89	
1865	552,721	345,289 42	31.87	22.19	
1866	692,556	407,552 »	108.14	18.03	
1867	817,652	469,749 60	18.07	15.27	
1868	972,058	549,265 20	18.88	16.95	
1869	1,108,757	598,759 70	14.06	9.01	
1870	1,345,118	744,641 »	21.14	24.57	
1871	1,560,675	856,585 »	16.20	15.05	
1872	1,589,544	867,448 25	1.84	1.27	
1873	1,759,817	955,160 »	9.47	10.11	
1874	1,849,973	1,045,400 50	6.55	6.51	
Totaux et moyennes.	12,985,220	1,574,552 54	50 »	16.57	

N° LI. — Correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger. — Correspondances de transit.

Comparaison des années 1874 et 1873.

a. CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

RELATIONS TÉLÉGRAPHIQUES DE LA Belgique avec les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTES AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1874.	EN 1873.	Différences pro- portionnelles	EN 1874.	EN 1873.	Différences pro- portionnelles
France	197,611	185,745	+ 6½	215,001 18	206,760 51	+ 4
Suisse	11,177	10,269	+ 9	12,505 41	11,586 85	+ 6
Italie et Malte	11,806	11,116	+ 6	13,178 69	12,582 80	+ 5
Espagne et Portugal	4,480	4,891	- 8½	5,015 01	5,890 12	- 10½
Royaume-Uni (Angleterre, Ecosse et Irlande). Empire allemand	110,796	110,515	+ ½	122,681 82	124,358 25	- 1½
Autriche-Hongrie	16,057	19,856	- 19	17,496 »	22,485 »	- 22
États scandinaves (Danemark, Suède et Norvège). Russie	16,157	14,997	+ 7½	17,468 75	16,762 »	+ 4
Russie	15,464	12,979	+ 19	17,468 »	15,469 80	+ 13
Servie, Roumanie, Turquie et Grèce. Pays-Bas	4,507	4,974	- 9½	5,544 61	6,064 45	- 12
Pays-Bas	127,460	119,662	+ 6½	130,459 51	122,480 48	+ 6½
Grand-duché de Luxembourg. Amérique	12,767	12,441	+ 2½	12,727 40	12,353 88	+ 3
Amérique	4,387	4,510	+ 6½	5,550 79	5,558 »	+ ½
Asie Mineure, Perse et Indes. Afrique (Égypte et Algérie). Totaux et moyennes	557	527	+ 5½	681 60	664 56	- 2
Afrique (Égypte et Algérie). Totaux et moyennes	1,288	1,414	- 9	1,480 96	1,744 20	- 15
Totaux et moyennes	693,505	676,595	+ 2½	744,079 85	735,704 52	+ 1

b. CORRESPONDANCES EN TRANSIT.

TRANSIT PAR LA BELGIQUE des correspondances télégraphiques échangées par les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTES AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1874.	EN 1873.	Différences pro- portionnelles	EN 1874.	EN 1873.	Différences pro- portionnelles
Entre l'Angleterre et l'Allema- gne, aboutissants compris. Entre les Pays-Bas et la France. — la Suisse. — l'Italie.	129,515	75,055	+ 72½	151,454 61	86,561 28	+ 75½
Entre les Pays-Bas, l'Espagne, et le Portugal Autres transits (¹)	50,019	46,521	+ 8	68,102 76	63,250 06	+ 7½
— la Suisse.	7,171	6,845	+ 5	4,210 17	4,026 57	+ 4½
— l'Italie.	8,456	9,554	- 10	4,131 15	4,598 85	- 9½
Entre les Pays-Bas, l'Espagne, et le Portugal Autres transits (¹)	5,191	4,545	- 50	5,115 56	4,141 02	- 25
Autres transits (¹)	8,412	11,254	- 25	7,832 88	11,453 56	- 51½
Totaux et moyennes	206,744	155,350	+ 55	238,867 11	175,817 52	+ 57½

(¹) Entre le grand-duché de Luxembourg, d'une part, et les Pays-Bas ou l'Angleterre, d'autre part; entre la France et l'Allemagne nord-ouest; entre les Pays-Bas d'une part, la Turquie, l'Allemagne, l'Asie et l'Afrique, par la France, d'autre part.

N° LII. — *Tableau indicatif de la progression du mouvement et de la recette et de la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes. — Correspondances privées en général.*

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT NETES par TÉLÉGRAMME.
			Mouvement.	Recette.	
1850-1851	14,025	Fr. c. 88,674 65	P. % "	P. % "	Fr. c. 6 52
1852	27,217	165,975 65	94.06	87.17	6 09
1853	32,050	265,556 47	91.24	59.99	5 10
1854	60,415	280,845 62	16.07	5.77	4 65
1855	61,445	265,959 67	1.70	-5.51	4 55
1856	99,275	559,579 95	61.57	55.21	5 62
1857	119,050	407,011 67	19.92	15.19	5 42
1858	145,726	415,926 55	22.41	1.70	2 84
1859	196,240	506,006 44	54.66	22.25	2 57
1860	225,819	527,745 75	15.07	4.50	2 54
1861	268,968	588,552 66	19.11	11.52	2 19
1862	291,787	605,044 86	8.48	2.81	2 07
1863	416,115	612,565 01	42.61	1.21	1 47
1864	546,497	789,599 07	51.55	28.91	1 445
1865	674,057	865,640 45	25.54	9.66	1 28
1866	1,128,005	962,215 09	67.55	11.16	" 85
1867	1,288,719	1,071,468 04	14.25	11.55	" 85
1868	1,502,599	1,197,102 55	16.60	11.75	" 795
1869	1,722,586	1,525,055 70	14.64	10.52	" 77
1870	1,998,412	1,554,061 57	16.01	17.46	" 78
1871	2,580,266	1,848,205 07	19.11	18.95	" 775
1872	2,407,565	1,775,251 90	1.14	-4.06	" 755
1873	2,569,540	1,864,681 64	6.74	5.16	" 725
1874	2,750,225	2,005,579 47	7.05	7.45	" ⁽²⁾ 727
Totaux et moyennes.	20,946,575	20,559,795 24	28.02	16.00	" 97

(¹) Y compris les recettes de fr. 2,564-85 et de fr. 2,867-50, pour redevances des Compagnies de chemins de fer concédés et transport des lettres par exprès (voir p. 62).

(²) Ce produit est calculé sur le chiffre de fr. 1,998,547-14 constituant la recette des télégrammes proprement dits (voir le tableau de la p. 64).

N° LIII. — Renseignements divers pour 1874, et comparaison avec 1873.

		1874.		1873.		
RELATIONS						
		intérieures.	internationales.	intérieures.	internationales.	
Correspondances privées.						
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots : Chiffres proportionnels pour cent.	4 à 20 mots.	94.40	85.49	94.44	85.92	
	21 à 30 —	3.22	9.70	3.24	9.53	
	34 à 40 —	2.24	3.23	2.24	3.44	
	44 à 50 —	0.21	0.74	0.21	0.68	
	Au delà de 50 mots.	0.23	0.84	0.23	0.76	
Classement des télégrammes par catégories : Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples.	86.39		86.94		
	— complexes	41.46		40.66		
	— urgents	2.45		2.40		
Classement des télégrammes par rapport à leur objet : Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.41	0.67	0.40	0.60	
	Nouvelles de bourse	4.66	40.50	4.66	40.54	
	Transactions commerciales.	38.39	52.71	38.46	52.92	
	Correspondances de journaux	4.24	4.85	4.23	4.84	
	Affaires privées.	55.33	34.27	55.25	34.43	
Longueur moyenne des dépêches.	Nombre de mots	49.44	49.93	49.40	49.91	
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 4,000 mots transmis ou reçus	2.38		2.24		
Dépêches de service.						
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		4,226,543		4,006,873		
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Service du chemin de fer.	Mouvement des convois.	54.59	91.00	53.05	94.36
		Colis égarés ou dévoyés.	23.96		23.85	
		Affaires diverses.	12.45		44.36	
	Service des télégraphes	5.91		5.87		
	— des postes	2.94		2.87		
— de la marine	0.45		.			
		400.00		400.00		

N° LIV. — *Situation du matériel de la marine. — Personnel. —
Mouvement de la navigation dans l'Escaut.*

Comparaison des années 1874 et 1873.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1874.
	1874.	1873.	
Situation du matériel.			
Bateaux à vapeur	15	14	+ 1
Bateaux-pilotes et bateaux-phares.	22	22	"
Navire-école et ponton-transport	2	2	"
Embarcations à vapeur	2	2	"
Totaux et différence.	41	40	+ 1
Canots.	126	121	+ 5
Personnel.			
Fonctionnaires et employés	94	91	+ 3
Officiers, commandants, ingénieurs et seconds.	24	24	"
Agents subalternes : mécaniciens, matelots, pilotes, etc.	716	738	- 19
Ouvriers	115	94	+ 21
Totaux et différence.	949	944	+ 5
Mouvement de la navigation dans l'Escaut. (Entrée et sortie.)			
A l'entrée. Nombre de navires pilotés par des agents			
{ belges.	5,659	5,850	- 171
{ néerlandais	769	922	- 153
A la sortie. Nombre de navires pilotés par des agents			
{ belges.	4,203	4,388	- 185
{ néerlandais	327	322	+ 5
Nombre de navires entrés ou sortis sans pilotes	41	158	- 94
Totaux et différence.	8,999	9,397	- 398
Rapport p. % des navires pilotés par des agents			
{ belges.	87 77	86 85	+ » 92%
{ néerlandais	12 23	13 15	- » 92%

N° LV. — *Dépenses et recettes de l'administration de la marine. —
Subdivision par services.*

Comparaison des années 1874 et 1873.

SERVICES.	1874.			1873.		
	PERSONNEL.	MATÉRIEL.	TOTAL.	PERSONNEL.	MATÉRIEL.	TOTAL.
DÉPENSES.						
Malles-poste entre Ostende et Douvres	368,427 »	1,172,557 91	1,540,984 91	353,410 68	1,279,202 03	1,632,613 61
Pilotage	1,242,110 87	109,161 40	1,441,272 27	1,216,534 78	272,546 38	1,489,081 16
Éclairage de la côte	14,874 89	16,003 09	31,780 88	13,999 80	13,767 36	27,767 16
— de l'Escaut	73,550 12	24,664 82	98,214 94	70,671 48	21,561 »	92,232 48
Remorque	7,974 08	8,750 »	16,724 96	7,249 80	17,658 »	24,907 80
Sauvetage	16,407 66	1,451 44	17,859 10	16,415 25	2,943 34	19,358 59
Passage d'eau	27,226 01	79,479 22	106,705 23	25,547 73	24,359 82	49,907 55
Services spéciaux	36,415 09	»	36,415 09	39,578 93	1,250 72	40,829 67
Écoles de navigation	20,506 37	1,677 75	22,384 12	19,557 80	1,799 97	21,357 57
Pêche maritime	23,589 63	22,377 49	45,967 12	22,488 45	22,252 32	44,740 77
Police maritime	58,978 59	14,013 26	72,991 85	56,866 74	10,832 08	67,768 82
Totaux fr.	1,890,061 10	1,541,239 28		1,642,341 26	1,668,223 92	
		3,431,300 47 (1)	3,431,300 47		3,510,565 18 (1)	3,510,565 18
RECETTES.						
Malles-poste entre Ostende et Douvres		1,045,073 01			1,044,833 35	
Pilotage		1,449,410 35			1,434,488 89	
Remorque		8,735 06			13,272 50	
Phares et feux		454,135 56			439,868 89	
Sauvetage		»			»	
Passage d'eau		42,276 »			40,436 60	
Services spéciaux		»			»	
Écoles de navigation		»			»	
Pêche maritime		»			»	
Police maritime		95,610 67			100,525 14	
Totaux fr.		3,095,241 55			3,073,425 37	
Recettes fr.		3,095,241 55			3,073,425 37	
Dépenses		3,431,300 47			3,510,565 18	
Différences en moins fr.		336,058 92			437,139 81	

(1) Abstraction faite, pour ce qui concerne le service des malles-poste, des dépenses d'établissement et de renouvellement. On n'indique, quant à ce service, que les frais d'exploitation proprement dits.

N° LVI. — Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette.

Comparaison des années 1874 et 1875.

		MOUVEMENT.			RECETTE.			
		ANNÉES		Différences pour 1874.	ANNÉES		Différences pour 1874.	
		1874.	1875.		1874.	1875.		
Voyageurs.	Billets simples.	1 ^{re} classe .	24,551	24,711	— 220	(*) 470,154 80	(*) 474,364 65	— 4,209 85
		2 ^e — .	10,440	10,468	— 28	(*) 133,110 »	(*) 133,467 »	— 357 »
	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe .	(1) 2,850	(1) 2,568	+ 282	(*) 41,011 89	(*) 36,900 65	+ 4,111 24
		2 ^e — .	(1) 1,440	(1) 1,568	— 148	(*) 13,813 50	(*) 15,198 53	— 1,382 03
	Enfants.	1 ^{re} classe .	962	1,068	— 106	9,187 10	10,109 40	— 1,012 30
		2 ^e — .	153	183	— 30	979 20	1,171 20	— 192 »
Nombre de livrets et coupons de voyageurs.		(1) 40,396	(2) 40,616	— 250				
Cabines particulières		1,767	1,811	— 44	19,171 95	19,649 27	— 477 32	
Suppléments de 2 ^e classe à 1 ^{re} classe		1,508	1,668	— 180	9,651 20	10,803 20	— 1,152 »	
Voitures à 4 roues		»	2	— 2	»	160 70	— 160 70	
Cheroux		28	11	+ 17	1,124 20	441 65	+ 682 55	
Chiens		145	137	+ 8	928 »	878 80	+ 51 20	
Transports de journaux et divers . . . (Kilog.)		84,559	82,219	+ 2,340	5,341 89	6,166 40	+ 175 49	
Produits des transports de colis postaux et va- leurs (Nombre de colis).		193,854	188,824	+ 5,030	225,779 86	221,287 51	+ 4,492 35	
Produits extraordinaires		»	»	»	473 76	247 35	+ 226 41	
Subside du gouvernement anglais		»	»	»	113,346 56	113,902 04	— (4) 555 48	
Recettes totales et différence.					1,045,073 91	1,044,833 35	+ 240 56	

(1) Dans ces chiffres les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(2) Après remboursement des coupons non utilisés pour cause de force majeure.

(3) Le mouvement des voyageurs transportés a été de 39,924 en 1874, et de 40,346 en 1875. Les livrets-coupons étant valables pour un mois, et donnant la faculté de séjourner dans les principales villes comprises dans l'itinéraire déterminé par ces livrets, il s'ensuit qu'un assez grand nombre de ceux-ci, délivrés en décembre, ne sont utilisés sur les paquebots de l'État qu'en janvier suivant.

(4) Cette diminution résulte de la baisse de valeur de la livre sterling dans le cours de la Bourse.

N° LVII. — Bateaux-phares et feux à terre établis tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures.

DÉNOMINATION DES FEUX.	LATITUDE.	LONGITUDE EST de Greenwich.	Élévation du feu au-dessus des mers hautes.	CARACTÈRE DU FEU.	ORDRE ET NATURE de l'appareil.	Portée lumineuse.	ARC DE L'HORIZON éclairé, par compas.	NATURE de L'ÉDIFICE.	DATE de L'ALLUMAGE.
	" " "	" " "	Mètres			Milles.			
West Hinder	51.22.30	2.25.27	12 00	A éclats rouges et blancs de 30" en 30".	C	11	Tout l'horizon.	Bateau-phare peint en noir et rouge, un mât.	4 avril 1864.
Nieuport	51.08.32	2.44.30	29.30	Fixe rouge	CD 3 ^e ordre.	10	De O 13° S à E 7° N, par le N	Tour en bri- ques.	1 janv. 1863.
Ostende	51.14.13	2.55.54	57.50	Fixe blanc.	CD 1 ^{er} ordre.	21	De O 49° S à E 6° N, par le N	—	1 janv. 1860.
Blanckenberghe	51.18.45	3.07.05	25.30	—	CD 3 ^e ordre.	12	De O 41° S à E 5° N.	—	1 juillet 1872.
Knoeke	51.21.15	3.17.31	20.50	—	CD 3 ^e ordre.	12	De O 41° S à E 5° N.	—	—
Wielingen	51.22.56	3.10.34	12.00	Rouge à éclats de 30" en 30".	C	10	Tout l'horizon.	Bateau-phare à un mât.	24 janv. 1868.
Nieuwe sluis (feu oriental)	51.24.28	3.31.24	25.50	Fixe blanc	CD 3 ^e ordre diam.: 0.75.	14	Du N 63° O au S 87° E, par l'O.	Tour en fer.	19 janv. 1868
— (feu occidental)	51.24.22	3.30.29	13.00	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	9	Du N 78° E au S 87° O, par le N et l'O.	Charpente en fer.	—
— (feu auxiliaire)	" "	" "	8.00	Fixe rouge.	C	4	Du N 35° E au N 75° E par le NE.	Maison de gar- dien.	—
Zoutelande	51.30.11	3.28.39	14.00	Fixe blanc.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	8	Du S au S 30° E.	Cabane dans les dunes.	1 déc. 1860.
Kaapduinen (feu septentrional)	51.28.24	3.30.59	14.50	—	—	8	Du N 17° O au N 47° O.	—	—
— (feu méridional)	51.28.31	3.31.04	27.50	—	—	8	—	—	—
Nieuwe Neuzen (feu septentr.)	51.20.40	3.48.30	5.36	—	—	6	180° du côté du fleuve.	Cabane sur la digue.	1 janv. 1875.
— (feu mérid.)	51.20.32	3.48.39	9.77	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50	8	Du N 40° O au N 4° E.	—	—
Eendragt (feu occidental)	51.21.17	3.54.17	10.33	—	—	8	Du N 65° E au N 65° O.	Charpente en fer.	26 déc. 1874.
— (feu oriental)	51.21.30	3.54.38	9.74	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Du S 74° O au N 20° E.	—	—
— (feu digue)	51.21.27	3.54.23	5.00	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	180° vers le fleuve.	—	—
Baarland	51.23.44	3.54.04	4.50	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Du NNE 1/2 N au ONO 1/2 O par l'E et l'O	Cabane sur la digue.	16 sept. 1867.
Biezelingen (feu méridional)	51.26.00	3.55.32	4.00	—	—	6	Du NEq E au SOq O, par l'E. et le S.	—	—
— (feu septentrional)	51.26.23	3.55.31	11.70	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	Du S 34° O au S 11° E.	Charp. en fer sur la digue.	26 déc. 1874.
Magere Merrie	51.23.58	4.01.23	15.43	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	8	180° vers le fleuve.	Tour en fer sur la digue.	8 janv. 1875.
Épi de Welsoorden	51.23.38	4.02.00	4.30	—	—	6	Du N 20° au S 20° E par l'E.	Phare sur deux d'Albe.	1 oct. 1868.
Passe de Welsoorden	51.22.28	4.04.30	4.50	—	C	8	Tout l'horizon.	Bateau-phare.	15 nov. 1867.
Groenendyk (feu oriental)	51.22.24	4.02.36	5.33	Fixe, blanc et rouge.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Rouge jusqu'au N 57° E blanc du S 56° E au N 60° E.	Charpente en fer.	21 déc. 1874.
— (feu occidental)	51.22.21	4.02.07	10.86	Fixe blanc.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	Blanc du S 58° E au N 87° E.	—	—
Bath (feu oriental)	51.24.11	4.12.37	9.20	—	—	8	Du N 75° O au S 15° O.	—	6 mars 1868.
— (feu occidental)	51.24.09	4.12.30	5.60	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Blanc du N 75° O au S 19° O par rouge plus au Sud.	Cabane.	—
Frédéric (feu septentrional)	51.20.02	4.16.59	6.00	Fixe, blanc et rouge	—	6	Rouge du S au N 71° O blanc du N 71° O	—	15 nov. 1867.
— (feu méridional)	51.19.58	4.17.06	8.10	Fixe blanc.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	Du N 50° O jusqu'au N 5° O.	Charpente en fer.	10 sept 1874.
Doel	51.18.43	4.16.10	4.50	Fixe, blanc et rouge.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Rouge du N 4° E au N 17° E blanc de ce point au S 4° O.	Cabane.	—
Liefkenshoek	51.17.49	4.17.13	5.00	Fixe blanc.	CD 5 ^e ordre.	5	270° vers le fleuve.	—	—
Kruisschans	51.17.24	4.19.31	5.00	—	—	5	270° vers le fleuve.	—	—

N. B. — C signifie catoptrique ; D dioptrique.

